

The logo features a stylized icon of three slanted parallel bars to the left of the word "ULTRAFLEX" in a bold, white, sans-serif font. The background is a close-up of blue water with golden light reflections.

ULTRAFLEX

Leader in Marine Product Innovation

2025

HIGHLIGHTS



NAUTECH-1/M/NO CYLINDER
NAUTECH-3/M/NO CYLINDER

pag. 40-41



X82

pag. 48



UJS-B
INTEGRA con bow thruster

pag. 109 - 164



INTEGRA PER ENTROBORDO

pag. 153-164



MKII Compact Sail

pag. 285



B120

pag. 302-303



V19

pag. 184



MANNA

pag. 187



GALLINARA

pag. 191



GIGLIO

pag. 195



V76

pag. 197



V75

pag. 200



VENDRAMIN

pag. 218 - 219



BARBARIGO

pag. 240 - 241



KEYWEST PCK

pag. 272 - 273



ULTRAFLEX GROUP
90 years
 1935-2025



1935 - 2025

Il Gruppo Ultraflex, con 90 anni di attività industriale e commerciale, comprende aziende di progettazione, produzione e distribuzione di componenti e accessori per la nautica, per il settore industriale, per il settore edile, per travaso di liquidi e alimenti e per l'utilizzo di energie alternative.



ULTRAFLEX

Sistemi di guida, di comando e di stabilizzazione per imbarcazione



UFLEX

Produzione di volanti, sistemi di aria condizionata e distribuzione di accessori tecnici per la nautica



UFLEX - Renewable Energy

Sistemi ed accessori per l'utilizzo di energia alternativa



ULTRAFLEX CONTROL SYSTEMS SH

ULTRAFLEX CONTROL SYSTEMS

Sistemi di comando a distanza per serramenti e cupole. Building automation



INDUSTRIA di LEIVI

Sistemi meccanici flessibili di controllo a distanza nel settore industriale. Linee di imbottigliamento, filtrazione e tappatura.



DRIVING THE FUTURE OF BOATING

UFLEX USA

Sistemi di guida, di comando, di stabilizzazione per imbarcazione e di aria condizionata



ISO 9001:2015



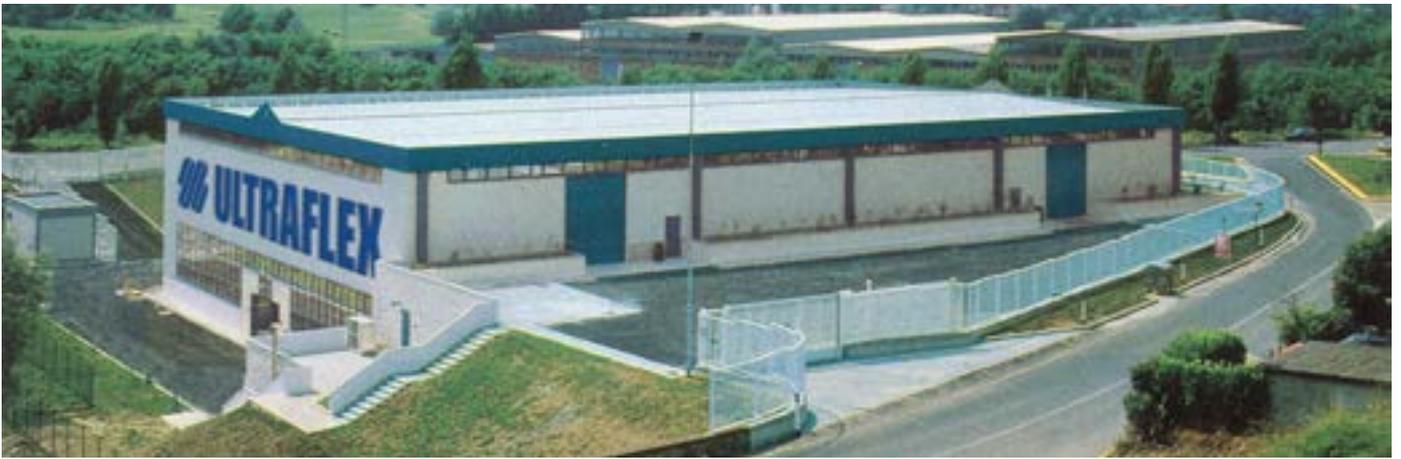
ISO 9001 + ISO 14001



CONFINTEC NAUTICA



National Marine Manufacturers Association



ULTRAFLEX - Stabilimento di Casella



UFLEX & ULTRAFLEX - Sede di Busalla



UFLEX - Stabilimento di Tregnago



UCS - UFLEX - Stabilimento di Borgo Fornari



IL - Stabilimento di Leivi



UFLEX USA - Stabilimento di Sarasota

Sistema di Gestione

I Sistemi di Gestione Ultraflex e Uflex sono certificati in conformità alla Norma UNI EN ISO 9001:2015 e UNI EN 14001:2015 (solo Ultraflex) e riguardano tutti i processi aziendali a partire dalla progettazione, per:

- Definire e rispettare i requisiti del cliente e delle parti interessate.
- Impostare le azioni per mantenere e migliorare nel tempo gli standard di qualità, anche attraverso la ricerca, l'innovazione e lo sviluppo dei prodotti e dei processi.
- Perseguire un continuo miglioramento dell'efficacia ed efficienza dei processi per poter essere sempre in sintonia con le esigenze del mercato ed accrescere la soddisfazione dei Clienti.
- Perseguire la protezione dell'ambiente, compresa la prevenzione dell'inquinamento e il miglioramento continuo finalizzato alla prestazione ambientale, anche sotto il profilo della prospettiva del ciclo di vita del prodotto.
- I prodotti destinati alla nautica da diporto vengono validati e costantemente controllati per verificarne la rispondenza ai requisiti imposti dalla direttiva 2013/53 EU e relative norme armonizzate e delle norme ABYC (American Boat and Yacht Council).

CONDIZIONI DI GARANZIA ED ESCLUSIONI

Si evidenzia specificatamente che nel “Manuale d’uso e installazione” del Power A Mark II™, delle scatole di comando elettroniche ed elettriche e dell’Integra sono descritte operazioni e specifiche tecniche che devono essere rispettate in ogni loro dettaglio durante l’installazione e/o uso dei prodotti. La mancata osservanza di tali prescrizioni comporta l’annullamento della loro garanzia.

I sistemi di guida meccanici, idraulici ed elettronici Ultraflex

sono marcati **CE** secondo la direttiva comunitaria 2013/53/EU e **UKCA** secondo la UK RCR (Recreational Craft Regulations) 2017, in conformità alle seguenti norme armonizzate:

- ISO 8848 per le timonerie meccaniche e i monocavi
- ISO 23411 per i volanti
- ISO 10592 per i sistemi di guida idraulici
- ISO 25197 per i sistemi di guida elettronici Integra.
-

I componenti dei comandi elettronici e i dispositivi di protezione all’avviamento motore

sono marcati **CE** secondo la direttiva comunitaria EMC 2014/30/EU (Compatibilità Elettromagnetica), in conformità alla norma EN 60495, e conformi alla norma ISO 11547 per la protezione contro l’avviamento motore con asse in presa.

Vi ricordiamo che sulle imbarcazioni marcate CE è obbligatorio installare sistemi di guida i cui componenti siano marcati CE. (Vedi Art. 3 e Art. 5 della direttiva 2013/53/EU).

Vi informiamo che la garanzia Ultraflex decade automaticamente qualora alcuni componenti Ultraflex siano installati in un sistema di guida insieme a prodotti di altre marche che non siano quelle chiaramente specificate nel presente catalogo.

Le descrizioni e le illustrazioni di questo catalogo s’intendono fornite a titolo indicativo. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.



CERTIFICAZIONI - CONDIZIONI DI GARANZIA ED ESCLUSIONI



MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certificate no.: 248429-2017-AQ-ITA-ACCREDIA Initial certification date: 08 April 2002 Valid: 21 November 2023 – 20 November 2026

This is to certify that the management system of **ULTRAFLEX S.p.A.**
Via Crose, 2 - 16015 Casella (GE) - Italy
and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate

has been found to conform to the Quality Management System standard:
ISO 9001:2015

This certificate is valid for the following scope:
Design and construction of marine systems and accessories (IAF 18, 19)

Place and date:
Vimercate (MB), 17 October 2023



For the issuing office:
DNV - Business Assurance
Via Energy Park, 14 - 20871 Vimercate (MB) - Italy



Claudia Baroncini
Management Representative

Lack of fulfillment of conditions as set out in the Certification Agreement may render this Certificate invalid.
ACCREDITED UNIT: DNV Business Assurance Italy S.r.l., Via Energy Park, 14 - 20871 Vimercate (MB) - Italy - TEL: +39 68 99 905. www.dnv.it



MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certificate no.: 249264-2017-AE-ITA-ACCREDIA Initial certification date: 27 January 2006 Valid: 26 January 2024 – 25 January 2027

This is to certify that the management system of **ULTRAFLEX S.p.A.**
Via Crose, 2 - 16015 Casella (GE) - Italy
and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate

has been found to conform to the Environmental Management System standard:
ISO 14001:2015

This certificate is valid for the following scope:
Design and construction of mechanical, hydraulic and electronic systems and accessories for nautical, through electromechanical assembly, mechanical machining and plastic molding (IAF 18, 19)
Evaluated according to the requirements of Technical Regulations RT-09

Place and date:
Vimercate (MB), 27 December 2023



For the issuing office:
DNV - Business Assurance
Via Energy Park, 14 - 20871 Vimercate (MB) - Italy



Claudia Baroncini
Management Representative

Lack of fulfillment of conditions as set out in the Certification Agreement may render this Certificate invalid.
ACCREDITED UNIT: DNV Business Assurance Italy S.r.l., Via Energy Park, 14 - 20871 Vimercate (MB) - Italy - TEL: +39 68 99 905. www.dnv.it

ULTRAFLEX garantisce che i suoi prodotti sono costruiti a regola d'arte e che sono privi di difetti di fabbricazione e di materiali.

Questa garanzia è valida per un periodo di due anni decorrenti dalla data di fabbricazione dei prodotti ad eccezione dei casi in cui questi siano installati ed usati su barche da lavoro o comunque su barche ad utilizzo commerciale, nel qual caso la garanzia è limitata ad 1 anno dalla data di fabbricazione. Questa garanzia è limitata alla sostituzione o riparazione gratuita del pezzo che, entro il termine suddetto, ci sarà restituito in porto franco e che rileveremo essere effettivamente difettoso nei materiali o/e nella fabbricazione.

È escluso dalla garanzia ogni e qualsiasi altro danno diretto o indiretto. In particolare, è escluso dalla garanzia e da ogni nostra responsabilità (tranne quella di sostituire o riparare, nei termini e condizioni suddette, i pezzi difettosi) il malfunzionamento dei nostri prodotti qualora il loro mancato o difettoso funzionamento sia attribuibile ad una errata installazione o ad uso negligente o improprio.

Questa garanzia non copre i prodotti installati su barche da corsa o su barche da diporto utilizzate in contesti competitivi.

Ultraflex S.p.A. declina ogni responsabilità per eventuali inesattezze contenute nel presente catalogo e dovute ad errori di stampa e si riserva altresì il diritto di apportare in ogni momento ai propri articoli quelle modifiche che riterrà opportune. I diritti di pubblicazione, i marchi, le sigle e le fotografie dei prodotti Ultraflex presenti in questo catalogo sono di proprietà della Ultraflex S.p.A. che ne vieta qualsiasi riproduzione anche parziale.

Le descrizioni e le illustrazioni di questo catalogo s'intendono fornite a titolo indicativo.

Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

This is to certify that the management system of

ULTRAFLEX S.p.A. - Sede Legale e

Operativa

Via Costa, 2 - 16023 Casale (CR) - Italy
and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate

has been found to conform to the Quality Management System standard:

ISO 9001:2015

This certificate is valid for the following scope:
Design and construction of marine systems and accessories
(EMF 18, 19)

CERTIFICAZIONI E CONDIZIONI DI GARANZIA

pag. 6 - 7



SISTEMI DI GUIDA MECCANICI

pag. 13 - 38

Scelta di un sistema di guida meccanico

pag. 14 - 17

Sistemi di guida meccanici rotativi standard

pag. 18 - 22

Sistemi di guida meccanici rotativi high performance

pag. 23 - 27

Sistemi di guida meccanici rettilinei

pag. 28 - 33

Coprismozzi per sistemi di guida meccanici

pag. 34

Sistemi di guida meccanici confezionati in kit

pag. 35

Accessori per sistemi di guida meccanici

pag. 36 - 38



SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI PER MOTORI FUORIBORDO ED ENTRO-FUORIBORDO

pag. 39 - 104

Sistemi di guida idraulici per fuoribordo confezionati in kit

pag. 40 -42

Scelta di un sistema di guida idraulico per fuoribordo - cross-reference

pag. 43 - 47

Sistemi di regolazione posizione del volante (meccanismi Tilt)

pag. 48 - 49

Sistemi di guida idraulici standard per fuoribordo

pag. 50 - 69

***SILVERSTEER™* Sistemi di guida idraulici high performance per fuoribordo**

pag. 70 - 77

Barre di accoppiamento per motori fuoribordo

pag. 78 - 87

***MASTERDRIVE* Sistema di guida servo-assistito per fuoribordo**

pag. 88 - 97

Sistemi di guida idraulici per motori entrofuoribordo

pag. 98 - 99

Accessori e raccordi per sistemi di guida idraulici fuoribordo ed entrofuoribordo

pag. 100 - 103



BubbleBuster™ SISTEMA AUTOMATICO DI RIEMPIMENTO E SPURGO

pag. 104



**ZTF - SISTEMI DI GUIDA
DIRETTA A BARRA**

pag. 105 - 108



**INTEGRA™ - SISTEMI DI GUIDA ELETTRONICI
PER FUORIBORDO**

pag. 109 - 152

INTEGRA EPS e INTEGRA JS

pag. 110 - 138

INTEGRA equipaggiata con attuatore UP123

pag. 139 - 152



**SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI
PER MOTORI ENTROBORDO**

pag. 153 - 164

**Scelta di un sistema di guida idraulico
per entro bordo**

pag. 154 - 155

Sistemi di guida idraulici per entro bordo

pag. 156 - 163

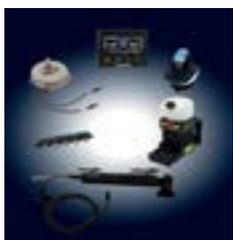


Sistema di guida servo-assistito per entro bordo

pag. 164 - 165

**Sistemi di guida idraulici
per entro bordo confezionati in kit**

pag. 166



**INTEGRA™ - SISTEMI DI GUIDA ELETTRONICI
PER ENTROBORDO**

pag. 167- 178

**VOLANTI***pag. 179 - 212***Volanti in materiale composito***pag. 180 - 183***Volanti impugnatura morbida
in materiale composito***pag. 184 - 185***Volanti impugnatura in poliuretano***pag. 186 - 209***Volanti impugnatura in legno***pag. 210 - 211***Volanti a razze equidistanti***pag. 212***VOLANTI MARCHIO
“VERO VOLANTE ITALIANO”***pag. 213 - 280***Volanti impugnatura poliuretano o vinile
o pelle***pag. 214 - 259***Volanti impugnatura in acciaio inox***pag. 260 - 269***Volante in fibra di carbonio***pag. 270 - 273***Mozzo rimovibile QDH e accessori***pag. 274*

INDICE

Pomoli per volanti *pag. 275*

Schema applicazioni accessori volanti *pag. 276 - 277*

Paddle Trim e manutenzione volanti *pag. 278 - 280*



Power A Mark IITM

SISTEMA DI COMANDO ELETTRONICO *pag. 281 - 292*



**SISTEMI DI COMANDO
MECCANICI E IBRIDI** *pag. 293 - 330*

Scelta di una scatola di comando *pag. 294 - 295*

**Sistemi di comando monoleva
meccanici e ibridi** *pag. 296 - 317*

**Sistemi di comando bileva e
accessori per scatole di comando** *pag. 318 - 325*

**Trasmissioni flessibili per il controllo
del motore ed accessori** *pag. 326 - 330*

PARTI DI RICAMBIO *pag. 331 - 334*



SISTEMI DI GUIDA CON TIMONERIA MECCANICA

Consigli ed avvertenze

Sceita di un sistema di guida meccanico

La scelta di un sistema di timoneria meccanica appropriato é un fattore importante per la sicurezza e la funzionalità della vostra imbarcazione.

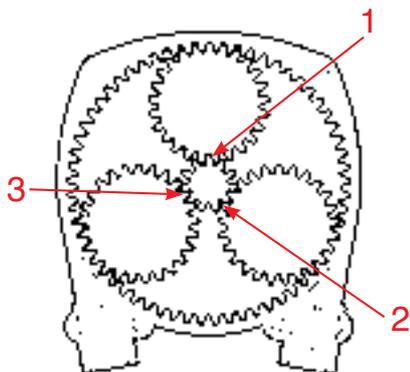
La combinazione tra la potenza del motore, il tipo di scafo e la velocità della barca determinano il giusto dimensionamento del sistema di timoneria.

La forza esercitata sulla timoneria cresce con l'aumentare della velocità dell'imbarcazione e la potenza del motore; il momento torcente, generato dalla rotazione dell'elica nelle installazioni con singolo motore fuoribordo di elevata potenza, può rendere faticosa la guida dell'imbarcazione e i cambi di direzione.

Barche di grandi dimensioni con scafo dislocante, munite di motori entroborde o entrofuoribordo non servoassistiti, possono avere elevati carichi sul timone causando una scarsa efficienza del meccanismo di guida meccanico: in questi casi consigliamo l'utilizzo di sistemi di timonerie idrauliche Ultraflex.

Per la scelta del sistema idoneo alla vostra imbarcazione, per l'installazione e la manutenzione del sistema di timoneria si consiglia di rivolgersi sempre a personale specializzato.

Planetary Gear Design - i vantaggi

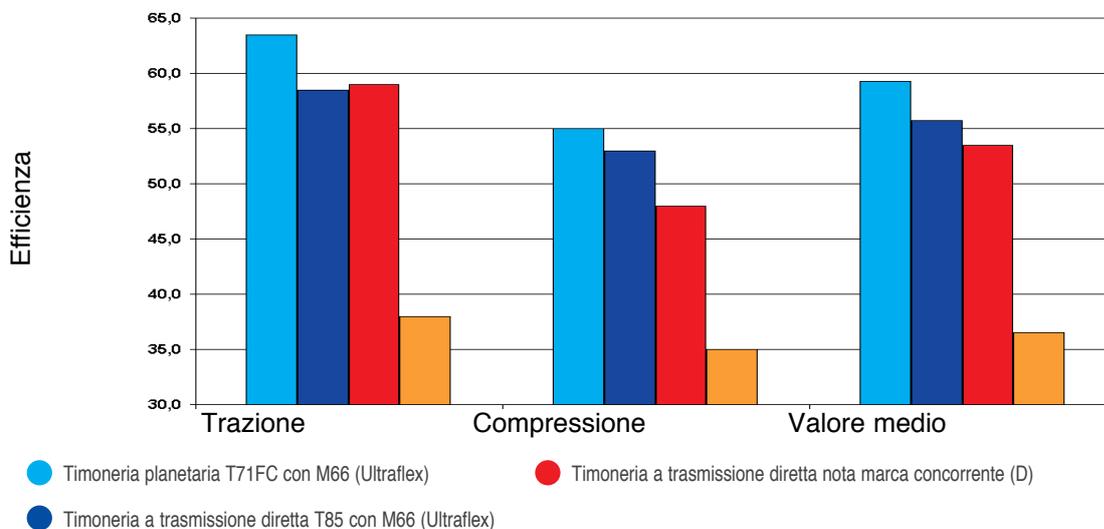


Le timonerie meccaniche Ultraflex T71FC, T73NRFC, T91, T93ZT e le loro versioni per l'installazione con doppio monovite e le versioni con il sistema di tilt per la regolazione dell'inclinazione del volante di guida, sono state progettate utilizzando il **Planetary Gear Design**.

Queste timonerie sono dotate di **tre satelliti** che compiono una rotazione intorno al proprio asse e contemporaneamente compiono una rivoluzione intorno all'asse centrale.

Il Planetary Gear Design permette di distribuire lo sforzo di guida su tre denti dell'ingranaggio centrale suddividendo e bilanciando gli sforzi subiti dal sistema. Si ottiene così una più lunga durata del sistema, un'efficienza maggiore rispetto alle timonerie con un solo ingranaggio e una riduzione al minimo dei giochi causati da eccessivi consumi dei componenti.

Test di efficienza comparativi



Configurazione di prova: 3 curve a 90°; carico circa 1000N

NOTA: i valori indicati sono stati rilevati dopo 500 cicli di rodaggio da campioni reperiti sul mercato

SISTEMI DI GUIDA CON TIMONERIA MECCANICA

Consigli ed avvertenze

L'importanza dei sistemi con timoneria non reversibile per una maggiore sicurezza



Il sistema di timoneria è il meccanismo che determina la direzione del moto dell'imbarcazione mediante la rotazione del volante. L'abbandono del volante da parte del guidatore può produrre situazioni di pericolo a causa del repentino cambio di direzione dell'imbarcazione causato da forze esterne (onde, correnti, ecc.) o interne alla barca stessa come la rotazione del motore fuoribordo o del piede poppiero provocata dal senso di rotazione dell'elica. Quest'ultimo fattore induce generalmente uno sforzo sul sistema di guida che deve essere continuamente compensato dal guidatore anche quando la barca procede dritta, rendendo più faticosa la guida dell'imbarcazione.

Con le timonerie **Ultraflex Non Reversibili** T73NR FC, T83NR FC, TM87SSZT, TM87OZT, T93ZT, T103ZT questi carichi applicati al sistema di guida non sono più un inconveniente.

Uno speciale meccanismo brevettato permette di bloccare l'alberino della timoneria mantenendo la direzione del moto dell'imbarcazione e neutralizzando gli sforzi di ritorno sul cavo. Questo meccanismo è attivo quando la rotta dell'imbarcazione è costante, mentre si disattiva automaticamente quando il guidatore esercita anche una minima pressione sul volante per variare la direzione di marcia.

Il sistema Ultraflex di non reversibilità applicato alle timonerie meccaniche rende la guida in mare più sicura e più agevole.

Uso e manutenzione

Il monocavo della timoneria deve essere installato cercando di evitare percorsi tortuosi e curve troppo strette per consentire al guidatore di poter manovrare l'imbarcazione facilmente a tutte le velocità e per ridurre inefficienze e giochi nel sistema. La corrosione causa il deterioramento dei materiali provocando una perdita dell'efficienza di manovra e, in casi estremi, la rottura del sistema stesso. Seguendo le specifiche fornite dai costruttori dei motori, i terminali del monocavo e il canotto del motore devono essere puliti e lubrificati periodicamente: con queste semplici operazioni si può minimizzare l'usura e la corrosione del sistema. Il monocavo deve essere ispezionato periodicamente e regolarmente: se lo sforzo di guida dovesse aumentare o si rilevassero incisioni o tagli sulla protezione esterna della guaina o comunque danni ad altre sue componenti, si dovrà sostituirlo immediatamente.

Se si prevede di non utilizzare l'imbarcazione per un lungo periodo, raccomandiamo di togliere il terminale del monocavo dal canotto del motore e di pulirlo adeguatamente.

Attenzione:

Per ragioni di sicurezza si raccomanda l'utilizzo di un sistema di emergenza di spegnimento motore (**Emergency Safety Switch**) in ogni tipo di applicazione

SCELTA DEL SISTEMA DI GUIDA

e rilevamento della lunghezza del monocavo

- La velocità, il tipo di carena, la motorizzazione, il dislocamento e le dimensioni sono le principali variabili che influenzano il comportamento in mare di qualsiasi imbarcazione.
- Armonizzare tali diverse caratteristiche è un'operazione molto delicata, pertanto lo schema qui presentato è da considerarsi solo indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore.
- Le timonerie ULTRAFLEX non devono essere applicate su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere.

APPLICAZIONI	POTENZA INSTALLATA	TIPO DI TIMONERIA	
FUORIBORDO 	fino a 40 kW (55cv)	T67	Per barche la cui velocità supera i 50 mph sono consigliati i nostri sistemi idraulici. Si raccomanda comunque di seguire sempre le indicazioni fornite dal costruttore del motore installato
	LUNGHEZZA BARCA		
fino a 30' (9m)	T85 - T71FC - T81FC - T73NRFC - T83NRFC - TM87O - T91 - T93ZT - T101 - T103ZT Timonerie rotative a doppio cavo		
ENTROBORDO 	fino a 35' (10.5m)	T71FC - T81FC - T73NRFC - T83NRFC - TM87O - T91 - T93ZT - T101 - T103ZT Timonerie rotative a doppio cavo	
		T85 T71FC - T81FC - TM87O - T91 - T101 Timonerie rotative a doppio cavo	
ENTROFUORIBORDO SERVOASSISTITI 		T85 T71FC - T81FC - TM87O - T91 - T101 Timonerie rotative a doppio cavo	
JET BOATS o SKI BOATS 		TM87J (jet boats) TM87SS (ski boats)	

NOTA: motori entrofuoribordo non servoassistiti possono sviluppare carichi anche molto elevati. In tali casi si raccomanda l'uso delle nostre timonerie idrauliche. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza

Come rilevare la lunghezza del monocavo nelle nuove installazioni



Sommare A + B + C e togliere 10 cm per ciascuna curva del cavo a 90°.

Se il motore è dotato di tubo di fissaggio del monocavo, aggiungere 30,5 cm (1 ft) alla lunghezza come sopra ottenuta.

Per ottenere la lunghezza in piedi, dividere il risultato per 30,5 ed arrotondare al valore superiore.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

FISSAGGIO ATTRAVERSO IL TUBO DEL MOTORE - Fig. 1

Esempio (le misure sono in cm):

$A (50) + B (250) + C (80) = 380 - 20$ per due curve a $90^\circ = 360 + 30,5$

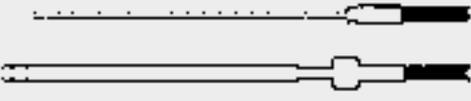
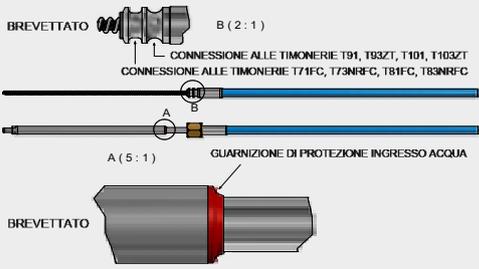
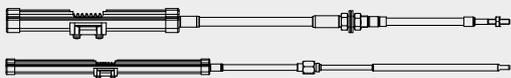
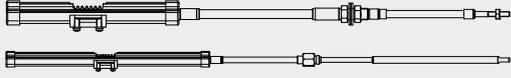
Per fissaggio attraverso il tubo = $390,5 \text{ cm} : 30,5 = 12,8 \text{ ft}$ arrotondare a 13ft

FISSAGGIO CON STAFFA DI POPPA O A POZZETTO - Fig. 2-3

Esempio (le misure sono in cm)

$A (50) + B (250) + C (80) = 380 - 20$ per due curve a $90^\circ = 360 \text{ cm.}$

$360,5 = 11,8 \text{ ft}$ arrotondare a 12ft

MONOCAVO DI RICAMBIO ULTRAFLEX	TIMONERIA	ADATTATORE OCCORRENTE
M58 	T67 Ultraflex® C230/C231 Morse® Compac - T® Teleflex® 805 TX®	nessuno
M66 	T85 - T71FC - T72FC - T73NRFC T81FC - T83NRFC - Ultraflex Safe - TQC® - NFB Safe -TII® - NFB 4.2® Teleflex® - D290 Morse®	nessuno
M90 Mach 	T91 - T93ZT T101 - T103ZT T85 - T71FC - T72FC - T73NRFC - T81FC - T83NRFC Ultraflex Safe - TQC® - NFB Safe TII® NFB 4.2® Teleflex® - D290 Morse®	K66 - 38432Q 
TM87O 	G87 - G87ZT - G89 - G89ZT Ultraflex. (Non compatibile con TM86)	nessuno
TM87SS 	G87 - G87ZT - G89 - G89ZT Ultraflex.	nessuno
TM87J 	G87 - G89 Ultraflex TM87J compatibile con Teleflex® SSC145, SSC146	nessuno
TM86 - FUORI PRODUZIONE 	G86 ; G88NR ; G96 ; G98NR Ultraflex. (Non compatibile con TM87J, TM87O e TM87SS)	nessuno
NOTA: Non utilizzabile con timoneria a doppio cavo		

Attenzione:

Vi informiamo che la garanzia Ultraflex decade automaticamente qualora alcuni componenti Ultraflex siano installati in un sistema di guida insieme a prodotti di altre marche che non siano quelle chiaramente specificate nella presente tabella.

Nota: I prodotti Teleflex sono oggi venduti a marchio Dometic®

Come rilevare la lunghezza del Monocavo nei ricambi

LUNGHEZZA DA ORDINARE: Misura "D" + 56 cm

Per ottenere la lunghezza in piedi, dividere il risultato per 30,5 e arrotondare al valore successivo.

Esempio: D= 305 cm + 56 cm= 361 : 30,5 = 11'8". Arrotondare a 12 ft.

D = Misura della guaina



T67 Sistema di guida rotativo



T67



T67W

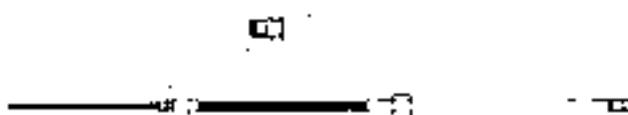
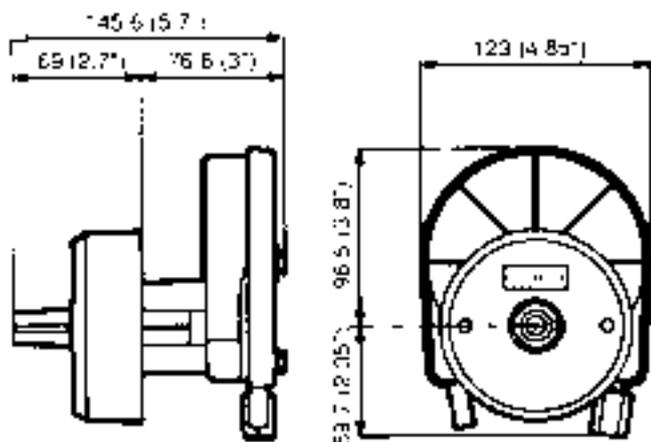
- Estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile a normativa ABYC P17
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- Frizione di serie regolabile esternamente
- Il gruppo timoneria può essere montato in 4 posizioni differenti per permettere l'uscita del cavo nella direzione più conveniente
- Disponibile anche in kit: ROTECH-IV
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

• **APPLICAZIONI:** motori fuoribordo di potenza fino a 40 kW (55 cv) ad eccezione di EVINRUDE E-TEC™ 50 per cui si consiglia l'utilizzo di T85, T71FC o T91

COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
T67	35809J	Gruppo timoneria dotato di frizione e mozzo nero
T67W	37925M	Gruppo timoneria dotato di frizione e mozzo bianco
M58	-	Monocavo
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	90°
Corsa monocavo M58	230 mm (9")
Numero di giri del volante	circa 2,5
Diametro max. del volante	380 mm (15")
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.87")



M58



T85

T85W

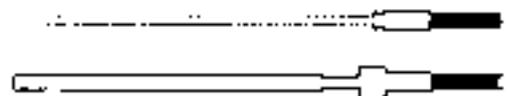


- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- Il sistema di guida T85 è particolarmente indicato per applicazioni su imbarcazioni dotate di motori entrofuoribordo servo assistite
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
T85	38439Z	Gruppo timoneria con coprimozzo nero
T85W	39213M	Gruppo timoneria con coprimozzo bianco
M66 or M90 Mach	-	Monocavo
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	90°
Corsa monocavo M66	228 mm (9")
Numero di giri del volante	circa 3
Diametro max. del volante	406 mm (16")
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.9")



M66

T71FC - T72FC

Sistema di guida rotativo



Planetary
Gear Design



T71FC



T72FC

- Sistema ad innesto rapido del monocavo
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- Alberino standard 3/4"
- Minimal feedback
- Il sistema di guida T71FC non deve essere applicato su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Disponibile anche in kit: ROTECH-I
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

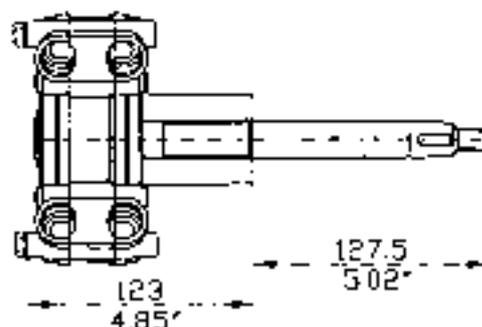
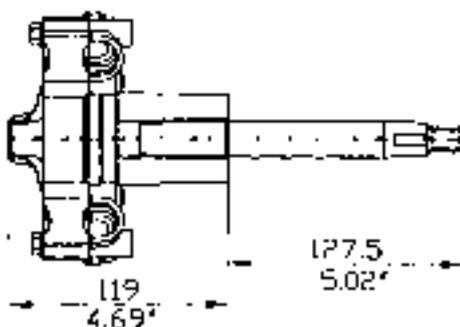
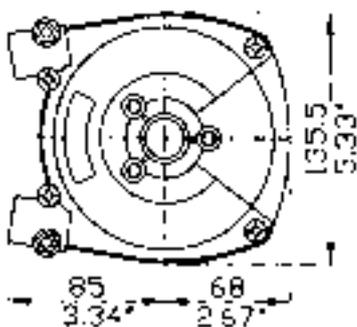
NOTA

La timoneria **T72FC** necessita di 2 monocavi

COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
T71FC	38867H	Timoneria singola
T72FC	38868K	Timoneria doppia
X34	36654B	Coprismozzo nero, inclinazione a 90°
X34W	40654C	Coprismozzo bianco, inclinazione a 90°
X91	42850N	Coprismozzo cromato, inclinazione a 90°
X35	36655C	Coprismozzo nero, inclinazione a 20°
M66 or M90 Mach	-	Monocavo
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	90° o 20°
Corsa monocavo M66 / M90 Mach	228 mm (9")
Numero di giri del volante	circa 3,8
Diametro max. del volante	406 mm (16")
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.9")



T73NRFC

Sistema di guida rotativo non reversibile



Planetary
Gear Design



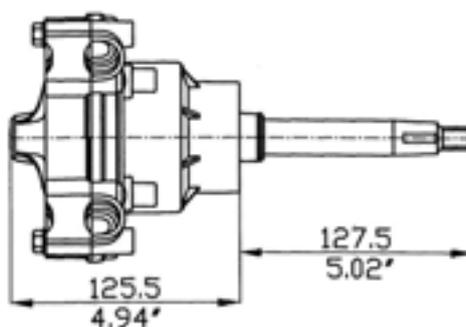
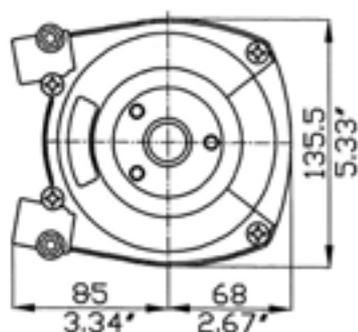
T73NRFC

- Sistema ad innesto rapido del monocavo
- La timoneria è realizzata in modo da evitare la "reversibilità" della manovra, impedendo il ritorno del volante, mantenendo la direzione di guida
- La posizione centrale dell'alberino la rende particolarmente adatta nel caso in cui lo spazio dietro il cruscotto sia limitato
- Installazione semplice e veloce
- Alberino standard 3/4"
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Costruita con materiali resistenti alla corrosione marina
- Il sistema di guida T73NRFC non deve essere applicato su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Il sistema T73NRFC è disponibile anche in kit: ROTECH-III
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
T73NRFC	38869M	Timoneria singola non reversibile
X34	36654B	Coprimozzo nero, inclinazione a 90°
X34W	40654C	Coprimozzo bianco, inclinazione a 90°
X91	42850N	Coprimozzo cromato, inclinazione a 90°
X35	36655C	Coprimozzo nero, inclinazione a 20°
M66 or M90 Mach	-	Monocavo
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	90° o 20°
Corsa monocavo M66 / M90 Mach	228 mm (9")
Numero di giri del volante	circa 3,8
Diametro max. del volante	406 mm (16")
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.9")



T81FC - T83NRFC (non reversibile) Sistemi di guida rotativi per montaggio con tilt



Planetary
Gear Design



T81FC con X82

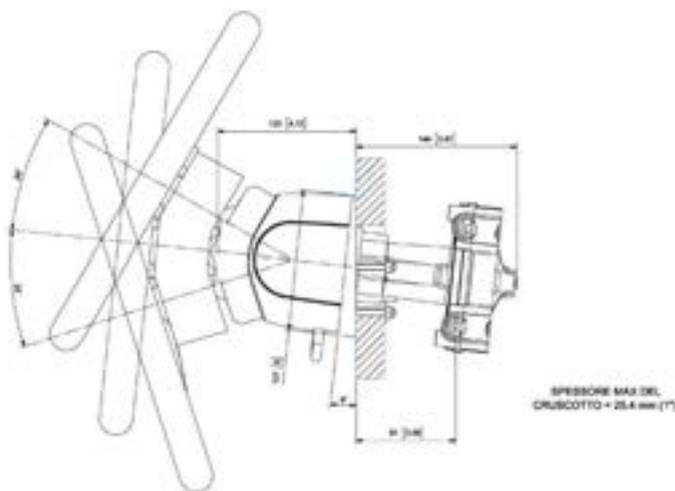
X82

- Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti
- Installazione semplice e veloce
- Il sistema di inclinazione elimina inutili movimenti dietro al cruscotto
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Alberino standard da 3/4" in acciaio inox
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- I sistemi di guida T81FC - T83NRFC non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Il meccanismo X82 è utilizzabile sulle timonerie Ultraflex a montaggio con tilt, sia meccaniche, rotative e rettilinee, che idrauliche ad esclusione dei sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™.
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
T81FC	38957J	Timoneria singola
T83NRFC	38959N	Timoneria singola non reversibile
X82	43187N	Meccanismo per la guida inclinata
M66 o M90 Mach	-	Monocavo
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	con Tilt X82
Corsa monocavo M66 / M90 Mach	228 mm (9")
Numero di giri del volante	circa 3,8
Profondità massima del cruscotto	25,4 mm (1")
Diametro max. del volante	406 mm (16")
Raggio minimo di curvatura del cavo M66	200 mm (7.9")
Raggio minimo di curvatura del cavo M90	150 mm (5.9")



T91 Sistema di guida rotativo High Performance



T91 high performance



T91 con coprimozzo X91

Planetary
Gear Design

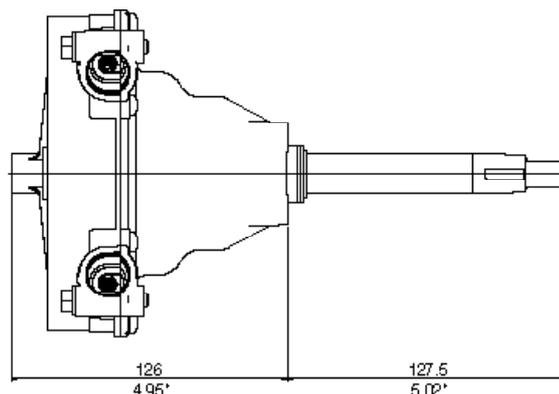
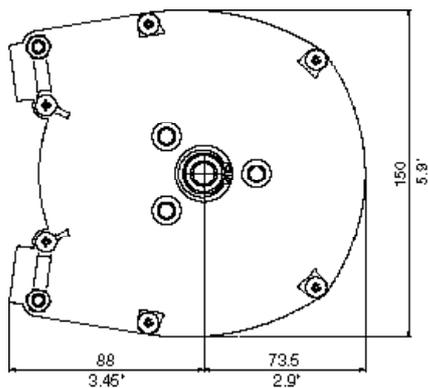


M90 Mach
(Brevettato)

- Timoneria progettata per alte prestazioni ed alta efficienza: i materiali impiegati, resistenti alla corrosione marina, e la costruzione del monocavo M90 Mach (brevettato) ne aumentano le prestazioni, la flessibilità e la durata.
- Sistema ad innesto rapido del monocavo con terminale brevettato
- Estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile con guarnizione brevettata
- La posizione centrale dell'alberino la rende particolarmente adatta nel caso in cui lo spazio dietro il cruscotto sia limitato
- Alberino standard 3/4"
- Il sistema di guida T91 non deve essere applicato su imbarcazioni la cui motorizzazione superi la potenza massima installabile stabilita dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Disponibile anche in kit: FOURTECH-I
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
T91	42647S	Timoneria singola
X34	36654B	Coprimozzo nero, inclinazione a 90°
X34W	40654C	Coprimozzo bianco, inclinazione a 90°
X91	42850N	Coprimozzo cromato, inclinazione a 90°
X90 Mach	42646P	Coprimozzo cromato con dispositivo antifurto, inclinazione a 90°
X35	36655C	Coprimozzo nero, inclinazione a 20°
M90 Mach	-	Monocavo
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori
Installazione		90° o 20°
Corsa monocavo M90 Mach		228 mm (9")
Numero di giri del volante		circa 4,2
Diametro max. del volante		406 mm (16")
Raggio di curvatura del cavo consigliato		200 mm (7.87")
Raggio minimo di curvatura del cavo		150 mm (5.9")



T93ZT (non reversibile) Sistema di guida rotativo High Performance



T93ZT high performance



T93ZT con coprimozzo X91

Planetary
Gear Design

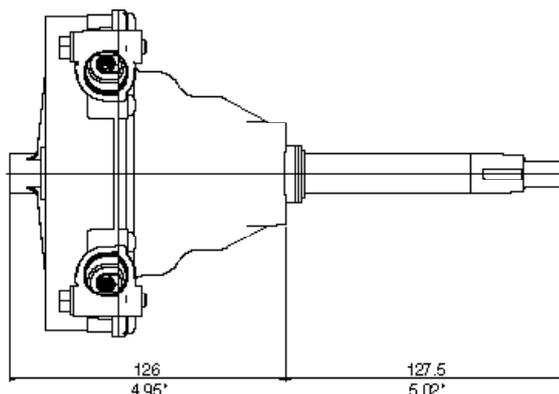
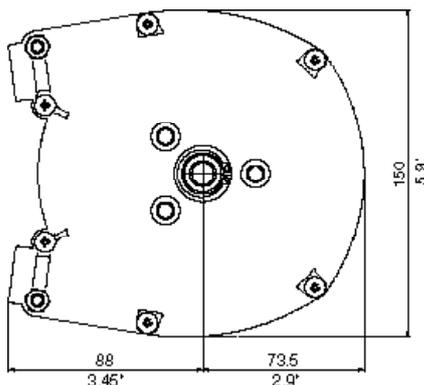


M90 Mach
(Brevettato)

COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

- Timoneria progettata per alte prestazioni ed alta efficienza: i materiali impiegati, resistenti alla corrosione marina, e la costruzione del monocavo M90 Mach (brevettato) ne aumentano le prestazioni, la flessibilità e la durata.
- Sistema ad innesto rapido del monocavo con terminale brevettato
- Estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile con guarnizione brevettata
- La posizione centrale dell'alberino la rende particolarmente adatta nel caso in cui lo spazio dietro il cruscotto sia limitato
- Alberino standard 3/4"
- Il sistema di guida T93ZT non deve essere applicato su imbarcazioni la cui motorizzazione superi la potenza massima installabile stabilita dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Disponibile anche in kit: FOURTECH-II
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

Modello	Codice	Descrizione
T93ZT	42648U	Timoneria singola non reversibile
X34	36654B	Coprimozzo nero, inclinazione a 90°
X34W	40654C	Coprimozzo bianco, inclinazione a 90°
X91	42850N	Coprimozzo cromato, inclinazione a 90°
X90	42646P	Coprimozzo cromato con dispositivo antifurto, inclinazione a 90°
X35	36655C	Coprimozzo nero, inclinazione a 20°
M90 Mach	-	Monocavo
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori
Installazione		90° o 20°
Corsa monocavo M90 Mach		228 mm (9")
Numero di giri del volante		circa 4,2
Diametro max. del volante		406 mm (16")
Raggio di curvatura del cavo consigliato		200 mm (7.87")
Raggio minimo di curvatura del cavo		150 mm (5.9")



T101 - T103ZT (non reversibile)

Timonerie rotative High Performance predisposte per montaggio con tilt



Planetary
Gear Design



T101 high performance



T101 con meccanismo tilt X82



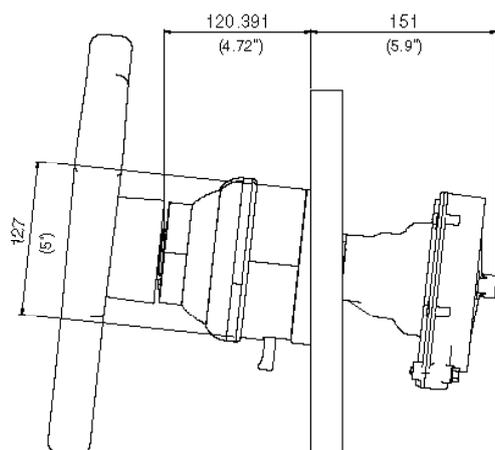
T103ZT high performance

- Timoneria progettata per alte prestazioni ed alta efficienza: i materiali impiegati, resistenti alla corrosione marina, e la costruzione del monocavo M90 Mach (brevettato) ne aumentano le prestazioni, la flessibilità e la durata.
- Angolo totale di regolazione di 48° su 5 posizioni differenti
- Installazione semplice e veloce
- Il sistema di inclinazione elimina inutili movimenti dietro al cruscotto
- Alberino standard 3/4"
- Estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile con guarnizione brevettata
- I sistemi di guida T101 e T103ZT non devono essere applicati su imbarcazioni la cui motorizzazione superi la potenza massima installabile stabilita dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
T101	42839B	Timoneria singola
T103ZT	42840K	Timoneria singola non reversibile
X82	43187N	Meccanismo per la guida inclinata
M90 Mach	-	Monocavo
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	con Tilt X82
Corsa monocavo M90 Mach	228 mm (9")
Numero di giri del volante	circa 3,8
Diametro max. del volante	406 mm (16")
Tilt - X82	non incluso - da ordinare separatamente
Raggio di curvatura del cavo consigliato	200 mm (7.87")
Raggio minimo di curvatura del cavo	150 mm (5.9")



BREVETTATO



CONNESSIONE ALLE TIMONERIE T91, T93ZT, T101, T103ZT
CONNESSIONE ALLE TIMONERIE T71FC, T73NRF-C, T81FC, T83NRF-C

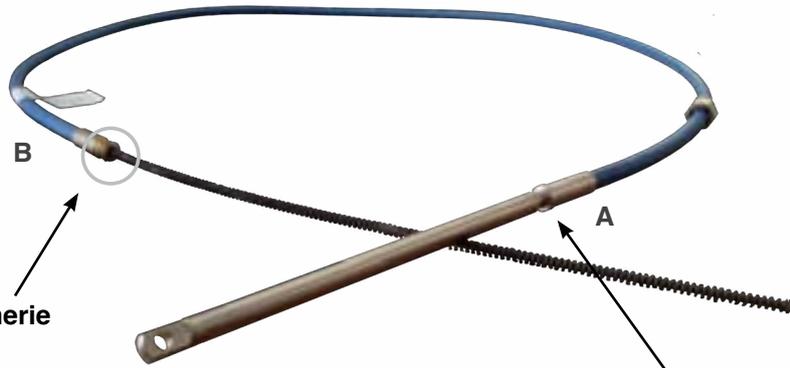
GUARNIZIONE DI PROTEZIONE INGRESSO ACQUA

BREVETTATO



M90 Mach

Monocavo ad alta efficienza e flessibilità



Connessione alle timonerie

Terminale in acciaio inossidabile e guarnizione di protezione

BREVETTATO



Connessione alle timonerie T91, T93ZT, T101, T103ZT

T71FC, T73NRFC, T81FC, T83NRFC

GUARNIZIONE DI PROTEZIONE INGRESSO ACQUA

BREVETTATO



Progettato appositamente per applicazioni ad alta prestazione e ad alta efficienza, il monocavo M90 Mach (brevettato) offre maggiore flessibilità e durata grazie anche ai materiali impiegati per la sua costruzione.

- Soluzione ideale per applicazioni con cavi lunghi e con raggi di curvatura ridotti
- Costruito in materiali resistenti alla corrosione marina, estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile con guarnizione brevettata
- Feedback minimi
- Sistema ad innesto rapido del monocavo con terminale brevettato
- Estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile con guarnizione brevettata

Raggio minimo di curvatura	150 mm (5.9")
Utilizzabile con le timonerie Ultraflex:	T91, T93ZT, T101, T103ZT, T71FC, T72FC, T73NRFC, T74NRFC, T81FC, T82FC, T83NRFC, T85.

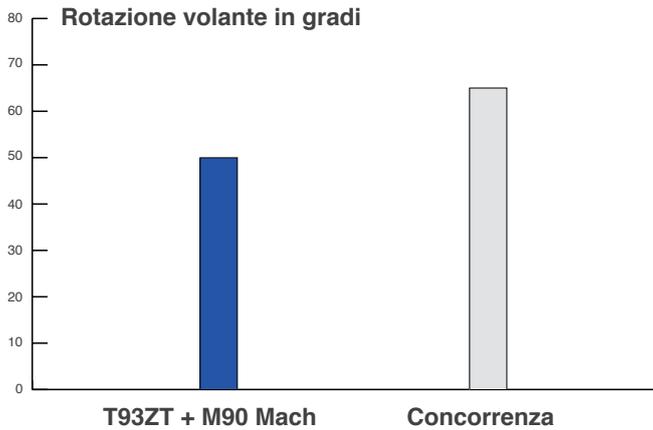
ATTENZIONE:

Il monocavo M66 non è utilizzabile con le timonerie T91, T93ZT, T101, T103ZT



T91 -T93ZT (non reversibile) Timonerie High Performance - Test comparativi

Confronto "gioco" del sistema



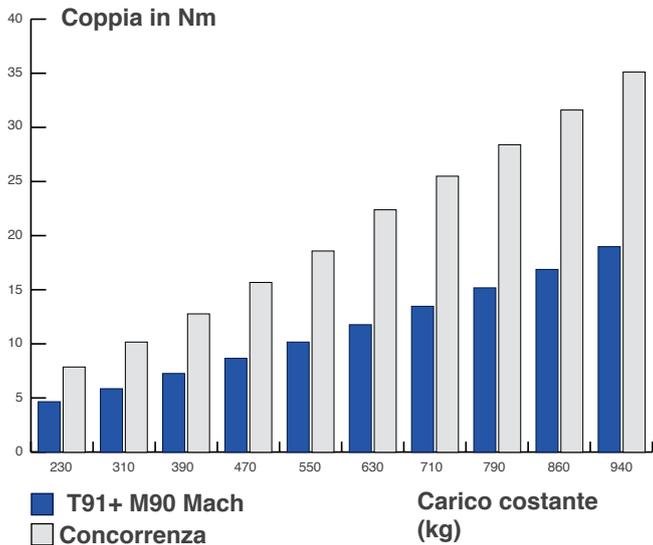
La qualità di un sistema di guida meccanico si misura in termini

- di **efficienza** (minor sforzo di guida)
- in **trazione**
- in **compressione**
- in **minor gioco possibile**, inteso come angolo di rotazione sul volante prima di avere una risposta sul cavo.

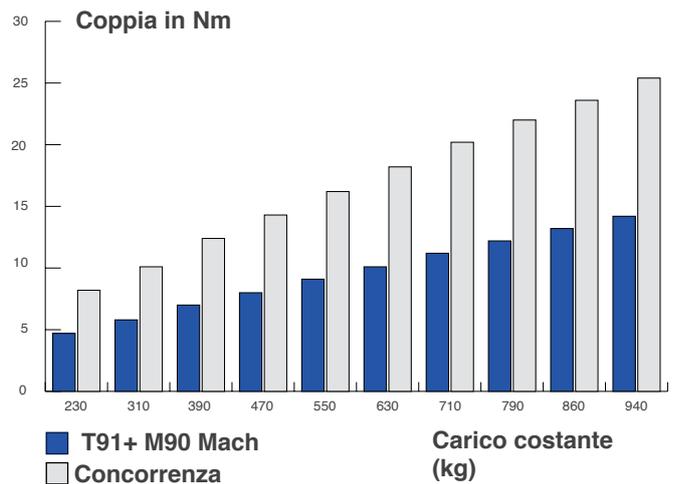
Le timonerie Ultraflex **T91** e **T93ZT**, installate con il monocavo **M90 Mach**, sono i migliori sistemi di guida meccanici oggi presenti sul mercato perchè combinano un gioco minimo a valori di efficienza più elevati e garantiscono tali risultati anche con curve del cavo molto strette.

Confronto con carico in compressione e trazione - raggio 200m

Compressione:

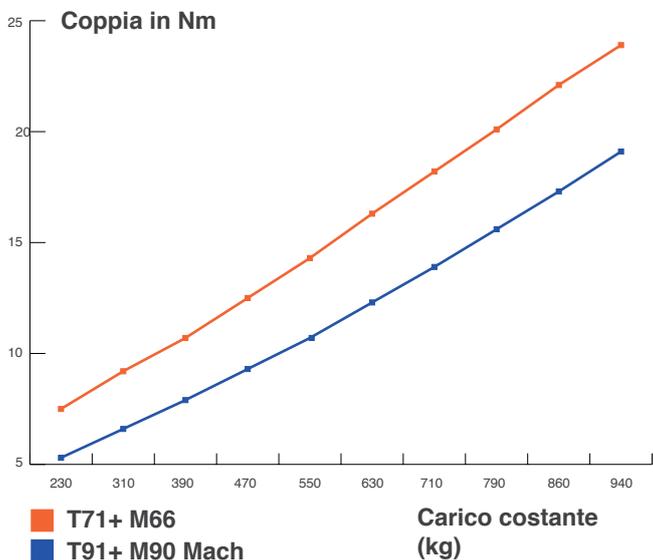


Trazione:

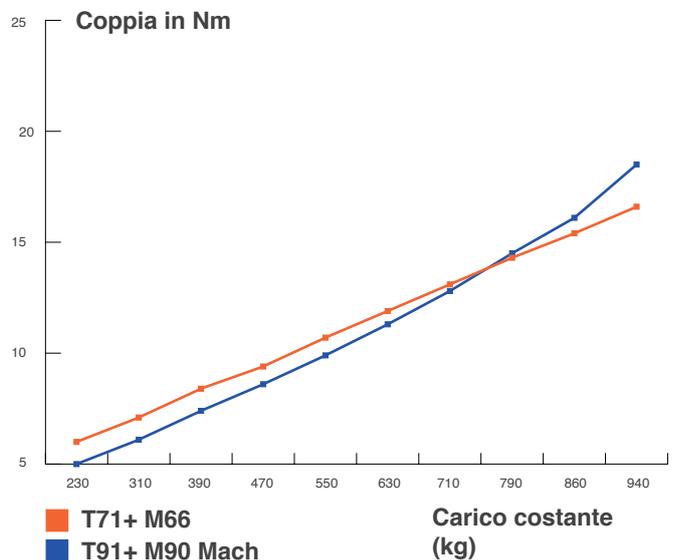


Confronto con carico in compressione e trazione - raggio 100m

Compressione:



Trazione:



TM870 - TM870ZT (non reversibile)

Sistemi di guida rettilinei



G87



G87ZT

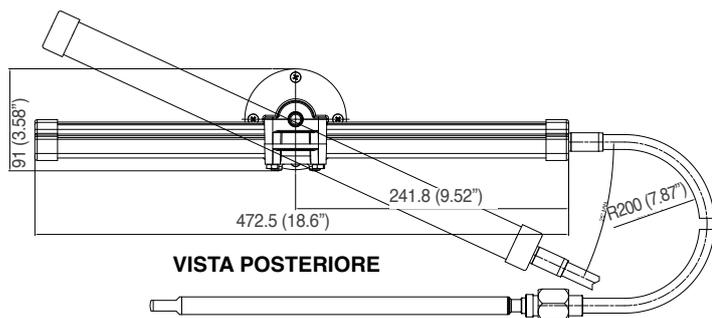


- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Alberino standard da 3/4" in acciaio inox
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- La versione ZT è realizzata in modo da evitare la "reversibilità" della manovra, impedendo il ritorno del volante, mantenendo la direzione di guida
- I sistemi di guida TM870 non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

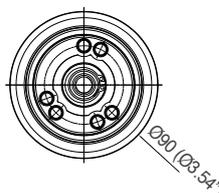
COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
TM870	-	Scatola guida e monocavo montato
G87	43838E	Gruppo alberino standard
G87ZT	43837C	Gruppo alberino non reversibile
X34	36654B	Coprismozzo nero, inclinazione a 90°
X34W	40654C	Coprismozzo bianco, inclinazione a 90°
X91	42850N	Coprismozzo cromato, inclinazione a 90°
X90	42646P	Coprismozzo cromato con dispositivo antifurto, inclinazione a 90°
X35	36655C	Coprismozzo nero, inclinazione a 20°
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

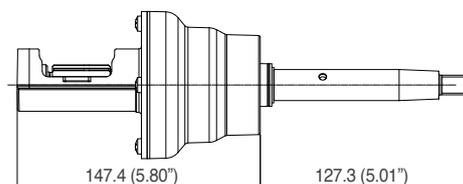
Installazione	90° o 20°
Corsa TM870	200 mm (3.7")
Numero di giri del volante	circa 3,3
Diametro max. del volante	420 mm (16.5")
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.9")



TM870



G87 e G87ZT



TM870 - TM870ZT (non reversibile) Sistemi di guida rettilinei per montaggio con tilt

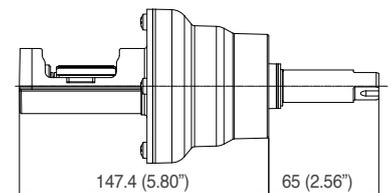
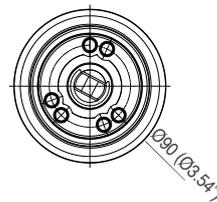
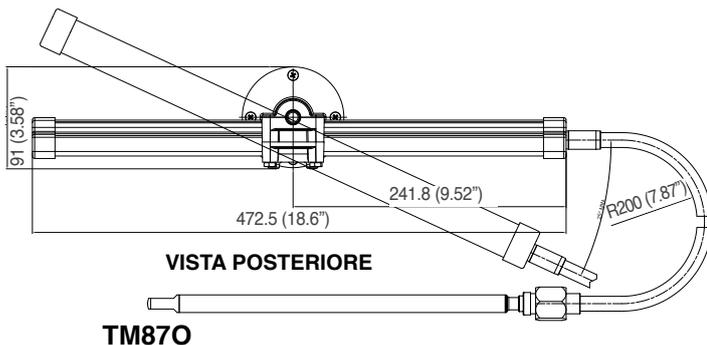


- Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti
- Il sistema di inclinazione elimina inutili movimenti dietro al cruscotto
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Alberino standard da 3/4" in acciaio inox
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- La versione ZT è realizzata in modo da evitare la "reversibilità" della manovra, impedendo il ritorno del volante, mantenendo la direzione di guida
- I sistemi di guida TM870 non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
TM870	-	Scatola guida e monocavo montato
G89	43844Z	Gruppo alberino adatto al tilt X82
G89ZT	43845B	Gruppo alberino non reversibile adatto al tilt X82
X82	43187N	Meccanismo per la guida inclinata
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	90° o 20°
Corsa TM870	200 mm (3.7")
Numero di giri del volante	circa 3,3
Diametro max. del volante	420 mm (16.5")
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.9")



TM87SS - TM87SSZT (non reversibile) Sistemi di guida rettilinei per ski boats



G87



G87ZT

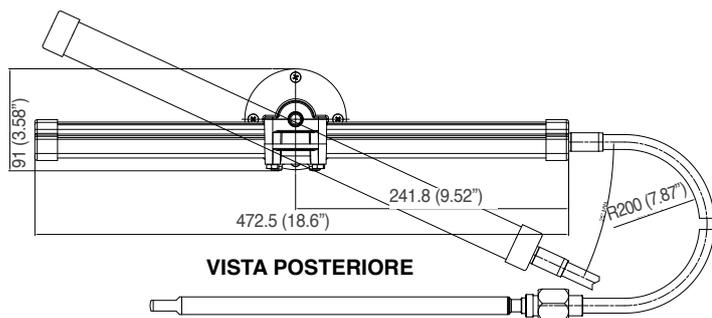


- Cavo armato in acciaio inox, guaina armata
- Alberino standard da 3/4" in acciaio inox
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- La versione ZT è realizzata in modo da evitare la "reversibilità" della manovra, impedendo il ritorno del volante, mantenendo la direzione di guida
- I sistemi di guida TM87SS non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

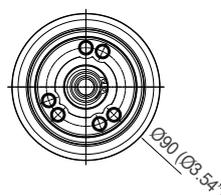
COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
TM87SS	-	Scatola guida e monocavo montato
G87	43838E	Gruppo alberino standard
G87ZT	43837C	Gruppo alberino non reversibile
X34	36654B	Coprizzo nero, inclinazione a 90°
X34W	40654C	Coprizzo bianco, inclinazione a 90°
X91	42850N	Coprizzo cromato, inclinazione a 90°
X90	42646P	Coprizzo cromato con dispositivo antifurto, inclinazione a 90°
X35	36655C	Coprizzo nero, inclinazione a 20°
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

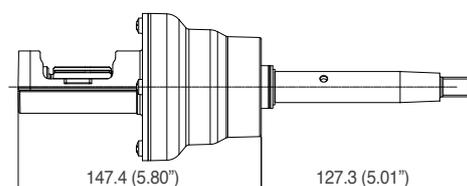
Installazione	90° o 20°
Corsa TM87SS	200 mm (3.7")
Numero di giri del volante	circa 3,3
Diametro max. del volante	420 mm (16.5")
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.9")



TM87SS



G87 e G87ZT



TM87SS - TM87SSZT (non reversibile)

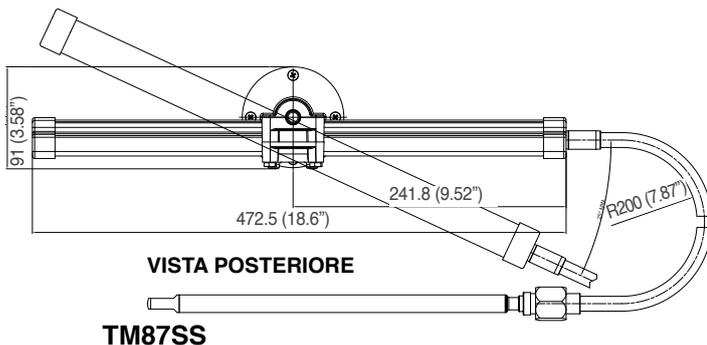
Sistemi di guida rettilinei per ski boats a montaggio con tilt



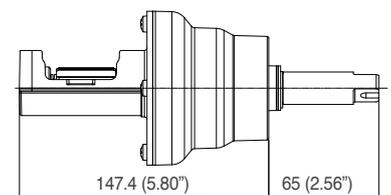
- Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti
- Il sistema di inclinazione elimina inutili movimenti dietro al cruscotto
- Cavo armato in acciaio inox, guaina armata
- Alberino standard da 3/4" in acciaio inox
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- La versione ZT è realizzata in modo da evitare la "reversibilità" della manovra, impedendo il ritorno del volante, mantenendo la direzione di guida
- I sistemi di guida TM87SS non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
TM87SS	-	Scatola guida e monocavo montato
G89	43844Z	Timoneria standard con tilt X82 (da ordinare separatamente)
G89ZT	43845B	Gruppo alberino non reversibile adatto al tilt X82
X82	43187N	Meccanismo per la guida inclinata
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori



Installazione	90° o 20°
Corsa TM87SS	200 mm (3.7")
Numero di giri del volante	circa 3,3
Diametro max. del volante	420 mm (16.5")
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.9")



TM87J

Sistemi di guida rettilinei per jet boats

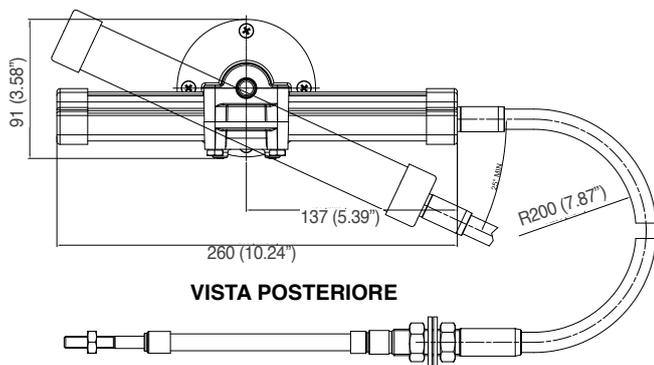


- Cavo armato in acciaio inossidabile, guaina armata
- Alberino standard da 3/4" in acciaio inox
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- I sistemi di guida TM87J non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

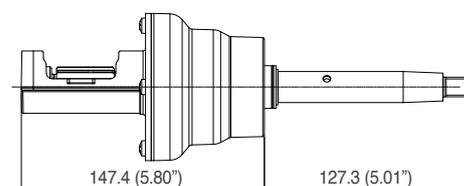
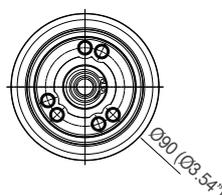
COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
TM87J	-	Scatola guida e monocavo montato
G87	43838E	Gruppo alberino standard
X34	36654B	Coprimozzo nero, inclinazione a 90°
X34W	40654C	Coprimozzo bianco, inclinazione a 90°
X91	42850N	Coprimozzo cromato, inclinazione a 90°
X90	42646P	Coprimozzo cromato con dispositivo antifurto, inclinazione a 90°
X35	36655C	Coprimozzo nero, inclinazione a 20°
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	90° o 20°
Corsa TM87J	93 mm (3.7")
Numero di giri del volante	circa 1,5
Diametro max. del volante	420 mm (16.5")
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.9")



TM87J





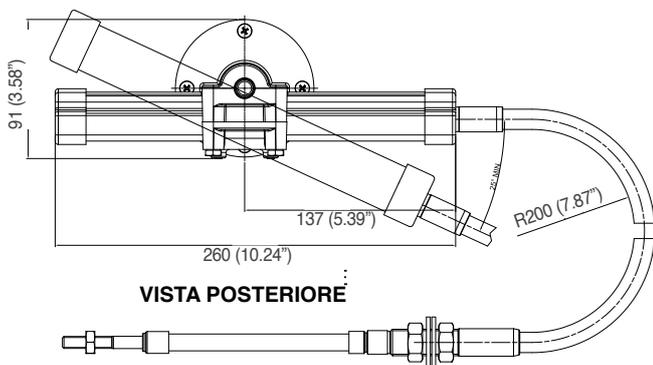
G89

- Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti
- Il sistema di inclinazione elimina inutili movimenti dietro al cruscotto
- Cavo armato in acciaio inossidabile, guaina armata
- Alberino standard da 3/4" in acciaio inox
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- I sistemi di guida TM87J non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17



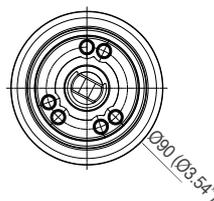
COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
TM87J	-	Scatola guida e monocavo montato
G89	43844Z	Gruppo alberino standard adatto al tilt X52
X82	43187N	Meccanismo per la guida inclinata
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

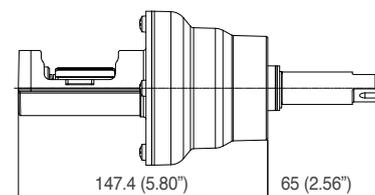


TM87J

Installazione	90° o 20°
Corsa TM87J	93 mm (3.7")
Numero di giri del volante	circa 1,5
Diametro max. del volante	420 mm (16.5")
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.9")



G89



COPRIMOZZO PER SISTEMI DI GUIDA MECCANICI



X34	36654B	Coprimozzo nero, inclinazione a 90°
X34W	40654C	Coprimozzo bianco, inclinazione a 90°

X35	36655C	Coprimozzo nero, inclinazione a 20°
------------	--------	-------------------------------------



X91	42850N	Coprimozzo cromato, inclinazione a 90°
------------	--------	--

X90	42646P	Coprimozzo cromato con dispositivo antifurto, inclinazione a 90°
------------	--------	--

Modello	Mozzo incluso	X34 / X34W	X35	X90	X91
T67	X	-	-	-	-
T85	X	-	-	-	-
T71FC	-	X	X	-	X
T72FC	-	X	X	-	X
T73NRFC	-	X	X	-	X
T91	-	X	X	X	X
T93ZT	-	X	X	X	X
TM87O	-	X	X	X	X
TM87SS	-	X	X	X	X
TM87J	-	X	X	X	X

SISTEMI DI GUIDA MECCANICI ROTATIVI CONFEZIONATI IN KIT

ROTECH

Un comodo kit, particolarmente adatto come sistema di guida di ricambio, che include timoneria, coprimozzo e monocavo.
Il monocavo è fornito in lunghezze da 7 a 30 piedi
Il volante non è incluso.



ROTECH - I

Timoneria	T71FC
Coprimozzo	X34 - Coprimozzo a 90°
Monocavo	M66



ROTECH - III

Timoneria	T73NRFC - non reversibile
Coprimozzo	X34 - Coprimozzo a 90°
Monocavo	M66



ROTECH - IV

Timoneria	T67
Coprimozzo	incluso nella timoneria
Monocavo	M58

FOURTECH

Un comodo kit con timoneria high performance, particolarmente adatto come sistema di guida di ricambio, che include timoneria, coprimozzo e monocavo. Il monocavo è fornito in lunghezze da 7 a 30 piedi
Il volante non è incluso.



FOURTECH - I

Timoneria	T91 High Performance
Coprimozzo	X34 - Coprimozzo a 90°
Monocavo	M90 Mach

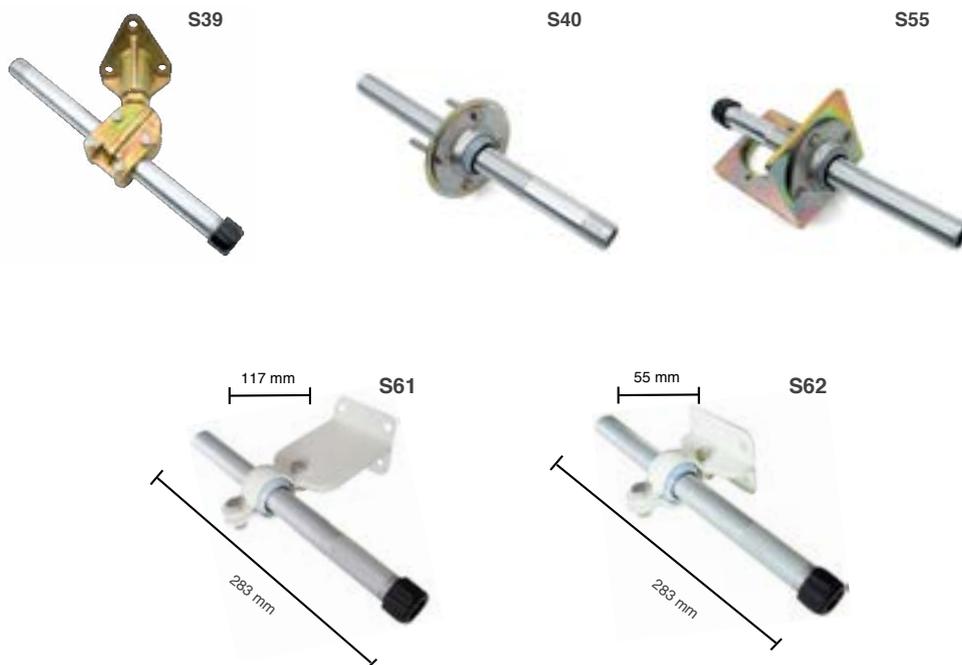


FOURTECH - II

Timoneria	T93ZT non reversibile High Performance
Coprimozzo	X34 - Coprimozzo a 90°
Monocavo	M90 Mach

ACCESSORI PER SISTEMI DI GUIDA MECCANICI

Supporti per monocavo



S39	31916F	Staffa di poppa a snodo e tubo in alluminio zincato
S40	31917G	Flangia snodata e tubo in alluminio
S55	34744A	Supporto a squadra per timoni
S61	36191S	Staffa di poppa a snodo in acciaio verniciato
S62	38830H	S61 con dimensioni ridotte
S39T	53930J	Tubo in alluminio per S39

S40T	53935O	Tubo in alluminio per S40
S39SS	41551X	Staffa di poppa a snodo e tubo in acciaio inox
S40SS	41552Z	Flangia snodata e tubo in acciaio inox
S55SS	41553B	Supporto a squadra e tubo in acciaio inox
S61SS	41554D	Staffa di poppa a snodo in acciaio inox
S62SS	41555F	S61SS con dimensioni ridotte
S39TSS	72971W	Tubo in acciaio inox per S39SS
S40TSS	72972Y	Tubo in acciaio inox per S40SS

Attacchi al motore



A75	34459X	Attacco motore a forcella
A73SS	41255T	Barra di rinvio acciaio inox per alcuni motori Mercury®
A74SS	41256V	Barra di rinvio acciaio inox per alcuni motori Johnson®, Evinrude®, BRP®

Attenzione: Utilizzare le barre di rinvio A73SS e A74SS solo nelle applicazioni con sistemi meccanici

Adattatori per monocavi



K46

K46 35679L
Per collegare cavi M47 (fuori produzione) a timonerie Morse® D290® e Ultraflex tipo FC



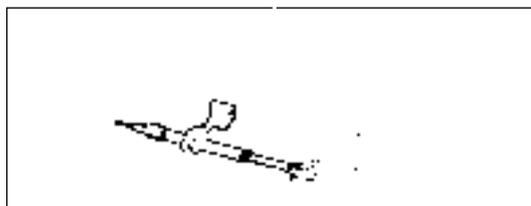
K66

K66 38432Q
Per collegare cavi M66 a timonerie Ultraflex filettate (fuori produzione)

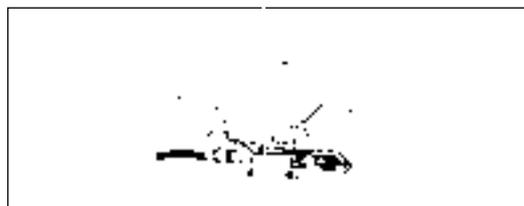
ACCESSORI PER SISTEMI DI GUIDA MECCANICI

Guida alla scelta degli accessori

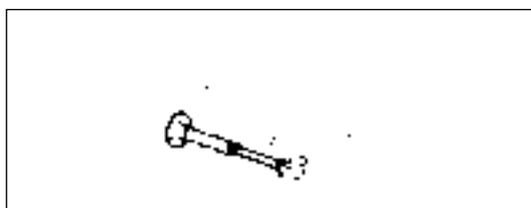
INSTALLAZIONE	SUPPORTO + ATTACCO MOTORE	INSTALLAZIONE	SUPPORTO + ATTACCO MOTORE
A	S39 o S61 o S62 + A75	C	A73SS o A74SS
B	S40 + A75	D	S55 + A75



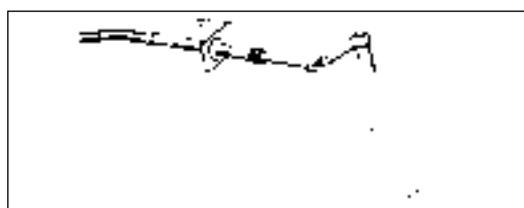
A = Con staffa di poppa



C = Con barra di rinvio



B = Con fissaggio flangia al pozzetto



D = Con supporto a squadra

A88 - A92 Barre di accoppiamento per doppio motore fuoribordo

Barre universali applicabili sulle doppie motorizzazioni fuoribordo con timoneria meccanica fino alla potenza totale massima di 300 hp. Per le applicazioni con timonerie idrauliche consultare la sezione sistemi idraulici.

A88

Barra universale applicabile sulle doppie motorizzazioni fuoribordo con timoneria meccanica o idraulica fino alla potenza totale massima di 300 hp.

- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile
- Il kit comprende tutta la minuteria per il montaggio

Interasse motore Regolabile da 650 mm (25.6") a 950 mm (37.4")

A88 40128E Barra di accoppiamento

ATTENZIONE: nelle applicazioni dove lo spazio disponibile fra il braccetto motore e la calandra non permette l'utilizzo della barra A88, si raccomanda l'uso della barra A92.

A92

Barre universali applicabili sulle doppie motorizzazioni fuoribordo con timoneria meccanica o idraulica fino alla potenza totale massima di 300 hp.

- Facilmente regolabili sia prima che dopo l'installazione
- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile

Interasse motore A92/700 Reg. da 550 mm (21.6") a 700 mm (27.5")

Interasse motore A92/950 Reg. da 700 mm (27.5") a 950 mm (37.4")

A92/700 40892V Barra di accoppiamento

A92/950 40893X Barra di accoppiamento



A 88



A 92

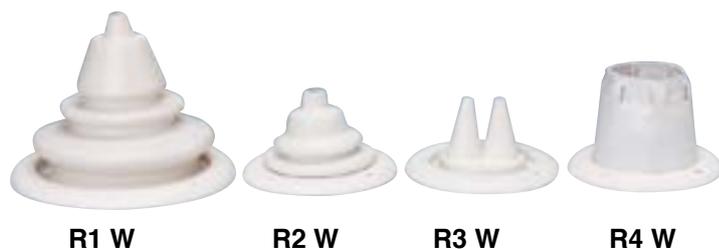
ACCESSORI PER SISTEMI DI GUIDA MECCANICI

Anelli passaguida con cuffia in gomma

Nero	Codice	Descrizione
R1 B	38060I	Ø 152 mm (6") - h.110 mm (4.3")
R2 B	38061J	Ø 105 mm (4.1"); h 65 mm (2.5")
R3 B	38062K	2 fori - Ø 105 mm; h 52 mm
R4 B	38827V	Regolabile Ø 105 mm; h 68 mm



Bianco	Codice	Descrizione
R1 W	38953A	Ø 152 mm (6") - h.110 mm (4.3")
R2 W	38954C	Ø 105 mm (4.1"); h 65 mm (2.5")
R3 W	38955E	2 fori - Ø 105 mm; h 52 mm
R4 W	38956G	Regolabile Ø 105 mm; h 68 mm



Grigio	Codice	Descrizione
R1 G	39279V	Ø 152 mm (6") - h.110 mm (4.3")
R2 G	39280D	Ø 105 mm (4.1"); h 65 mm (2.5")
R3 G	39281F	2 fori - Ø 105 mm; h 52 mm



Guaine trecciate per cavi in monofilamento poliestere

- Classe di temperatura: F
- Temperatura di esercizio continuo: da -50°C a +155°C. Picchi a + 180°C
- Halogen Free
- Infiammabilità: autoestinguente
- Buona resistenza meccanica
- Eccellente resistenza alla abrasione
- Buona resistenza ai solventi
- Non impermeabile all'acqua
- Molto flessibile
- Rapporto di espansione 1:2
- Uso: taglio a caldo onde evitare lo sfilacciamento
- Colore: nero

Applicazioni:



Disponibili in UFLEX

DIAMETRO NOMINALE INTERNO	CODICE L: 1 m	CODICE L: 10 m	CODICE L: 20 m	COD. MATASSA L: 100 m	PESO MATASSA Kg
10 mm (0.39")	23622S	24853T	24858D	68180N	8,0
15 mm (0.59")	23623U	24854V	24859F	20540Y	12,16
20 mm (0.78")	23624W	24855X	24863W	20542C	17,8
25 mm (0.98")	23625Y	24856Z	24861S	20543E	20,2
30 mm (1.18")	23626A	24857B	24862U	20544G	27,0



NORME:

- Conforme alla direttiva RoHS 2002/95/CE
- NF EN 60684-1 (10-2003)
- NF EN 60684-2 (01-1998) modificato da NF EN 60684-2/A1 (12/2003), NF EN 60684-2/A2 (05/2006)
- NF EN 60684-3 fogli 340 a 342 (4-2003)



**SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI
FUORIBORDO ED ENTRO-FUORIBORDO**

Sistemi di guida idraulici confezionati in kit

POTENZA MAX	KIT	POMPA	CILINDRO (1)	TUBI FLESSIBILI (2)	OLIO litri	GIRI VOLANTE	OPTIONAL
115 hp	GOTECH-OBF	UP18	UC81-OBF	KIT OB-GT/M-60	2	4,5	Volante Passaparatia R5; R5SS
	GOTECH-OBS	UP18	UC68-OBS	KIT OB-GT/M-60	2	3,7 / 5,5	
	GOTECH-I	UP18	UC69-I	KIT OB-GT/M-60	2	3,8	
150 hp	HYCO-OBS	UP20F	UC68-OBS	KIT OB	2	3,4 / 5,0	Volante Flangia X74 Passaparatia R5; R5SS; R8; R9
	HYCO-I	UP20F	UC69-I	KIT OB	2	3,5	
	HYCO-OBS/M	UP20F	UC68-OBS	KIT OB/M-60 (90)	2	3,4 / 5,0	
	HYCO-I/M	UP20F	UC69-I	KIT OB/M-60 (90)	2	3,5	
175 hp	HYTECH-OBF	UP20F	UC95-OBF	KIT OB	2	4,7	Volante Flangia X74
	HYTECH-OBF/M	UP20F	UC95-OBF	KIT OB/M-60 (90)	2	4,7	
200 hp	NAUTECH-1-M-60 NO CYLINDER*	UP28F		KIT OB/M-60 (90,150)	2	5	Passaparatia R5; R5SS; R8; R9
	NAUTECH-3-M-60 NO CYLINDER*	UP25F		KIT OB/M-60 (90,150)	2	5,6	
300 hp	NAUTECH-1	UP28F	UC128-OBF	KIT OB	2	4,3	Volante Flangia X64; X57 Passaparatia R5; R5SS; R8; R9
	NAUTECH-3	UP25F	UC128-OBF	KIT OB	2	4,8	
	NAUTECH-1/M	UP28F	UC128-OBF	KIT OB/M-60 (90, 150)	2	4,3	
	NAUTECH-3/M	UP25F	UC128-OBF	KIT OB/M-60 (90, 150)	2	4,8	
>300 hp	Si Raccomanda l'uso dei sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™						

NOTA:

- 1) Consultare la tavola delle applicazioni cilindro
- 2) Consultare la sezione apposita per le lunghezze disponibili

*per motori Yamaha con cilindro integrato

150hp (F150LC, F150XC, LF150XC, F150XCB); **175hp** (F175LB, F175XB, F175XB); **200hp** (F200LC, F200XC, LF200XC, F200XCB)

Sistemi di guida idraulici confezionati in kit

GOTECH™



GOTECH-OBF



GOTECH-OBS



GOTECH-I



HYCO-OBS



HYCO-I



HYCO-OBS/M



HYCO-I/M

HYTECH™



HYTECH-OBF



HYTECH-OBF/M

NAUTECH™



NAUTECH-1
NAUTECH-3



NAUTECH-1/M
NAUTECH-3/M

new



NAUTECH-1/M/NO CYLINDER
NAUTECH-3/M/NO CYLINDER

NOTA:
I kit GOTECH, HYCO, HYTECH e NAUTECH sono disponibili anche senza tubi idraulici

Sistemi di guida idraulici confezionati in Kit



POTENZA	KIT	POMPA	CILINDRO (1)	TUBI FLESSIBILI (2)	OLIO litri	GIRI VOLANTE	OPTIONAL
> 300 hp (consultare potenza max applicabile)	SVS-28	UP28F-SVS	UC130-SVS	KIT OB-SVS	2	4,6	Volante
	SVS-33	UP33F-SVS	UC130-SVS	KIT OB-SVS	2	3,9	Passaparatia R8; R9



POTENZA	KIT	IDROGUIDA	CENTRALINA/PANNELLO	OLIO litri	GIRI VOLANTE	ORDINATI SEPARATAMENTE
> 300 hp (consultare potenza max applicabile)	MD32-F	UH32-F	UPMD/UCMD	4	4,1	- Cilindro fuoribordo: UC130-SVS (1) - Cilindro entro bordo: (1) - Meccanismo per guida inclinata X88 - Tubi flex: Kit OB-SVS (2)
	MD32-T	UH32-T	UPMD/UCMD	4	4,1	
	MD40-F	UH40-F	UPMD/UCMD	4	6,5	
	MD40-T	UH40-T	UPMD/UCMD	4	6,5	

NOTA:

- 1) Consultare la tavola delle applicazioni cilindro
- 2) KIT OB-SVS: consultare la sezione apposita per le lunghezze disponibili



SILVERSTEER™



MASTERDRIVE™

Scelta di un sistema di guida idraulico fuoribordo - Cross reference

Tutti i componenti dei sistemi idraulici Ultraflex, sono stati realizzati specificatamente per l'ambiente marino, utilizzando materiali e processi di fabbricazione che offrono grande durata e sicurezza anche nelle condizioni più estreme.

Funzionamento del sistema di guida idraulico

Il sistema di guida idraulico della barca è costituito da una pompa posta sul cruscotto, da un cilindro posizionato a poppa e collegato al timone o al motore e da due tubi idraulici di collegamento di nylon o rame.

Una rotazione del volante provoca il pompaggio dell'olio che, a seconda del senso di rotazione, affluisce, attraverso uno dei due tubi, ad una delle due camere del cilindro.

Il conseguente movimento del pistone fa defluire l'olio dalla seconda camera del cilindro verso la pompa attraverso il secondo tubo idraulico e nello stesso tempo sposta il timone dell'imbarcazione cui è collegato lo stelo del cilindro. Le pompe sono dotate di un sistema di pompaggio e di una valvola. La valvola ha la funzione d'impedire il flusso dell'olio alla pompa se questa non viene azionata (effetto di non reversibilità) ed inoltre rende possibile il funzionamento dei sistemi con due o più stazioni di guida.

I cilindri sono a doppia azione e possono essere bilanciati o non bilanciati. Nei cilindri non bilanciati le due camere hanno volumi differenti e pertanto richiedono, a parità di spostamento nei due sensi, un diverso numero di giri del volante. I cilindri bilanciati richiedono lo stesso numero di giri del volante per spostare il timone da centro a fine corsa nelle due direzioni opposte.

Consigli e avvertenza nella scelta di un sistema di guida idraulico

Lo sforzo necessario per guidare un'imbarcazione dotata di un sistema di guida idraulico è inversamente proporzionale al numero di giri del volante da banda a banda. Il numero di giri del volante è determinato dal rapporto fra volume del cilindro e portata della pompa. A parità di cilindro applicato sul motore, minore è il numero di giri del volante, maggiore è lo sforzo per guidare essendo la guida più diretta, mentre con un numero maggiore di giri del volante la guida è demoltiplicata e quindi lo sforzo è inferiore.

Altri fattori che influenzano lo sforzo necessario per guidare un'imbarcazione sono:

- La velocità dell'imbarcazione
- La dimensione del timone, o la potenza del motore
- La selezione dell'elica
- Il tipo di scafo (planante, dislocante, ecc.)
- Le condizioni del mare
- Il tipo di olio idraulico utilizzato

Cross reference

Lo schema qui rappresentato è stato eseguito per facilitare un confronto funzionale fra marche differenti ed è da considerarsi solo indicativo.

Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

POMPE		CILINDRI	
ULTRAFLEX®	SEASTAR®	ULTRAFLEX®	SEASTAR®
UP18	BayStar™ HH4311	UC81-OBF	-
UP20 F	BayStar™ HH4314	UC95-OBF	Baystar™ HC4645
UP20 T	BayStar™ HH4315	UC128-OBF	Seastar™ HC5345
UP25 F	Seastar™ 1.4 HH5269	UC130-SVS	Seastar™ HC6345
UP25NV F	-	UC68-OBS	-
UP25 T	Seastar™ 1.4 HH6544	UC132-OBS	Seastar™ HC5370/5328
UP28 F	Seastar™ 1.7 HH5271	UC69-I	Baystar™ HC4461-3
UP28 T	Seastar™ 1.7 HH6541	UC116-1	Seastar™ HC5312
UP 28 R	Seastar™ 1.7 HH5261	UC168-I	Seastar™ HC5314
UP33 F	Seastar™ 2.0 HH5273	UC215-I	Seastar™ HC5319
UP33NV F	Seastar™ 2.0 HH5760	UC293-I	-
UP33 T	Seastar™ 2.0 HH6543	UC378-I	-
UP33 R	-		
UP39 F	Seastar™ 2.4 HH5272		
UP39 T	Seastar™ 2.4 HH6542		
UP39 R	Seastar™ 2.4 HH5262		
UP45 F	Seastar™ 3.0 HH5283		
UP45 T	-		
UP45 R	Seastar™ 3.0 HH5265		
UP28 F-SVS	Seastar™ PRO - HH5779		
UP28 T-SVS	Seastar™ PRO - HH6573		
UP33 F-SVS	Seastar™ PRO - HH5770		
UP33 T-SVS	Seastar™ PRO - HH6574		
UP39 F-SVS	Seastar™ PRO - HH5772		
UP39 T-SVS	Seastar™ PRO - HH6188		

Scelta di un sistema di guida idraulico fuoribordo Consigli ed avvertenze

CILINDRI FUORIBORDO Potenza max applicabile

Modello cilindro	Monomotore singolo cilindro	Bimotore singolo cilindro		Bimotore doppio cilindro	
		eliche NON controrotanti	eliche controrotanti	eliche NON controrotanti	eliche controrotanti
		Potenza max hp	Potenza max hp	Potenza max hp	Potenza max hp
UC81-OBF	115	non installabile	non installabile	non installabile	non installabile
UC95-OBF	175	175	175	non installabile	non installabile
UC68-OBS	150	non installabile	non installabile	non installabile	non installabile
UC128-OBF	300	300	500	500	600
UC130-SVS	350	350	600	600	700
UC132-OBS	250	250	300	300	300

ATTENZIONE: lo schema qui riportato è da considerarsi solo indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

GIRI VOLANTE singolo cilindro

Modello cilindro	UP18 18cc	UP20 20cc	UP25 25cc	UP28 28cc	UP33 33cc	UP 39 39cc	UP45 45 cc	UP28-SVS 28cc	UP33-SVS 33cc	UP39-SVS 39cc
UC81-OBF	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UC95-OBF	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
UC128-OBF	-	-	5,1	4,3	3,6	3,1	-	-	-	-
UC130-SVS	-	-	-	-	-	-	-	4,6	3,9	3,3
UC68-OBS	-	3,4/5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
UC132-OBS	-	-	5,6/6,9	4,7/5,8	4,0/4,9	3,4/4,2	2,9/3,6	-	-	-
UC133-IOB	-	-	5,6	4,7	4,0	3,4	2,9	-	-	-

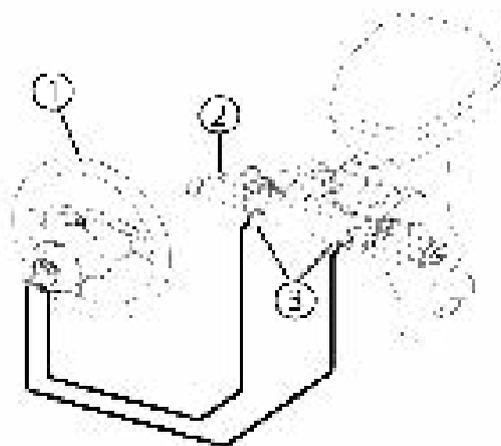
Consigliate

GIRI VOLANTE doppio cilindro

Modello cilindro	UP28 28cc	UP33 33cc	UP39 39cc	UP45 45cc	UP33-SVS 33cc	UP39-SVS 39cc
UC128-OBF	-	7,3	6,2	5,3	-	-
UC130-SVS	-	-	-	-	7,9	6,7
UC132-OBS	-	8,0/9,8	6,8/8,4	5,8/7,2	-	-
UC133-IOB	-	8,0	6,8	5,8	-	-

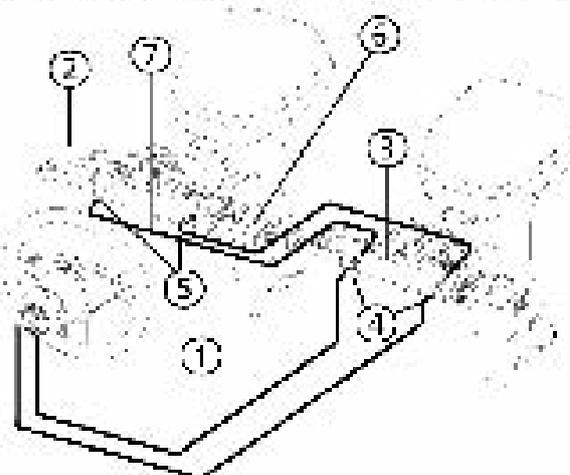
Consigliate

SINGOLA STAZIONE / MOTORE SINGOLO:



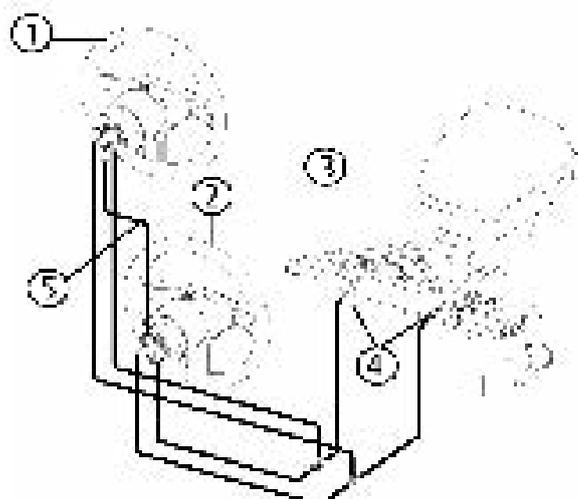
- 1. stazione di guida
- 2. cilindro sterzo
- 3. valvola di sbrigo

SINGOLA STAZIONE / MOTORE DOPPIO:



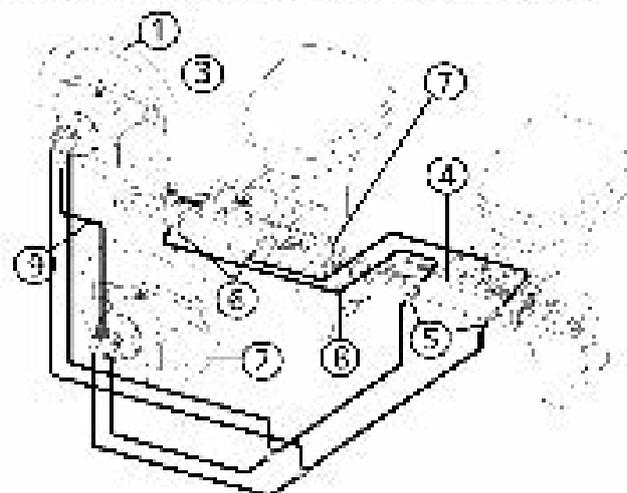
- 1. stazione di guida
- 2. cilindro sterzo
- 3. cilindro port
- 4. raccordi a T
- 5. valvola di sbrigo
- 6. barra di accoppiamento
- 7. kit CE-26 (kit di accessori per SilverSteer™)

DOPPIA STAZIONE / MOTORE SINGOLO:



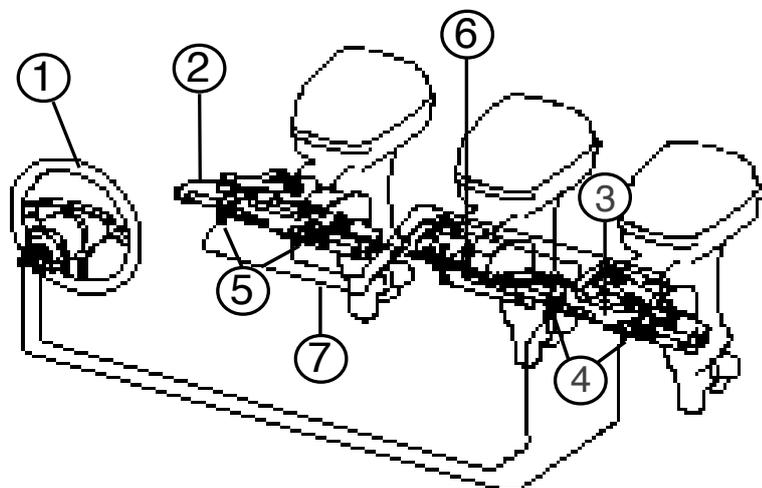
- 1. stazione di guida primaria
- 2. stazione di guida supplementare
- 3. cilindro sterzo
- 4. valvola di sbrigo
- 5. kit CE-25

DOPPIA STAZIONE / MOTORE DOPPIO:



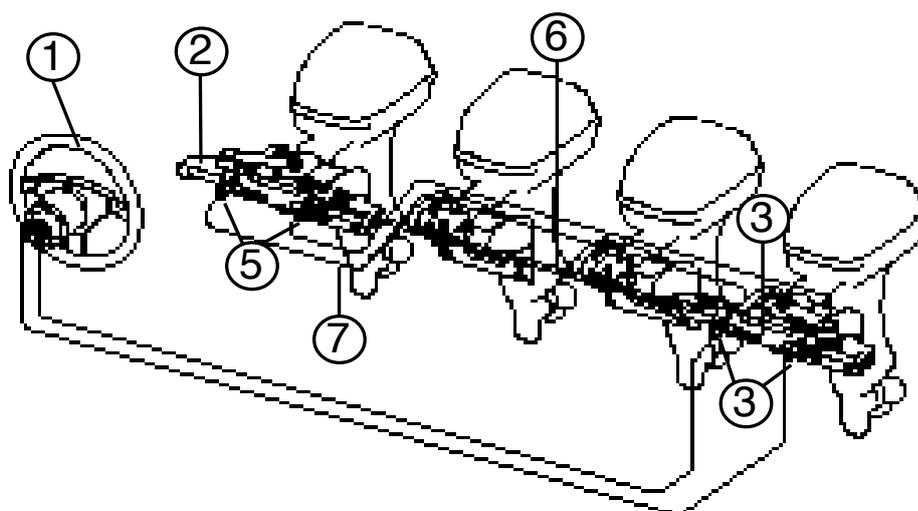
- 1. stazione di guida primaria
- 2. stazione di guida supplementare
- 3. cilindro sterzo
- 4. cilindro port
- 5. raccordi a T
- 6. valvola di sbrigo
- 7. barra di accoppiamento
- 8. kit CE-26 (kit di accessori per SilverSteer™)
- 9. kit CE-25

SINGOLA STAZIONE / TRE MOTORI



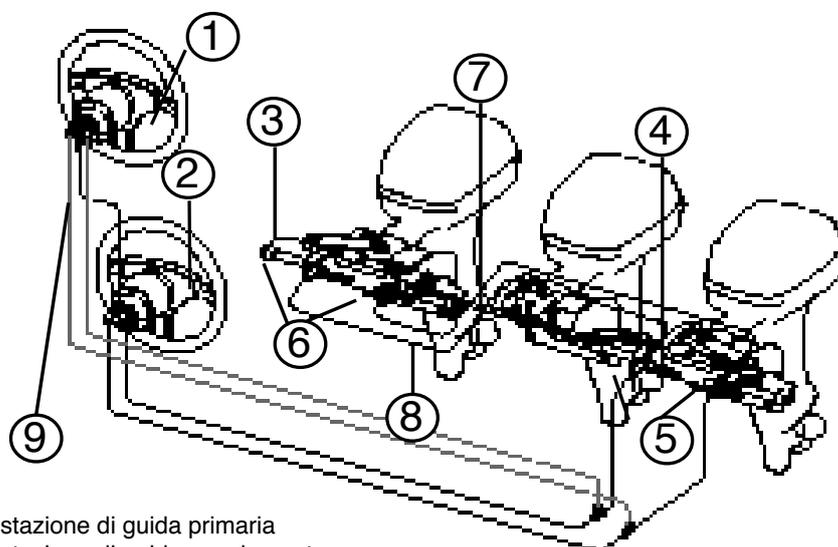
1. stazione di guida
2. cilindro starboard
3. cilindro port
4. raccordi a T
5. valvole di spurgo
6. barra di accoppiamento
7. kit OB-2C (Kit OB-2C130-SVS per SilverSteer™)

SINGOLA STAZIONE / QUATTRO MOTORI



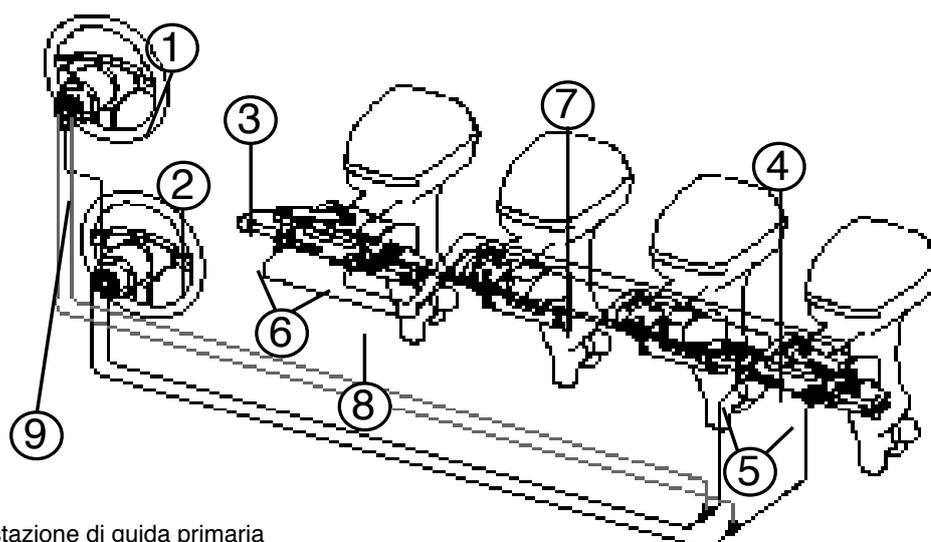
1. stazione di guida
2. cilindro starboard
3. cilindro port
4. raccordi a T
5. valvole di spurgo
6. barra di accoppiamento
7. kit OB-2C (Kit OB-2C130-SVS per SilverSteer™)

DOPPIA STAZIONE / TRE MOTORI



1. stazione di guida primaria
2. stazione di guida supplementare
3. cilindro starboard
4. cilindro port
5. raccordi a T
6. valvole di spurgo
7. barra di accoppiamento
8. kit OB-2C (Kit OB-2C130-SVS per SilverSteer™)
9. kit OB-2S

DOPPIA STAZIONE / QUATTRO MOTORI



1. stazione di guida primaria
2. stazione di guida supplementare
3. cilindro starboard
4. cilindro port
5. raccordi a T
6. valvole di spurgo
7. barra di accoppiamento
8. kit OB-2C (Kit OB-2C130-SVS per SilverSteer™)
9. kit OB-2S

Meccanismi Tilt

Sistemi di regolazione della posizione del volante

Meccanismi Tilt adatti alle pompe con montaggio con Tilt



Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti.

new



X82

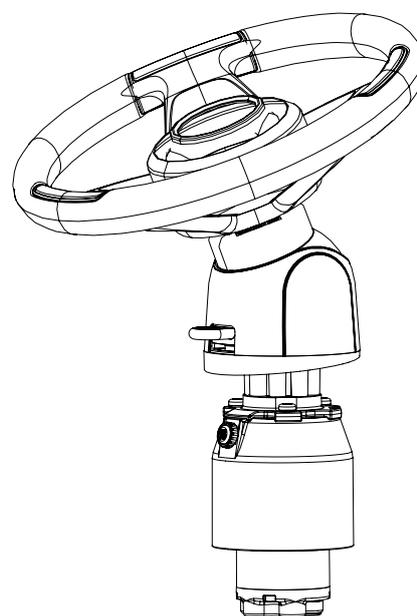


X88



X83-SVS

Modello	Codice	Descrizione
X82	43187N	Meccanismo Tilt per sistemi di guida meccanici, idraulici ed elettronici
X88	44006L	Meccanismo Tilt per sistemi di guida Masterdrive™
X83-SVS	44005J	Meccanismo Tilt per sistemi di guida Silversteer™
X82		Compatibile con tutte le pompe adatte al X52 (39250U)
X88		Compatibile con tutte le pompe adatte al X66 (40613M)
X83-SVS		Compatibile con tutte le pompe adatte al X70-SVS (41880T)
Le nuove pompe si adattano ai vecchi Tilt X52, X66 e X70 SVS grazie alla nuova staffa K84 - 44024N		



X82, X83-SVS, X88

Meccanismi Tilt

Sistemi di regolazione della posizione del volante

Meccanismi Tilt adatti alle pompe a montaggio Frontale

L'unico sul mercato che può trasformare la vostra pompa a montaggio frontale in una a montaggio con tilt.

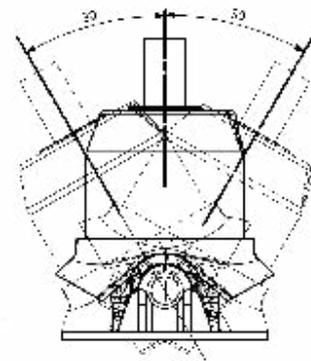
Ingombro posteriore minimo.

Angolo totale di regolazione di 60° su cinque posizioni differenti.

Non applicabile alle pompe UP18 o UP20.



X72



X72	43140K	Meccanismo Tilt per sistemi di guida idraulici
-----	--------	--

Applicazione meccanismi Tilt con timonerie meccaniche

MECCANISMO TILT	CODICE	T81, T83NRFC	T101, T103ZT	TM870, TM870ZT, TM87SS TM87SSZT, TM87J
X82	43187N	X	X	X

Applicazione meccanismi Tilt con timonerie idrauliche ed elettroniche

MECCANISMO TILT (FUORI PRODUZIONE)	CODICE	UP18 UP20F	MONTAGGIO FRONTALE		MONTAGGIO CON TILT ¹			
			STANDARD UP25F, UP28F, UP33F, UP39F, UP45F	SILVERSTEER UP28F-SVS, UP33F-SVS, UP39F-SVS	STANDARD UP20T, UP25T, UP28T, UP33T, UP39T, UP45T	SILVERSTEER UP28T-SVS, UP33T-SVS, UP39T-SVS	MASTERDRIVE	INTEGRA
X52	39250U	-	-	-	X	-	-	X
X70-SVS	41880T	-	-	-	-	X	-	-
X66	40613M	-	-	-	-	-	X	-

1- I meccanismi tilt fuori produzione si adattano alle nuove pompe (vedere i nuovi codici) mediante la staffa di adattamento K84 - 44024N.

MECCANISMO TILT	CODICE	UP18 UP20F	MONTAGGIO FRONTALE		MONTAGGIO CON TILT ²			
			STANDARD UP25F, UP28F, UP33F, UP39F, UP45F	SILVERSTEER UP28F-SVS, UP33F-SVS, UP39F-SVS	STANDARD UP20T, UP25T, UP28T, UP33T, UP39T, UP45T	SILVERSTEER UP28T-SVS, UP33T-SVS, UP39T-SVS	MASTERDRIVE	INTEGRA
X82	43187N	-	-	-	X	-	-	X
X83-SVS	44005J	-	-	-	-	X	-	-
X88	44006L	-	-	-	-	-	X	-
X72	43140K	-	X	X	-	-	-	-

2- I nuovi meccanismi tilt sono utilizzabile con le pompe nuove e le vecchie a montaggio con tilt senza staffa di adattamento.

UP18

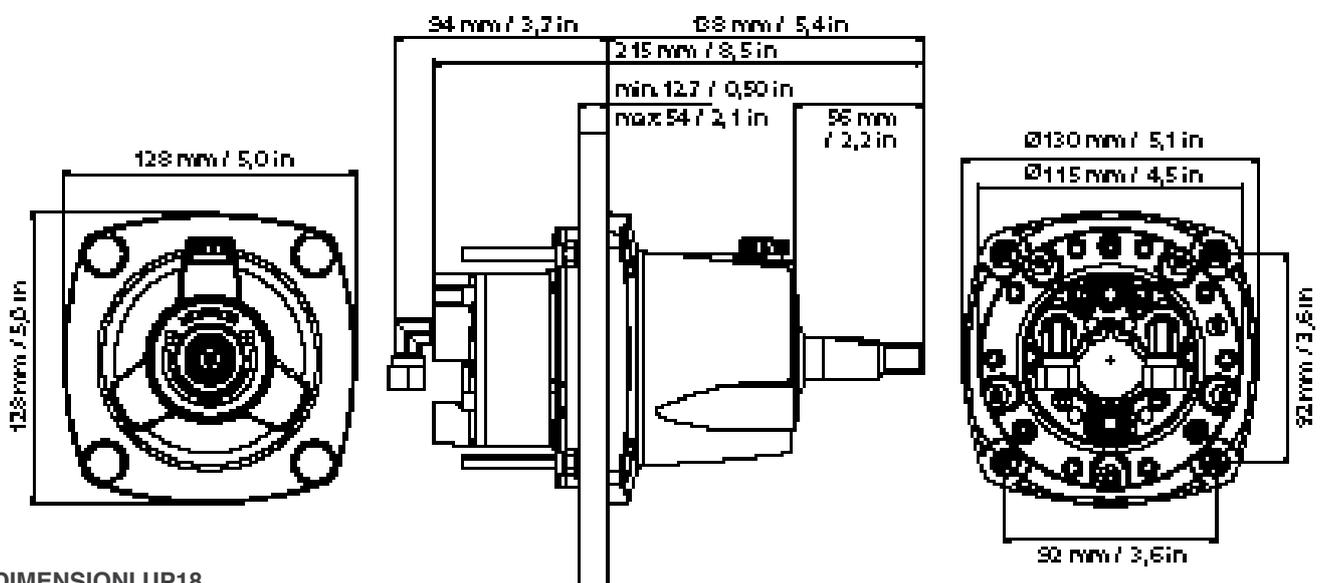
Pompa a montaggio a semi-incasso



UP18

- Dotata di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile
- Completa di 2 raccordi da 1/4" NPT
- Serbatoio in materiale composito resistente alla corrosione
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Adatta ai cilindri UC81-OBF, UC68-OBS, UC69-I
- Installazione a semi-incasso

Modello	Codice	Descrizione
UP18	43182C	Pompa a montaggio a semi-incasso
Montaggio		semi-incasso
Portata/Giro		18 cc- 1.1 cu.in
Numero di pistoni		5
Taratura valvole di sovrappressione		55 Bar - 800 PSI
Diametro max. del volante		508 mm (20")
Peso		3,6 kg (8 lbs")



DIMENSIONI UP18

UP20F - Pompa a montaggio frontale UP20T - Pompa a montaggio con Tilt



UP20T + X82



UP20F



UP20F + X74

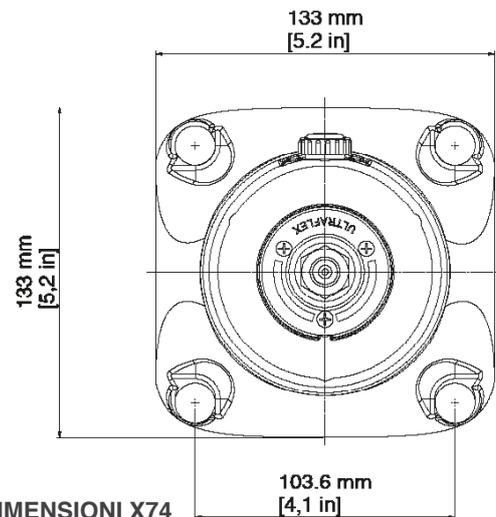
- Dotata di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile
- Serbatoio in materiale composito resistente alla corrosione
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Completa di raccordi orientabili a 90° per tubo da 3/8" (9,5 mm)
- **KIT F** - 39664Y (optional): per facilitare il riempimento e lo spurgo
- Adatte solamente ai cilindri UC95-OBF, UC68-OBS e UC69-I

Per la pompa UP20F

- Possibilità di montaggio a semi-incasso mediante la flangia quadrata **X74** - 43048Y

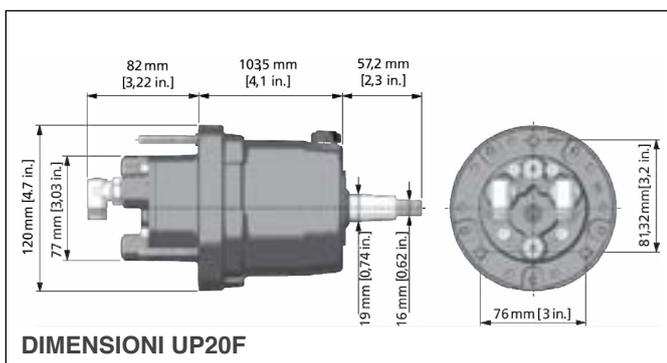
Per la pompa UP20T

- Meccanismo per la guida inclinata **X82** - 43187N – Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti



DIMENSIONI X74

MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP20F	43180Y	Frontale	20 cc - 1.2 cu. in	5	70 Bar - 1000 PSI	508 mm - 20"	3,6 kg - 8 lbs
UP20T	44033P	Con tilt X82	20 cc - 1.2 cu. in	5	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	3,9 kg - 8.5 lbs



DIMENSIONI UP20F



DIMENSIONI UP20T

UP25F - UP28F - UP33F - UP39F - UP45F

Pompe a montaggio frontale

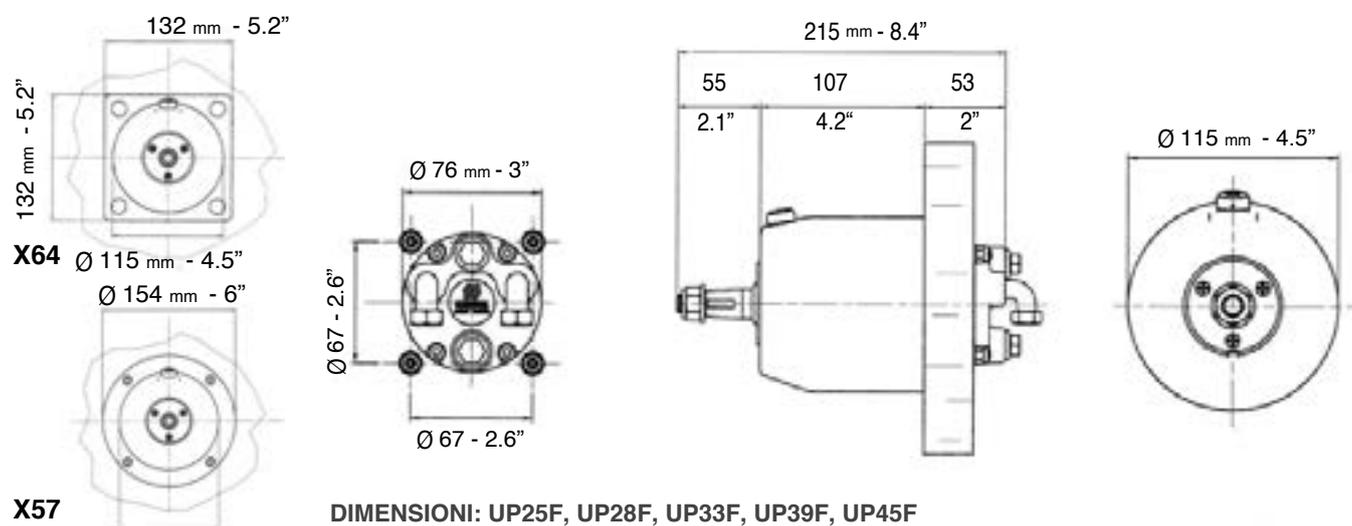


Pompe frontali + X64

Pompe frontali + X57

- Disponibili in 5 differenti portate
- Dotata di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Complete di raccordi orientabili a 90° per tubo da 3/8" (9,5 mm)
- Possibilità di montaggio a semi-incasso mediante una flangia quadrata **X64** - 40198C o una flangia rotonda **X57** - 39464P
- Possibilità di montaggio con il meccanismo per la guida inclinata: **X72** - 43140K - angolo totale di regolazione 60° su cinque posizioni differenti

MOD.	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP25F	42462D	Frontale	25 cc - 1.5 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP28F	42459R	Frontale	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP33F	42456J	Frontale	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39F	42453C	Frontale	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP45F	42465K	Frontale	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs



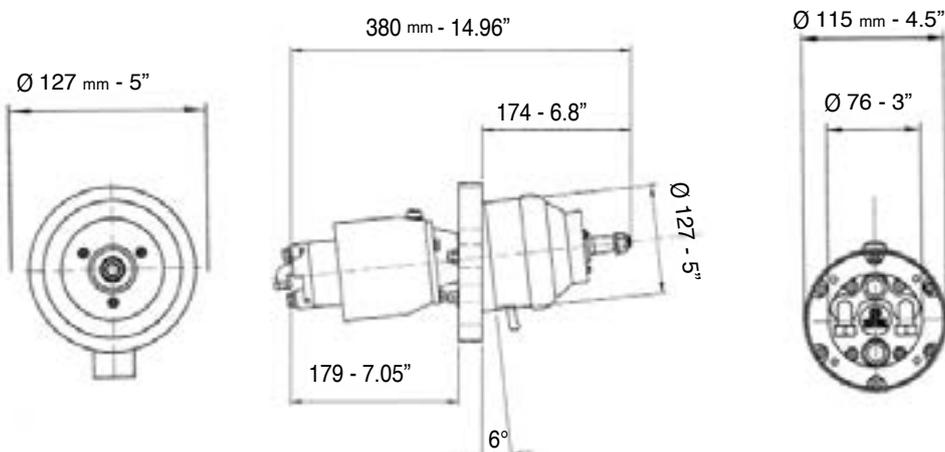
UP25T - UP28T - UP33T - UP39T - UP45T

Pompe a montaggio con Tilt



- Disponibili in 5 differenti portate
- Sistema a pistoni assiali
- Dotata di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata
- Alberino in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Complete di raccordi orientabili a 90° per tubo da 3/8" (9,5 mm)
- Montaggio con meccanismo per la guida inclinata **X82** - 43187N- Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti
- **KIT F** - 39664Y (optional): per facilitare il riempimento e lo spurgo

MOD.	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP25T	44028X	Con Tilt X82	25 cc - 1.5 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP28T	44027V	Con Tilt X82	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP33T	44026T	Con Tilt X82	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP39T	44025R	Con Tilt X82	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP45T	44029Z	Con Tilt X82	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP25T, UP28T, UP33T, UP39T, UP45T

UP28R - UP33R - UP39R - UP45R

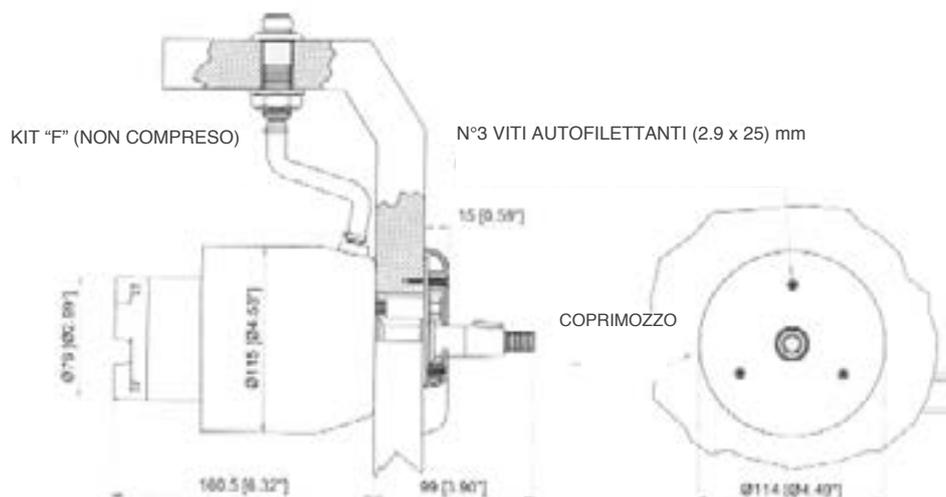
Pompe a montaggio retro cruscotto



- Disponibili in 4 differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotata di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Il coprino bianco è incluso
- Completa di raccordi orientabili a 90° per tubo da 3/8" (9,5 mm) ad eccezione della pompa UP45-IR (raccordo da 1/4 NPT diritto per tubo da 12 mm)
- **X68** - 40894Z (optional) – Ghiera cromata
- **KIT F** - 39664Y (optional): per facilitare il riempimento e lo spurgo

MOD.	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP28R	42460Z	Retro-cruscotto	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP33R	42457L	Retro-cruscotto	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39R	42454E	Retro-cruscotto	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP45R	42466M	Retro-cruscotto	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs

TAPPO SERBATOIO



DIMENSIONI UP28R, UP33R, UP39R, UP45R

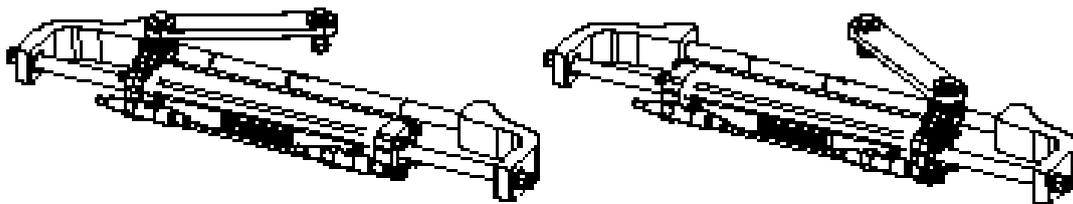
UC81-0BF

Cilindro a montaggio frontale

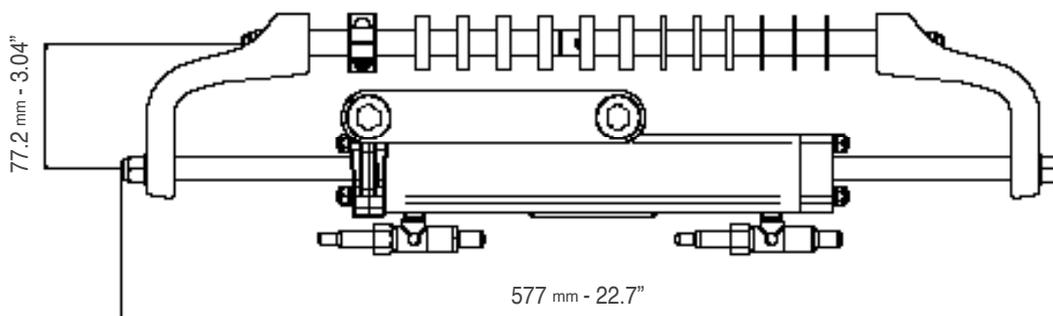


- UC81-0BF – Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa
- Cilindro a montaggio frontale per motori fuoribordo fino a 115 hp
- Testate sostituibili

Possibilità di installazione starboard e port



SPECIFICHE	UC81-0BF - 42654N
Volume	81 cc - 4.9 cu. in
Spinta	222 kg - 489 lbs
Diametro interno	27,4 mm - 1.08"
Corsa	186 mm - 7.3"
Raccordi da 3/8" (9,5 mm)	Per tubo flessib. rinf.
Raccordi di spurgo	Attacco rapido DN5



DIMENSIONI UC81-0BF

UC81-OBF

Applicazioni

Motorizzazione singola fino a 115 hp e velocità massima dell'imbarcazione fino a 40 nodi

Il cilindro UC81-OBF non è utilizzabile su barche da corsa

ATTENZIONE

Lo schema qui riportato è da considerarsi solo indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

NOTA:

con i motori Suzuki® costruiti dal 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC81-OBF occorre ordinare il kit di adattamento

KIT SU cod. 41954W.

MOTORE	MODELLO	ANNO
Mercury® Mariner®	50 – 75 – 90 2S 115 EFI 2S 75 – 90 – 115 Optimax 2S 40 – 50 – 60 EFI 4S 75 – 80 – 90 EFI 4S 100 – 115 EFI 4S	1990-2008 1990-2007 2004-2018 2004-2018 2000-oggi 2007-oggi
Evinrude®	E40-E50-E55-E60 2S E75-E90 2S E115 2S V4	2004-2020 2004-2020 1995-2020
Yamaha®	60-70 2S 75C-90 2S 115C 2S F40G-F70 4S F30-F40-F60-F75-F80 EFI 4S F90-F100-F115 EFI 4S F115 F80-F100 4S F40D-F50F-F60C EFI 4S	1984-2008 1998-2008 1990-2008 2010-oggi 1999-2007 1999-2007 2004-oggi 1999-2007 2000-oggi
Honda®	BF40-50-60-75-90 4S BF115D BF115A BF90 V-TEC 4S	1995-oggi 1998-2009 2009-oggi 2008-oggi
Suzuki®	DF40-50-60-70-80-90 4S DF100-115 4S DF100-115 4S	1998-oggi 1998-2008 2008-oggi
Tohatsu® Nissan®	75-115-120-140 2S 40-50-60-70-90-115 TLDI 4S BFT 60-75-80-90-100 4S BFT 115-150 4S 40-50-60-70-90 2S MFS 50-60-75-90-100-115 4S	2004-oggi 2004-oggi 2015-oggi 2015-oggi 2004-oggi 2018-oggi
Selva®	40XS-50 Madeira 2S 40XS-50 Bull shark 2S 40XS-60 Grey shark 2S 40XS-70 Mako Shark 2S 40XS-60 St.Tropez 2S 80 Portofino/Tigershark 2S 25 Kingfish 4S 40 Aruana 4S 40XS-40XSR-50-60 Dorado EFI 4S 40XSR EFI Murena 4S 80XS-100-100XSR EFI Marlin 4S 115-115XSR EFI Tarpon 4S 115 EFI Narwhal 4S	1995-oggi 2000-oggi
Johnson®	BJ90-115 4S BJ60-70 4S J90-115 V4 2S J150-175 V6 2S	2001-2007 2001-2007 1995-2007 1995-2007
PureCraft®	50 HP	2020-oggi
Torque- edo®	Deep Blue 25, 50	2022-oggi
Neander Shark®	DTORQUE 111	2020-oggi
Parsun®	F40-F50-F60	2007-oggi



UC95-OBF/1



UC95-OBF/2



UC95-OBF/3

- UC95-OBF/1 – OBF/2 – OBF/3: Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa
- Raccordi orientabili per facilità d'installazione
- Bullone di collegamento in acciaio inox ad alta resistenza (ULTRABOLT)
- Testate sostituibili

Design innovativo (brevettato):

- L'asta di fissaggio è divisa in 2 parti e impernata per una più facile e comoda installazione ed è dotata di boccole antibloccaggio che ne impediscono la frizione con il tubo di tiltaggio del motore
- **Applicazioni:** motorizzazioni fino a 175 hp totali e velocità massima dell'imbarcazione fino a 48 nodi
- Il cilindro UC95-OBF non è utilizzabile su barche da corsa

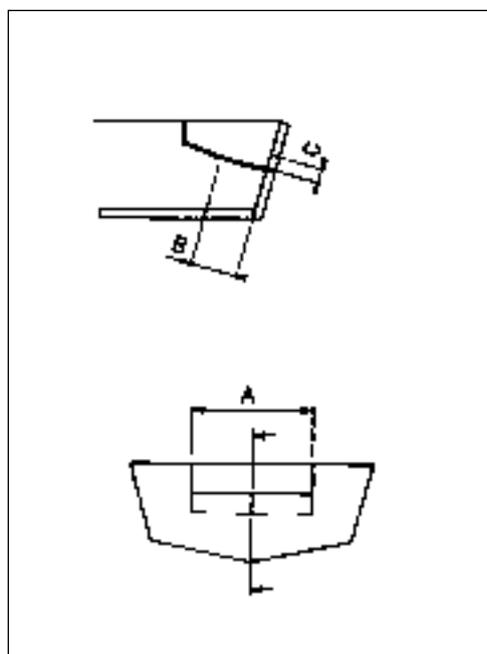
NOTA: non compatibile con braccetti di rinvio starboard LA1, LA2, LA3 per cilindro UC128-OBF

Modello	Codice	Descrizione
UC95-OBF/1	43515D	Cilindro a montaggio frontale per motori fuoribordo fino a 175 hp
UC95-OBF/2	43535K	Cilindro a montaggio frontale per motori fuoribordo fino a 175 hp
UC95-OBF/3	43516F	Cilindro a montaggio frontale per motori fuoribordo fino a 175 hp

Volume	95 cc - 5.8 cu.in
Spinta	278 kg (613 lbs)
Diametro interno	30 mm (1.18")
Corsa	186 mm (7.3")
Raccordi per tubo flessibile rinforzato	3/8"
Raccordi di spurgo	Attacco rapido DN5

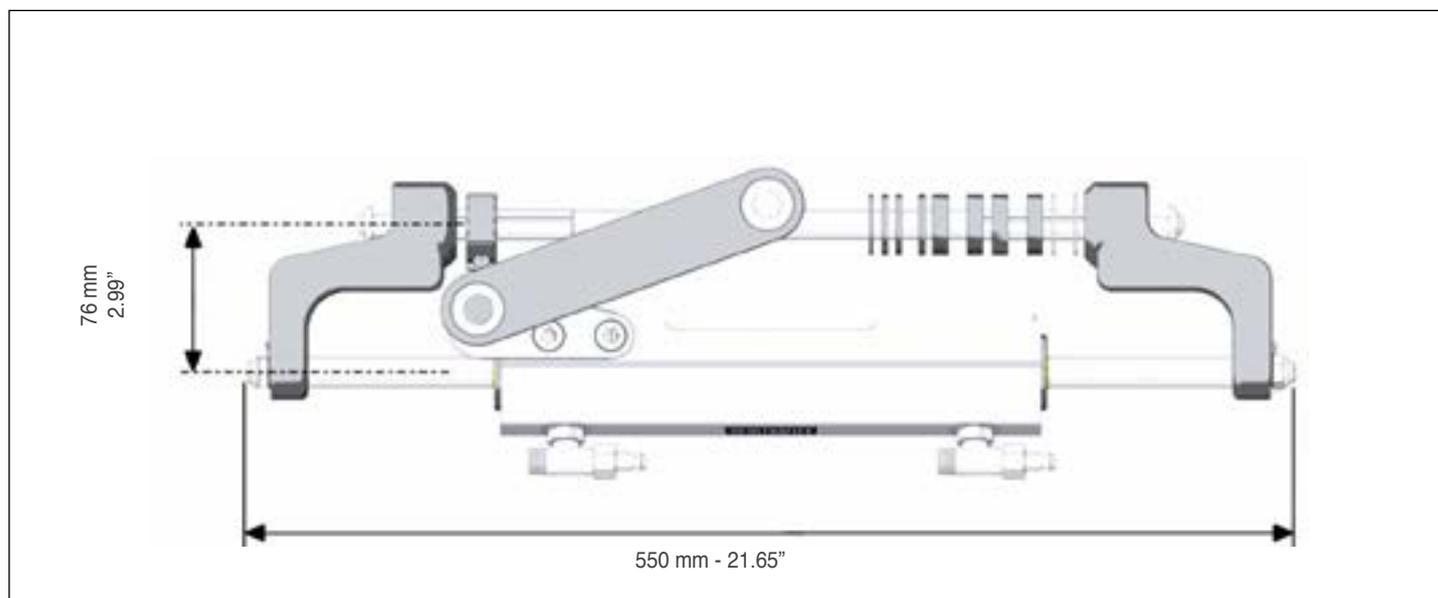
UC95-OBF

Cilindro a montaggio frontale



Dimensioni minime richieste nel pozzetto

Numero motori	1
A	540 mm (21.25")
B	152 mm (5.98")
C	152 mm (5.98")



DIMENSIONI UC95-OBF

MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO	CODICE
Mercury® Mariner®	100-115-150 EFI 2S	1991-2007	UC95-OBF/1	43515D
	50-75-90 2S	1990-2008	UC95-OBF/1	43515D
	75-90-115 Optimax 2S	2004-2018	UC95-OBF/3	43516F
	125-135-150 -175 Optimax 2S	1999-2018	UC95-OBF/1	43515D
	40-50-60 EFI 4S	2004-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	75-80-90 EFI 4S / PRO XS / SEAPRO	2000-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	100-115-150 EFI 4S / PRO XS / SEAPRO	2007-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	175-V6 4S / SEAPRO	2018-oggi	UC95-OBF/1	43515D
Evinrude®	E40-E50-E55-E60 2S	2004-2020	UC95-OBF/1*	43515D
	E75-E90 2 Stroke	2004-2020	UC95-OBF/1*	43515D
	E115-E130 -E135 2 Stroke V4	1995-2020	UC95-OBF/1*	43515D
	E150 -175 2 Stroke V6	1995-2020	UC95-OBF/1*	43515D
Yamaha®	60-70 2S	1984-2008	UC95-OBF/1	43515D
	75C-90 2S	1998-2008	UC95-OBF/1*	43515D
	115C-130B -150F 2S	1990-2008	UC95-OBF/1*	43515D
	150-175 HPDI VMAX 2S	2000-2007	UC95-OBF/1*	43515D
	F60-F75-F80 EFI 4S	1999-2007	UC95-OBF/1	43515D
	F90-F100-F115 F150 EFI 4S	1999-2007	UC95-OBF/1	43515D
F115-F150-F175 L4 4S	2004-oggi	UC95-OBF/1	43515D	
Honda®	BF75-80-90-100 4S	1995-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	BF115D - BF130A	1998-2009	UC95-OBF/3	43516F
	BF115A 4S	2009-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	BF135-150 4S	2005-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	BF175-4S	2001-oggi	UC95-OBF/1	43515D
Suzuki®	DF70-80-90 4S	1998-oggi	UC95-OBF/1*	43515D
	DF100-115-140 4S	2008-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	DF150-175 4S	2006-oggi	UC95-OBF/1	43515D
Tohatsu® Nissan®	115-120-140 2S	2004-oggi	UC95-OBF/1*	43515D
	70-90-115 TLDI 4S	2004-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	BFT60-75-80-90-100 4S	2015-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	BFT115-150 4S	2015-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	MFS 50-60-75-90-100-115 4S	2018-oggi	UC95-OBF/1	43515D
Selva®	80 Portofino/Tigershark 2S	1995-2008	UC95-OBF/1	43515D
	150 WHITE SHARK 2S	2001-2007	UC95-OBF/1*	43515D
	100EFI Marlin - 115 EFI Narwhal	2001-2007	UC95-OBF/1*	43515D
	100-150EFI Killer Whale 4S	2000-oggi	UC95-OBF/1	43515D
Johnson®	BJ90-115-140 4S	2001-2007	UC95-OBF/1	43515D
	BJ70 4S	2001-2007	UC95-OBF/1*	43515D
	J90-115 V4 2S	1995-2007	UC95-OBF/1*	43515D
	J150 -175 V6 2S	1995-2007	UC95-OBF/1*	43515D
Neander Shark®	DTORQUE 111	2020-oggi	UC95-OBF/1	43515D
Parsun®	F60-F85-F115	2007-oggi	UC95-OBF/1	43515D

Motorizzazioni fino a 175 hp totali e velocità massima dell'imbarcazione fino a 48 nodi

Il cilindro UC95-OBF non è utilizzabile su barche da corsa

ATTENZIONE

Lo schema qui riportato è da considerarsi solo indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

NOTA:

con i motori Suzuki® costruiti dal 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC95-OBF occorre ordinare il kit di adattamento **KIT SU** cod. 41954W.

*NOTA: Il cilindro **UC95-OBF/2** (43535K) consente un ampio angolo di tiltaggio.

UC128-OBF

Cilindro a montaggio frontale



UC128-OBF

- UC128-OBF: Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa
- Raccordi orientabili per facilità d'installazione
- Bullone di collegamento in acciaio inox ad alta resistenza (ULTRABOLT)
- Testate sostituibili

Il cilindro UC128-OBF, costruito con materiali di alta qualità, tra cui lo stelo inox, le guarnizioni e braccetti di collegamento ad alta resistenza, è stato progettato per una lunga durata. È facile da installare ed è compatibile con quasi tutti i motori fuoribordo a 2 e 4 tempi presenti sul mercato.

- Per i cilindri UC128-OBF si raccomanda l'uso delle pompe UP25, UP28, UP33, e UP39 e dei Kit di tubi raccordati Kit OB e Kit OB/R5.
- Nelle applicazioni con doppio cilindro è necessario ordinare un cilindro standard UC128-OBF (con braccetto di collegamento montato a destra: starboard) e un cilindro UC128P-OBF (con braccetto di collegamento montato a sinistra: port). Le barre di accoppiamento sono necessarie per applicazioni con doppio motore/doppio cilindro.

Applicazioni: Il cilindro a montaggio frontale UC128-OBF non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i 48 nodi (i 56 nodi nelle applicazioni bimotore, doppio cilindro, eliche controrotanti) e nelle applicazioni su barche da corsa.

Modello	Codice	Descrizione
UC128-OBF/1	43231N	Cilindro a montaggio frontale, versione starboard
UC128-OBF/2	43232R	Cilindro a montaggio frontale, versione starboard
UC128-OBF/3	43233T	Cilindro a montaggio frontale, versione starboard
UC128P-OBF/1	43234V	Cilindro a montaggio frontale, versione port
UC128P-OBF/2	43235X	Cilindro a montaggio frontale, versione port

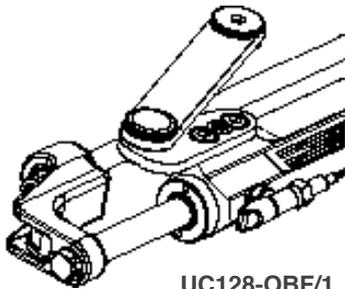
Volume	120 cc - 7.3 cu.in.
Spinta	450 kg (992 lbs)
Diametro interno	35 mm (1.37")
Corsa	185 mm (7.28")
Raccordi per tubo flessibile rinforzato	3/8"
Raccordi di spurgo	Attacco rapido DN5

UC128-OBF

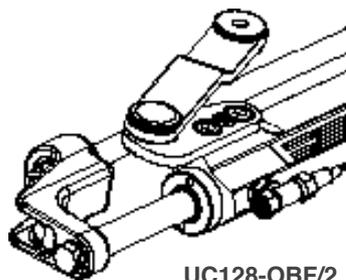
Cilindro a montaggio frontale



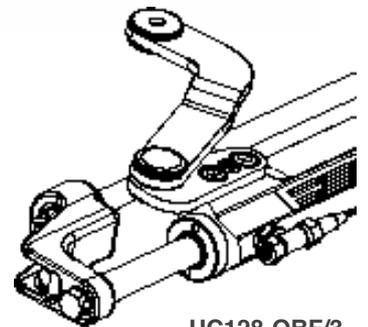
UC128P-OBF



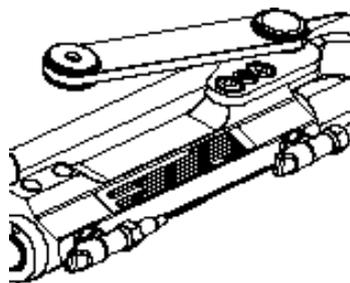
UC128-OBF/1



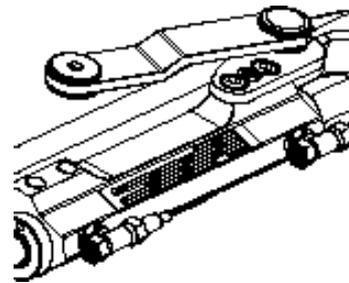
UC128-OBF/2



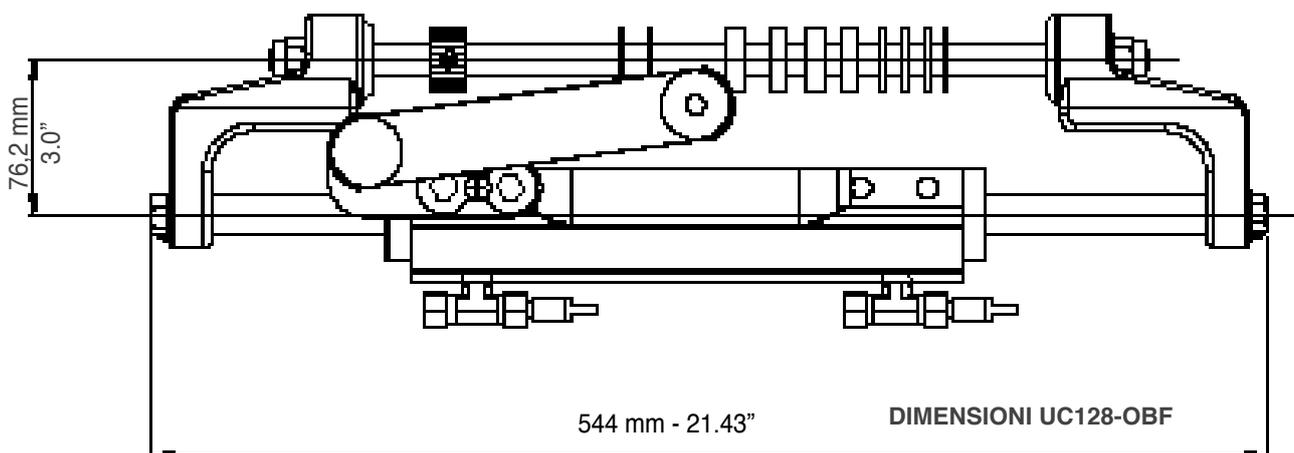
UC128-OBF/3



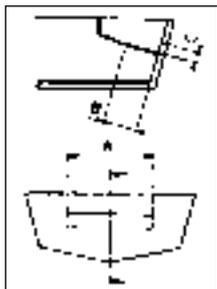
UC128P-OBF/1



UC128P-OBF/2



UC128-OBF Cilindro a montaggio frontale



Dimensioni minime richieste nel pozzetto		
Numero motori	1	2
A	540 mm (21.25")	1110 mm (43.70")
B	152 mm (5.98")	152 mm (5.98")
C	152 mm (5.98")	152 mm (5.98")

Per applicazioni con due motori la distanza minima dei due centri motore è di 650 mm (26")

Braccetti di collegamento UC128-OBF

I kits "braccetti di collegamento" LA1, LA2, LA3 per i cilindri UC128-OBF standard e LA1P, LA2P per i cilindri UC128P-OBF port, vengono forniti anche separatamente, nel caso della prima installazione, qualora fosse necessario adattare il cilindro al tipo di motore fuoribordo utilizzato

ATTENZIONE: I kits LA1, LA2, LA3 e LA1P, LA2P sono utilizzabili solamente per la prima installazione e non come retrofit. L'installazione va effettuata esclusivamente da personale tecnicamente qualificato.

Per le specifiche di serraggio delle viti (**incluse nel sacchetto**) consultare il manuale d'installazione e le istruzioni di montaggio fornite con il prodotto.

Braccetti di collegamento "STARBOARD"



LA1 Cod. 40045A
per UC128-OBF/1



LA2 Cod. 40046C
per UC128-OBF/2



LA3 Cod. 40073F
per UC128-OBF/3

Braccetti di collegamento "PORT"



LA1P Cod. 40104P
per UC128P-OBF/1



LA2P Cod. 40105S
per UC128P-OBF/2

MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO	CODICE
Mercury® Mariner®	115-125-150 EFI 2S	1990-2007	UC128-OBF/1	43231N
	225-250 EFI 2S	2000-2007	UC128-OBF/1	43231N
	75-90-115 OPTIMAX	2004-2018	UC128-OBF/3	43233T
	135-150-175 OPTIMAX	1999-2018	UC128-OBF/1	43231N
	200-225-250 OPTIMAX	1999-2018	UC128-OBF/1	43231N
	RACING 300 OPTIMAX	1999-2011	UC128-OBF/1	43231N
	100-115 EFI 4S	2007-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	250 SALTWATER EFI 4S	2007-2011	UC128-OBF/1	43231N
	135-150-175-200 VERADO L4	2004-2012	UC128-OBF/1	43231N
	FOURSTROKE / PRO XS 175-200 V6 FOURSTROKE / PRO XS 225-300 V8	2018-oggi 2018-oggi	UC128-OBF/1 UC128-OBF/1	43231N 43231N
Evinrude®	E75-E90 2S	2004-oggi	UC128-OBF/2	43232R
	E115-E130-E135 2S V4	1995-2020	UC128-OBF/2	43232R
	E150-E175-E200-E225-E250-E300 2S V6	1995-2020	UC128-OBF/2	43232R
Yamaha®	115C-130B 2S	1990-2008	UC128-OBF/2	43232R
	75C-90 2S	1998-2008	UC128-OBF/2	43232R
	F70 4S	2010-oggi	UC128P-OBF/1	43234V
	150F-200F-250G 2S	1990-2008	UC128-OBF/2	43232R
	150 HPDI VMAX 2S	1996-2007	UC128-OBF/2	43232R
	175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2S	2000-2008	UC128-OBF/2	43232R
	F115-F150 EFI 4S	2000-2008	UC128-OBF/2	43232R
	F200-F225-F250 4S	1999-2007	UC128-OBF/2	43232R
	F115-F130-F150D- F150F-F175A-F200F- F200G L4	2002-oggi 2004-oggi	UC128-OBF/1 UC128-OBF/2	43231N 43232R
	F200-F225-F250-F300 V6 4S			
Honda®	BF75-BF90 4S	1995-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	BF115-BF130 4S	1998-oggi	UC128-OBF/3	43233T
	BF135-BF150 4S	2005-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	BF150 V-TEC 4S	2008-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	BF175-BF200-BF225-BF250 4S	2001-oggi	UC128-OBF/1	43231N
Suzuki®	DF70-80-90 4S	1998-oggi	UC128-OBF/2	43232R
	DF100-115-140 4S	2008-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	DF150-175-DF200 L4 4S	2006-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	DF200-DF225-DF250-DF300-V6 4S	2004-oggi	UC128-OBF/2	43232R
Tohatsu®	115-120-140 2S	2004-oggi	UC128-OBF/2	43232R
	70-90-115 TLDI 4S	2004-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	MFS 50-60-75-90-100-115 4S	2018-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	BFT 115-150-200-225-250 4S	2014-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	BFT60-75-80-90-100 4S	2015-oggi	UC128-OBF/1	43231N
Selva®	80 PORTOFINO/TIGERSHARK 2S	1995-2008	UC128-OBF/1	43231N
	150 WHITE SHARK 2S	2001-2007	UC128-OBF/2	43232R
	100EFI MARLIN-115 EFI NARWHAL	2000-oggi	UC128-OBF/2	43232R
	225 BEAKED WHALE 4S	2019-oggi	UC128-OBF/2	43232R
	100-150EFI KILLER WHALE 4S- 200 SEI WHALE 4S	2000-oggi	UC128-OBF/1	43231N
Johnson®	BJ90-115-140 4S	2001-2007	UC128-OBF/1	43231N
	J90-115 V4 2S	1995-2007	UC128-OBF/2	43232R
	J150-175 V6 2S	1995-2007	UC128-OBF/2	43232R
	J200-225 V6 4S	2004-2007	UC128-OBF/2	43232R
OXE®	125-150-175-200HP DIESEL	2018-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	300HP DIESEL	2020-oggi	UC128-OBF/1	43231N
COX®	300HP	2020-oggi	UC128-OBF/2	43232R
Neander Shark®	DTORQUE 111	2018-oggi	UC128-OBF/1	43231N
Parsun®	F300	2023-oggi	UC128-OBF/2	43232R

ATTENZIONE

Lo schema qui riportato è da considerarsi solo Indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore.

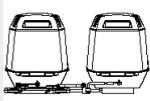
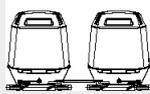
Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

NOTA:

Con i modelli Suzuki® costruiti dal 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC128-OBF/1 (cod. 43231N) occorre ordinare il kit di adattamento **KIT SU** cod. 41954W.

Per applicazioni con potenze superiori, si consiglia l'utilizzo del cilindro "high performance" SilverSteer™.

Sistemi con cilindro UC128-OBF come ordinare

SISTEMA	APPLICAZIONI	GIRI VOLANTE	COMPONENTI	MODELLO	Q.TÀ	
Monomotore cilindro singolo 	Fino a 300 hp max	4,8 (UP25)	Cilindro	UC128-OBF	1	
			Pompa	UP25 o UP28	1	
			Kit tubazioni	KIT OB	1	
			Olio	OL 150	2	
			Volante	(Selezione Volanti)	1	
Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP25 o UP28, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 1 l d'olio OL 150, 1 volante						
Bimotore cilindro singolo 	Motori non controrotanti fino a 300 hp max	4,8 (UP25)	Cilindro	UC128-OBF	1	
			Pompa	UP25 o UP28	1	
	Motori controrotanti fino a 500 hp max		4,3 (UP28)	Kit tubazioni	KIT OB	1
				Olio	OL 150	2
				Barra di accoppiamento	A96	1
			Volante	(Selezione Volanti)	1	
Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP25 o UP28, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 1 l d'olio OL 150, 1 volante						
Bimotore doppio cilindro 	Motori non controrotanti fino a 500 hp max	6,1 (UP39)	Cilindro	UC128-OBF	1	
			Cilindro Port	UC128P-OBF	1	
	Motori controrotanti fino a 600 hp max			Pompa	UP39 o UP45	1
				Kit tubazioni	KIT OB	1
				Olio	OL 150	3
			Barra di accoppiamento	A95	1	
			Volante	(Selezione Volanti)	1	
			Kit di collegamento	KIT OB-2C	1	
Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP39 o UP45, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 2 raccordi a T - 39502 V, 1 l d'olio OL 150, 1 volante						

ATTENZIONE

Il cilindro a montaggio frontale UC128-OBF non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i **48 nodi** (i 56 nodi nelle applicazioni bimotore, doppio cilindro, eliche controrotanti) e nelle applicazioni su barche da corsa.

Schema di impianto per bimotore doppio cilindro



NOTA:

Sono disponibili a richiesta applicazioni del cilindro UC130-SVS con triplo motore fuoribordo.

Per le applicazioni con triplo motore fuoribordo e doppio cilindro, si prega di consultare la sezione barre di accoppiamento.

Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

NOTA:

Per potenze superiori si raccomanda l'utilizzo dei sistemi SilverSteer™

UC68-OBS

Cilindro a montaggio laterale



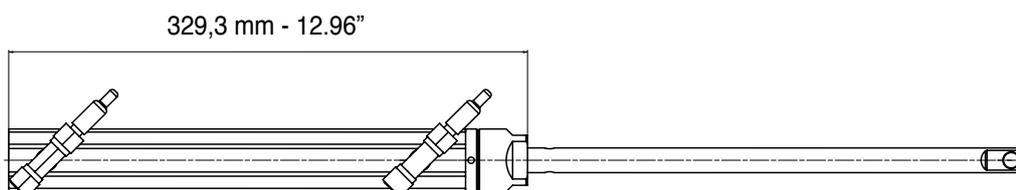
- UC68-OBS – Non bilanciato: diseguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa
- Dotato di un dado girevole per una rapida installazione sul canotto del motore (BREVETTATO)
- Spazio minimo richiesto a lato del canotto motore: 340 mm(13.4")

APPLICAZIONI:

Utilizzabile dove la velocità massima dell'imbarcazione non supera i 40 nodi
Disponibile anche con i kit di guida: GOTECH-OBS, HYCO-OBS and HYCO-OBS/M

Volume	68/100 cc - 7.3 cu.in.
Spinta	185/270 kg (408/595 lbs)
Diametro interno	25 mm (0.98")
Corsa	203 mm (8")
Raccordi per tubo flessibile rinforzato	3/8"

Modello	Codice	Descrizione
UC68-OBS	39784J	Cilindro a montaggio laterale , per motori fino a 150 hp



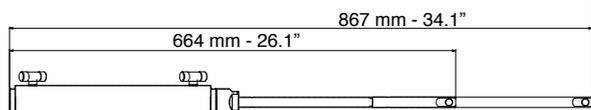
UC68-OBS

Come ordinare

SISTEMA	APPLICAZIONI	GIRI VOLANTE	COMPONENTI	MODELLO	Q.TÀ
Monomotore cilindro singolo 	Fino a 150 hp max	3,4/5	Cilindro	UC68-OBS	1
			Pompa	UP20	1
			Kit tubazioni	KIT OB	1
			Olio	OL 150	2
			Volante	(Selezione Volanti)	1

UC132-OBS

Cilindro a montaggio laterale



UC132-OBS

UC132-OBS Non bilanciato: diseguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

- Dotato di un dado girevole per una rapida installazione sul canotto del motore (BREVETTATO)
- Spazio minimo richiesto a lato del canotto motore: 375 mm (14.76")

APPLICAZIONI: non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i 48 nodi (52 nodi per le installazioni a doppio cilindro) nelle applicazioni su barche da corsa.

ATTENZIONE: Il cilindro UC132-OBS non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 psi) Serie SilverSteer.

NOTA: Per utilizzo con motori entrofuoribordo servoassistiti, si prega di contattare il nostro servizio di Assistenza Tecnica.

Volume	132/163 cc - 8/9.95 cu.in.
Spinta	464/574 kg (1023/1265 lbs)
Diametro interno	25 mm (0.98")
Corsa	203 mm (8")
Raccordi per tubo flessibile rinforzato	3/8"

Modello	Codice	Descrizione
UC132-OBS	39430W	Cilindro a montaggio laterale

COME ORDINARE

SISTEMA	APPLICAZIONI	GIRI VOLANTE	COMPONENTI	MODELLO	Q.TÀ
Monomotore cilindro singolo 	Fino a 250 hp max	5,3/6,5 (UP25)	Cilindro	UC132-OBS	1
			Pompa	UP25 o UP28	1
			Kit tubazioni	KIT OB	1
			Olio	OL 150	2
			Volante	(Selezione Volanti)	1
Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP25 o UP28, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 1 l d'olio OL 150, 1 volante					
Bimotore cilindro singolo 	Motori non controrotanti fino a 250 hp max	5,3/6,5 (UP25)	Cilindro	UC132-OBS	1
			Pompa	UP25 o UP28	1
	Motori controrotanti fino a 300 hp max	4,7/5,8 (UP28)	Kit tubazioni	KIT OB	1
			Olio	OL 150	2
			Barra di accoppiamento	A88 o A92	1
	Volante	(Selezione Volanti)	1		
Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP25 (UP28), 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 1 l d'olio OL 150, 1 volante					
Bimotore doppio cilindro 	Motori non controrotanti fino a 300 hp max	6,7/8,3 (UP39)	Cilindro	UC132-OBS	2
			Pompa	UP39 o UP45	1
	Motori controrotanti: fino a 300 hp max	5,8/7,3 (UP45)	Kit tubazioni	KIT OB	1
			Olio	OL 150	3
			Barra di accoppiamento	A88 o A92	1
	Volante	(Selezione Volanti)	1		
	Kit di collegamento	KIT OB-2C	1		
Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP39 o UP45, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 2 raccordi a T - 39502 V, 1 l d'olio OL 150, 1 volante					
ATTENZIONE: QUESTA APPLICAZIONE È POSSIBILE SOLO CON MOTORI IL CUI CANNOTTO ABBA ENTRAMBE LE ESTREMITÀ FILETTATE SPORGENTI DI ALMENO 15 mm (0.6")					

Tubi idraulici flessibili per sistemi di guida GOTECH™

KIT OB-GT/M - Kit 2 tubi flessibili raccordati ad una estremità per singola stazione

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili Ø 1/4" ad alta resistenza, con i raccordi con dado girevole pressati ad una sola estremità e corredato di 2 raccordi recuperabili forniti sciolti.

È utilizzabile esclusivamente con il sistema di guida confezionato in kit GOTECH™. Disponibile nella lunghezza di 6 m (19.7'). Il tubo idraulico può essere tagliato in base all'applicazione richiesta.

KIT OB-GT/M	Lunghezza	Codice
KIT OB-GT/M-60	6,00 m – 19.7 ft	42669C



KIT OB-GT - Kit 2 tubi flessibili raccordati da entrambe le estremità

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili Ø 1/4" ad alta resistenza, con i raccordi con dado girevole pressati ad entrambe le estremità. È utilizzabile esclusivamente con il sistema di guida GOTECH™. Disponibile in varie lunghezze.

KIT OB-GT	Lunghezza	Codice
KIT OB-GT 30	3,00 m – 9.8 ft	43111C
KIT OB-GT 35	3,50 m – 11.5 ft	43112E
KIT OB-GT 40	4,00 m – 13.2 ft	43113G
KIT OB-GT 45	4,50 m – 14.8 ft	43114J
KIT OB-GT 50	5,00 m – 16.4 ft	43106K
KIT OB-GT 55	5,50 m – 18.0 ft	43115L
KIT OB-GT 60	6,00 m – 19.7 ft	43116N
KIT OB-GT 65	6,50 m – 21.3 ft	43117R
KIT OB-GT 70	7,00 m – 22.9 ft	43118T



KIT OB-GT/R5 Kit 2 tubi flessibili raccordati completi di passaparatia

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili Ø 1/4" ad alta resistenza, con i raccordi con dado girevole pressati ad entrambe le estremità e il kit passaparatia R5 già montato sulle estremità dei tubi.

È utilizzabile esclusivamente con il sistema di guida GOTECH™. Disponibile in varie lunghezze.

KIT OB-GT/R5	Lunghezza	Codice
KIT OB-GT/R5 30	3,00 m – 9.8 ft	43123K
KIT OB-GT/R5 35	3,50 m – 11.5 ft	43147A
KIT OB-GT/R5 40	4,00 m – 13.2 ft	43148C
KIT OB-GT/R5 45	4,50 m – 14.8 ft	43149E
KIT OB-GT/R5 50	5,00 m – 16.4 ft	43150N
KIT OB-GT/R5 55	5,50 m – 18.0 ft	43151R
KIT OB-GT/R5 60	6,00 m – 19.7 ft	43152T
KIT OB-GT/R5 65	6,50 m – 21.3 ft	43153V
KIT OB-GT/R5 70	7,00 m – 22.9 ft	43154X



KIT applicazioni GOTECH™ per autopilota

K18 - 43414X

Componenti:

N.2 raccordi a T

N.8 raccordi recuperabili per TU1/4

N.3 raccordi dritti 1/4 NPT 9/16-24 UNEF

N.1 raccordo dritto 1/8 NPT 9/16-24 UNEF

10 metri tubo TU1/4 (32 ft)

5 metri tubo TU95 (16 ft)



Tubi flessibili rinforzati

KIT OB - Kit 2 tubi idraulici flessibili raccordati

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza con i raccordi con dado girevole pressati e i manicotti di rinforzo già montati su una estremità dei tubi. Non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 psi) Serie SilverSteer™ e MasterDrive™. Disponibile da 3 m a 9 m con incrementi di 1/2 metro.

KIT OB	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-30	3,00 m - 9.8 ft	40852G
KIT OB-35	3,50 m - 11.5 ft	40853J
KIT OB-40	4,00 m - 13.2 ft	40752C
KIT OB-45	4,50 m - 14.8 ft	40753E
KIT OB-50	5,00 m - 16.4 ft	40754G
KIT OB-55	5,50 m - 18.0 ft	40755J
KIT OB-60	6,00 m - 19.7 ft	40749P
KIT OB-65	6,50 m - 21.3 ft	40648H
KIT OB-70	7,00 m - 22.9 ft	40796Z
KIT OB-75	7,50 m - 24.6 ft	40854L
KIT OB-80	8,00 m - 26.3 ft	40855N
KIT OB-85	8,50 m - 27.8 ft	40856R
KIT OB-90	9,00 m - 29.5 ft	40857T



KIT OB/R5 - Kit 2 tubi idraulici flessibili raccordati, completi di kit passaparatia

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza, con i raccordi con dado girevole pressati, i manicotti di rinforzo e il kit passaparatia R5 già montati sulle estremità dei tubi.

Non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 psi) Serie SilverSteer™ e MasterDrive™. Disponibile da 3 m a 9 m con incrementi di 1/2 metro.

KIT OB/R5	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB/R5-30	3,00 m - 9.8 ft	40835G
KIT OB/R5-35	3,50 m - 11.5 ft	40836J
KIT OB/R5-40	4,00 m - 13.2 ft	40837L
KIT OB/R5-45	4,50 m - 14.8 ft	40838N
KIT OB/R5-50	5,00 m - 16.4 ft	40839R
KIT OB/R5-55	5,50 m - 18.0 ft	40840Z
KIT OB/R5-60	6,00 m - 19.7 ft	40841B
KIT OB/R5-65	6,50 m - 21.3 ft	40842D
KIT OB/R5-70	7,00 m - 22.9 ft	40843F
KIT OB/R5-75	7,50 m - 24.6 ft	40844H
KIT OB/R5-80	8,00 m - 26.3 ft	40845 K
KIT OB/R5-85	8,50 m - 27.8 ft	40846M
KIT OB/R5-90	9,00 m - 29.5 ft	40847P



KIT OB/M - Kit 2 tubi flessibili raccordati ad una estremità per singola stazione

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza con i raccordi con dado girevole pressati e i manicotti di rinforzo già montati su una estremità dei tubi. Non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 psi) Serie SilverSteer™ e MasterDrive™. Disponibile da 3 m a 9 m con incrementi di 1/2 metro.

KIT OB/M	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB/M-60	6,00 m - 19.7 ft	41708E
KIT OB/M-90	9,00 m - 29.5 ft	41709G
KIT OB/M-150	15,00 m - 49.2 ft	42565P



KIT OB/M



KIT OB-2C - Kit di collegamento doppio cilindro / doppio motore

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza con i raccordi con dado girevole pressati e i manicotti di rinforzo già montati sulle estremità dei tubi. Non è utilizzabile con i cilindri serie SilverSteer™. Disponibile in 3 lunghezze: 70 cm, 90 cm e 120 cm.

KIT OB-2C	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-2C-07	0,7 m - 2.30 ft	41149U
KIT OB-2C-09	0,9 m - 2.95 ft	40680D
KIT OB-2C-12	1,20 m - 3.95 ft	40686S



KIT OB-2C



KIT OB-2S-5/16 - Kit per stazione aggiuntiva o autopilota per sistemi di guida con tubo idraulico da 5/16 (TU 5/16)

KIT OB-2S-5/16 - 43401M

Componenti:

- N.2 raccordi a T
- N.8 raccordi recuperabili per TU5/16
- N.4 raccordi dritti 1/4 NPT 9/16-24 UNEF
- N.2 raccordi dritti 1/8 NPT 9/16-24 UNEF
- 10 metri tubo TU195 (32 ft)
- 10 metri tubo TU5/16 (32 ft)
- N.1 tappo pompa senza sfiato



KIT OB-2S-5/16



UP28F-SVS - UP33F-SVS - UP39F-SVS

Pompe High Performance a montaggio frontale



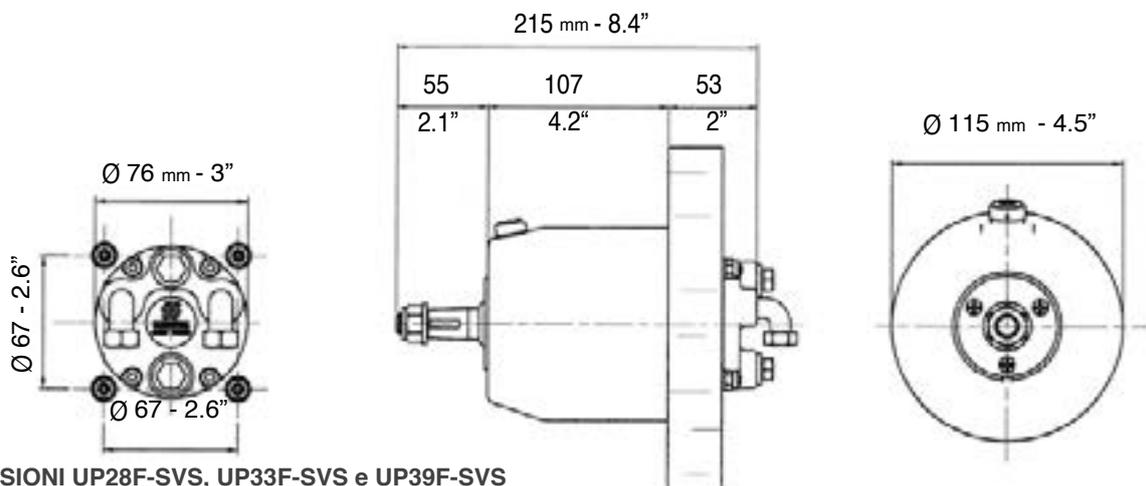
X72

Le pompe SilverSteer™ SVS sono state progettate specificatamente per le applicazioni con alte coppie torcenti come: bass boats, barche a fondo piatto e barche con un basso rapporto peso/potenza. Con una valvola di sicurezza tarata a 105 Bar (1500 psi) le pompe SVS forniscono una guida molto precisa a tutte le velocità.

- Disponibili in tre differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- **Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata 105 bar (1500 psi)**
- Alberino conico 3/4" in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- **Complete di raccordi orientabili a 90° per tubo da 3/8"**
- Meccanismo per la guida inclinata X72 –43140K– Angolo totale di regolazione 60° su cinque posizioni differenti.

ATTENZIONE: Le pompe SilverSteer™ devono essere sempre installate con il cilindro UC130-SVS e il kit tubi Kevlar rinforzati KIT OB-SVS, i quali sono costruiti per applicazioni con alte coppie di sterzo..

MODELLO POMPA	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLA DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP28F-SVS	42662M	Frontale	28 cc - 1.7 cu.in	5	105 bar - 1500 PSi	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP33F-SVS	42661K	Frontale	33 cc - 2.0 cu.in	7	105 bar - 1500 PSi	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39F-SVS	42660H	Frontale	39 cc - 2.4 cu.in	7	105 bar - 1500 PSi	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP28F-SVS, UP33F-SVS e UP39F-SVS

UP28T-SVS - UP33T-SVS - UP39T-SVS

Pompe High Performance per montaggio con Tilt

SILVERSTEER™



X83-SVS



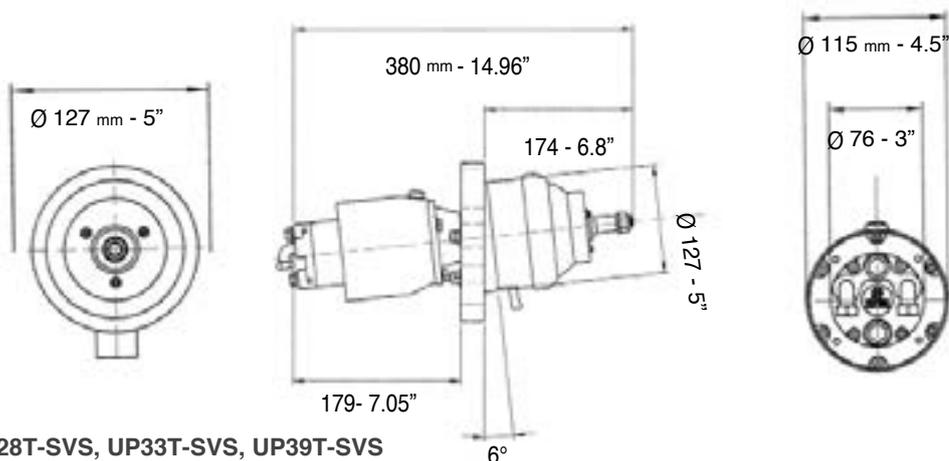
CE UK
CA

Le pompe SilverSteer™ SVS sono state progettate specificamente per le applicazioni con alte coppie torcenti come: bass boats, barche a fondo piatto e barche con un basso rapporto peso/potenza. Con una valvola di sicurezza tarata a 105 Bar (1500 psi) le pompe SVS forniscono una guida molto precisa a tutte le velocità.

- Disponibili in tre differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità (brevettata)
- **Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata 105 bar (1500 psi)**
- Alberino in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Complete di raccordi **orientabili** a 90° per tubo da 3/8"
- Meccanismo per la guida inclinata per sistemi SilverSteer™:
- **X83-SVS** -44005J– Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti
- **KIT F** - 39664Y (optional) – Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo

ATTENZIONE: Le pompe SilverSteer™ devono essere sempre installate con il cilindro UC130-SVS e il kit tubi Kevlar rinforzati KIT OB-SVS, i quali sono costruiti per applicazioni con alte coppie di sterzo.

MOD.	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP28T-SVS	44030H	Con X83-SVS	28 cc - 1.7 cu.in	5	105 Bar - 1500 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP33T-SVS	44031K	Con X83-SVS	33 cc - 2.0 cu.in	7	105 Bar - 1500 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP39T-SVS	44032M	Con X83-SVS	39 cc - 2.4 cu.in	7	105 Bar - 1500 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP28T-SVS, UP33T-SVS, UP39T-SVS

UC130-SVS

Cilindro High Performance a montaggio frontale



SILVERSTEER™

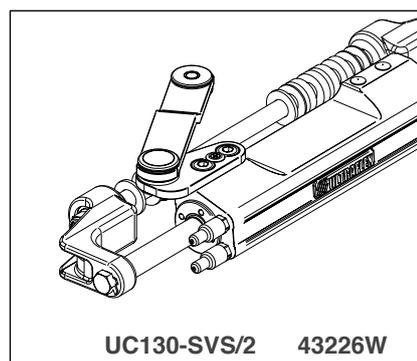
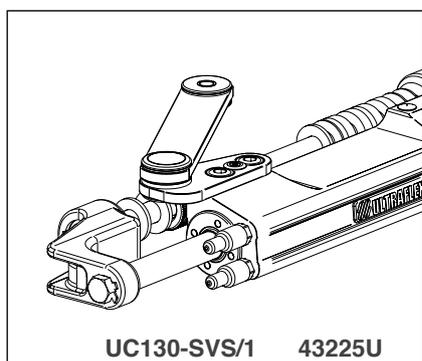


UC130-SVS

UC130-SVS – Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa, disponibile in 3 versioni a seconda delle applicazioni sui motori fuoribordo

- Raccordi laterali per facilità di installazione
- Bullone di collegamento in acciaio inox ad alta resistenza (ULTRABOLT)
- Testate sostituibili
- Progettato per alte prestazioni ed alte coppie di sterzo, il cilindro UC130-SVS è indicato per l'uso su bass boats, barche a fondo piatto e barche con basso rapporto peso/potenza.
- Costruito con materiali di alta qualità, questo cilindro è facile da installare ed è compatibile con quasi tutti i motori fuoribordo a 2 e 4 tempi presenti sul mercato. Consultare la tabella delle applicazioni nella pagina seguente per scegliere il cilindro più adatto alla vostra applicazione (UC130-SVS/1 o UC130-SVS/2).

APPLICAZIONI: Il cilindro a montaggio frontale UC130-SVS non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i 60 nodi (i 65 nodi nelle applicazioni bimotore, doppio cilindro, eliche controrotanti) e nelle applicazioni su barche da corsa.



Modello	Codice	Descrizione
UC130-SVS/1	43225U	Cilindro a montaggio frontale , versione starboard
UC130-SVS/2	43226W	Cilindro a montaggio frontale , versione starboard
UC130-SVS/3	43227Y	Cilindro a montaggio frontale , versione starboard
UC130P-SVS/1	43223P	Cilindro a montaggio frontale , versione port
UC130P-SVS/2	43224S	Cilindro a montaggio frontale , versione port

Volume	130 cc - 7.3 cu. in.
Spinta	740 kg (1631 lbs)
Diametro interno	36 mm (1.42")
Corsa	185 mm (7.28")
Raccordi per tubo flessibile rinforzato	3/8" (9,5 mm)
Raccordi di spurgo	Attacco rapido DN5

UC130-SVS Cilindro High Performance a montaggio frontale



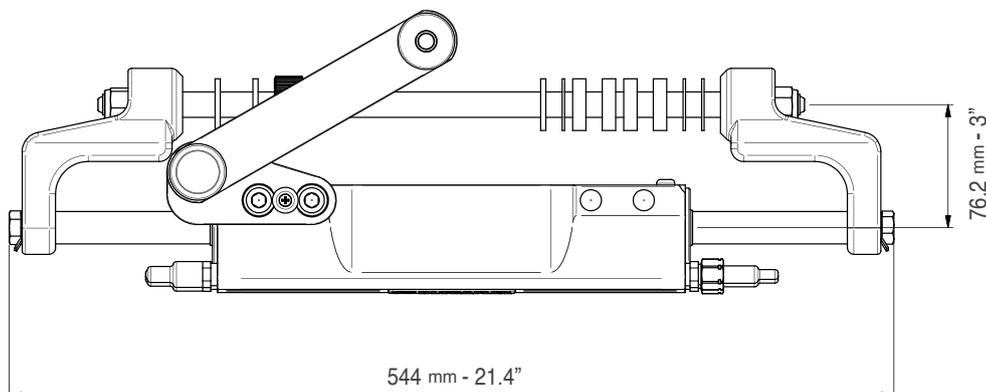
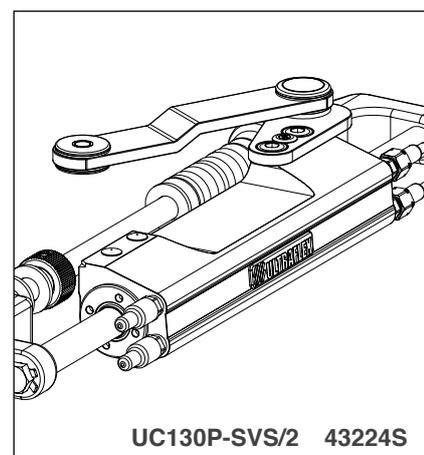
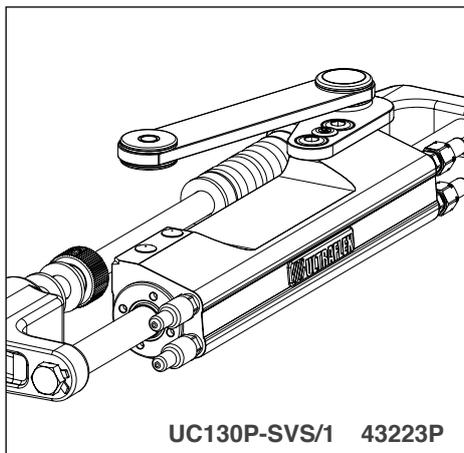
SILVERSTEER™



UC130P-SVS

Nelle **applicazioni con doppio cilindro** è necessario ordinare un cilindro standard UC130-SVS (con braccio di rinvio montato a destra: starboard) e un cilindro UC130P-SVS (con braccio di rinvio montato a sinistra: port). La barra di accoppiamento A95 è necessaria per le applicazioni con doppio motore/doppio cilindro.

Il cilindro port UC130P-SVS è disponibile in 2 versioni a seconda delle applicazioni sui motori fuoribordo:



DIMENSIONI UC130-SVS, UC130P-SVS

Cilindro UC130-SVS

Applicazioni

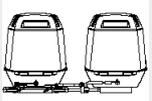
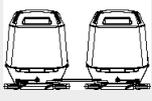
MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO	CODICE
Mercury® Mariner®	115-125-150 EFI 2S	1990-2007	UC130-SVS/1	43225U
	225-250 EFI 2S	2000-2007	UC130-SVS/1	43225U
	135-150-175 OPTIMAX	1999-2018	UC130-SVS/1	43225U
	200-225-250 OPTIMAX	1999-2018	UC130-SVS/1	43225U
	RACING 300 OPTIMAX	1999-2011	UC130-SVS/1	43225U
	250 SALTWATER EFI 4S	2007-2011	UC130-SVS/1	43225U
	135-150-175-200 VERADO L4	2004-2012	UC130-SVS/1	43225U
	FOURSTROKE 175-200 V6	2018-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	FOURSTROKE 225-300 V8	2018-oggi	UC130-SVS/1	43225U
Evinrude®	E115-E130-E135 2S V4	1995-oggi	UC130-SVS/2	43226W
	E150-E175-E200-E225-E250-E300 2S V6	1995-oggi	UC130-SVS/2	43226W
Yamaha®	115C-130B 2S	1990-2008	UC130-SVS/2	43226W
	150F-200F-250G 2S	1990-2008	UC130-SVS/2	43226W
	150 HPDI VMAX 2S	1996-2007	UC130-SVS/2	43226W
	175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2S	2000-2008	UC130-SVS/2	43226W
	F115-F150 EFI 4S	2000-2008	UC130-SVS/1	43225U
	F200-F225-F250 4S	1999-2007	UC130-SVS/2	43226W
	F115-F150-F175-F200 L4	2002-oggi	UC130-SVS/1	43225U
F200-F225-F250-F300 V6 4S	2004-oggi	UC130-SVS/2	43226W	
F350 4S V8	2006-oggi	UC130-SVS/1	43225U	
Honda®	BF135-BF150 4S	2005-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	BF150 V-TEC 4S	2008-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	BF175-BF200-BF225- BF250 4S	2001-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	BF350			
Suzuki®	DF100-115-140 4S	2008-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	DF150-175-DF200 L4 4S	2006-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	DF200-DF225-DF250-DF300-DF350 V6 4S	2004-oggi	UC130-SVS/2	43226W
Tohatsu®	115-120-140 2S	2004-oggi	UC130-SVS/2	43226W
	70-90-115 TLDI 4S	2004-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	MFS 50-60-75-90-100-115 4S	2018-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	BFT 115-150-200-225-250 4S	2014-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	BFT60-75-90-100 4S	2015-oggi	UC130-SVS/1	43225U
Selva®	80 PORTOFINO/TIGERSHARK 2S	1995-2008	UC130-SVS/1	43225U
	150 WHITE SHARK 2S	2001-2007	UC130-SVS/2	43226W
	100EFI MARLIN -115 EFI NARWHAL	2000-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	225 BEAKED WHALE 4S	2019-oggi	UC130-SVS/2	43226W
	150EFI KILLER WHALE 4S - 200 SEI WHALE 4S	2000-oggi	UC130-SVS/1	43225U
Johnson®	BJ90-115-140 4S	2001-2007	UC130-SVS/1	43225U
	J90-115 V4 2S	1995-2007	UC130-SVS/2	43226W
	J150-175 V6 2S	1995-2007	UC130-SVS/2	43226W
	J200-225 V6 4S	2004-2007	UC130-SVS/2	43226W
OXE®	125-150-175-200HP DIESEL	2018-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	300 HP DIESEL	2020-oggi	UC130-SVS/1	43225U
COX®	300 HP	2020-oggi	UC130-SVS/2	43226W
NEANDER SHARK®	DTORQUE 111	2018-oggi	UC130-SVS/1	43225U
Parsun®	F 300	2022-oggi	UC130-SVS/2	43226W

ATTENZIONE

Lo schema qui riportato è da considerarsi solo Indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

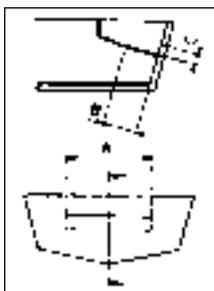
NOTA: con i modelli Suzuki® costruiti dal 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC130-SVS/1 (cod. 43225U) occorre ordinare il kit di adattamento **KIT SU** cod. 41954W.

Con i modelli Suzuki® DF100-115-140 4S in configurazione doppio motore - doppio cilindro usare UC128-OBF/2 - 43232R, UC128P-OBF/2 - 43235X Barra di accoppiamento A90 - 40138H

SISTEMA	APPLICAZIONI	GIRI VOLANTE	COMPONENTI	MODELLO	Q.TÀ
Monomotore cilindro singolo 	Fino a 350 hp max	4,6 (UP28)	Cilindro Pompa Kit tubazioni	UC130-SVS UP28 o UP33-SVS KIT OB-SVS	1 1 1
		3,9 (UP33)	Olio Volante	OL 150 (Selezione Volanti)	2 1
Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP28-SVS o UP33-SVS, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB-SVS, 1 l d'olio OL 150, 1 volante					
Bimotore cilindro singolo 	Motori non controrotanti fino a 350 hp max Motori controrotanti fino a 600 hp max	4,6 (UP28)	Cilindro Pompa Kit tubazioni	UC130-SVS UP28 o UP33-SVS KIT OB-SVS	1 1 1
		3,9 (UP33)	Olio Barra di accoppiamento Volante	OL 150 A96 (Selezione Volanti)	2 1 1
Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP28-SVS o UP33-SVS, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB-SVS, 1 l d'olio OL 150, 1 volante					
Bimotore doppio cilindro 	Motori non controrotanti fino a 600 hp max Motori controrotanti fino a 700 hp max	6,6 (UP39)	Cilindro Cilindro Port Pompa Kit tubazioni	UC130-SVS UC130P-SVS UP39-SVS KIT OB-SVS	1 1 1 1
			Olio Barra di accoppiamento Volante Kit di collegamento	OL 150 A95 (Selezione Volanti) KIT OB-2C130-SVS	3 1 1 1
Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP39-SVS, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB-SVS, 2 raccordi a T - 39502 V, 1 l d'olio OL 150, 1 volante					

ATTENZIONE

Il cilindro a montaggio frontale UC130-SVS non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i **60 nodi** (i 65 nodi nelle applicazioni bimotore, doppio cilindro, eliche controrotanti) e nelle applicazioni su barche da corsa.



DIMENSIONI MINIME RICHIESTE DEL POZZETTO

Numero motori	A	B	C
1	560 mm - 22.05"	152 mm - 5.98"	152 mm - 5.98"
2	1110 mm - 43.70"	152 mm - 5.98"	152 mm - 5.98"

Per applicazioni con due motori la distanza minima dei due centri motore è di 650 mm (26")

ATTENZIONE:

Nelle applicazioni dove è prevista l'installazione delle pompe SilverSteer™ (UP-SVS) è obbligatorio l'utilizzo del cilindro UC130-SVS e i kit di collegamento in Kevlar KIT OB-SVS.

NOTA: Sono disponibili a richiesta applicazioni del cilindro UC130-SVS con triplo motore fuoribordo.

Per le applicazioni con triplo motore fuoribordo e doppio cilindro si prega di consultare la sezione barre di accoppiamento.

Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro servizio assistenza.

Schema d'impianto per bimotore doppio cilindro

Kit tubazioni per sistemi SilverSteer™



KIT OB-SVS - Kit 2 tubi flessibili raccordati per singola stazione per sistemi SILVERSTEER™



KIT OB-SVS

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza rinforzati da una treccia di Kevlar con raccordi precrimpati e manicotti di rinforzo. Raccomandati per l'utilizzo con tutti i sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™ con valvola tarata a 105 Bar (1500 psi). Disponibile da 3 m (9.8') a 9 m (29.5') con incrementi di 1/2 metro (1.6').

KIT OB-SVS	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-SVS-30	3,00 m - 9.8 ft	43587F
KIT OB-SVS-35	3,50 m - 11.5 ft	43588H
KIT OB-SVS-40	4,00 m - 13.2 ft	43589K
KIT OB-SVS-45	4,50 m - 14.8 ft	43590U
KIT OB-SVS-50	5,00 m - 16.4 ft	43591W
KIT OB-SVS-55	5,50 m - 18.0 ft	43592Y
KIT OB-SVS-60	6,00 m - 19.7 ft	43593A
KIT OB-SVS-65	6,50 m - 21.3 ft	43594C
KIT OB-SVS-70	7,00 m - 22.9 ft	43595E
KIT OB-SVS-75	7,50 m - 24.6 ft	43596 G
KIT OB-SVS-80	8,00 m - 26.3 ft	43597J
KIT OB-SVS-85	8,50 m - 27.8 ft	43598L
KIT OB-SVS-90	9,00 m - 29.5 ft	43599N

KIT OB/R5-SVS - Kit 2 tubi flessibili raccordati per singola stazione completi di passaparatia per sistemi SILVERSTEER™



KIT OB/R5-SVS

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza rinforzati da una treccia di Kevlar con raccordi precrimpati, passaparatia R5 e manicotti di rinforzo. Raccomandati per l'utilizzo con tutti i sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™ con valvola tarata a 105 Bar (1500 psi). Disponibile da 3 m (9.8') a 9 m (29.5') con incrementi di 1/2 metro (1.6').

KIT OB/R5-SVS	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB/R5-SVS-30	3,00 m - 9.8 ft	43600U
KIT OB/R5-SVS-35	3,50 m - 11.5 ft	43601W
KIT OB/R5-SVS-40	4,00 m - 13.2 ft	43602Y
KIT OB/R5-SVS-45	4,50 m - 14.8 ft	43603A
KIT OB/R5-SVS-50	5,00 m - 16.4 ft	43604C
KIT OB/R5-SVS-55	5,50 m - 18.0 ft	43605E
KIT OB/R5-SVS-60	6,00 m - 19.7 ft	43606G
KIT OB/R5-SVS-65	6,50 m - 21.3 ft	43607J
KIT OB/R5-SVS-70	7,00 m - 22.9 ft	43608L
KIT OB/R5-SVS-75	7,50 m - 24.6 ft	43609N
KIT OB/R5-SVS-80	8,00 m - 26.3 ft	43610X
KIT OB/R5-SVS-85	8,50 m - 27.8 ft	43611Z
KIT OB/R5-SVS-90	9,00 m - 29.5 ft	43612B

ATTENZIONE: Nelle applicazioni dove è prevista l'installazione delle pompe SilverSteer™ è obbligatorio l'utilizzo del cilindro UC130-SVS e i kit di collegamento in Kevlar KIT OB-SVS.

KIT OB-2C-SVS - Kit di collegamento doppio cilindro / doppio motore per UC130-SVS



KIT OB-2C130-SVS

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza rinforzati da una treccia in Kevlar, raccordi con dado girevole pressati. Utilizzabili solo con cilindri UC130-SVS.

Kit Installazione doppio motore:

KIT OB-2C130-SVS	INTERASSE MOTORI	LUNGHEZZA TUBO	CODICE
KIT OB-2C130-SVS-38	660 mm (26")	381 mm (15")	43615H
KIT OB-2C130-SVS-41	686 mm (27")	407 mm (16")	43616K
KIT OB-2C130-SVS-43	711 mm (28")	432 mm (17")	43617M
KIT OB-2C130-SVS-45	724 mm (28.5")	445 mm (17.5")	43618P
KIT OB-2C130-SVS-46	737 mm (29")	457 mm (18")	43619S
KIT OB-2C130-SVS-48	762 mm (30")	483 mm (19")	43620A
KIT OB-2C130-SVS-50	777 mm (30.5")	496 mm (19.5")	43621C
KIT OB-2C130-SVS-51	788 mm (31")	508 mm (20")	43622E
KIT OB-2C130-SVS-53	813 mm (32")	534 mm (21")	43623G

Kit Installazione triplo motore:

KIT OB-2C130-SVS	INTERASSE MOTORI	LUNGHEZZA TUBO	CODICE
KIT OB-2C130-SVS-110	660 mm (26")	1041 mm (41")	43738A
KIT OB-2C130-SVS-120	711 mm (28")	1143 mm (45")	43742R
KIT OB-2C130-SVS-130	762 mm (30")	1245 mm (49")	43788S
KIT OB-2C130-SVS-140	813 mm (32")	1347 mm (53")	43752U

NOTA: Per applicazioni con cilindro **UC128-SVS** (modello cilindro SilverSteer precedente) e installazioni con **quattro motori/doppio cilindro**, si prega di contattare il nostro Servizio di Assistenza Tecnica

A88 - A92

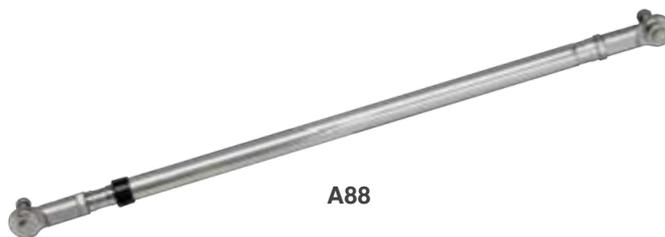
Barre di accoppiamento per doppio motore fuoribordo

A88

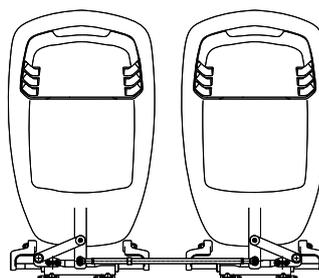
Barra universale applicabile sulle doppie motorizzazioni fuoribordo con timoneria meccanica o idraulica **fino alla potenza totale massima di 300 hp.**

- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile
- Regolabile da 650 mm (25.6") a 950 mm (37.4") di distanza fra i centri dei due motori

ATTENZIONE: nelle applicazioni dove lo spazio disponibile fra il braccetto motore e la calandra non ne permetta l'utilizzo, si raccomanda l'uso della barra **A92**



A88



Esempio applicazione A88

A88	40128E	Barra di accoppiamento Interasse motori regolabile da 650 mm (25.6") a 950 mm (37.4")
-----	--------	---

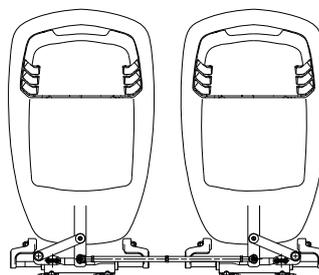
A92

Barre universali applicabili sulle doppie motorizzazioni fuoribordo con timoneria meccanica o idraulica **fino alla potenza totale massima di 300 hp.**

- Facilmente regolabili sia prima che dopo l'installazione
- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile



A92



Esempio applicazione A92

A92/700	40892V	Installazione su motori con interasse variabile tra 550 mm (21.6") e 700 mm (27.5")
---------	--------	---

A92/950	40893X	Installazione su motori con interasse variabile tra 700 mm (27.5") e 950 mm (37.4")
---------	--------	---

ATTENZIONE: a causa della molteplicità del disegno dei braccetti motore e della varietà delle distanze reciproche a cui i doppi motori sono installati, si possono verificare delle interferenze fra motore e barra di accoppiamento durante l'operazione di tiltaggio non simultaneo dei motori: occorre pertanto verificare l'applicabilità delle barre di accoppiamento al momento dell'installazione. In caso di dubbio si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza

A96 - Barre di accoppiamento per doppio motore fuoribordo con cilindro singolo UC128-OBF o UC130-SVS

- Utilizzabile nelle applicazioni con cilindro singolo UC128-OBF o UC130-SVS a montaggio frontale.
- Permette il tiltaggio indipendente dei motori
- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile
- Snodi in acciaio inossidabile elettrolucidati
- Disponibili anche nei semiassemblati barre e staffe

• 2 lunghezze disponibili:
Interasse motori da 26" (660,4 mm) a 29" (736,6 mm)
Interasse motori da 29" (736,6 mm) a 34.5" (876,3 mm)



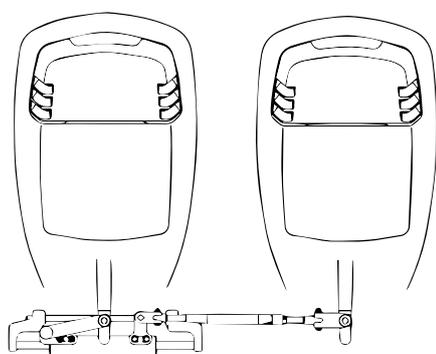
A96 M/Y-29	43496C	Interasse motori da 26" a 29" - Per motori Mercury® e Yamaha®
A96 M/Y-34.5	43497E	Interasse motori da 29" a 34.5" - Per motori Mercury® e Yamaha®
A96 S/H-29	43897X	Interasse motori da 26" a 29" - Per motori Suzuki® e Honda®
A96 S/H-34.5	43898Z	Interasse motori da 29" a 34.5" - Per motori Suzuki® e Honda®

ATTENZIONE: a causa della molteplicità del disegno dei braccetti motore e della varietà delle distanze reciproche a cui i doppi motori sono installati, si possono verificare delle interferenze durante l'operazione di tiltaggio dei motori: occorre pertanto verificare l'applicabilità delle barre di accoppiamento al momento dell'installazione. In caso di dubbio si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.



APPLICAZIONI BARRA DI RINVIO A96

ATTENZIONE: Lo schema qui riportato è da considerarsi solo Indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore.
Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.



Esempio applicazione A96

MOTORE	MODELLO
Mercury®	135-150-175 Optimax 2T
	200-225 Optimax 2T
	250 PRO XS
	135-150-175 Verado 4T
Yamaha®	200 Verado 4T
	F115-150-200-225-250 4T
Suzuki®	DF70-80-90 4T
	DF100-115-140-150-175 4T
	DF200-250-300 DOHC 4T
Honda®	115-135-150 OHC BF
	200 SOHC BF
	225 A6

NOTA: I motori Suzuki® DF100-115-140 4S utilizzano la barra di accoppiamento A90 - 40138H

A95 - Barre di accoppiamento per doppio motore fuoribordo con doppio cilindro UC128-OBF o UC130-SVS



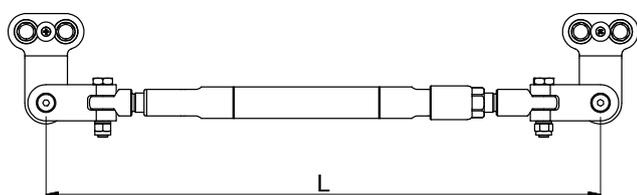
A95 M/Y



A95 S/H

- Utilizzabile nelle applicazioni con cilindro doppio tipo UC128-OBF o UC130-SVS a montaggio frontale ad esclusione dell'abbinamento del doppio cilindro UC128-OBF con i motori Suzuki® DF100-115-140 4S. Per queste applicazioni si utilizza la barra di accoppiamento **A90** - 40138H.
 - Permette il tiltaggio indipendente dei motori
 - Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile
 - Snodi in acciaio inossidabile elettrolucidati
 - Disponibili anche nei semiassemblati barre e staffe
- 2 lunghezze disponibili:
 Interasse motori da 26" (660,4 mm) a 32" (812,8 mm)
 Interasse motori da 32" a 37.5" (818,8 mm) a 37.5" (952,5 mm)

A95 M/Y-32	43409E	Interasse motori da 26" a 32" - Per motori Mercury® e Yamaha®
A95 M/Y-37.5	43410N	Interasse motori da 32" a 37.5" - Per motori Mercury® e Yamaha®
A95 S/H-32	43901J	Interasse motori da 26" a 32" - Per motori Suzuki® e Honda®
A95 S/H-37.5	43902L	Interasse motori da 32" a 37.5" - Per motori Suzuki® e Honda®



INTERASSE MOTORI:

660 mm (26")	L= 455 mm (18")
813 mm (32")	L= 608 mm (24")
952 mm (37.5")	L= 747 mm (29.5")

A95 - Barre di accoppiamento per doppio motore fuoribordo con doppio cilindro UC128-OBF o UC130-SVS



UC128 + A95



UC130 + A95

ATTENZIONE: Nelle applicazioni con doppio cilindro tipo UC128-OBF o UC130-SVS è necessario ordinare un cilindro standard UC128-OBF o UC130-SVS con braccio di rinvio montato a destra: starboard e un cilindro o UC128P-OBF o UC130P-SVS con braccio di rinvio montato a sinistra: port

Cilindri UC128 starboard:

UC128-OBF/1 - 43231N

UC128-OBF/2 - 43232R

UC128-OBF/3 - 43233T

Cilindri UC128P port:

UC128P-OBF/1 - 43234V

UC128P-OBF/2 - 43235X

Cilindri UC130 starboard:

UC130-SVS/1 - 43225U

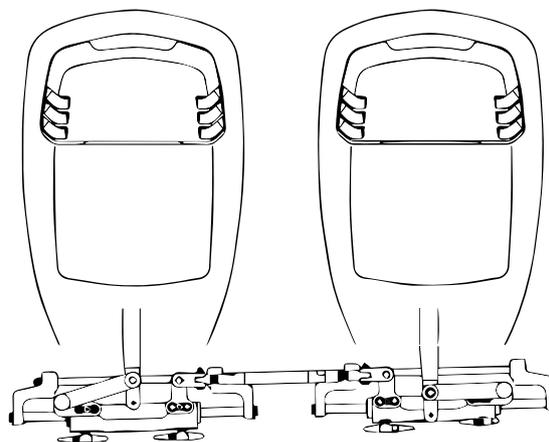
UC130-SVS/2 - 43226W

UC130-SVS/3 - 43227Y

Cilindri UC130P port:

UC130P-SVS/1 - 43223P

UC130P-SVS/2 - 43224S



Esempio applicazione A95

ATTENZIONE: a causa della molteplicità del disegno dei braccetti motore e della varietà delle distanze reciproche a cui i doppi motori sono installati, si possono verificare delle interferenze fra motore e barra di accoppiamento durante l'operazione di tiltaggio non simultaneo dei motori: occorre pertanto verificare l'applicabilità delle barre di accoppiamento al momento dell'installazione. In caso di dubbio si preghi di contattare il nostro Servizio Assistenza

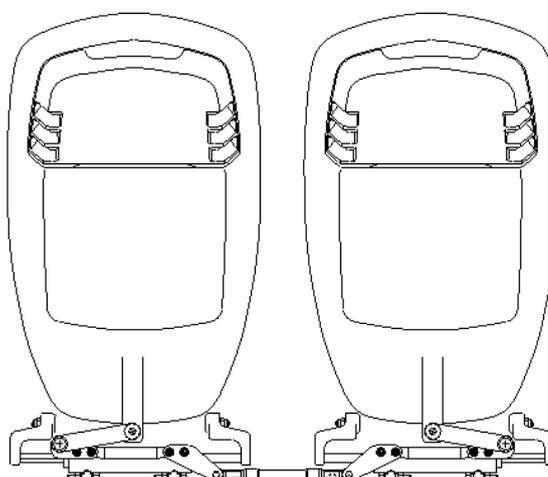
A90 - Barra di accoppiamento per doppio motore fuoribordo Suzuki® DF100-115-140 4S con doppio cilindro UC128-OBF

A90 - 40138H

- Utilizzabile nelle applicazioni con cilindro doppio tipo UC128-OBF a montaggio frontale
- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile
- Snodi in acciaio inossidabile elettrolucidati
- Permette il tiltaggio indipendente dei motori
- Installabile su motori con interasse variabile tra 660 mm (26") e 950 mm (37.4")



UC128 + A90



Esempio applicazione A90



A90

AS-GEN3 - 43918C - Barra per motori Suzuki GEN3



Utilizzabile nelle applicazioni con motori Suzuki GEN3 con cilindro integrato e sistemi SILVERSTEER, MASTERDRIVE e INTEGRA.

A97 - Barre di accoppiamento per tre motori fuoribordo con doppio cilindro UC128-OBF o UC130-SVS



Utilizzabile nelle applicazioni con cilindro UC128-OBF o UC130-SVS a montaggio frontale

• Disponibili anche nei semiassemblati barre e staffe

• 2 lunghezze disponibili:

Interasse motori da 26" (660,4 mm) a 30" (762 mm)

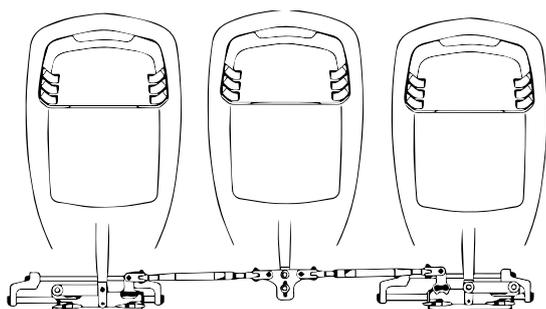
Interasse motori da 30" a 35.5" (762 mm) a 35.5" (901.7 mm)

A97 M/Y-30	43513Z	Interasse motori da 26" a 30" - Per motori Mercury® e Yamaha® Adattatore Mercury® incluso
A97 M/Y-35.5	43514B	Interasse motori da 30" a 35.5" - Per motori Mercury® e Yamaha® Adattatore Mercury® incluso
A97 S/H-30	43905T	Interasse motori da 26" a 30" - Per motori Suzuki® e Honda®
A97 S/H-35.5	43906V	Interasse motori da 30" a 35.5" - Per motori Suzuki® e Honda®



ADATTATORE MERCURY® - 43911M

Kit per triplo motore/doppio cilindro per l'utilizzo con i cilindri fuoribordo UC128-OBF o UC130-SVS e UC128P-OBF o UC130P-SVS versione "Port". Queste barre in acciaio inox AISI 304, sono semplici da installare e consentono un tiltaggio indipendente dei motori con un effetto minimo sull'allineamento del motore.



Esempio applicazione A97

MOTORE	MODELLO
Mercury®	175/200/225 V6 Fourstroke 250/275/300 V8 Fourstroke OPTIMAX V6
Yamaha®	200/225/250/300 V6 150/175/200 L4
Suzuki®	200/225/250/300/350 V6/V8 150/175/200 L4
Honda®	200/225/250 V6

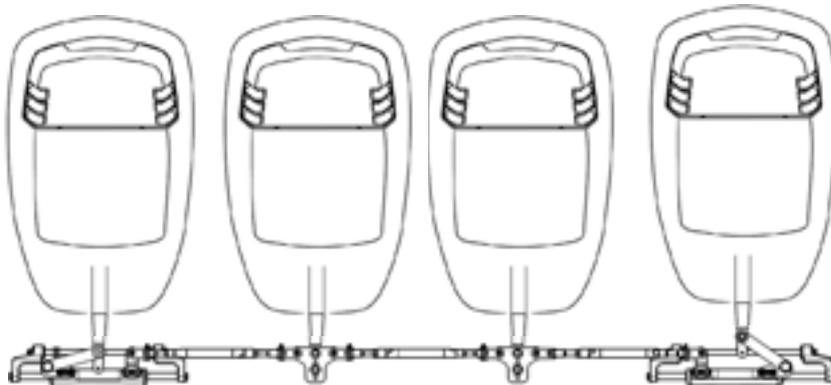
A98 - Barre di accoppiamento per quattro motori fuoribordo con doppio cilindro UC128-OBF o UC130-SVS



- Utilizzabile nelle applicazioni con cilindro UC128-OBF o UC130-SVS a montaggio frontale
- Disponibili anche nei semiassemblati barre e staffe
- Interasse motori da 26" (660,4 mm) a 32" (812,8 mm)

A98 M/Y	43542G	Interasse motori da 26" a 32" - Per motori Mercury® e Yamaha® - Adattatore Mercury® incluso
A98 S/H	43909B	Interasse motori da 26" a 32" - Per motori Suzuki® e Honda®

Kit per quattro motori/doppio cilindro per l'utilizzo con i cilindri fuoribordo UC128-OBF o UC130-SVS e UC128P-OBF o UC130P-SVS versione "Port". Queste barre in acciaio inox AISI 304, sono semplici da installare e consentono un tiltaggio indipendente dei motori con un effetto minimo sull'allineamento del motore.



Esempio applicazione A98

MOTORE	MODELLO
Mercury®	175/200/225 V6 Fourstroke 250/275/300 V8 Fourstroke OPTIMAX V6
Yamaha®	200/225/250/300 V6 150/175/200 L4
Suzuki®	200/225/250/300/350 V6/V8 150/175/200 L4
Honda®	200/225/250 V6



ADATTATORE MERCURY® - 43911M

Barre semiassemblate prive di staffe per barre di accoppiamento

BARRA SEMIASSEMBLATA - 43913C

Barra semiassemblata per:

A96 M/Y-29

A95 M/Y-32

A96 S/H-29

A95 S/H-32



Le barre contengono i connettori di attacco alle staffe lato motore.

BARRA SEMIASSEMBLATA - 43919E

Barra semiassemblata per:

A96 M/Y-34.5

A95 M/Y-37.5

A97 M/Y-35.5

A96 S/H-34.5

A95 S/H-37.5

A97 S/H-35.5



Le barre contengono i connettori di attacco alle staffe lato motore.

BARRA SEMIASSEMBLATA - 43921R

Barra semiassemblata per:

A97 M/Y-30

A98 M/Y (barra esterna)

A97 S/H-30

A98 S/H (barra esterna)



Le barre contengono i connettori di attacco alle staffe lato motore.

BARRA SEMIASSEMBLATA - 43920N

Barra semiassemblata per:

A98 M/Y (barra centrale)

A98 S/H (barra centrale)



Le barre contengono i connettori di attacco alle staffe lato motore.

Staffe per barre di accoppiamento

STAFFA LATO CILINDRO PER BARRE DI ACCOPPIAMENTO SU MOTORI MERCURY® E YAMAHA® - 43912P

Staffa lato cilindro per le seguenti barre di accoppiamento:

A96 M/Y-29	A95 M/Y-32	A97 M/Y-30	A98 M/Y
A96 M/Y-34.5	A95 M/Y-37.5	A97 M/Y-35.5	



STAFFA LATO CILINDRO PER BARRE DI ACCOPPIAMENTO SU MOTORI SUZUKI® E HONDA® - 43988A

Staffa lato cilindro per le seguenti barre di accoppiamento:

A96 S/H-29	A95 S/H-32	A97 S/H-30	A98 S/H
A96 S/H-34.5	A95 S/H-37.5	A97 S/H-35.5	



STAFFA LATO MOTORE PER BARRA DI ACCOPPIAMENTO A96 M/Y SU MOTORI MERCURY® E YAMAHA® - 43916Y

Staffa lato motore per la seguente barra di accoppiamento:

A96 M/Y-29
A96 M/Y-34.5



E' necessario togliere dalla barra semiassemblata il connettore lato motore e aggiungere la staffa 43916Y.

STAFFA LATO MOTORE PER BARRE DI ACCOPPIAMENTO SU MOTORI MERCURY® E YAMAHA® (ad esclusione di A96 M/Y), SUZUKI® E HONDA® - 43917A

Staffa lato motore per le seguenti barre di accoppiamento:

A96 S/H-29	A97 M/Y-30	A98 M/Y
A96 S/H-34.5	A97 M/Y-35.5	A98 S/H
	A97 S/H-30	
	A97 S/H-35.5	



ADATTATORE MERCURY® - 43911M

Adattatore Mercury® per le seguenti barre di accoppiamento:

A97 M/Y-30	A98 M/Y
A97 M/Y-35.5	



Selezione componenti barre di accoppiamento

Modello barra di accoppiamento	Adatta ai motori	Codice barra di accoppiamento	Codice barra semiasssemblata esterna	Q.tà	Codice barra semiasssemblata centrale	Q.tà	Codice staffa lato cilindro	Q.tà	Codice staffa lato motore o centrale	Q.tà	Adattatore solo motori Mercury®	Q.tà
A96 M/Y-29	Mercury® / Yamaha®	43496C	43913C	1	-	-	43912P	1	43916Y	1	-	-
A96 M/Y-34.5	Mercury® / Yamaha®	43497E	43919E	1	-	-	43912P	1	43916Y	1	-	-
A95 M/Y-32	Mercury® / Yamaha®	43409E	43913C	1	-	-	43912P	2	-	-	-	-
A95 M/Y-37.5	Mercury® / Yamaha®	43410N	43919E	1	-	-	43912P	2	-	-	-	-
A97 M/Y-30	Mercury® / Yamaha®	43513Z	43921R	2	-	-	43912P	2	43917A	1	43911M	1
A97 M/Y-35.5	Mercury® / Yamaha®	43514B	43919E	2	-	-	43912P	2	43917A	1	43911M	1
A98 M/Y	Mercury® / Yamaha®	43542G	43921R	2	43920N	1	43912P	2	43917A	2	43911M	2
A96 S/H-29	Suzuki® / Honda®	43897X	43913C	1	-	-	43988A	1	43917A	1	-	-
A96 S/H-34.5	Suzuki® / Honda®	43898Z	43919E	1	-	-	43988A	1	43917A	1	-	-
A95 S/H-32	Suzuki® / Honda®	43901J	43913C	1	-	-	43988A	2	-	-	-	-
A95 S/H-37.5	Suzuki® / Honda®	43902L	43919E	1	-	-	43988A	2	-	-	-	-
A97 S/H-30	Suzuki® / Honda®	43905T	43921R	2	-	-	43988A	2	43917A	1	-	-
A97 S/H-35.5	Suzuki® / Honda®	43906V	43919E	2	-	-	43988A	2	43917A	1	-	-
A98 S/H	Suzuki® / Honda®	43909B	43921R	2	43920N	1	43988A	2	43917A	2	-	-

Barre di accoppiamento idrauliche

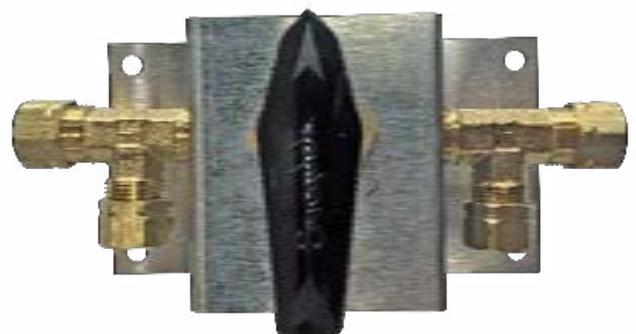
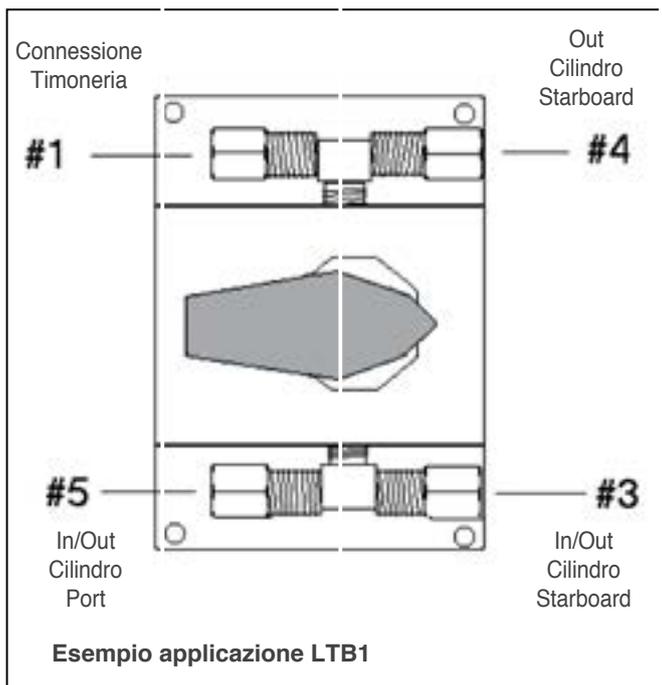
LTB1 - 42085Z
LTB1N - 43525G

Barre di accoppiamento idrauliche per applicazioni con doppio motore / doppio cilindro dove non è possibile una barra di accoppiamento meccanica.

L'interasse tra i motori deve essere di almeno 38", poiché il motore può periodicamente disallinearsi. Si collega utilizzando tubi flessibili standard Kit OB o Kit OB/R5.SVS. La barre di accoppiamento idrauliche non devono essere usate su applicazioni con l'interasse tra i motori inferiore a 36".



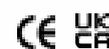
LTB1



LTB1N

Masterdrive™

Sistema di guida servo-assistito per fuoribordo



MasterDrive è un moderno e innovativo sistema di guida che permette di guidare la barca senza alcuno sforzo indipendentemente dalla velocità e dai carichi esercitati sul timone.

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA MasterDrive

- Elimina lo sforzo sul volante
- Tre differenti livelli selezionabili di servoassistenza forniscono al pilota la sensazione di guida desiderata (PATENTED)
- Nel caso di guasto della centralina, la timoneria ritorna automaticamente alla guida manuale.
- Alta efficienza con un basso consumo elettrico
- Il sistema sempre attivo garantisce prontezza di guida in qualsiasi condizione di mare
- Pulsante ON/OFF di sicurezza (SMART BUTTON)
- Possibilità d'installazione di una seconda stazione
- Adatto all'uso con autopiloti
- Tensione: 12VDC
- Marcato CE in conformità alle normative ABYC P21, ISO 10592

APPLICAZIONI DEL SISTEMA	MasterDrive
Valvola di massima dell'idroguida	105 bar
Pressione di funzionamento della centralina	35 bar
Velocità consentita	60 nodi - 65 nodi nelle applicazioni bimotores, doppio cilindro, eliche controrotanti



Componenti

- **1 KIT MD per singola stazione** confezionato in un singolo cartone contenente:
 - 1 Idroguida UH Main a montaggio frontale o con tilt
 - 1 Centralina UPMD. I cavi elettrici di connessione da 4,5 m (15 ft) sono inclusi
 - 1 Pannello di controllo UCMD
 - 4 bottiglie olio idraulico OL 150
 - manicotti antivibranti
- **1 KIT MD2 per doppia stazione**
- **1 Cilindro idraulico SilverSteer™ UC130-SVS** (1 UC130-SVS + 1 UC130/P-SVS nelle applicazioni con doppio cilindro)
- **2 KIT OB-SVS:** kit tubi idraulici raccordati di collegamento tipo SilverSteer™
- **1 KIT OB-2C130-SVS:** kit tubi idraulici raccordati tipo SilverSteer™ connessione cilindri (solo nelle applicazioni con doppio cilindro)
- **1 Meccanismo per la guida inclinata X88 – 40613M** adatto all'idroguida per montaggio con tilt. Angolo totale di regolazione 48° su cinque posizioni differenti.
- **1 Barra di accoppiamento** nelle applicazioni con doppio cilindro: si prega di consultare la sezione apposita
- **1 Volante:** si prega di consultare la sezione apposita
- **1 Manuale d'istruzioni**

Masterdrive™

Sistema di guida servo-assistito per fuoribordo

Idroguida MAIN UH

- Disponibile in due differenti portate: 32 cc (1.95 cu.in) e 40 cc (2.44 cu.in)
- Versioni a montaggio frontale e a montaggio con tilt
- Disponibile la versione per doppia stazione (vedi kit MD2)
- Dotata di valvola di sovrappressione
- Alberino conico da 3/4"
- Corpo verniciato, resistente all'ambiente marino
- Impermeabile all'acqua• Adatto all'uso con autopiloti
- Tensione: 12VDC
- Marcato CE in conformità alle normative ABYC P21, ISO 10592
- La versione a montaggio con tilt è predisposta per il meccanismo per guida inclinata **X66** - 40613M

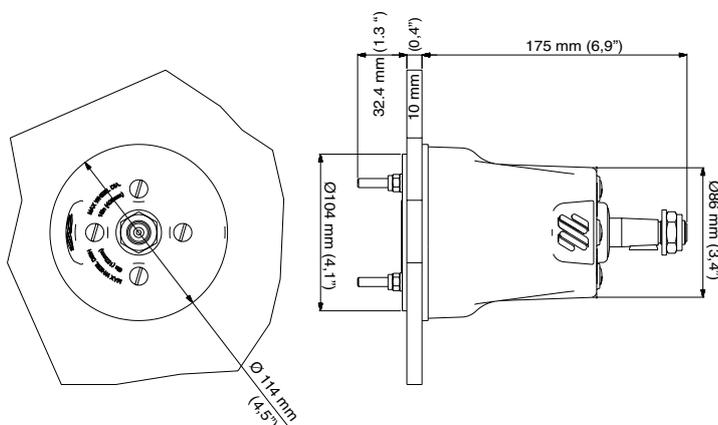


UH

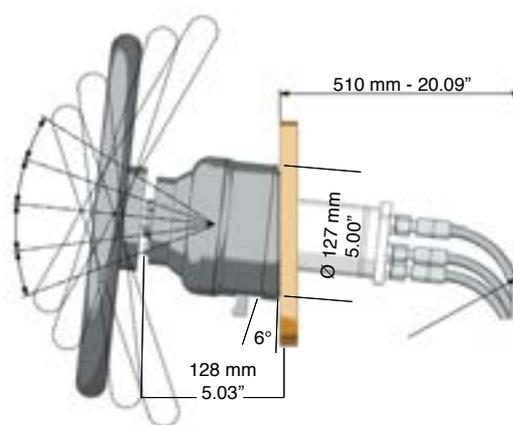
MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	APPLICAZIONE	No. STAZIONI	Ø MASSIMO VOLANTE
UH32-F	42091U	frontale	32cc - 1.95 cu.in	singolo cilindro	1	406 mm - 16"
UH32-T	42092W	con tilt X66	32cc - 1.95 cu.in	singolo cilindro	1	406 mm - 16"
UH40-F	42093Y	frontale	40cc - 2.44 cu.in	doppio cilindro	1	406 mm - 16"
UH40-T	42095C	con tilt X66	40cc - 2.44 cu.in	doppio cilindro	1	406 mm - 16"

UH32: numero dei giri del volante da banda a banda con singolo cilindro: **3,75**

UH40: numero dei giri del volante da banda a banda con doppio cilindro: **6**



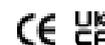
DIMENSIONI UH32-F e UH40-F



DIMENSIONI UH32-T e UH40-T

X88 - Meccanismo per guida inclinata - 44006L

- Meccanismo per la guida inclinata adatto all'idroguida per montaggio con tilt.
- Angolo totale di regolazione 48° su cinque posizioni differenti.



MDF90 Kit 2 raccordi a 90° (optional) - 42821F



X88

MDF-90

K81 / K81MM - Kit installazione Idroguida a semi-incasso (optional)

• **K81** - 42435 A
Kit per installazione idroguida MasterDrive a semi-incasso.

• **K81MM** - 42498 B
Versione compatibile con idroguida Mercury® Verado™



K81



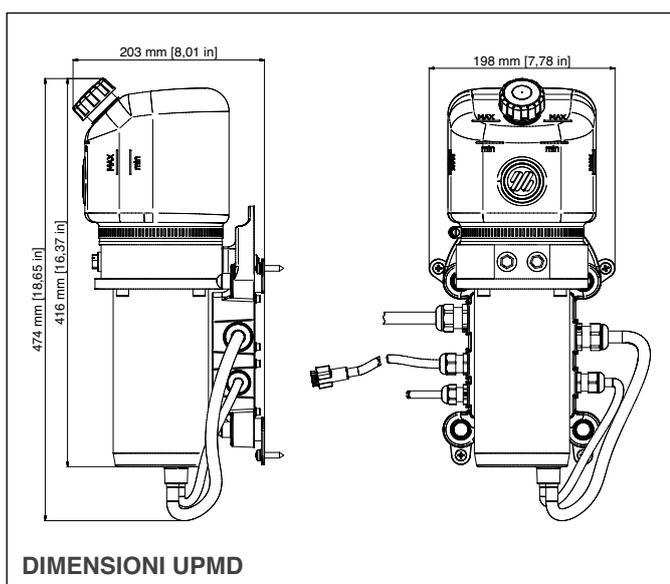
K81MM

Centralina UPMD - 42096E

- Motore a 12VDC
- Raccordi orientabili a 90° facilitano l'installazione
- Serbatoio da 0,5 litri semitrasparente permette una visione immediata del livello dell'olio
- Tappo di chiusura con sfiato
- Montaggio a parete in verticale o su superficie orizzontale
- Adatta alle applicazioni con autopilota
- Cassa motore zincata nera, resistente all'ambiente marino
- I cavi elettrici di connessione alla chiave, alla batteria e al pannello di controllo da 4,5 m (15 ft) sono inclusi
- Grado di protezione: IP67
- Conformi ai requisiti di antideflagranza (SAE J-1171 e UNI EN 28846)



UPMD



NOTA. a richiesta è disponibile la centraline **UPMD-NP** - 44039C per installazioni prive del pannello di controllo UCMD

Masterdrive™

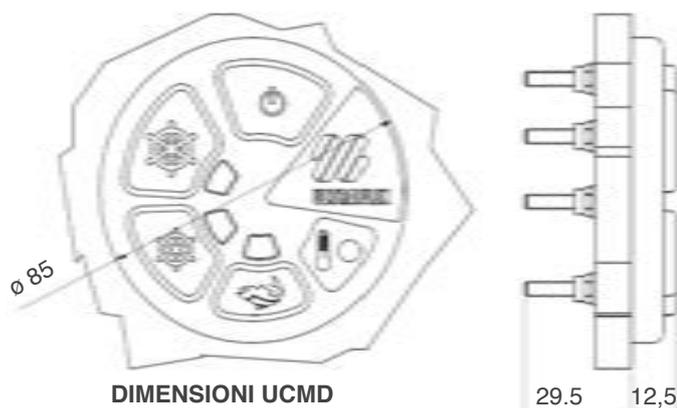
Sistema di guida servo-assistito per fuoribordo

Pannello di controllo UCMD - 42097G

- Pulsante ON/OFF di sicurezza (SMART BUTTON)
- Tre posizioni di asservimento con indicatore luminoso (PATENTED)
- Segnalazione visiva temperatura motore
- Selezione di chiave automatica per doppio motore
- Illuminazione pannello per segnalazione di posizione stand-by
- Connessione dei cavi elettrici con sistema plug in
- Possibilità di utilizzo per una seconda stazione
- **MD-EX7** – 42636L È disponibile un cavo di prolunga da 7 m (23 ft)



UCMD



DIMENSIONI UCMD

Kit MD per singola stazione confezionato in un singolo cartone

Il kit MasterDrive per singola stazione contiene:

- 1x UH – Idroguida Main
- 1x UPMD – Centralina completa di cavi elettrici da 4,5 m (15')
- 1x UCMD – Pannello di controllo
- OL 150 – 4 litri olio idraulico
- Manuale installazione
- Manicotti antivibranti

È disponibile in 4 versioni:

MD32-F 42098J

Con idroguida da 32 cc a montaggio frontale

MD32-T 42100S

Con idroguida da 32 cc a montaggio con tilt

MD40-F 42102W

Con idroguida da 40 cc a montaggio frontale

MD40-T 42104A

Con idroguida da 40 cc a montaggio con tilt

Il cilindro UC130-SVS SilverSteer, i tubi idraulici di collegamento,

il meccanismo per guida inclinata

X88 - 44006L, la barra di accoppiamento e il volante sono ordinati e forniti separatamente.

È disponibile un cavo prolunga per pannello da 7 m (23ft) - 42636L



MD KIT

NOTA: A richiesta sono disponibili i kit MasterDrive per singola stazione senza pannello di controllo.

Tubi idraulici MasterDrive

KIT OB-SVS	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-SVS-10	1,00 m - 3.3 ft	43583X
KIT OB-SVS-15	1,50 m - 4.9 ft	43585B
KIT OB-SVS-20	2,00 m - 6.6 ft	43584Z
KIT OB-SVS-25	2,50 m - 8.2 ft	43586D
KIT OB-SVS-30	3,00 m - 9.8 ft	43587F
KIT OB-SVS-35	3,50 m - 11.5 ft	43588H
KIT OB-SVS-40	4,00 m - 13.1 ft	43589K
KIT OB-SVS-45	4,50 m - 14.8 ft	43590U
KIT OB-SVS-50	5,00 m - 16,4 ft	43591W
KIT OB-SVS-55	5,50 m - 18.0 ft	43592Y
KIT OB-SVS-60	6,00 m - 19.7 ft	43593A
KIT OB-SVS-65	6,50 m - 21.3 ft	43594C
KIT OB-SVS-70	7,00 m - 22.9 ft	43595E
KIT OB-SVS-75	7,50 m - 24.6 ft	43596G
KIT OB-SVS-80	8,00 m - 26.3 ft	43597J
KIT OB-SVS-85	8,50 m - 27.8 ft	43598L
KIT OB-SVS-90	9,00 m - 29.5 ft	43599N



KIT OB-SVS



KIT MANICOTTI ANTIVIBRANTI - 77970W

Kit OB-2C130-SVS - Kit di collegament doppio cilindro / doppio e triplo motore per UC130-SVS

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza rinforzati da una treccia in Kevlar, raccordi con dado girevole pressati. Utilizzabili solo con cilindri UC130-SVS

NOTA: Per applicazioni con cilindro **UC128-SVS** (modello cilindro SilverSteer precedente) e installazioni con **quattro motori/doppio cilindro**, si prega di contattare il nostro Servizio di Assistenza Tecnica

KIT OB-2C130-SVS	INTERASSE MOTORI	LUNGHEZZA TUBO	CODICE
KIT OB-2C130-SVS-38	660 mm (26")	381 mm (15")	43615H
KIT OB-2C130-SVS-41	686 mm (27")	407 mm (16")	43616K
KIT OB-2C130-SVS-43	711 mm (28")	432 mm (17")	43617M
KIT OB-2C130-SVS-45	724 mm (28.5")	445 mm (17.5")	43618P
KIT OB-2C130-SVS-46	737 mm (29")	457 mm (18")	43619S
KIT OB-2C130-SVS-48	762 mm (30")	483 mm (19")	43620A
KIT OB-2C130-SVS-50	777 mm (30.5")	496 mm (19.5")	43621C
KIT OB-2C130-SVS-51	788 mm (31")	508 mm (20")	43622E
KIT OB-2C130-SVS-53	813 mm (32")	534 mm (21")	43623G
KIT OB-2C130-SVS-110	660 mm (26")	1041 mm (41")	43738A
KIT OB-2C130-SVS-120	711 mm (28")	1143 mm (45")	43742R
KIT OB-2C130-SVS-130	762 mm (30")	1245 mm (49")	43788S
KIT OB-2C130-SVS-140	813 mm (32")	1347 mm (53")	43752U



KIT OB-2C130-SVS

Kit OB-2S-SVS - Kit per stazione aggiuntiva o autopilota per sistemi di guida Silversteer o MasterDrive

KIT OB-2S-SVS - 43415Z

Componenti:

- N.2 raccordi a T
- N.4 raccordi dritti 1/4 NPT 9/16-24 UNEF
- 10 metri tubo TU95 (32 ft)
- N.1 KIT OB-SVS-50 codice 41290V
- N.1 tappo pompa senza sfiato



KIT OB-2S-SVS

Masterdrive™

Sistema di guida servo-assistito per fuoribordo

Kit MD2 per doppia stazione confezionato in un singolo cartone

Il kit MD2 per doppia stazione comprende:

- UHD 1 idroguida secondaria
- UCMD 1 pannello di controllo
- MD-EXT75 - 74162W - 1 cavo elettrico di comunicazione con stazione secondaria da 7 m (23ft)
- OL 150 - 42398X - 1 litro d'olio idraulico
- MDSF38 - 70957S - 1 raccordo dritto da 3/8"
- MDTF38 - 70831T - 2 raccordi a T da 3/8"
- Il manuale d'installazione

È disponibile in 4 versioni:

MD2 32-F - 42610S

Con idroguida da 32 cc a montaggio frontale

MD2 32-T - 42611U

Con idroguida da 32 cc a montaggio con tilt

MD2 40-F - 42520R

Con idroguida da 40 cc a montaggio frontale

MD2 40-T - 42612W

Con idroguida da 40 cc a montaggio con tilt



KIT MD 2

MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	APPLICAZIONE	No. STAZIONI	Ø MASSIMO VOLANTE
UHD32-F	42615C	frontale	32cc - 1.95 cu.in	singolo cilindro	2	406 mm - 16"
UHD32-T	42616E	con tilt X66	32cc - 1.95 cu.in	singolo cilindro	2	406 mm - 16"
UHD40-F	42094A	frontale	40cc - 2.44 cu.in	doppio cilindro	2	406 mm - 16"
UHD40-T	42617G	con tilt X66	40cc - 2.44 cu.in	doppio cilindro	2	406 mm - 16"

Ordinare separatamente:

n.1 Kit OB-SVS di lunghezza pari alla distanza tra l'idroguida main e l'idroguida secondaria

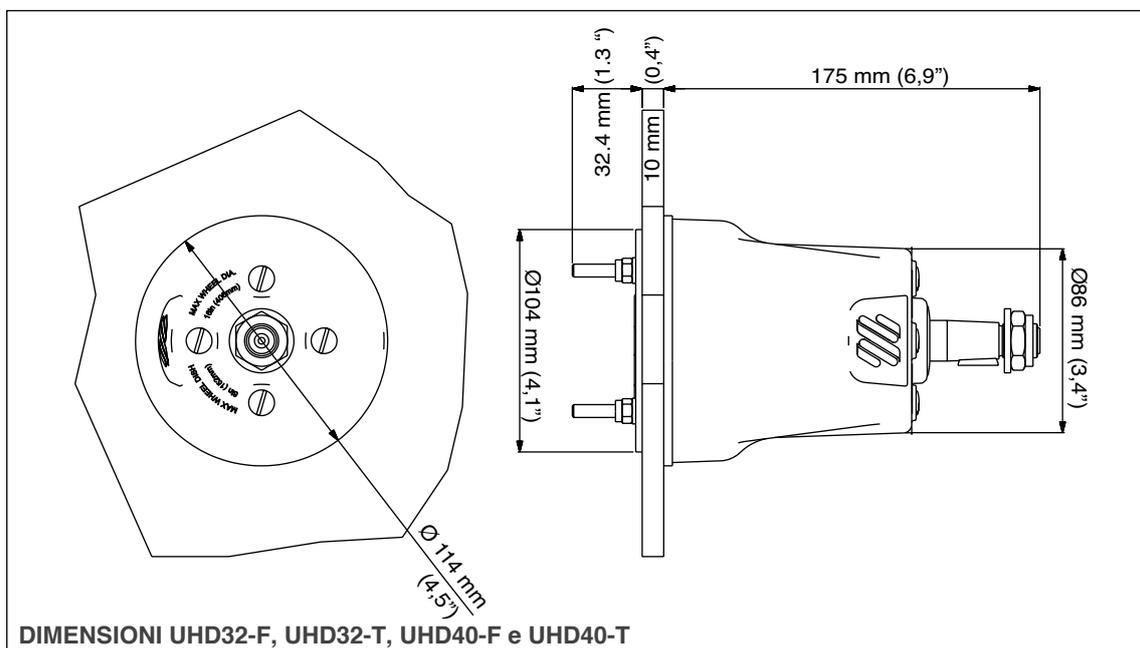
n.2 Kits OB-SVS nella lunghezza desiderata

Per applicazioni con doppio cilindro ordinare:

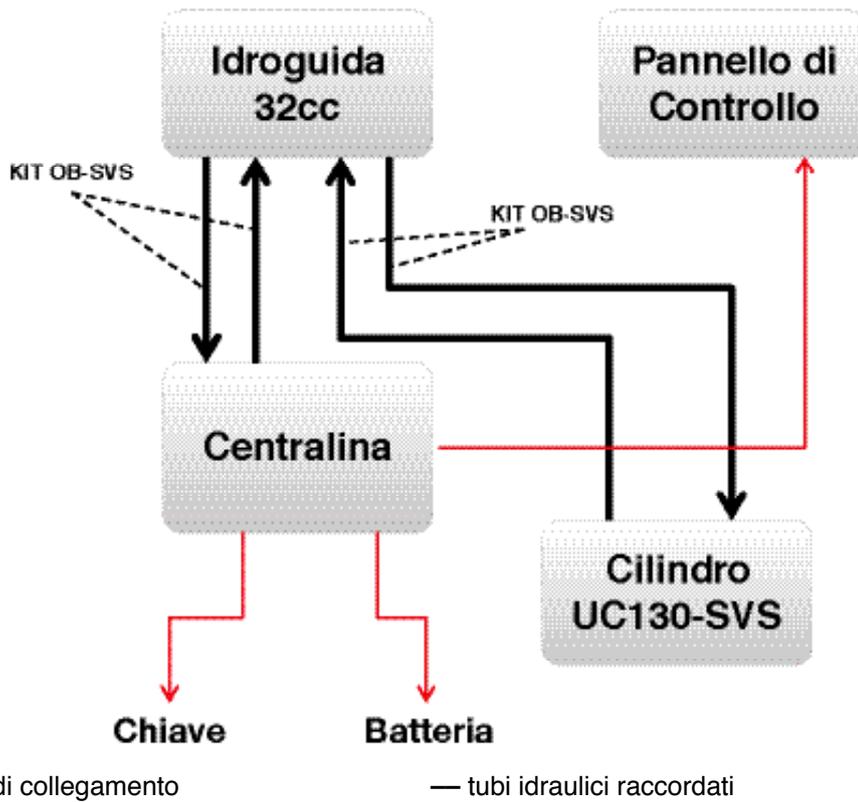
n.1 KIT OB-2C130-SVS nella lunghezza desiderata.

Il meccanismo per guida inclinata

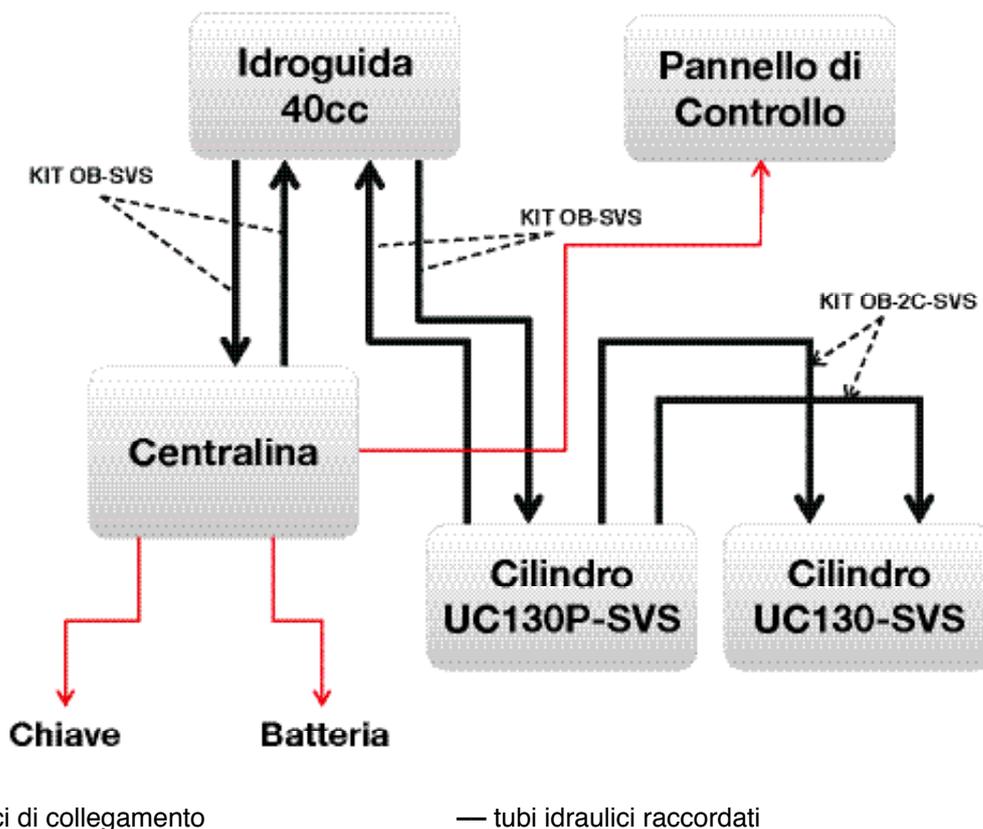
X88 – 44006L e il volante sono ordinati e forniti separatamente.



Applicazione per singola stazione con singolo cilindro



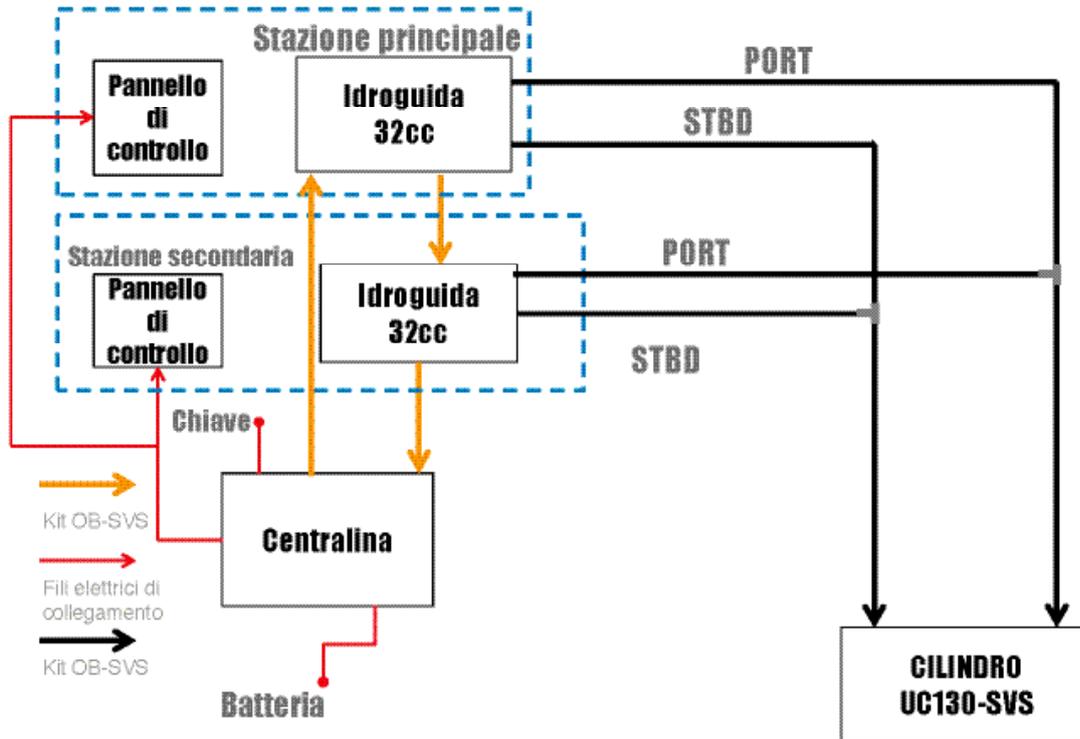
Applicazione per singola stazione con doppio cilindro



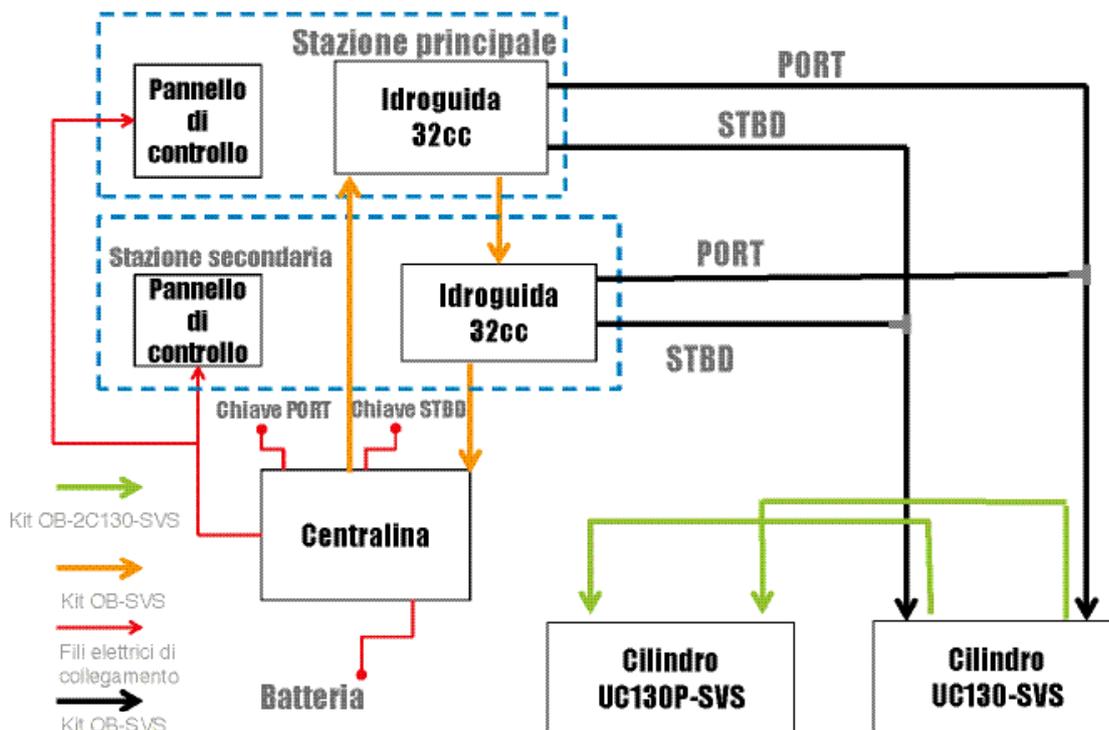
Masterdrive™

Sistema di guida servo-assistito per fuoribordo

Applicazione per doppia stazione con singolo cilindro



Applicazione per doppia stazione con doppio cilindro



Attenzione:
Il sistema MasterDrive prevede esclusivamente l'utilizzo del cilindro SilverSteer™ UC130-SVS

NOTA:
Su richiesta, la centralina UPMD è disponibile con cavi elettrici della lunghezza desiderata. È disponibile un cavo prolunga per pannello da 7 m (23 ft) MD-EX7 - 42636 L

APPLICAZIONE	COMPONENTI	CODICE	Q.TÀ
Sistema singolo motore singolo cilindro	KIT MD32-F Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio frontale 32cc Cilindro UC130/1-SVS SilverSteer™ (o UC130/2-SVS) KIT OB-SVS - kit tubi idraulici Volante	42098 J 43225 U (43226 W) selez. lunghezza selez. volanti	1 1 1 1
	KIT MD32-T Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio con tilt 32cc Cilindro UC130/1-SVS SilverSteer™ (o UC130/2-SVS) KIT OB-SVS - kit tubi idraulici Meccanismo per guida inclinata X66 Volante	42100 S 43225 U (43226 W) selez. lunghezza 40613M selez. volanti	1 1 1 1 1
Sistema doppio motore singolo cilindro	KIT MD32-F Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio frontale 32cc Cilindro UC130/1-SVS SilverSteer™ (o UC130/2-SVS) KIT OB-SVS - kit tubi idraulici Volante Barra di accoppiamento A96	42098 J 43225 U (43226 W) selez. lunghezza selez. volanti selez. barre	1 1 1 1 1
	KIT MD32-T Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio con tilt 32cc Cilindro UC130/1-SVS SilverSteer™ (o UC130/2-SVS) KIT OB-SVS - kit tubi idraulici Meccanismo per guida inclinata X66 Volante Barra di accoppiamento A96	42100 S 43225 U (43226 W) selez. lunghezza 40613M selez. volanti selez. barre	1 1 1 1 1 1
Sistema doppio motore doppio cilindro	KIT MD40-F Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio frontale 40cc Cilindro UC130/1-SVS SilverSteer™ (o UC130/2-SVS) Cilindro port UC130P/1-SVS SilverSteer™ (o UC130P/2-SVS) KIT OB-SVS - kit tubi idraulici KIT OB-2C130-SVS - Kit tubi idraulici di collegamento cilindri Volante Barra di accoppiamento A95	42102 W 43225 U (43226 W) 43223 P (43224 S) selez. lunghezza selez. lunghezza selez. volanti selez. barre	1 1 1 1 1 1 1
	KIT MD40-T Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio con tilt 40cc Cilindro UC130/1-SVS SilverSteer™ (o UC130/2-SVS) Cilindro port UC130P/1-SVS SilverSteer™ (o UC130P/2-SVS) KIT OB-SVS - kit tubi idraulici KIT OB-2C130-SVS - Kit tubi idraulici di collegamento cilindri Meccanismo per guida inclinata X66 Volante Barra di accoppiamento A95	42104 A 43225 U (43226 W) 43223 P (43224 S) selez. lunghezza selez. lunghezza 40613 M selez. volanti selez. barre	1 1 1 1 1 1 1 1
Per una seconda stazione aggiungere: KIT MD2 per doppia stazione KIT OB-SVS - kit tubi idraulici KIT OB-2C130-SVS - kit tubi idraulici (solo con doppio cilindro)		Selez. kit Selez. lunghezza Selez. lunghezza	1 2 1

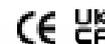
UC133-IOB / UC132-OBS

Cilindri entro-fuoribordo

UC133-IOB - Sterndrive Cylinder

- Cilindro bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa.
- Dotato di un dado girevole per una rapida installazione sul canotto del motore (Brevettato)

APPLICAZIONI: Il cilindro a UC133-IOB non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i 48 nodi (52 nodi per le installazioni a doppio cilindro) nelle applicazioni su barche da corsa.



UC132-OBS - cilindro a montaggio laterale

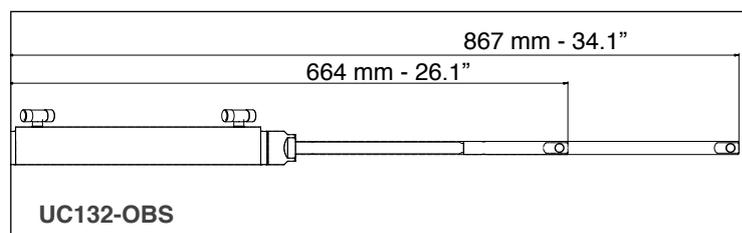
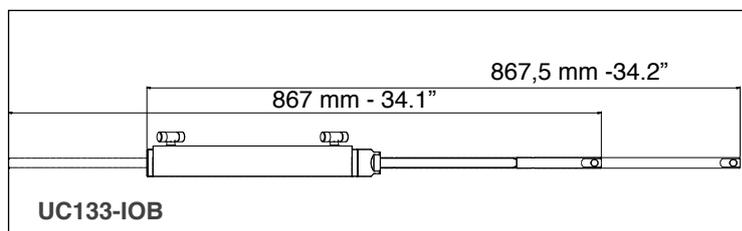
- Non bilanciato: diseguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa
- Dotato di un dado girevole per una rapida installazione sul canotto del motore (Brevettato)
- Spazio minimo richiesto a lato del canotto motore: 375 mm (14.76")

APPLICAZIONI: non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i 48 nodi (52 nodi per le installazioni a doppio cilindro) nelle applicazioni su barche da corsa.

ATTENZIONE: Il cilindro UC132-OBS non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 psi) Serie SilverSteer.



SPECIFICHE TECNICHE	UC133-IOB - 39429 M Bilanciato	UC132-OBS - 39430 W Non Bilanciato
Volume	132 cc - 8 cu. in	132 / 163 cc - 8 / 9.95 cu. in
Momento torcente	66 kgm - - 5738 lbs. in	
Spinta	464 kg -1023 lbs	464 / 574 kg - 1023 / 1265 lbs
Diametro interno	32 mm - 1.25"	32 mm - 1.25"
Corsa	203 mm - 8"	203 mm - 8"
Raccordi da 3/8" (9,5mm)	per tubo flessibile rinforzato	per tubo flessibile rinforzato



Applicazioni

ATTENZIONE: queste indicazioni sono di carattere generale e si riferiscono solo a modelli di produzione standard. Per installazioni particolari si consiglia di rivolgersi per assistenza ad installatori qualificati.

MOTORE	ANNO	MODELLO PIEDE	CILINDRI ENTRO-FUORIBORDO			
			motore non servoassistito	note	motore servoassistito	note
MERCUISER®	Attuale	ALPHA	UC133-IOB	1, 3	UC132-OBS	2
	Attuale	BRAVO ONE	UC133-IOB	1, 3	UC132-OBS	2
	Attuale	BRAVO TWO	UC133-IOB	1, 3	UC132-OBS	2
	Attuale	BRAVO THREE	UC133-IOB	1, 3	UC132-OBS	2
VOLVO®	Fino ad oggi	275	UC168-I		N/D	
	Fino ad oggi	280	UC133-IOB	1, 3, 4	UC132-OBS	2
	Fino ad oggi	290	UC133-IOB	1, 3, 4	UC132-OBS	2
	Attuale	DP-E	UC133-IOB	1, 3, 5		
	Attuale	DP-G	N/A			
	Attuale	DP-S	N/A		UC132-OBS	2
YANMAR®	Attuale	ZT350	N/A		UC132-OBS	2

- Cilindro bilanciato** (il numero di giri volante totale è uguale da dritta a sinistra, o vice-versa)
- Cilindro non bilanciato** (il numero di giri volante totale è diverso da dritta a sinistra, o vice-versa)
- Spazio minimo laterale per installazione cilindro: 540 mm (21.2")**
- Il Cilindro idraulico ULTRAFLEX** si può installare solo in sostituzione della timoneria meccanica a cavo.
- Richiede per l'installazione l'adattatore Volvo P.N. 872388**

NOTA: Per installazioni su motori entrofuoribordo non compresi nella presente tabella, si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

Come ordinare

NOTA: In alternativa al kit tubazioni KIT OB può essere usato del tubo di rame da 3/8"o da 10 mm per collegare il sistema. Per tali applicazioni è necessario usare un kit - KIT 95 o KIT 100.

Giri da banda a banda: Bilanciato 4.7 - Non Bilanciato 4.7/5.8
Max momento torcente: 66 kgm - 5738 lbs. in

Componenti	Modello	Qtà	Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP28, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 Kit Tubazioni KIT OB, extra OL 150, 1 volante
Pompa	UP28	1	
Cilindro	vedi applicazioni	1	
Kit Tubazioni	KIT OB	1	
Olio	OL 150	3	
Volante	(selezione volanti)	1	

Giri da banda a banda: Bilanciato 4 - Non Bilanciato 4/5
Max momento torcente: 66 kgm - 5738 lbs. in

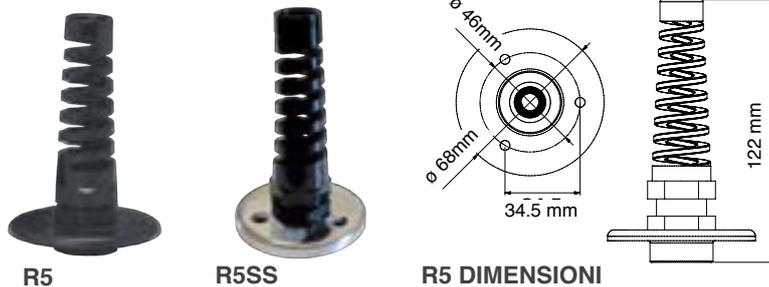
Componenti	Modello	Qtà	Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP33, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 Kit Tubazioni KIT OB, extra OL 150, 1 volante
Pompa	UP33	1	
Cilindro	vedi applicazioni	1	
Kit Tubazioni	KIT OB	1	
Olio	OL 150	3	
Volante	(selezione volanti)	1	

Kit passaparatia per tubazione

R5 - R5SS Kit passaparatia per tubo idraulico

Distribuisce lo sforzo delle pieghe del tubo e lo protegge nel passaggio attraverso la paratia.

R5	39510U	Kit passaparatia
R5SS	42419C	Kit passaparatia con flangia in acciaio inox



R5

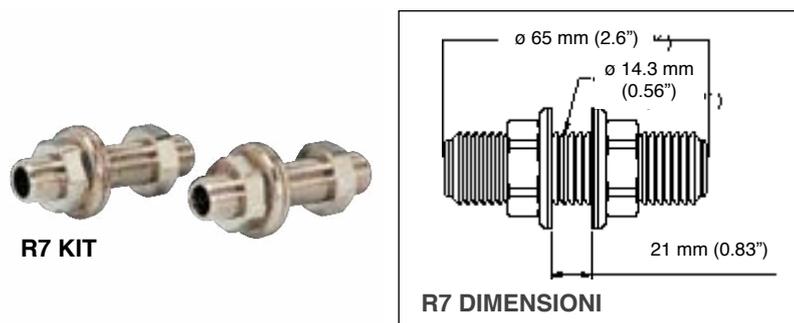
R5SS

R5 DIMENSIONI

R7 Kit passaparatia con raccordi da 3/4"

Ogni kit R7, è fornito con 2 raccordi da 3/4" per installazione con cilindro singolo.

R7	40819J	Kit passaparatia con raccordi da 3/4"
----	--------	---------------------------------------



R7 KIT

R7 DIMENSIONI

R8 Kit passaparatia per tubo idraulico doppio passante

Flangia di attacco disponibile in tre colori diversi

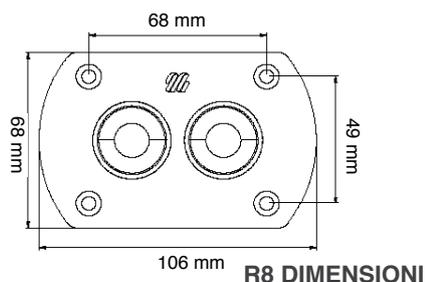
R8B	41299P	flangia di attacco - nero
R8W	41300V	flangia di attacco - bianco
R8CH	41301X	flangia di attacco - cromato



R8B

R8W

R8CH



R8 DIMENSIONI

R9 Kit passaparatia per tubo idraulico doppio raccordato

Flangia di attacco disponibile in tre colori diversi

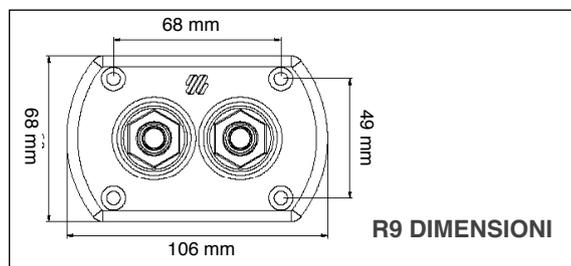
R9B	43165C	flangia di attacco - nero
R9W	43167G	flangia di attacco - bianco
R9CH	43166E	flangia di attacco - cromato



R9B

R9W

R9CH



R9 DIMENSIONI

K18 - Kit applicazioni GOTECH™ per autopilota

K18 - 43414X

Componenti:

- N.2 raccordi a T
- N.8 raccordi recuperabili per TU1/4
- N.3 raccordi dritti 1/4 NPT 9/16-24 UNEF
- N.1 raccordo dritto 1/8 NPT 9/16-24 UNEF
- 10 metri tubo TU1/4 (32 ft)
- 5 metri tubo TU95 (16 ft)



K18

KIT OB-2S-5/16 - Kit per stazione aggiuntiva o autopilota per sistemi di guida con tubo idraulico da 5&16” (TU 5/16)

KIT OB-2S-5/16 - 43401M

Componenti:

- N.2 raccordi a T
- N.8 raccordi recuperabili per TU5/16
- N.4 raccordi dritti 1/4 NPT 9/16-24 UNEF
- N.2 raccordi dritti 1/8 NPT 9/16-24 UNEF
- 10 metri tubo TU95 (32 ft)
- 10 metri tubo TU5/16 (32 ft)
- N.1 tappo pompa senza sfiato



KIT OB-2S-5/16

KIT OB-2S-SVS - Kit per stazione aggiuntiva o autopilota per sistemi di guida SILVERSTEER™ e MASTERDRIVE™

KIT OB-2S-SVS - 43415Z

Componenti:

- N.2 raccordi a T
- N.4 raccordi dritti 1/4 NPT 9/16-24 UNEF
- 10 metri tubo TU95 (32 ft)
- N.1 KIT OB-SVS-50 cod. 41290 V
- N.1 tappo pompa senza sfiato



KIT OB-2S-SVS

Tubi - Accessori

Tubi, raccordi, manicotti per fessibilità d'installazione ed integrazione con autopilota

TU1/4	42573N	Tubo idraulico da 1/4" per applicazioni con sistema Gotech™ - disponibile a metro
TU5/16	41305F 42574R 41389R	Tubo idraulico da 5/16". Adatto alle applicazioni fuoribordo con raccordi recuperabili OB-F5/16 - Disponibile a metro, o in bobine da 50 metri (42574R) o in bobine da 150 metri (41389R)
OB-F1/4	42656T	Sacchetto con 2 raccordi recuperabili in ottone per TU1/4 da 1/4" per sistema Gotech™
OB-F5/16	42670L	Sacchetto con 2 raccordi recuperabili con dado girevole per tubo idraulico TU5/16 da 5/16", con attacco per raccordo da 3/8"
KIT 2M-5/16	41822C	Kit 2 manicotti per tubo da 5/16"
TU95	70701D	Tubo di nylon da 3/8". È adatto a tutte le applicazioni fino a 15 m di lunghezza totale di tubazione. Non adatto nelle applicazioni con cilindro UC128-OBF o UC130-SVS



OB-F1/4



OB-F5/16



KIT 2M-5/16

Accessori

OL 150 - 42398X:

Olio idraulico.

Fornito in confezione da un litro.

- Olio idraulico: ISO VG 15
- Punto di solidificazione: $\leq -30\text{ }^\circ\text{C}$
- Grado di contaminazione per NAS1638 ≤ 8



OL 150

KIT F - 39664Y:

Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo delle pompe a montaggio retro-cruscotto o con tilt.



KIT F

61BCA - 71004K

Dado con ogiva da 3/8" (9,5mm) in ottone

61CA - 71013L

Dado con ogiva da 3/8" (9,5mm) in ottone nichelato

AF45-130 - 43412T

Raccordo orientabile a 45° per cilindro UC130-SVS

AF45 - 41284A

Raccordo girevole a 45° ottone nichelato, pompa-tubo per pompa SilverSteer™.

AF90 - 74144U

Raccordo orientabile a 90° in ottone nichelato per pompe standard (esclusa UP18), pompa UP20 - 42955 D e pompe SilverSteer™.

SF38 - 39471L

Raccordo pompa dritto da 3/8" (9,5 mm)

SF18 - 43179P

Raccordo pompa dritto da 1/8" (3,18 mm)

SF12 - 41306H

Raccordo pompa dritto per tubo da 12 mm

EF38 - 39472N

Raccordo pompa a 90° da 3/8" (9,5 mm) per pompe UP18 e pompe a codice:

37939U - UP20 F	40153D - UP20 T
39618R - UP25 F	41273V - UP25NV F
39443F - UP28 F	39422X - UP33 F
41275Z - UP33NV F	39415A - UP39 F
41276B - UP45 F	40803T - UP25 T
39445K - UP28 T	39446M - UP33 T
39447P - UP39 T	41227D - UP45 T
39970F - UP28 R	39969X - UP33 R
39444H - UP39 R	41278F - UP45 R

TF916 - 43852Y

Raccordo a T da 9/16" (14.3 mm) x 24

VF38 - 39503X

Raccordo cilindro a T per spurgo da 3/8" (9,5 mm) in ottone

VFN38 - 39925A

Raccordo cilindro a T per spurgo da 3/8" (9,5 mm) in ottone nichelato.

VFNO38 - 40868Y

Raccordo cilindro a T in ottone nichelato per spurgo, orientabile da 3/8" (9,5 mm) per tutti i cilindri ad eccezione di UC81-OBF e UC94-OBF antecedenti al numero seriale 30 1156 000001

VFN916 - 43835Y

Raccordo a T orientabile da 9/16" (14.3 mm) x 24 in ottone nichelato per doppia stazione

QCFN - 41307K

Raccordo di spurgo in ottone nichelato, con attacco rapido DN5 per tutti i cilindri ad eccezione di UC94-OBF antecedenti al numero seriale 30 1156 000001

QCFN94 - 41308M

Raccordo di spurgo in ottone nichelato, con attacco rapido DN5 per i cilindri UC94-OBF antecedenti al numero seriale 30 1156 000001

SF916 - 43155Z

Raccordo dritto da 9/16" (14.3 mm) in ottone nichelato

EXT-F916 - 43156B

Prolunga maschio da 9/16" (14.3 mm) a femmina da 9/16" (14.3 mm) in ottone nichelato

SF916-14 - 43301H

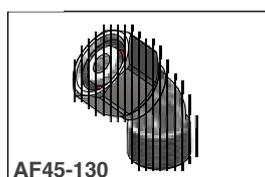
Raccordo dritto da 9/16" (14.3 mm) a 1/4 NPT



61BCA



61CA



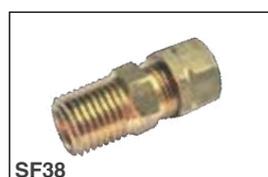
AF45-130



AF45



AF90



SF38



SF18



SF12



EF38



TF916



VF38 - VFN38



VFNO38



VFN916



QCFN



QCFN94



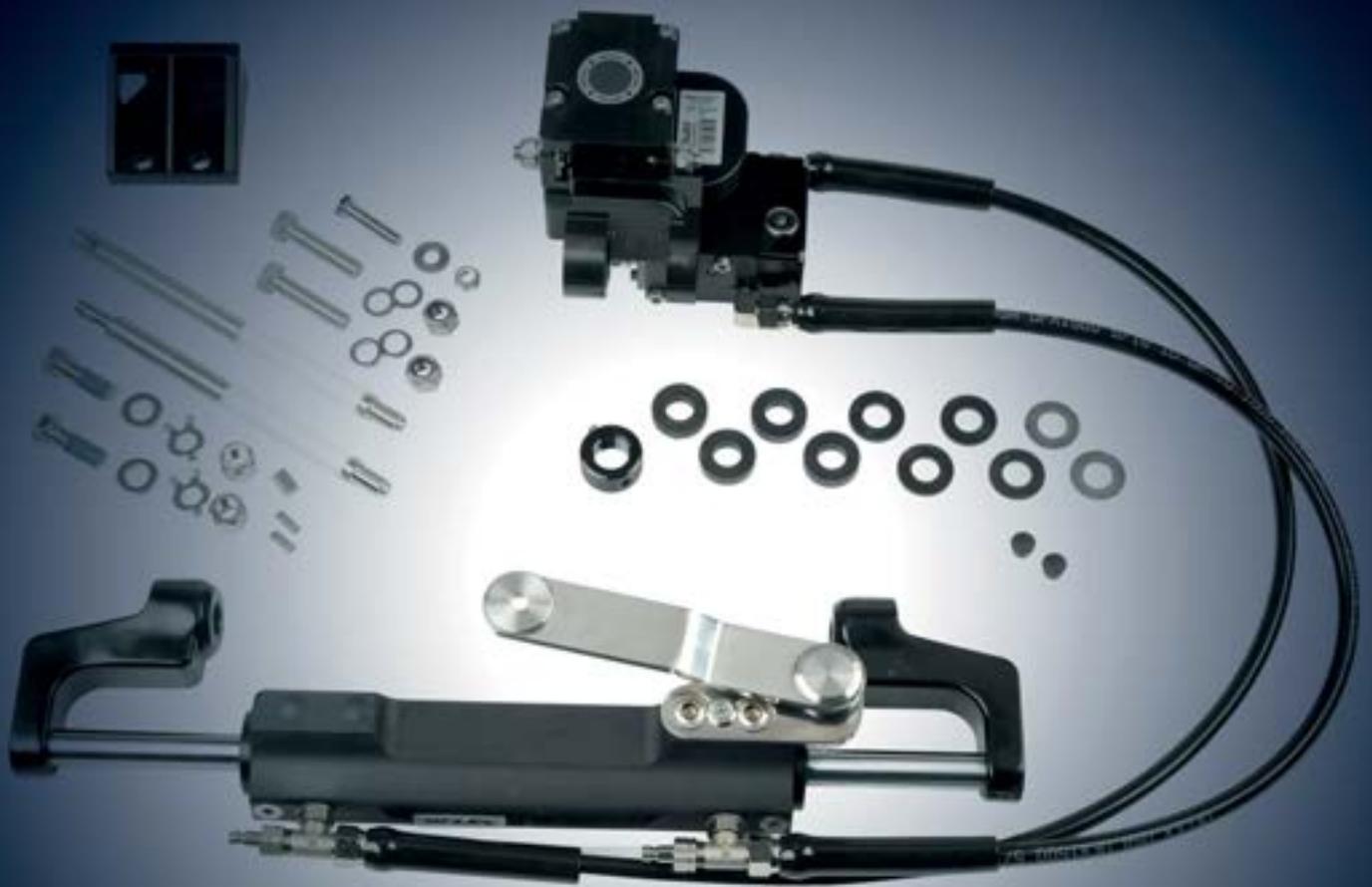
SF916



EXT-F916



SF916-14



Sistemi di guida diretta a barra ZTF

I motori fuoribordo a quattro tempi di oggi generano elevati momenti torcenti che possono rendere faticosa la conduzione con i sistemi di guida diretta a barra.

I sistemi ZTF di Ultraflex® eliminano la coppia dell'elica sull'impugnatura della barra quando il guidatore non cambia volontariamente direzione.

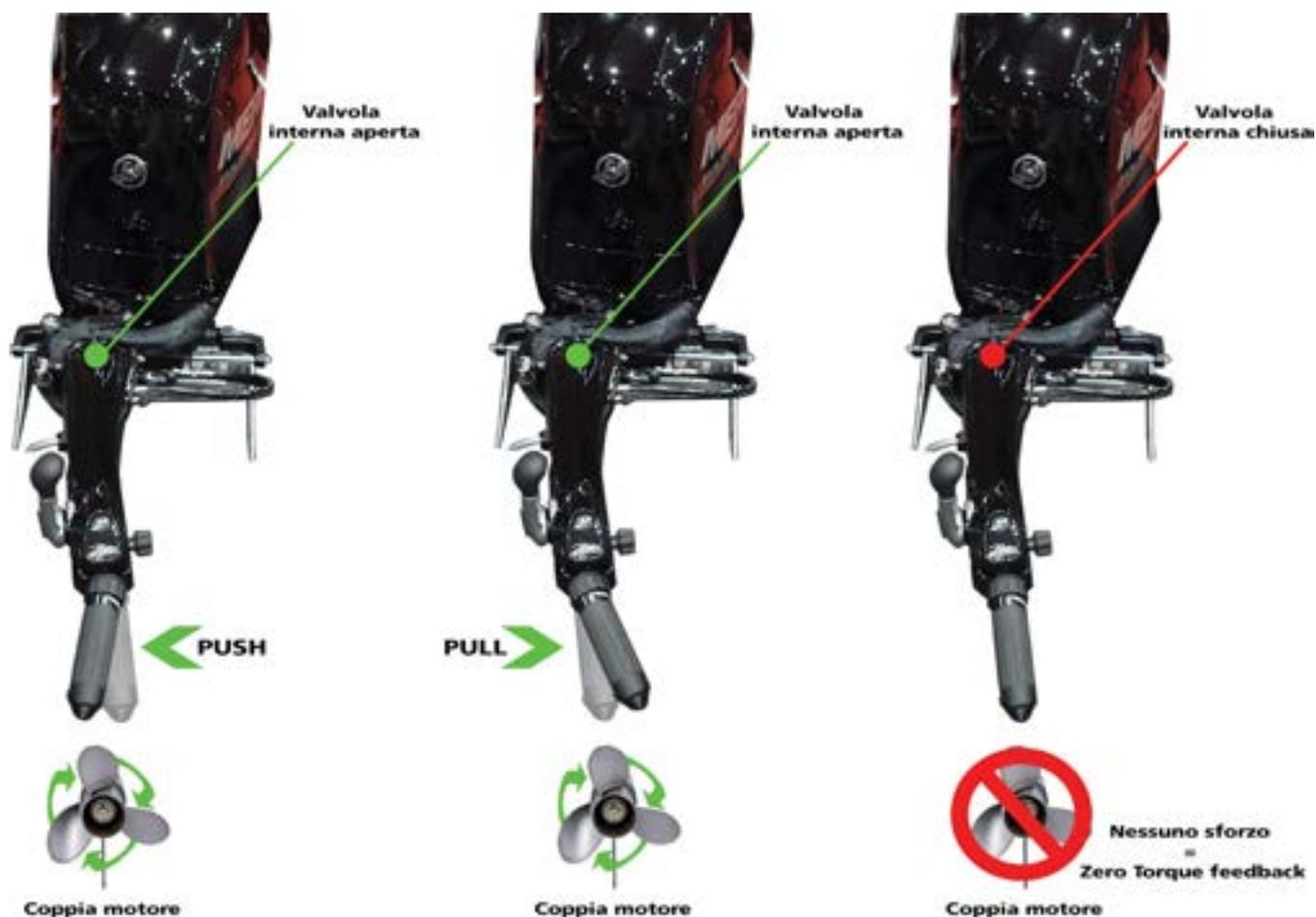
Usando una **valvola idraulica brevettata** si neutralizza la coppia generata dall'elica. Nel momento in cui il conducente spinge o tira la barra, la valvola si apre consentendo movimenti attivi dello sterzo.

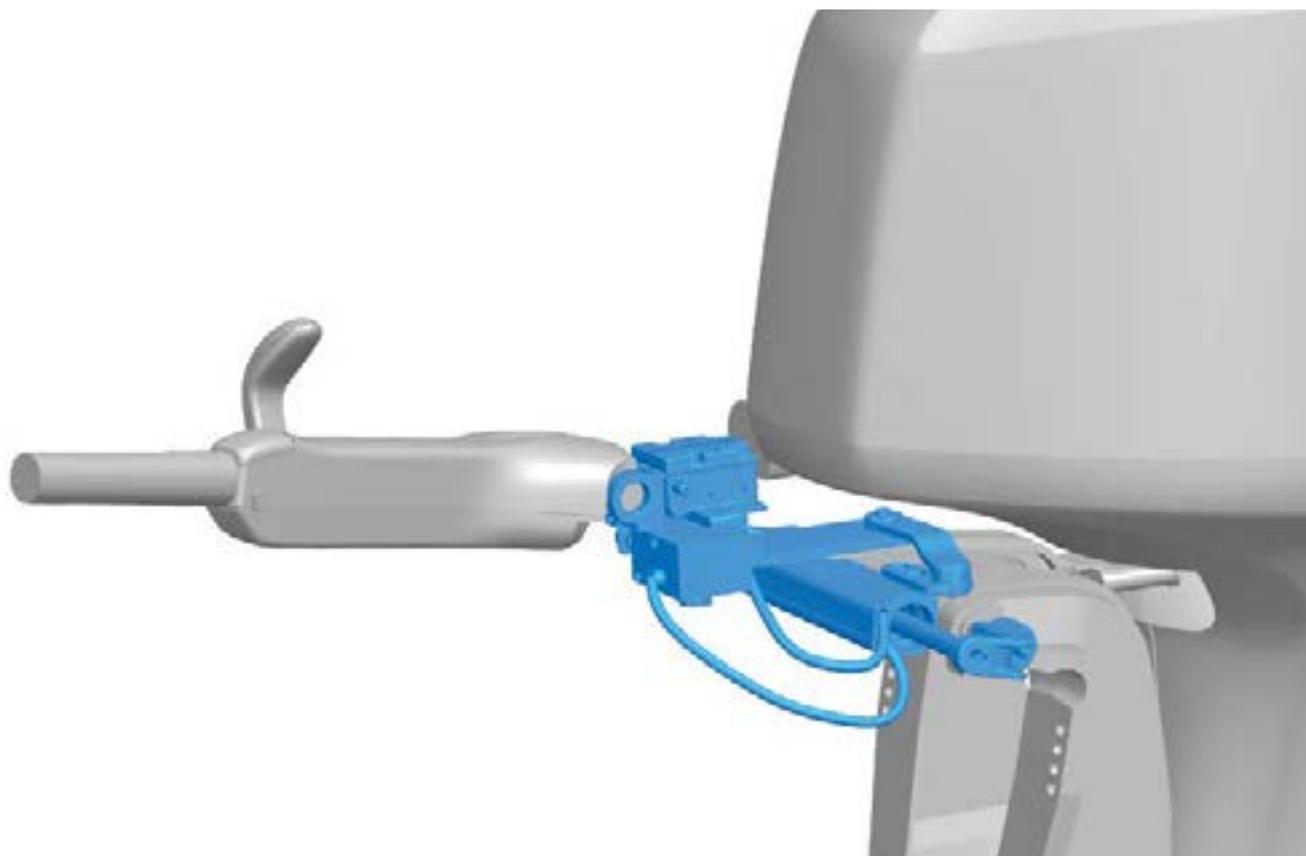
Questi sistemi permettono di guidare la propria barca in tutta comodità col minimo sforzo sulla barra per tempi prolungati.

Sistema ZTF di guida diretta a barra - come funziona

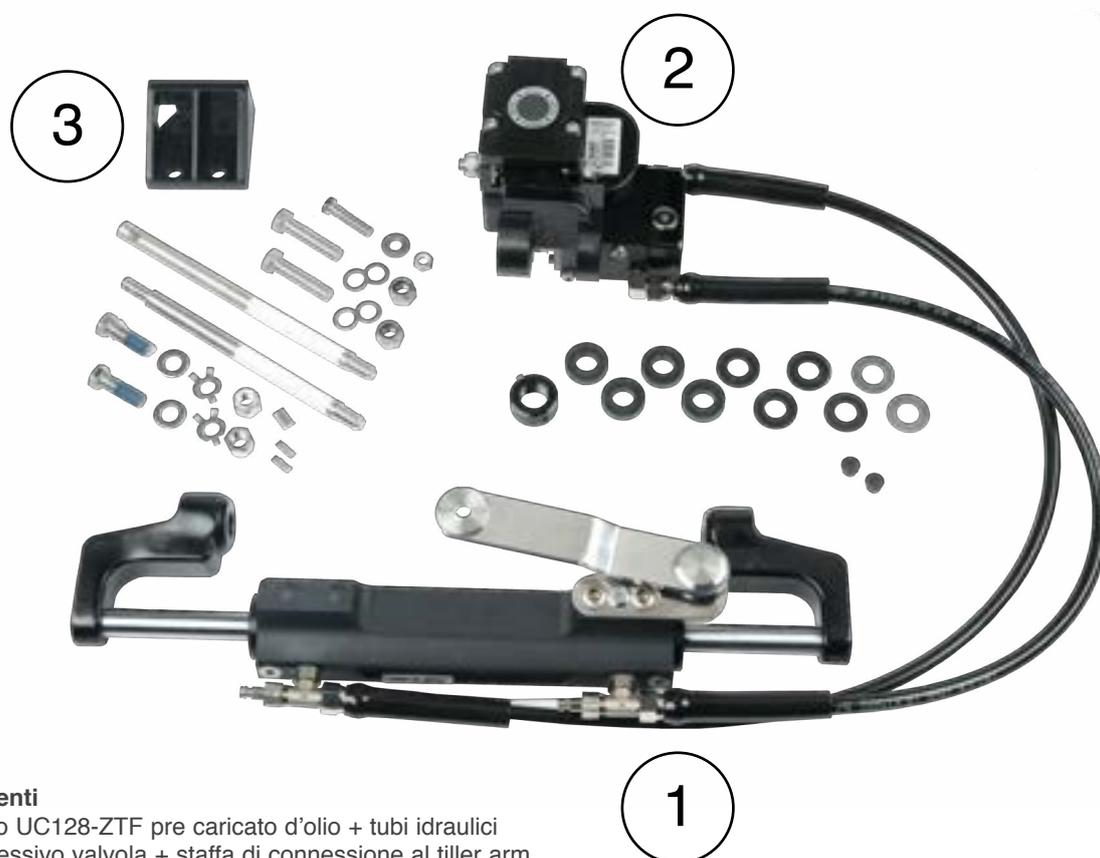
- Spingere la barra a dritta per aprire la valvola per sterzare.
- Tirare la barra a manca per aprire la valvola per sterzare.
- Appoggiando la mano sulla barra la valvola rimane chiusa. In questo modo viene bloccata la coppia dell'elica, garantendo una comoda conduzione rettilinea dell'imbarcazione.

ATTENZIONE! Questo sistema non è concepito per sostituire il guidatore. Il guidatore deve impugnare la barra durante la navigazione.





Componenti del sistema ZTF



Componenti

- 1- Cilindro UC128-ZTF pre caricato d'olio + tubi idraulici
- 2- Complessivo valvola + staffa di connessione al tiller arm
- 3 -Staffa di connessione al motore (esempio in figura)

Completano la configurazione:

N.2 cavi meccanici Ultraflex® per gas ed invertitore

Sistemi di guida diretta a barra ZTF

Sistema ZTF di guida diretta a barra per motori Mercury®

- Omologato fino a 200 hp
- Comfort di conduzione
- Riduzione dello sforzo sulla barra
- Cavi gas e invertitore inclusi

Nota: Ultraflex non fornisce la barra Mercury®



ZTF Tiller M2 43880D	Da utilizzare con motori Mercury® 75 hp a 115 hp EFI 4 tempi dal 2014 ad oggi
-----------------------------	---

Sistema ZTF di guida diretta per motori YAMAHA®

- Omologato fino a 200 hp quattro tempi
- Comfort di conduzione
- Riduzione dello sforzo sulla barra
- Cavi gas e invertitore inclusi

Nota: Ultraflex non fornisce la barra Yamaha®



ZTF Tiller Y1 43877R	Da utilizzare con motori Yamaha® 90 hp - 115 hp - 130 hp, dal 2015 ad oggi
ZTF Tiller Y2 43878T	Da utilizzare con motori Yamaha® 150 hp - 175 hp - 200 hp

Sistema ZTF di guida diretta per motori SUZUKI®

- Omologato fino a 200 hp quattro tempi
- Comfort di conduzione
- Riduzione dello sforzo sulla barra

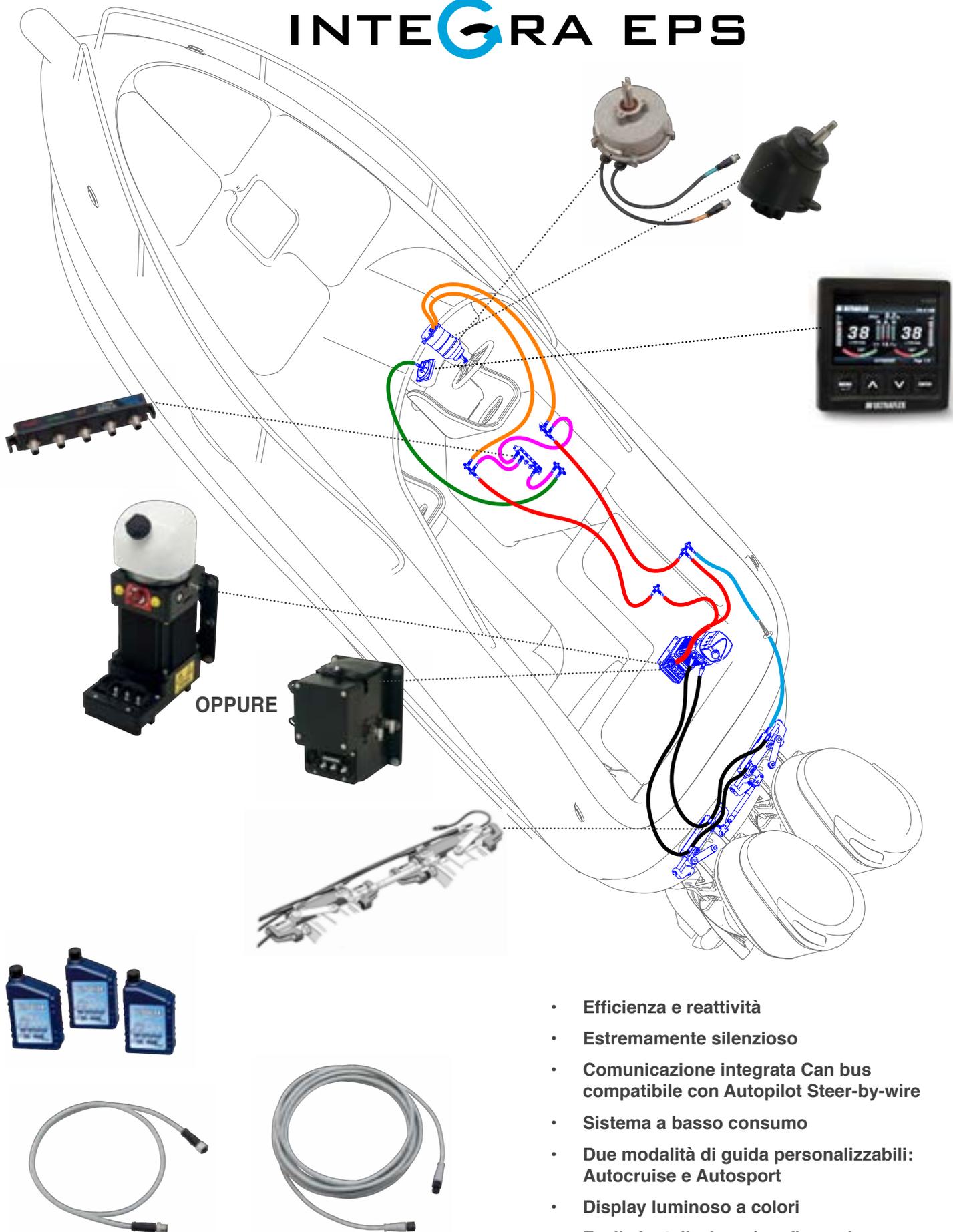
Nota: Ultraflex non fornisce la barra Suzuki®



ZTF Tiller S2 43879V	Da utilizzare con motori Suzuki® DF150A - DF175A - DF200A
-----------------------------	--

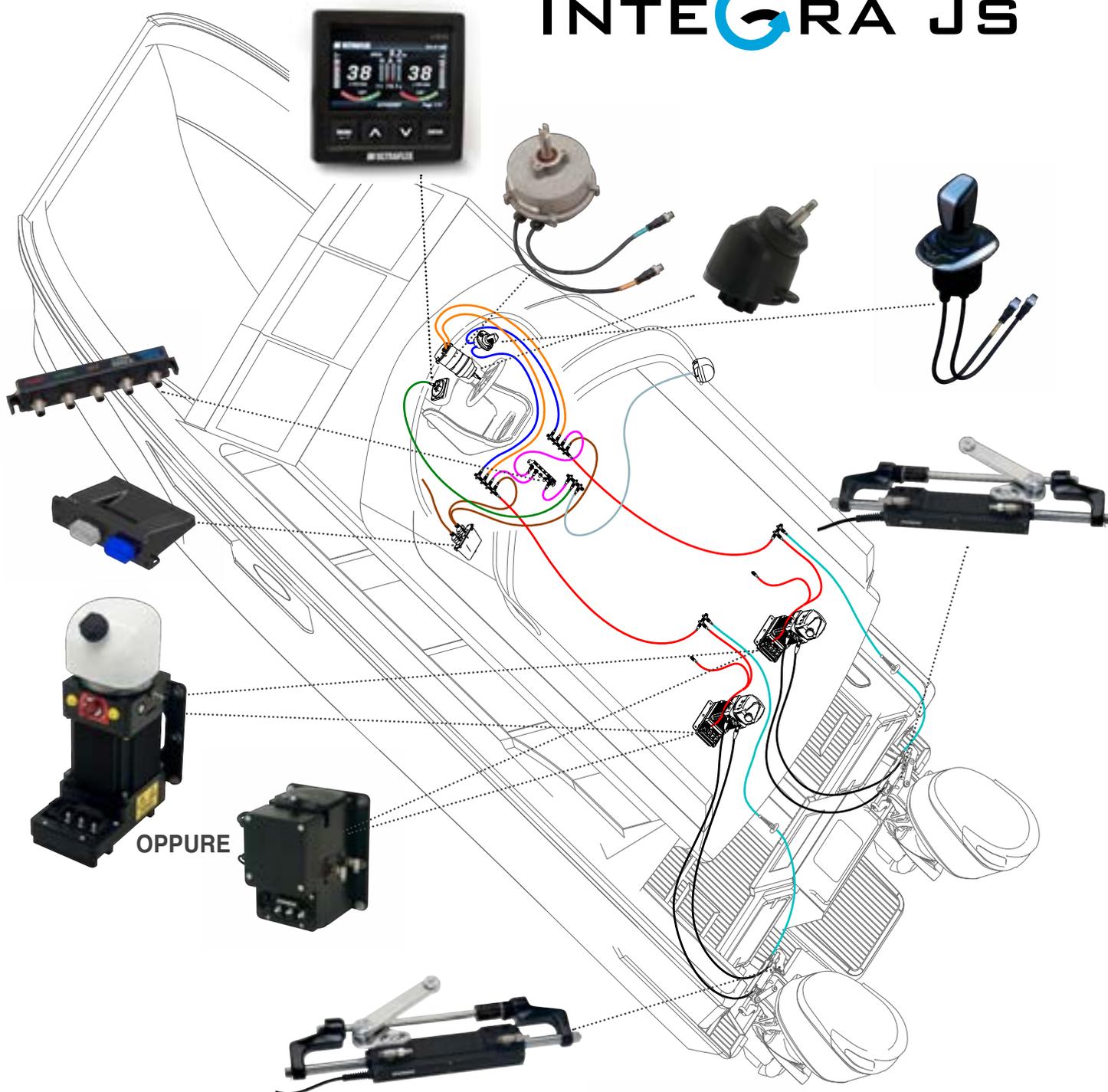


INTEGRA EPS



- Efficienza e reattività
- Estremamente silenzioso
- Comunicazione integrata Can bus compatibile con Autopilot Steer-by-wire
- Sistema a basso consumo
- Due modalità di guida personalizzabili: Autocruise e Autosport
- Display luminoso a colori
- Facile installazione (configurazione semplificata)

INTEGRA JS



- Integra JS aggiunge alle funzionalità di Integra EPS un nuovo livello di manovrabilità, grazie alla tecnologia Joystick
- Integra JS ha un funzionamento intuitivo e consente una manovrabilità a bassa velocità sicura, precisa e semplice, facilitando le operazioni di ormeggio e di alaggio sul rimorchio grazie al joystick che permette di manovrare, facendo ruotare e traslare l'imbarcazione.
- Include le funzioni Boost, Heading, Anchor, MainStay, Trim



Integra™

Sistemi di guida elettronici per fuoribordo

Modello	UIP	UIPC
Tensione di funzionamento	10,8 V - 14,4 V	
Assorbimento medio	5 A	2 A
Intervallo di temperatura	-25°C / +77°C	
Tensione nominale	12 VDC	
Portata massima	4,8 l/min @ 60 bar (cw & ccw)	4,0 l/min @ 50 bar
Pressione massima del sistema	120 bar - 1740 PSI	105 bar - 1500 PSI
Motore centralina	Brushless	
Per installazioni fuoribordo	Singole, doppie, triple o quaduple	
Numero motori per centralina	fino a 4	fino a 2
Interfaccia diretta con autopilota	Garmin® Raymarine® Furuno® Simrad®	
Doppia modalità di guida	Sì, a scelta tra Autocruise e Autosport	
Impostazione durezza volante	Sì	
Conformità normative	ISO 25197, ISO 10592, ABYC P21, P24, P27	
Conformità requisiti antideflagranza	Sì	

Componenti del sistema	Integra EPS™	Integra JS™
UIH - Timoneria elettronica adatta alla guida con meccanismo tilt	✓	✓
UJS - Joystick Integra JS	-	✓
UGW-D - Gateway Integra JS Digitale	-	✓
UGW-A - Gateway Integra JS Analogico	-	✓
X82 - Meccanismo tilt di regolazione posizione del volante	✓	✓
UID - Display a colori Veratron®	✓	✓
BCM - (Body Control Module) – CAN bus network Module	✓	✓
UIP - Centralina elettro-idraulica di comando high power	✓	✓
UIPC - Centralina elettro-idraulica di comando compatta	✓	✓
UC120E - Cilindro heavy-duty starboard dotato di sensore integrato	✓	✓
UC120EP - Cilindro heavy-duty port dotato di sensore integrato	✓	✓
UC120 - Cilindro heavy-duty starboard per applicazioni con doppio, triplo o quadruplo motore fuoribordo e barra di accoppiamento	✓	✓
UC120P - Cilindro heavy-duty port per applicazioni con doppio, triplo o quadruplo motore fuoribordo e barra di accoppiamento	✓	✓
Barra di accoppiamento - vedere sezione barre di accoppiamento per INTEGRA	✓	✓
KIT OB-SVS - Tubi idraulici rinforzati raccordati	✓	✓
Cavi CAN bus - Cavi elettrici CAN bus	✓	✓
KBD3 - Kit spurgo: tubo spiralato raccordato (optional)	✓	✓
OL460 - 3 bottiglie olio idraulico da 1 litro (bottiglia singola - 436467V)	✓	✓

Key benefits sistemi Integra EPS e Integra JS

- Sistema elettronico di guida basato su CAN bus ridondato. Con INTEGRA si ottimizza la guida rendendola agevole ed affidabile.
- **Potenza molto elevata, alta reattività ed efficienza** in qualsiasi condizione di mare, grazie al motore brushless di cui è dotata la centralina e all'elettronica di gestione
- **Estremamente silenzioso**
- **Sistema a basso consumo**
- **Display luminoso a colori** Veratron® multifunzionale TFT 4.3"
- **Driving mode impostabile dall'utente:** scelta tra due stili di guida. Autocruise e Autosport
- **Compatibilità con autopilota:** Garmin® Reactor™ 40 Steer-by-wire, Raymarine® EV-2 SBW, Furuno® Navipilot 300, Simrad® AP44 e Ap48 con NAC-D
- **Facile installazione,** grazie alla configurazione semplificata ed al sistema di comunicazione su CAN bus.
- **Regolazione dello sforzo timone impostabile.**
- Impostazione automatica dello sforzo timone, in base ai giri motore
- **Regolazione della posizione del volante grazie al sistema Tilt X82**
- **Facilità nelle operazioni di manovra,** grazie alla riduzione del numero di giri del volante
- **La centralina** è disponibile in **2 versioni, UIP** (centralina elettroidraulica di comando high Power) e **UIPC** (centralina elettroidraulica di comando compatta), tra cui scegliere in base all'applicazione utilizzata ed è **posizionabile ovunque**, all'interno dell'imbarcazione
- In presenza di più di un motore, è possibile configurare il sistema senza barra di accoppiamento, utilizzando due centraline.
- Selezione automatica della batteria più carica
- Adatto a qualsiasi tipo di imbarcazione equipaggiata con motore fuoribordo singolo, doppio, triplo o quadruplo
- Possibilità d'installazione su imbarcazioni con più stazioni di guida
- Possibilità di comandare fino a 4 motori di propulsione utilizzando una sola centralina
- Le centraline sono dotate di APS (Automatic Power Selector) integrato che permette una gestione ottimale della tensione di alimentazione
- Cilindro heavy-duty provvisto di sensore di posizione e comunicazione di sicurezza su CAN bus

Funzionalità aggiuntive del sistema Integra JS

- **Integra JS** aggiunge alle funzionalità di Integra EPS un nuovo livello di manovrabilità grazie all'utilizzo della **tecnologia Joystick**
- **Integra JS** ha un **funzionamento intuitivo** e consente una **manovrabilità a bassa velocità** sicura, precisa e semplice
- L'utilizzo del Joystick, permette all'imbarcazione non solo di avanzare o di arretrare, ma anche di **traslare e ruotare** ed è la soluzione ottimale per effettuare manovre in ambienti ristretti, facilitando altresì le operazioni di ormeggio e di allaggio sul rimorchio
- il **Joystick Integra JS** include le funzioni **Boost**, per aumentare momentaneamente i giri del motore se si ha necessità di spinta istantanea, **Trim** per la regolazione dei piedi dei motori, **Heading**, che dà la possibilità di mantenere la rotta impostata, **Anchor**, per mantenere il posizionamento della barca tramite collegamento GPS e **MainStay** la combinazione delle funzioni precedenti (**Heading** ed **Anchor**). Le funzioni **Heading**, **Anchor** e **MainStay** necessitano del sensore **Nav Sensor Veratron® - 20201Z**



Integra™

Sistemi di guida elettronici per fuoribordo

UIH1 - Timoneria elettronica

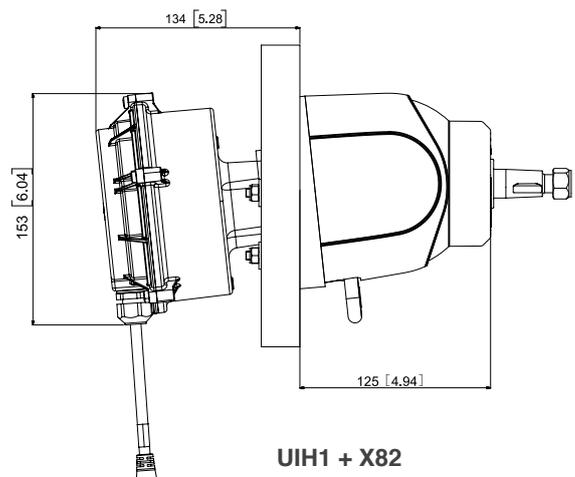
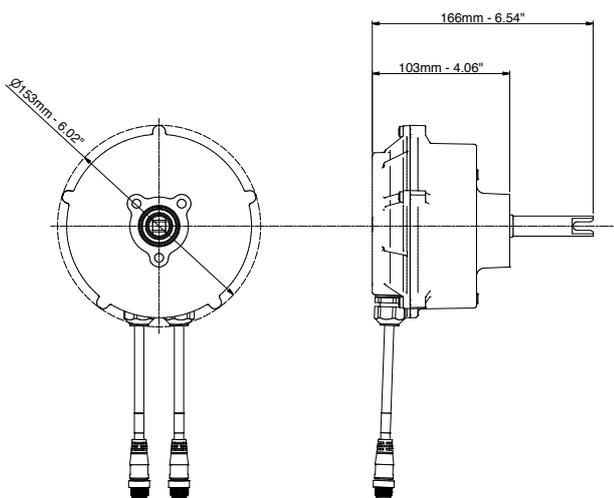
- Timoneria elettronica predisposta per montaggio con meccanismo tilt **X82** -43817N
- Facilmente installabile poichè priva di olio e tubi idraulici
- **UIH1** - 43536M - timoneria elettronica per prima stazione.
UIH2 - 43537P - timoneria elettronica per seconda stazione.
UIH3 - 43538S - timoneria elettronica per terza stazione
- Corpo resistente all'ambiente marino
- Numero di giri impostabile dall'utente.
- Sforzo timone variabile in funzione della velocità della barca
- Prontezza di risposta
- Architettura ridondata a 2 CAN bus con relativi connettori



X82



UIH1



UIH1 + X82

UJS Joystick Integra JS

- Power: accensione della stazione
 - Tasto BOOST sull'impugnatura: aumenta momentaneamente i giri del motore se si ha necessità di spinta istantanea, è attivo fino a che il tasto è premuto
 - Luci di segnalazione: indicano se il joystick è in Neutral o la direzione impostata
 - **Heading**: possibilità di mantenere la rotta impostata
 - Tasti dei trim UP e Down: da collegare ai trim dell'imbarcazione
 - La funzione **Anchor** permette di mantenere la posizione della barca tramite collegamento GPS
 - La funzione **MainStay** è attivata premendo i tasti **Heading** and **Anchor**
- Le funzioni **Anchor**, **Heading** e **MainStay** necessitano del sensore **Nav Sensor Veratron®** - codice **20201Z**
- Comunicazione CAN Bus mediante 2 connettori DeviceNet®



UJS1	43922T	Joystick Integra JS Prima stazione
UJS2	44078N	Joystick Integra JS Seconda stazione

UJS - B Joystick Integra JS con Bow Thruster

- Power: accensione della stazione
 - Tasto BOOST sull'impugnatura: aumenta momentaneamente i giri del motore se si ha necessità di spinta istantanea, è attivo fino a che il tasto è premuto
 - Luci di segnalazione: indicano se il joystick è in Neutral o la direzione impostata
 - **Thruster only**: attivazione solo dell'elica di prua
 - **Heading**: possibilità di mantenere la rotta impostata
 - Tasti dei trim UP e Down: da collegare ai trim dell'imbarcazione
 - La funzione **Anchor** permette di mantenere la posizione della barca tramite collegamento GPS
 - La funzione **MainStay** è attivata premendo i tasti **Heading** and **Anchor**
- Le funzioni **Anchor**, **Heading** e **MainStay** necessita del sensore **Nav Sensor Veratron®** - codice **20201Z**
- Comunicazione CAN Bus mediante 2 connettori DeviceNet®

new



UJS-B1	44162B	Joystick Integra JS Prima stazione con Bow Thruster
UJS-B2	44163D	Joystick Integra JS Seconda stazione con Bow Thruster

BCM (Body Control Module) - Can Bus Network Module

- Sistema di connessione stagno dei cavi CAN bus
- Interfaccia diretta con autopilota Steer-by-wire Garmin®, Raymarine®, Simrad® e Furuno®
- Dimensioni ridotte, posizionabile ovunque nell'imbarcazione



BCM	43540C	Can Bus network module
-----	--------	------------------------

BCM

Integra™

Sistemi di guida elettronica per fuoribordo

UGW- Gateway

Strumento per il controllo dell'acceleratore e dell'invertitore nei motori fuoribordo Honda, Suzuki e Selva. Consente la gestione dei trim direttamente dal joystick.

UGW- D Gateway Digitale

UGW-D	43934A	Digital Gateway
UGWD-S1	43991N	Cablaggio per gateway digitale UGW-D e motori Suzuki equipaggiati con SPC1
UGWD-S2	43990L	Cablaggio per gateway digitale UGW-D e motori Suzuki equipaggiati con SPC2
UGWD-H1	44083F	Cablaggio per gateway digitale UGW-D e motori Honda

UGW- A Gateway Analogico

UGW-A	43985U	Gateway Analogico
UGWA-H2	44057E	Cablaggio per gateway analogico UGW-A e motori Honda



UGW

UID - Display a colori Veratron®

- **Display luminoso a colori Veratron®** - luminosità regolabile dall'utente
- **Driving mode impostabile dall'utente:** scelta tra due stili di guida. **Autocruise e Autosport**
- **Regolazione dello sforzo timone impostabile.**
- Impostazione automatica dello sforzo timone, in base ai giri motore
- Adatto all'utilizzo su più stazioni.
- Impostazione livello di risposta ancora elettronica

UID - B	43539U	UID - display Veratron® - nero
UID - W	43825V	UID - display Veratron® - bianco



UID

Funzioni di visualizzazione:

- Velocità dell'imbarcazione
- Giri motore
- Temperatura motore
- Angolo di barra
- Angolo di trim
- Livello carburante
- Tensione batteria
- Percentuale funzionamento Bow Thruster



UIP e UIPC - Centraline

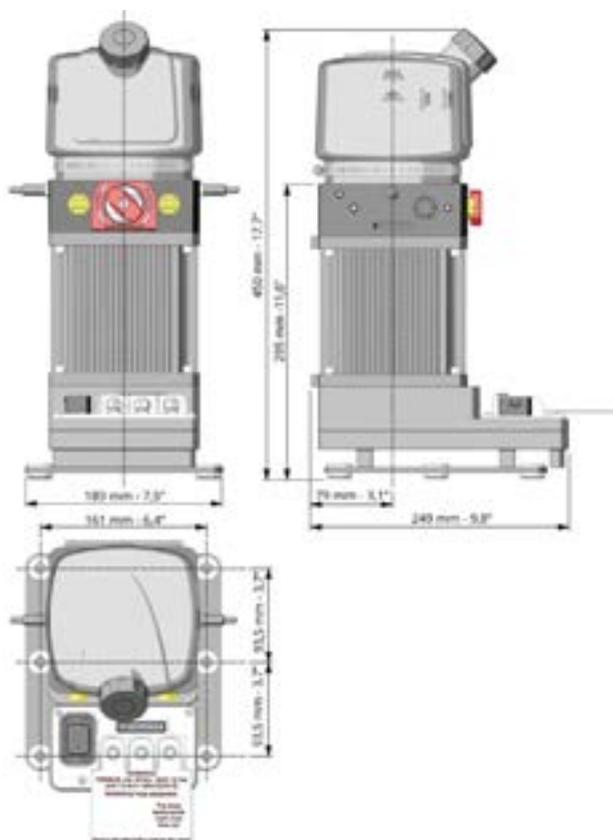
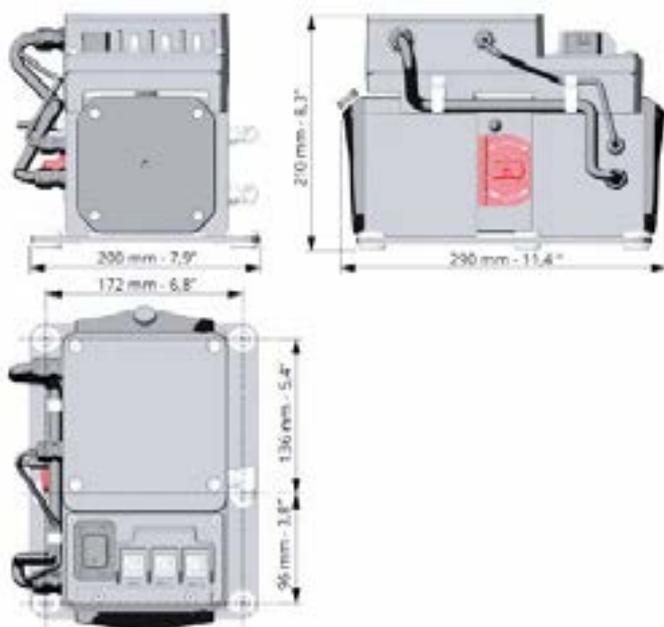
- Motore brushless a 12 VDC
- Elevata potenza: tempi di risposta molto brevi per una massima reattività
- Selezione automaticamente la batteria più carica
- Dotate di APS (Automatic Power Selector) integrato che permette una gestione ottimale della tensione di alimentazione proveniente dalle batterie
- Possono essere posizionate ovunque nell'imbarcazione
- Raccordi orientabili a 90° facilitano l'installazione
- Serbatoio: 1,0 litro (0.26 gal) centralina UIP; 0,3 litri (0.08 gal) centralina UIPC
- Tappo di chiusura con sfiato
- Centraline anodizzate nere adatte all'ambiente marino
- Fornite con 1 cavo multiconduttore di comunicazione da 1 m
- Conformi ai requisiti di antideflagranza (Ignition Protected SAE J1171)



UIPC



UIP



UIP	43541E	Centralina High Power
UIPC	43859N	Centralina compatta, dimensioni ridotte

Integra™

Sistemi di guida elettronici per fuoribordo

Cilindri UC120E e UC120EP dotati di sensore

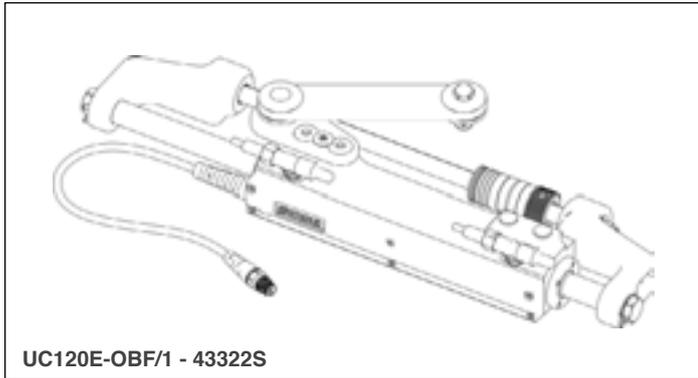
CE



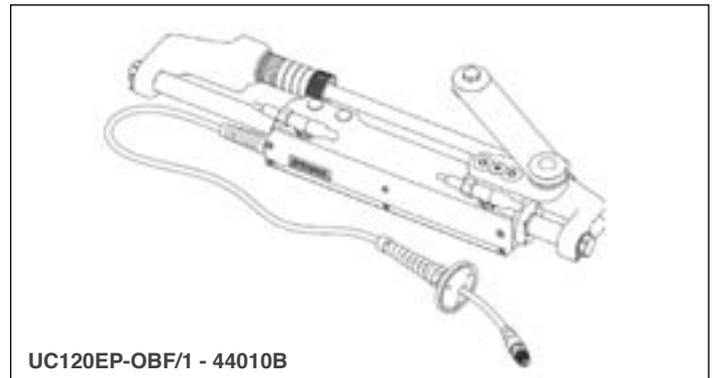
UC120E



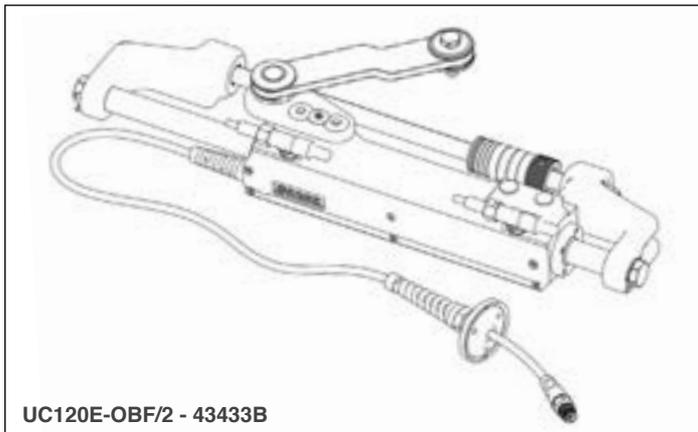
UC120EP



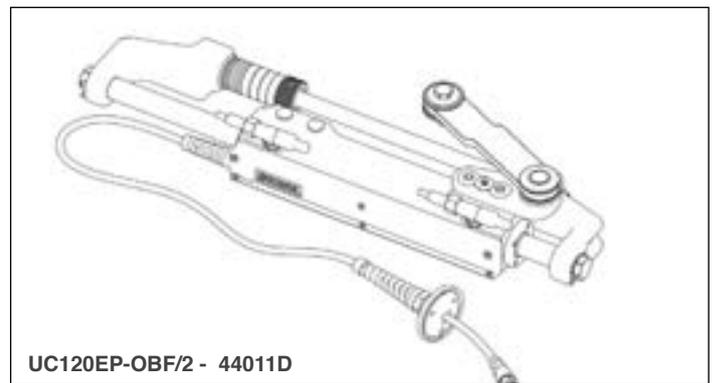
UC120E-OBF/1 - 43322S



UC120EP-OBF/1 - 44010B



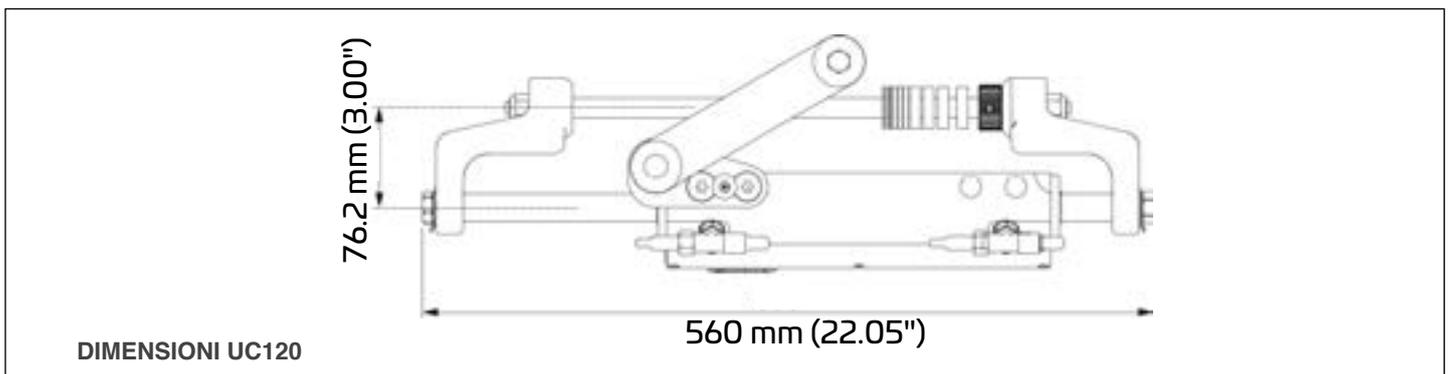
UC120E-OBF/2 - 43433B

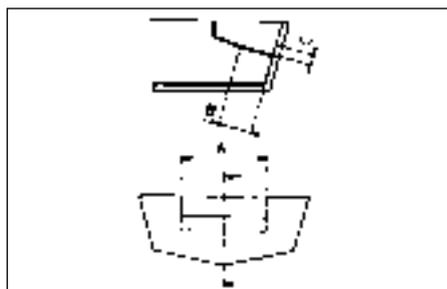


UC120EP-OBF/2 - 44011D

- **UC120E:** cilindro elettronico heavy-duty starboard dotato di sensore integrato
- **UC120EP:** cilindro elettronico heavy-duty port dotato di sensore integrato

Volume	120 cc - 7.5 cu. in
Spinta	800 kg - 1764 lbs
Diametro interno	36.5 mm - 1.44"
Corsa	184 mm - 7.24"
Olio	OL460





DIMENSIONI MINIME RICHIESTE DEL POZZETTO			
Numero motori	A	B	C
1	560 mm - 22.05"	152 mm - 5.98"	152 mm - 5.98"
2	1110 mm - 43.70"	152 mm - 5.98"	152 mm - 5.98"

Applicazioni cilindri UC120E e UC120EP

MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO STARBOARD	CODICE	CILINDRO PORT	CODICE
Mercury® Mariner®	115-125-150 EFI 2S	1990-2007	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	225-250 EFI 2S	2000-2007	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	135-150-175 OPTIMAX	1999-2018	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	200-225-250 OPTIMAX	1999-2018	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	RACING 300 OPTIMAX	1999-2011	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	250 SALTWATER EFI 4S	2007-2011	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	135-150-175-200 VERADO L4	2004-2012	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	FOURSTROKE 175-200 V6	2018-oggi	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	FOURSTROKE 225-300 V8	2018-oggi	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
Evinrude®	E115-E130-E135 2S V4	1995-oggi	UC120E-OBF/2	43433B	UC120EP-OBF/2	44011D
	E150-E175-E200-E225-E250-E300 2S V6	1995-oggi	UC120E-OBF/2	43433B	UC120EP-OBF/2	44011D
Yamaha®	150F-200F-250G 2S	1990-2008	UC120E-OBF/2	43433B	UC120EP-OBF/2	44011D
	150 HPDI VMAX 2S	1996-2007	UC120E-OBF/2	43433B	UC120EP-OBF/2	44011D
	175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2S	2000-2008	UC120E-OBF/2	43433B	UC120EP-OBF/2	44011D
	F115-F150 EFI 4S	2000-2008	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	F200-F225-F250 4S	1999-2007	UC120E-OBF/2	43433B	UC120EP-OBF/2	44011D
	F115-F150-F175-F200 L4	2002-2007	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	F200-F225-F250-F300 V6 4S	2004-oggi	UC120E-OBF/2	43433B	UC120EP-OBF/2	44011D
F350 4S V8	2006-oggi	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B	
Honda®	BF135-BF150 4S	2005-oggi	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	BF150 V-TEC 4S	2008-oggi	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	BF175-BF200-BF225- BF250 4S	2001-oggi	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	BF350		UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
Suzuki®	DF100-115-140 4S	2008-oggi	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	DF150-175-DF200 L4 4S	2006-oggi	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	DF200-DF225-DF250-DF300-DF350 V6 4S	2004-oggi	UC120E-OBF/2	43433B	UC120EP-OBF/2	44011D
Tohatsu®	115-120-140 2S	2004-oggi	UC120E-OBF/2	43433B	UC120EP-OBF/2	44011D
	70-90-115 TLDI 4S	2004-oggi	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	BFT 115-150-200-225-250 4S	2014-oggi	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	BFT60-75-90	2015-oggi	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
Selva®	80 PORTOFINO/TIGERSHARK 2S	1995-2008	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	150 WHITE SHARK 2S	2001-2007	UC120E-OBF/2	43433B	UC120EP-OBF/2	44011D
	100EFI MARLIN -115 EFI NARWHAL	2000-oggi	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	225 BEAKED WHALE 4S	2019-oggi	UC120E-OBF/2	43433B	UC120EP-OBF/2	44011D
	150EFI KILLER WHALE 4S - 200 SEI WHALE 4S	2000-oggi	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
Johnson®	BJ90-115-140 4S	2001-2007	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	J90-115 V4 2S	1995-2007	UC120E-OBF/2	43433B	UC120EP-OBF/2	44011D
	J150-175 V6 2S	1995-2007	UC120E-OBF/2	43433B	UC120EP-OBF/2	44011D
	J200-225 V6 4S	2004-2007	UC120E-OBF/2	43433B	UC120EP-OBF/2	44011D
OXE®	125-150-175-200HP DIESEL	2018-oggi	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
	300 HP DIESEL	2020-oggi	UC120E-OBF/1	43322S	UC120EP-OBF/1	44010B
COX®	300 HP	2020-oggi	UC120E-OBF/2	43433B	UC120EP-OBF/2	44011D

Integra™ Sistemi di guida elettronici per fuoribordo

Cilindri idraulici UC120 e UC120P

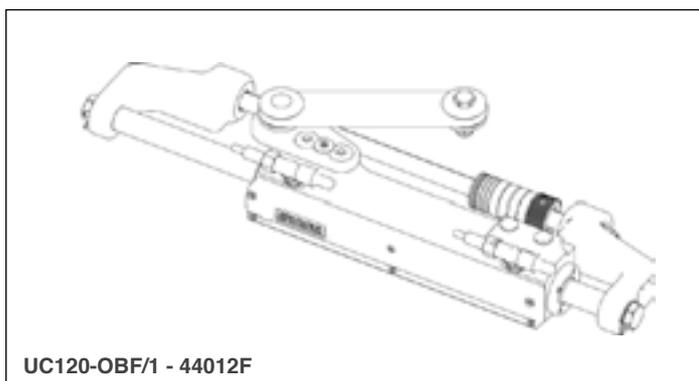
CE



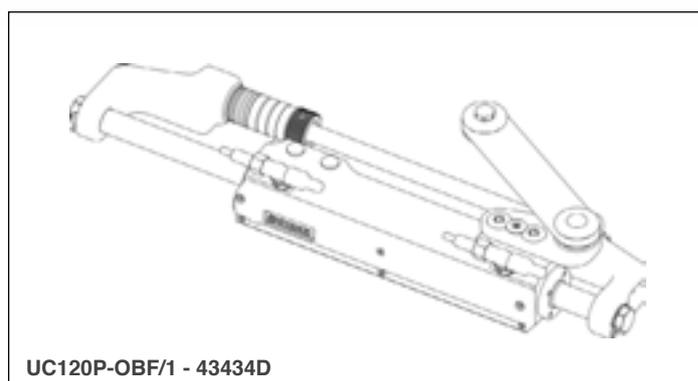
UC120



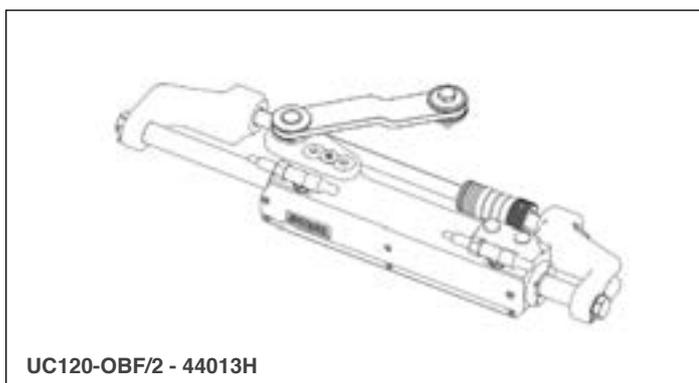
UC120P



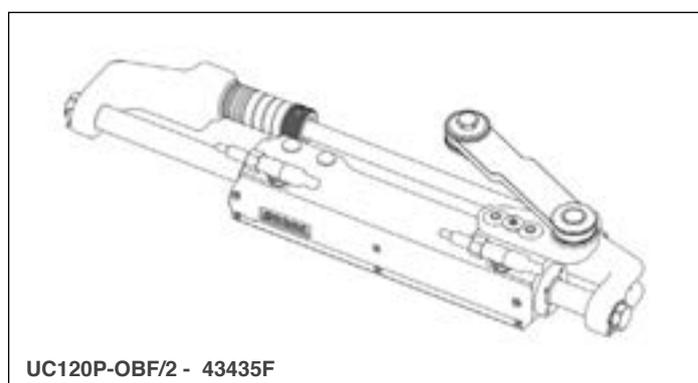
UC120-OBF/1 - 44012F



UC120P-OBF/1 - 43434D



UC120-OBF/2 - 44013H

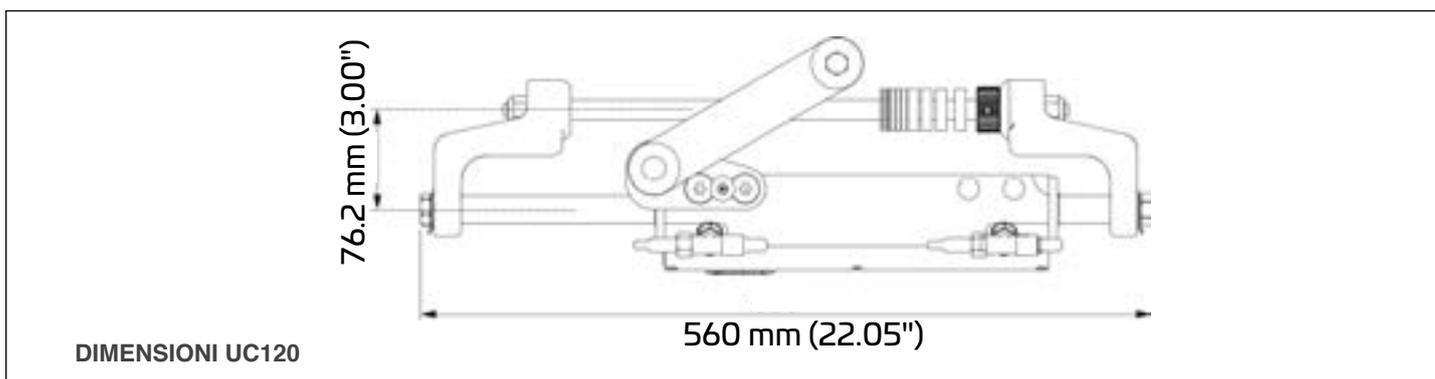


UC120P-OBF/2 - 43435F

• **UC120:** cilindro idraulico heavy-duty versione starboard per applicazioni con doppio, triplo o quadruplo motore fuoribordo. Installazione con barra di accoppiamento

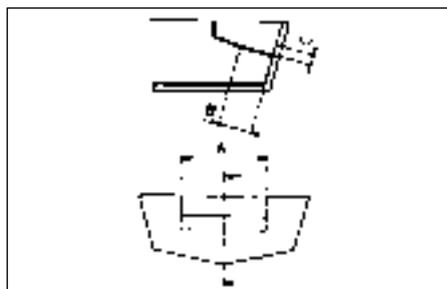
• **UC120P:** cilindro idraulico heavy-duty versione port per applicazioni con doppio, triplo o quadruplo motore fuoribordo. Installazione con barra di accoppiamento

Volume	120 cc - 7.5 cu. in
Spinta	800 kg - 1764 lbs
Diametro interno	36.5 mm - 1.44"
Corsa	184 mm - 7.24"
Olio	OL460



Integra™

Sistemi di guida elettronici per fuoribordo



DIMENSIONI MINIME RICHIESTE DEL POZZETTO			
Numero motori	A	B	C
1	560 mm - 22.05"	152 mm - 5.98"	152 mm - 5.98"
2	1110 mm - 43.70"	152 mm - 5.98"	152 mm - 5.98"

Applicazioni cilindri UC120 e UC120P

MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO STARBOARD	CODICE	CILINDRO PORT	CODICE
Mercury® Mariner®	115-125-150 EFI 2S	1990-2007	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
	225-250 EFI 2S	2000-2007	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
	135-150-175 OPTIMAX	1999-2018	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
	200-225-250 OPTIMAX	1999-2018	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
	RACING 300 OPTIMAX	1999-2011	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
	250 SALTWATER EFI 4S	2007-2011	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
	135-150-175-200 VERADO L4	2004-2012	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
	FOURSTROKE 175-200 V6	2018-oggi	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
	FOURSTROKE 225-300 V8	2018-oggi	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
Evinrude®	E115-E130-E135 2S V4	1995-oggi	UC120-OBF/2	44013H	UC120P-OBF/2	43435F
	E150-E175-E200-E225-E250-E300 2S V6	1995-oggi	UC120-OBF/2	44013H	UC120P-OBF/2	43435F
Yamaha®	150F-200F-250G 2S	1990-2008	UC120-OBF/2	44013H	UC120P-OBF/2	43435F
	150 HPDI VMAX 2S	1996-2007	UC120-OBF/2	44013H	UC120P-OBF/2	43435F
	175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2S	2000-2008	UC120-OBF/2	44013H	UC120P-OBF/2	43435F
	F115-F150 EFI 4S	2000-2008	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
	F200-F225-F250 4S	1999-2007	UC120-OBF/2	44013H	UC120P-OBF/2	43435F
	F115-F150-F175-F200 L4	2002-2007	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
	F200-F225-F250-F300 V6 4S	2004-oggi	UC120-OBF/2	44013H	UC120P-OBF/2	43435F
F350 4S V8	2006-oggi	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D	
Honda®	BF135-BF150 4S	2005-oggi	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
	BF150 V-TEC 4S	2008-oggi	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
	BF175-BF200-BF225- BF250 4S	2001-oggi	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
Suzuki®	DF100-115-140 4S	2008-oggi	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
	DF150-175-DF200 L4 4S	2006-oggi	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
	DF200-DF225-DF250-DF300-DF350 V6 4S	2004-oggi	UC120-OBF/2	44013H	UC120P-OBF/2	43435F
Tohatsu®	115-120-140 2S	2004-oggi	UC120-OBF/2	44013H	UC120P-OBF/2	43435F
	70-90-115 TLDI 4S	2004-oggi	UC120-OBF/1	43322S	UC120P-OBF/1	43434D
	BFT 115-150-200-225-250 4S	2014-oggi	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
	BFT60-75-90	2015-oggi	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
Selva®	80 PORTOFINO/TIGERSHARK 2S	1995-2008	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
	150 WHITE SHARK 2S	2001-2007	UC120-OBF/2	44013H	UC120P-OBF/2	43435F
	100EFI MARLIN -115 EFI NARWHAL	2000-oggi	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
	225 BEAKED WHALE 4S	2019-oggi	UC120-OBF/2	44013H	UC120P-OBF/2	43435F
	150EFI KILLER WHALE 4S - 200 SEI WHALE 4S	2000-oggi	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
Johnson®	BJ90-115-140 4S	2001-2007	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
	J90-115 V4 2S	1995-2007	UC120-OBF/2	44013H	UC120P-OBF/2	43435F
	J150-175 V6 2S	1995-2007	UC120-OBF/2	44013H	UC120P-OBF/2	43435F
	J200-225 V6 4S	2004-2007	UC120-OBF/2	44013H	UC120P-OBF/2	43435F
OXE®	125-150-175-200HP DIESEL	2018-oggi	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
	300 HP DIESEL	2020-oggi	UC120-OBF/1	44012F	UC120P-OBF/1	43434D
COX®	300 HP	2020-oggi	UC120-OBF/2	44013H	UC120P-OBF/2	43435F

Integra™

Barre di accoppiamento

Barre di accoppiamento utilizzabili solo con i sistemi di guida elettronici Integra.

A96-120 - Barra di accoppiamento per doppio motore fuoribordo con singolo cilindro UC120E o UC120EP

Due lunghezze disponibili:

Interasse motori da 26" (660,4 mm) a 29" (736,6 mm)

Interasse motori da 29" (736,6 mm) a 34.5" (876,3 mm)



A96 M/Y-120-29	43471K	Interasse motori da 26" a 29" - Per motori Mercury® e Yamaha®
A96 M/Y-120-34.5	43472M	Interasse motori da 29" a 34.5" - Per motori Mercury® e Yamaha®
A96 S/H-120-29	43899B	Interasse motori da 26" a 29" - Per motori Suzuki® e Honda®
A96 S/H-120-34.5	43900G	Interasse motori da 29" a 34.5" - Per motori Suzuki® e Honda®

A95-120 - Barra di accoppiamento per doppio motore fuoribordo e due cilindri UC120E e UC120P oppure UC120EP e UC120

Due lunghezze disponibili:

Interasse motori da 26" (660,4 mm) a 32" (812,8 mm)

Interasse motori da 32" (812,8 mm) a 37.5" (952,5 mm)



A95 M/Y-120-32	43437K	Interasse motori da 26" a 32" - Per motori Mercury® e Yamaha®
A95 M/Y-120-37.5	43468X	Interasse motori da 32" a 37.5" - Per motori Mercury® e Yamaha®
A95 S/H-120-32	43903N	Interasse motori da 26" a 32" - Per motori Suzuki® e Honda®
A95 S/H-120-37.5	43904R	Interasse motori da 32" a 37.5" - Per motori Suzuki® e Honda®

Barre di accoppiamento utilizzabili solo con i sistemi di guida elettronici Integra.

AS-GEN3 - 43918C - Barra per motori Suzuki AMD e BMD



Utilizzabile nelle applicazioni con motori Suzuki GEN3 con cilindro integrato Utilizzabile con cilindri SILVERSTEER, INTEGRA e MASTERDRIVE.

A97-120 - Barra di accoppiamento per triplo motore fuoribordo e due cilindri UC120E e UC120P

Due lunghezze disponibili:

Interasse motori da 26" (660,4 mm) a 30" (762 mm)

Interasse motori da 30" a 35.5" (762 mm) a 35.5" (901.7 mm)



A97 S/H-120



A97 M/Y-120

A97 M/Y-120-30	43474S	Interasse motori da 26" a 30" - Per motori Mercury® e Yamaha®
-----------------------	--------	---

A97 M/Y-120-35.5	43475U	Interasse motori da 30" a 35.5" - Per motori Mercury® e Yamaha®
-------------------------	--------	---

A97 S/H-120-30	43907X	Interasse motori da 26" a 30" - Per motori Suzuki® e Honda®
-----------------------	--------	---

A97 S/H-120-35.5	43908Z	Interasse motori da 30" a 35.5" - Per motori Suzuki® e Honda®
-------------------------	--------	---

A98-120 - Barra di accoppiamento per quattro motori fuoribordo e due cilindri UC120E e UC120P

Interasse motori da 26" (660,4 mm) a 32" (812,8 mm)



A98 S/H-120



A98 M/Y-120

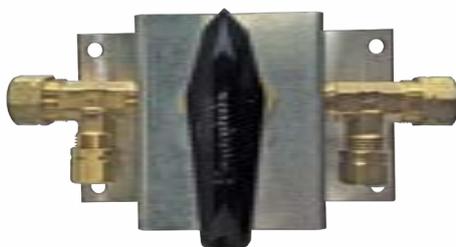
A98 M/Y-120	43543J	Interasse motori da 26" a 32" - Per motori Mercury® e Yamaha®
--------------------	--------	---

A98 S/H-120	43910K	Interasse motori da 26" a 32" - Per motori Suzuki® e Honda®
--------------------	--------	---

Integra™ Barre di accoppiamento

LTB6 Valvola bypass remotabile per UIP e UIPC

LTB6 - 44042R Valvola bypass remotabile



LTB6

KIT OB-2C-SVS : KIT DI COLLEGAMENTO DOPPIO CILINDRO/DOPPIO MOTORE PER SISTEMI INTEGRA CON BARRE DI ACCOPPIAMENTO

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza rinforzati da una treccia in Kevlar, raccordi con dado girevole pressati e i manicotti di rinforzo già montati sulle estremità dei tubi. Raccomandati per l'utilizzo con tutti i cilindri della serie UC120.

Disponibile in 3 lunghezze: 70 cm (2.3'), 90 cm (2.95'), 120 cm (3.95')

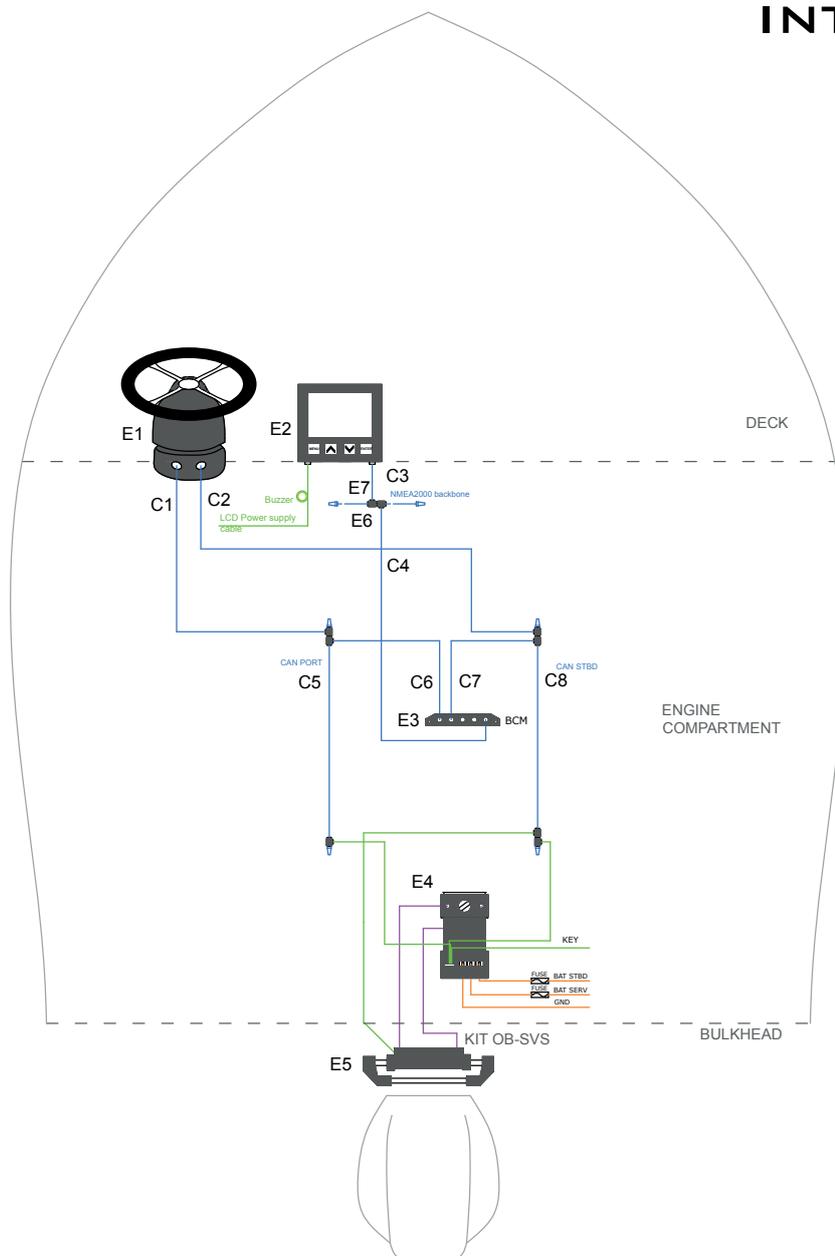
KIT OB-2C-SVS	LUNGHEZZA	P. No.
KIT OB-2C-SVS-07	0,7 m - 2.30 ft	41705 Y
KIT OB-2C-SVS-09	0,9 m - 2.95 ft	41706 A
KIT OB-2C-SVS-12	1,20 m - 3.95 ft	41707 C



KIT OB-2C-SVS

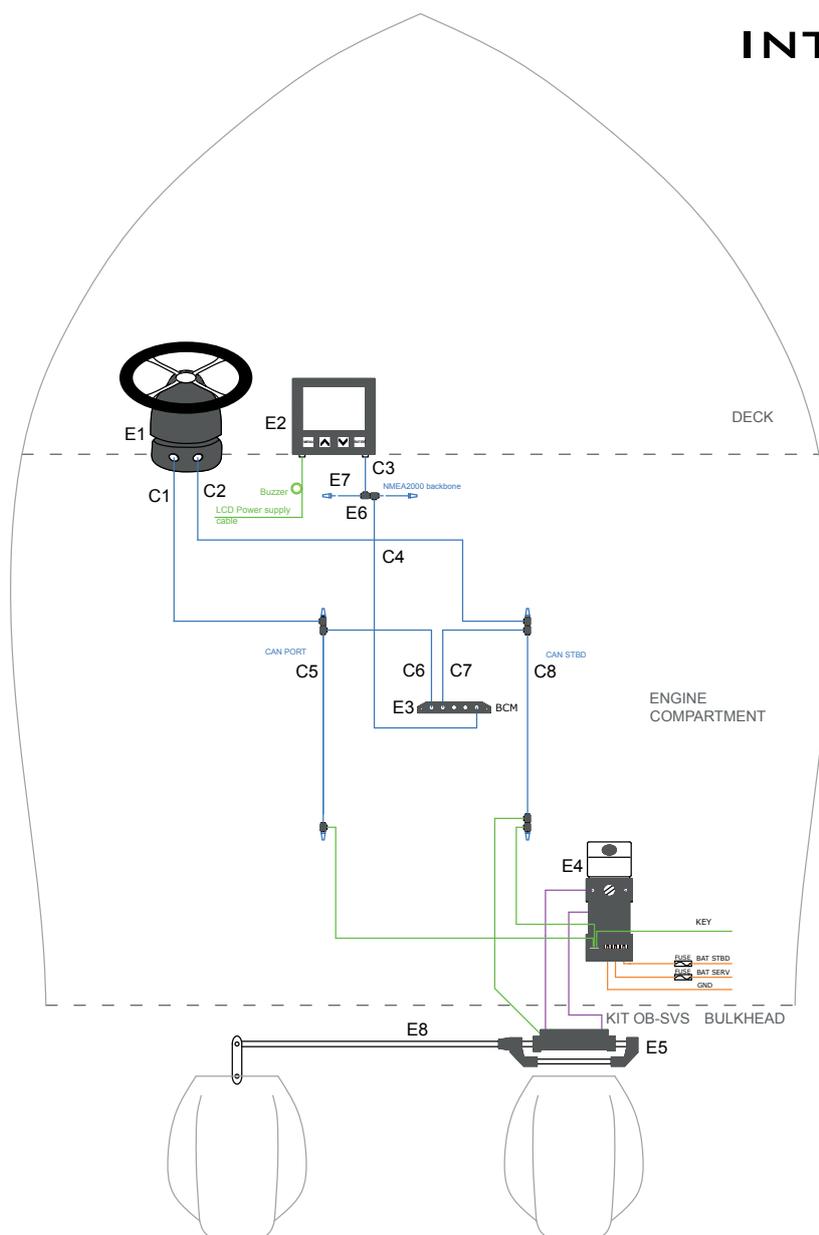
Singolo motore, singolo cilindro

INTEGRA EPS



Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	BCM - Body control module - 43540C	1
E4	UIPC centralina compatta - 43859N	1
E5	UC120E (o UC120EP) - Cilindro con sensore integrato	1
E6	CAN bus - Tee connection - 43578E	9
E7	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
C1-C8	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	8
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	1

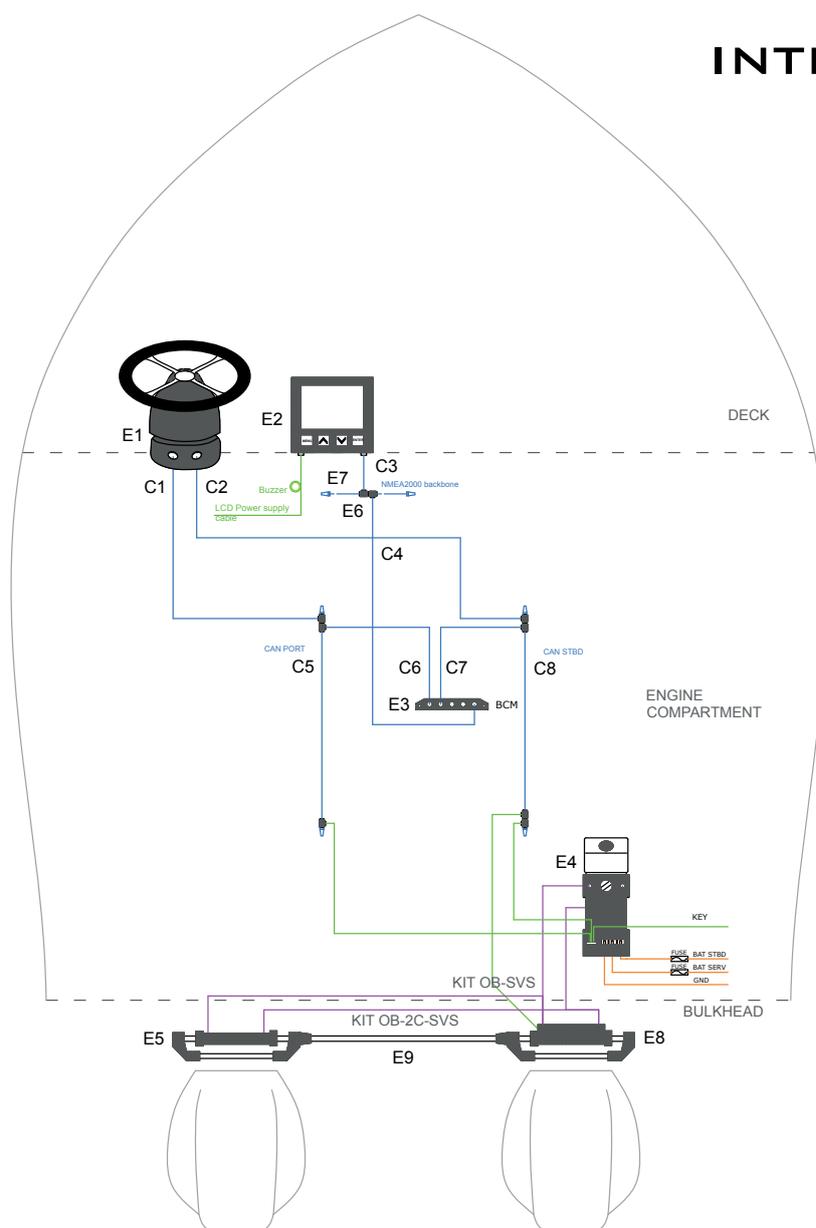


Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	BCM - Body control module - 43540C	1
E4	UIP Centralina - 43541E oppure UIPC centralina compatta - 43859N	1 o 1
E5	UC120E (o UC120EP) - Cilindro con sensore integrato	1
E6	CAN bus - Tee connection - 43578E	9
E7	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
E8	Barra di accoppiamento A96-120	1
C1-C8	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	8
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	1

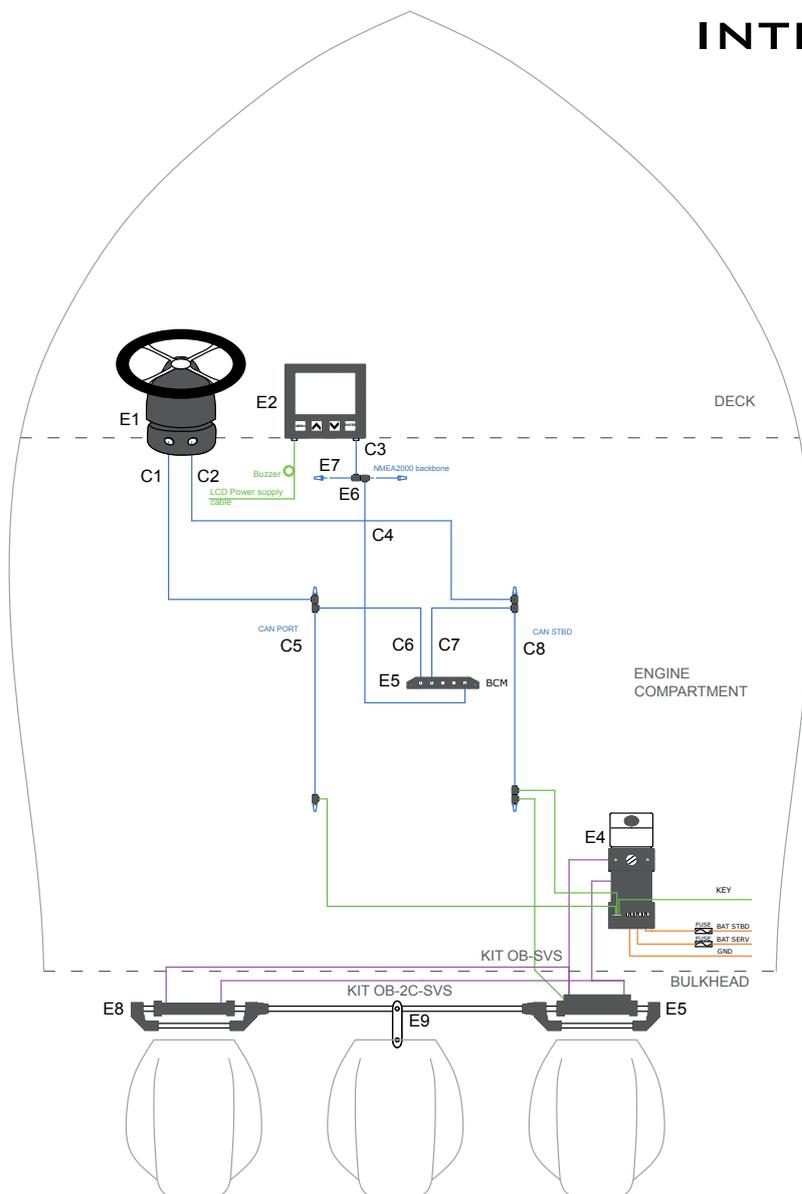
Doppio motore, doppio cilindro

INTEGRA EPS



Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	BCM - Body control module - 43540C	1
E4	UIP Centralina - 43541E	1
E5	UC120P (o UC120) - Cilindro idraulico	1
E6	CAN bus - Tee connection - 43578E	9
E7	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
E8	UC120E (o UC120EP) - Cilindro con sensore integrato	1
E9	Barra di accoppiamento A95-120 - Collegamento tra cilindro port e cilindro starboard	1
C1-C8	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	8
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	1
KIT OB-2C-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	1

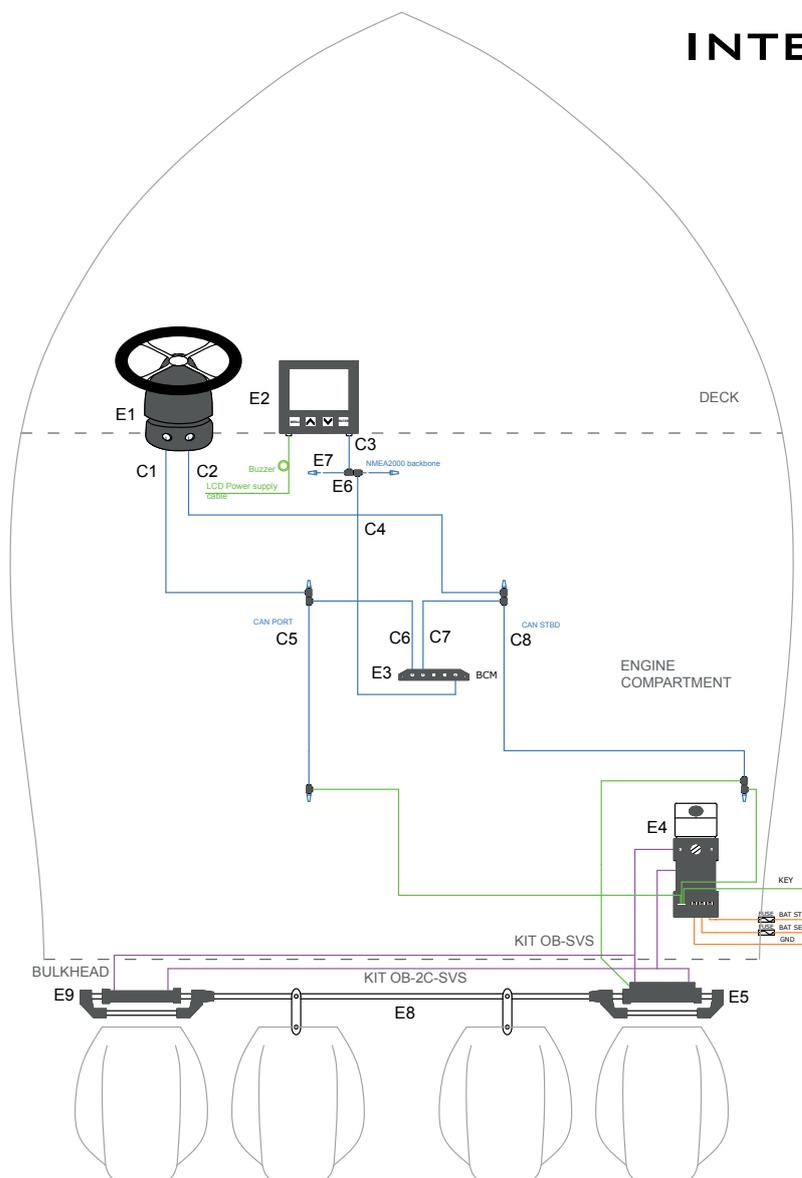


Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	BCM - Body control module - 43540C	1
E4	UIP Centralina - 43541E	1
E5	UC120E (o UC120EP) Cilindro con sensore integrato	1
E6	CAN bus - Tee connection - 43578E	9
E7	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
E8	UC120P (o UC120) Cilindro idraulico	1
E9	Barra di accoppiamento A97-120	1
C1-C8	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	8
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	1
KIT OB-2C-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	1

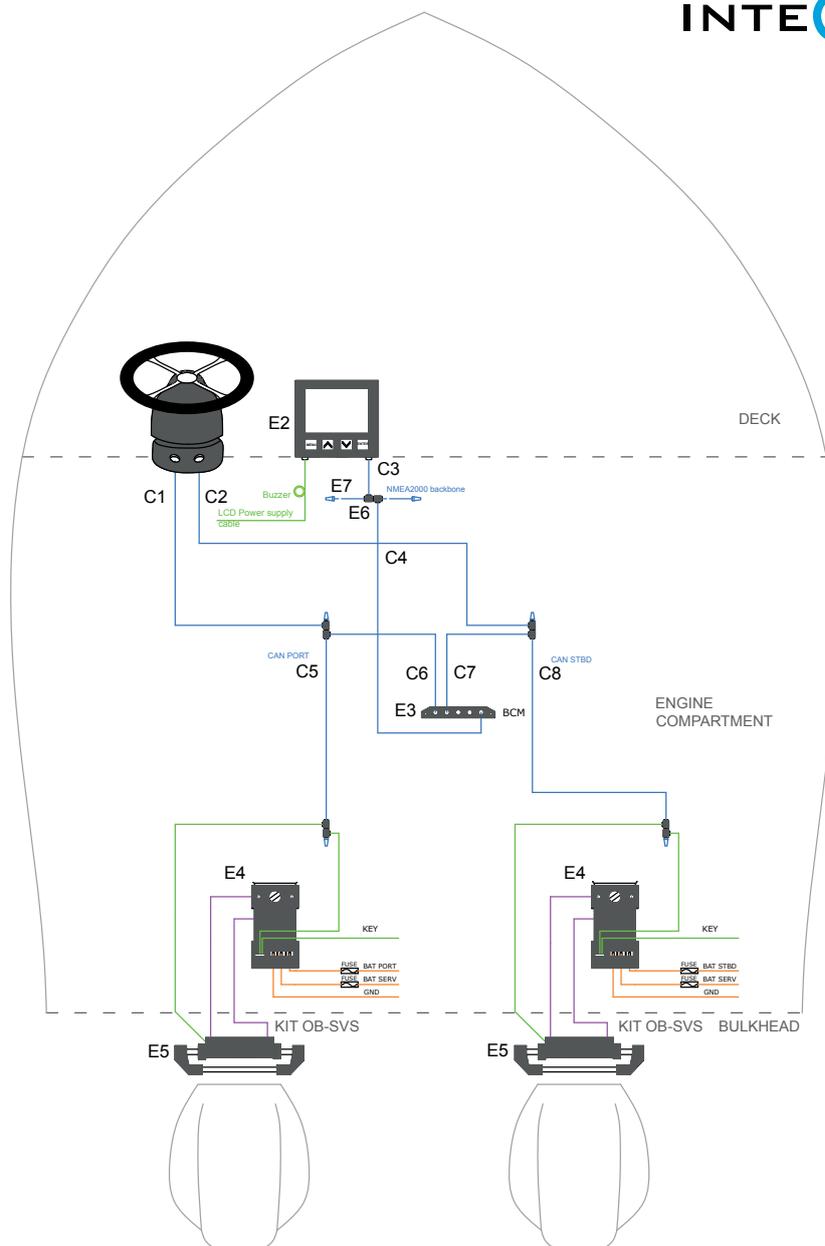
Quadruplo motore, doppio cilindro

INTEGRA EPS



Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	BCM - Body control module - 43540C	1
E4	UIP Centralina - 43541E	1
E5	UC120E (o UC120EP) Cilindro con sensore integrato	1
E6	CAN bus - Tee connection - 43578E	9
E7	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
E8	UC120P (o UC120) Cilindro idraulico	1
E9	Barra di accoppiamento A98-120	1
C1-C8	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	8
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	1
KIT OB-2C-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	1

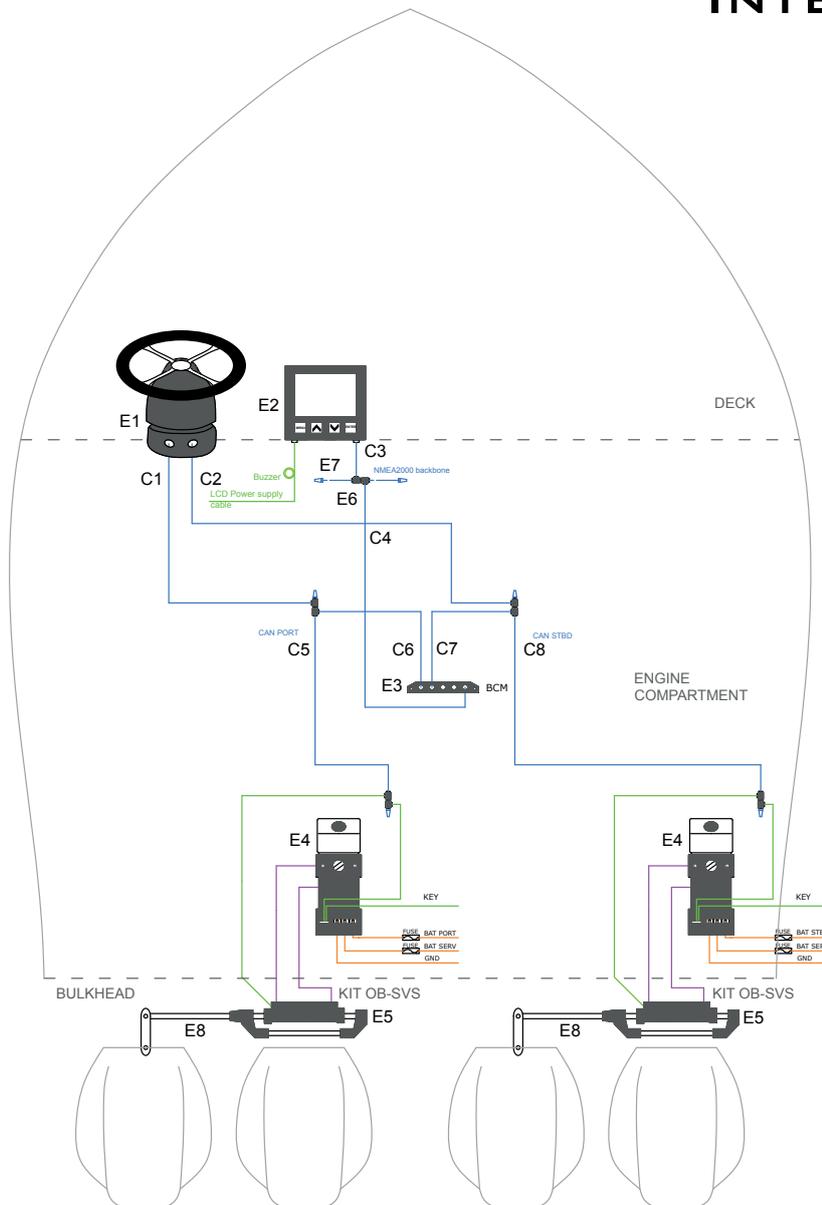


Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	BCM - Body control module - 43540C	1
E4	UIPC centralina compatta - 43859N	2
E5	UC120E (o UC120EP) Cilindro con sensore integrato	2
E6	CAN bus - Tee connection - 43578E	10
E7	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
C1-C8	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	8
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	2

Quadruplo motore, doppio cilindro, doppia centralina

INTEGRA CEPS



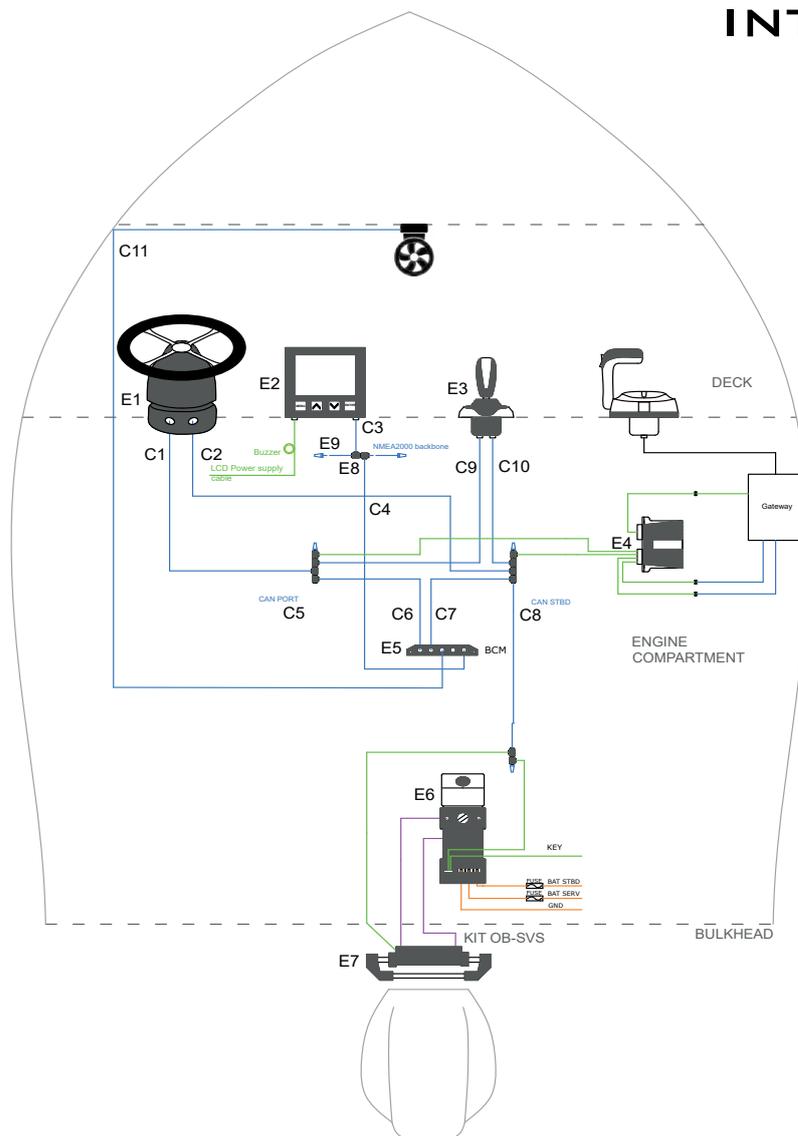
Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	BCM - Body control module - 43540C	1
E4	UIP Centralina 43541E oppure UIPC centralina compatta - 43859N	2
E5	UC120E (o UC120EP) Cilindro con sensore integrato	2
E6	CAN bus - Tee connection - 43578E	10
E7	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
E8	Barra di accoppiamento A96-120	2
C1-C8	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	8
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	2

Singolo motore, singolo cilindro, singola centralina, con bow thruster

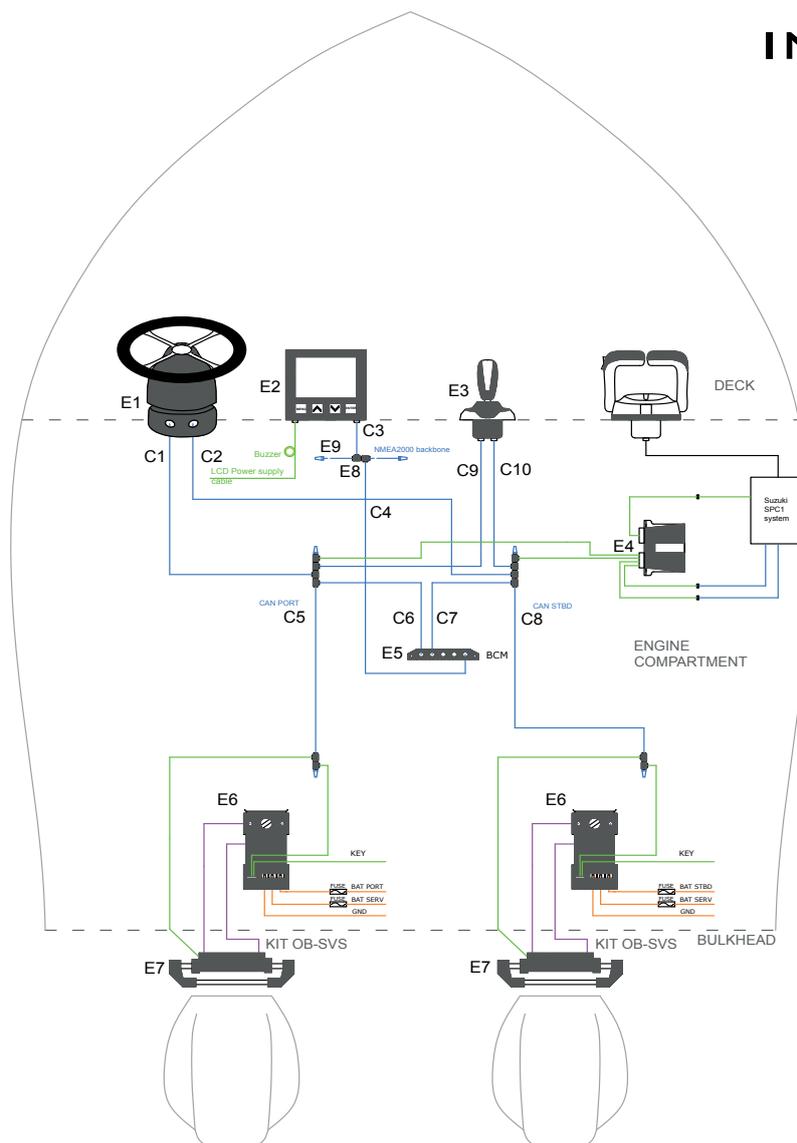
INTEGRA JS

new



Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	UJS-B joystick	1
E4	Gateway	1
E5	BCM - Body control module - 43540C	1
E6	UIPC centralina compatta - 43859N	1
E7	UC120E (o UC120EP) Cilindro con sensore integrato	1
E8	CAN bus - Tee connection - 43578E	14
E9	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
C1-C11	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	11
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	1



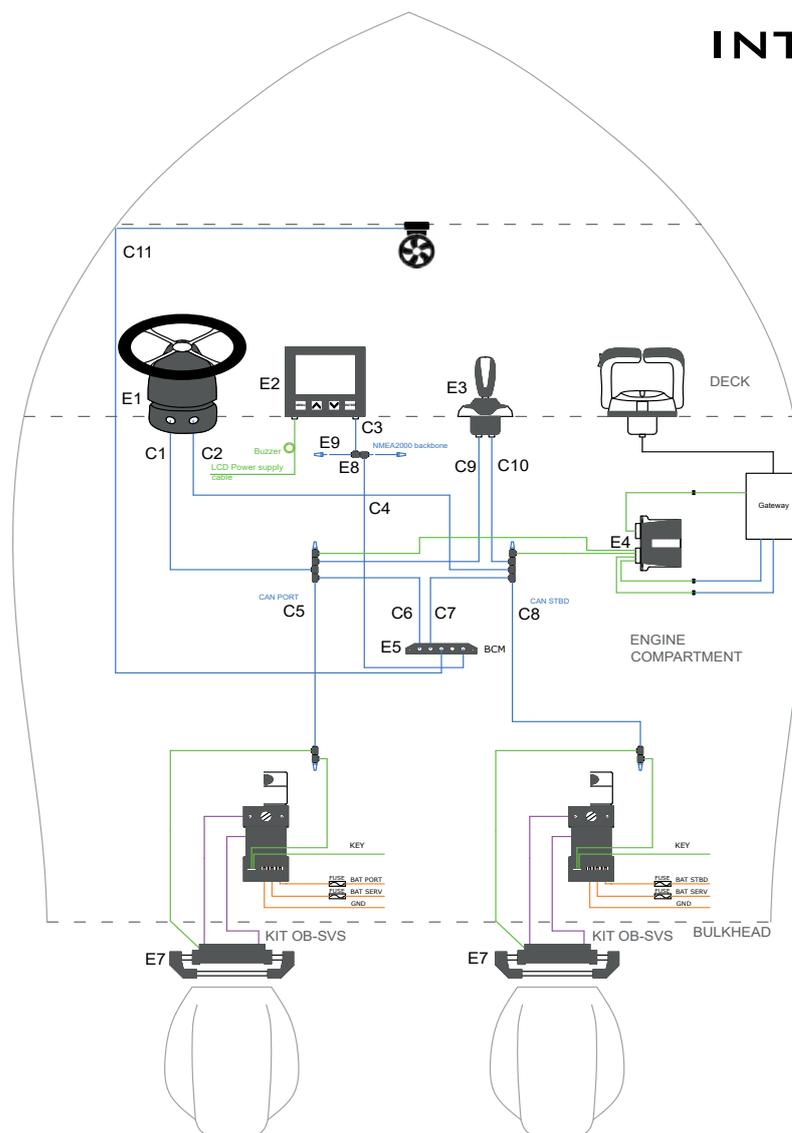
Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	UJS joystick	1
E4	Gateway	1
E5	BCM - Body control module - 43540C	1
E6	UIP Centralina - 43541E oppure UIPC centralina compatta - 43859N	2
E7	UC120E (o UC120EP) Cilindro con sensore integrato	2
E8	CAN bus - Tee connection - 43578E	14
E9	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
C1-C10	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	10
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	2

Doppio motore, doppio cilindro, doppia centralina, con bow thruster

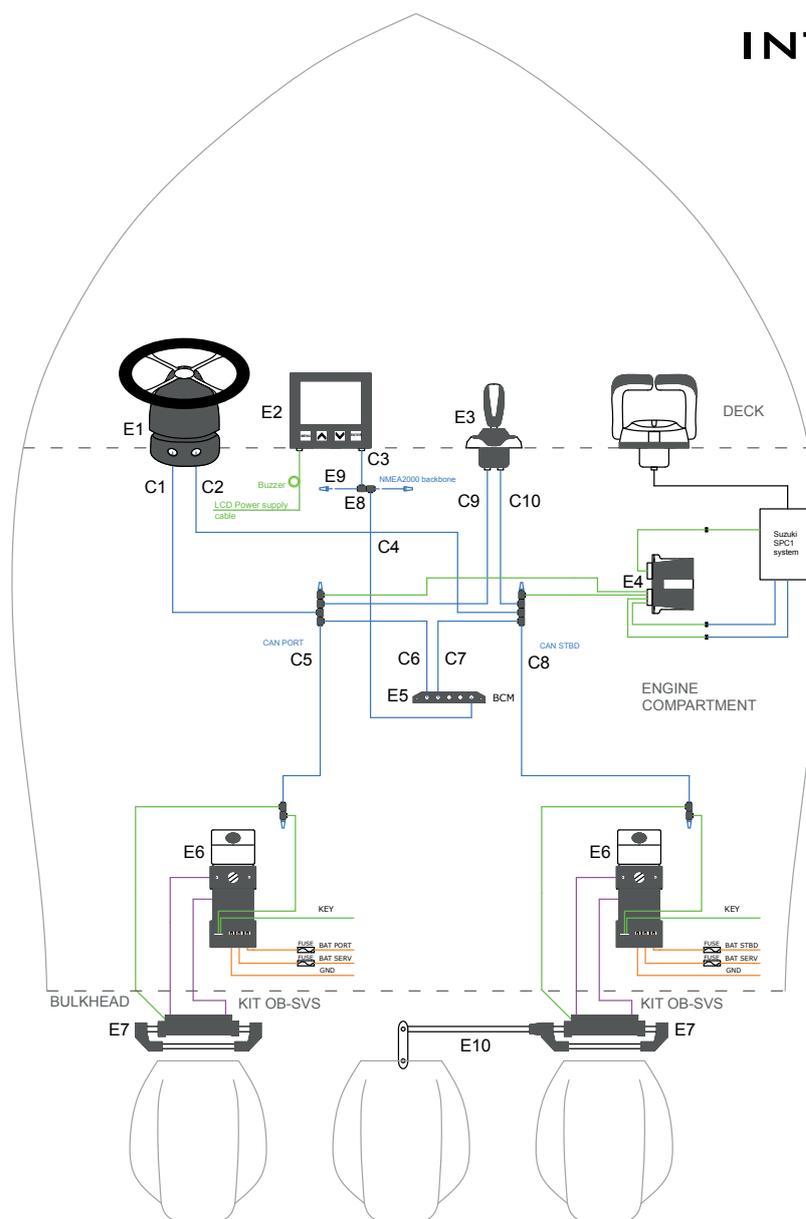
INTEGRA JS

new



Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	UJS-B joystick	1
E4	Gateway	1
E5	BCM - Body control module - 43540C	1
E6	UIPC centralina compatta - 43859N	2
E7	UC120E (o UC120EP) Cilindro con sensore integrato	2
E8	CAN bus - Tee connection - 43578E	14
E9	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
C1-C11	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	11
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	2

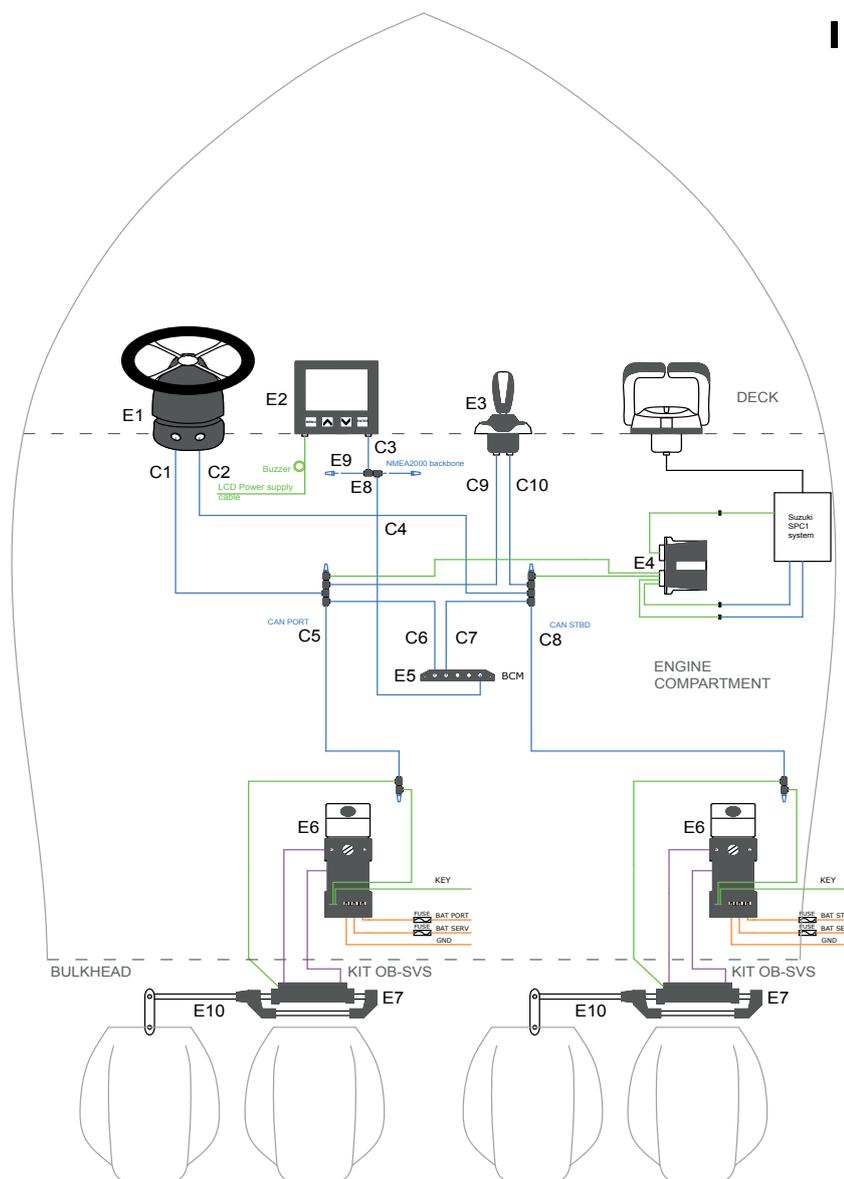


Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	UJS joystick - 43922T	1
E4	Gateway	1
E5	BCM - Body control module - 43540C	1
E6	UIP Centralina - 43541E oppure UIPC centralina compatta - 43859N	2
E7	UC120E (o UC120EP) Cilindro con sensore integrato	2
E8	CAN bus - Tee connection - 43578E	14
E9	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
E10	Barra di accoppiamento A96-120	1
C1-C10	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	10
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	2

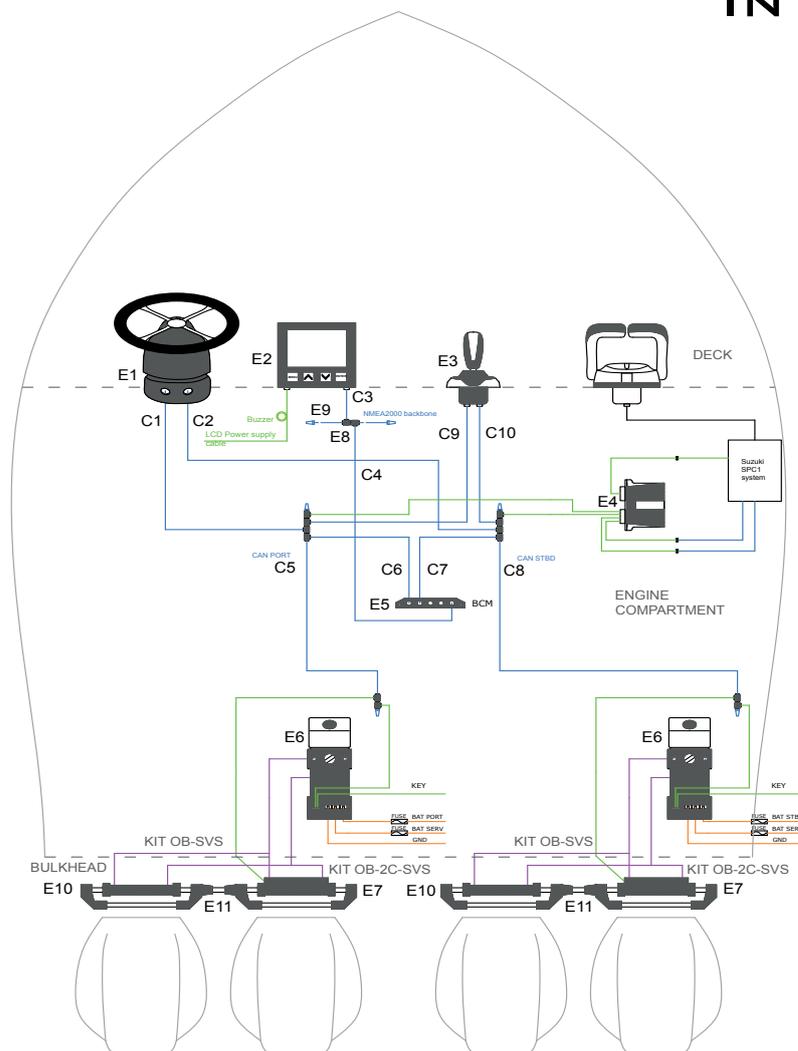
Quadruplo motore, doppio cilindro, doppia centralina

INTEGRA JS



Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	UJS joystick - 43922T	1
E4	Gateway	1
E5	BCM - Body control module - 43540C	1
E6	UIP Centralina - 43541E oppure UIPC centralina compatta - 43859N	2
E7	UC120E Cilindro starboard con sensore integrato	1
E8	CAN bus - Tee connection - 43578E	14
E9	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
E10	Barra di accoppiamento A96-120	2
E11	UC120EP Cilindro Port con sensore integrato	1
C1-C10	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	10
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	2



Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	UJS joystick - 43922T	1
E4	Gateway	1
E5	BCM - Body control module - 43540C	1
E6	UIP Centralina - 43541E	2
E7	UC120E Cilindro starboard con sensore integrato	1
E8	CAN bus - Tee connection - 43578E	14
E9	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
E10	UC120 Cilindro idraulico starboard	1
E11	Barra di accoppiamento A95-120 - Collegamento tra cilindro port e cilindro starboard	2
E12	UC120P Cilindro idraulico port	1
E13	UC120EP Cilindro port con sensore integrato	1
C1-C10	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	10
KIT OB-SVS / KIT OB-2C-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	2

new

INTEGRA JS



Integra™ con UPA123

Sistema di guida elettronico per fuoribordo

Componenti del sistema

UIH	Timoneria elettronica adatta alla guida con meccanismo tilt
UJS	Joystick Integra J5
UGW	Gateway Integra J5
X82	Meccanismo tilt di regolazione posizione del volante
UID	Display a colori Veratron®
BCM	Can bus network Module
UPA123	Attuatore elettronico starboard
UPA123P	Attuatore elettronico port
DCDC Converter	Converter per UPA123
A96 UPA	Barra di accoppiamento per sistemi INTEGRA con UPA123
CAVI CANbus	Cavi elettrici CANbus

Specifiche tecniche

- Tensione di funzionamento : 12 VDC
- Intervallo di temperatura: -25°C / +77°C
- Installazione fuoribordo: singola, doppia, tripla, quadrupla
- Interfaccia elettronica con autopilota:
 - **Garmin®** Corepack Reactor 40 SBW
 - **Raymarine®** pack EV-2 SBW
 - **Furuno®** Navpilot 300
 - **Simrad®** Ap44 e Ap48 con NAC-D
- Doppia modalità di guida: Autocruise o Autosport
- Possibilità di impostazione della durezza del volante
- Conformità alle normative: ISO 25197, ISO 10592, ABYC P21, P24, P27
- Conforme ai requisiti di antideflagranza

Integra™ con UPA123

Sistema di guida elettronico per fuoribordo

Key benefits sistemi Integra JS con UPA123

- Sistema elettronico di guida basato su CAN bus ridondato. Con INTEGRA si ottimizza la guida rendendola agevole ed affidabile.
- Sistema **plug & play**.
- **Assenza di tubazioni idrauliche nell'imbarcazione** - non è richiesta alcuna operazione di spurgo
- Essenzialmente **privo di manutenzione**
- **Integra JS con UPA123 è pronto per l'utilizzo**, una volta installato
- Il **Cavo** in uscita dall'attuatore è di dimensioni ridotte, ed è facilmente collegabile e scollegabile all'attuatore, mediante connettore apposito
- **Integra JS** aggiunge alle funzionalità di Integra EPS un nuovo livello di manovrabilità grazie all'utilizzo della **tecnologia Joystick**
- **Integra JS** ha un **funzionamento intuitivo** e consente una **manovrabilità a bassa velocità** sicura, precisa e semplice. L'utilizzo del Joystick, permette all'imbarcazione non solo di avanzare o di arretrare, ma anche di **traslare e ruotare** ed è la soluzione ottimale per effettuare manovre in ambienti ristretti, facilitando altresì le operazioni di ormeggio e di alaggio sul rimorchio
- il **Joystick Integra JS** include le funzioni **Boost**, per aumentare momentaneamente i giri del motore se si ha necessità di spinta istantanea, **Heading**, che dà la possibilità di mantenere il verso della prua impostata, **Trim** per il trimmaggio dei motori, **Anchor**, per mantenere il posizionamento della barca tramite collegamento GPS, **MainStay** la combinazione delle funzioni precedenti (**Heading** ed **Anchor**). Le funzioni **Heading**, **Anchor** e **MainStay** necessitano del sensore **Nav Sensor Veratron® - 20201Z**
- **Potenza molto elevata, alta reattività ed efficienza** in qualsiasi condizione di mare, grazie al motore brushless e all'elettronica di gestione
- **Estremamente silenzioso**
- **Sistema a basso consumo**
- **Display luminoso a colori** Veratron® multifunzionale TFT 4.3"
- **Driving mode impostabile dall'utente**: scelta tra due stili di guida. Autocruise e Autosport
- **Compatibilità con autopilota**: Reactor™ 40 Steer-by-wire **Garmin®**, **Raymarine®** EV-2 SBW, **Furuno®** Navipilot 300, **Simrad®** Ap44 e Ap48 con NAC-D
- **Facile installazione**, grazie alla configurazione semplificata ed al sistema di comunicazione su CAN bus.
- **Regolazione dello sforzo timone impostabile**. Impostazione automatica dello sforzo timone, in base ai giri motore
- **Regolazione della posizione del volante grazie al sistema Tilt X82**
- **Facilità nelle operazioni di manovra**, grazie alla riduzione del numero di giri del volante
- Adatto a qualsiasi tipo di imbarcazione equipaggiata con motore fuoribordo singolo, doppio, triplo o quadruplo
- Possibilità d'installazione su imbarcazioni con più stazioni di guida



Integra™ con UPA123

Sistema di guida elettronico per fuoribordo

UPA123 - Attuatore Elettronico

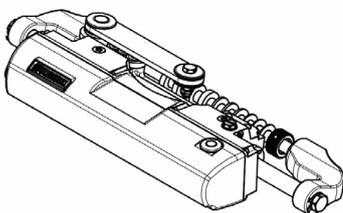


new

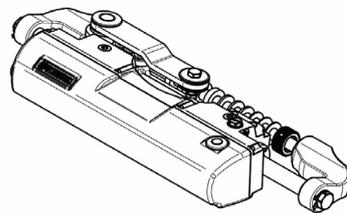


UPA123P

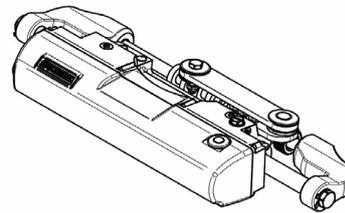
- Sistema **Plug & play**
- Assenza di tubi idraulici sull'imbarcazione - **non sono necessarie operazioni di spurgo**
- Essenzialmente privo di manutenzione
- **Integra con UPA123 è pronto per l'uso**, una volta installato
- **Cavi di ridotte dimensioni**, possono essere facilmente collegati e scollegati dall'attuatore, grazie al connettore apposito.



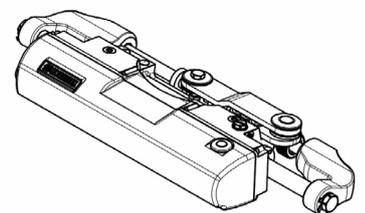
UPA123-OBF/1



UPA123-OBF/2



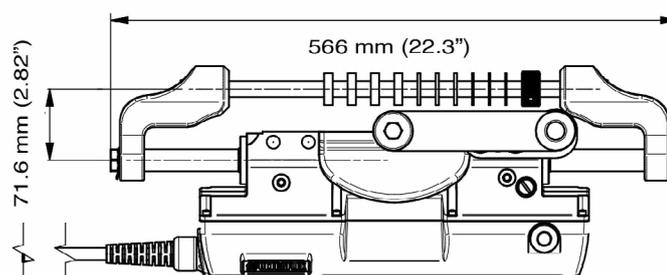
UPA123P-OBF/1



UPA123P-OBF/2

UPA123-OBF/1	44007N	Attuatore elettronico a montaggio frontale, versione starboard
UPA123-OBF/2	44009T	Attuatore elettronico a montaggio frontale, versione starboard
UPA123P-OBF/1	43851W	Attuatore elettronico a montaggio frontale, versione port
UPA123P-OBF/2	44008R	Attuatore elettronico a montaggio frontale, versione port

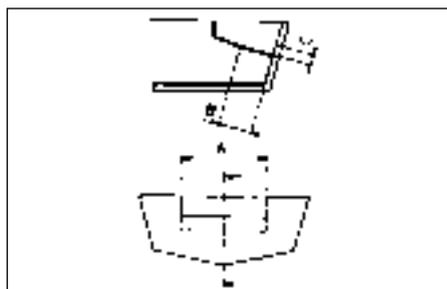
Carico max	700 kg (1555 lbs)
Corsa	184 mm (7.24")
Tensione nominale con DCDC converter	12VDC
Corrente MAX	55A



UPA123 - DIMENSIONI

Integra™ con UPA123

Sistema di guida elettronico per fuoribordo



DIMENSIONI MINIME RICHIESTE DEL POZZETTO			
Numero motori	A	B	C
1	560 mm - 22.05"	152 mm - 5.98"	152 mm - 5.98"
2	1110 mm - 43.70"	152 mm - 5.98"	152 mm - 5.98"

Applicazioni attuatore elettronico UPA123

MOTORE	MODELLO	ANNO	ATTUATORE STARBOARD	CODICE	ATTUATORE PORT	CODICE
Mercury® Mariner®	115-125-150 EFI 2S	1990-2007	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
	225-250 EFI 2S	2000-2007	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
	135-150-175 OPTIMAX	1999-2018	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
	200-225-250 OPTIMAX	1999-2018	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
	RACING 300 OPTIMAX	1999-2011	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
	250 SALTWATER EFI 4S	2007-2011	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
	135-150-175-200 VERADO L4	2004-2012	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
	FOURSTROKE 175-200 V6 FOURSTROKE 225-300 V8	2018-oggi 2018-oggi	UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/1	44007N 44007N	UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/1	43851W 43851W
Evinrude®	E115-E130-E135 2S V4	1995-oggi	UPA123-OBF/2	44009T	UPA123P-OBF/2	44008R
	E150-E175-E200-E225-E250-E300 2S V6	1995-oggi	UPA123-OBF/2	44009T	UPA123P-OBF/2	44008R
Yamaha®	150F-200F-250G 2S	1990-2008	UPA123-OBF/2	44009T	UPA123P-OBF/2	44008R
	150 HPDI VMAX 2S	1996-2007	UPA123-OBF/2	44009T	UPA123P-OBF/2	44008R
	175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2S	2000-2008	UPA123-OBF/2	44009T	UPA123P-OBF/2	44008R
	F115-F150 EFI 4S	2000-2008	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
	F200-F225-F250 4S	1999-2007	UPA123-OBF/2	44009T	UPA123P-OBF/2	44008R
	F115-F150-F175-F200 L4 F200-F225-F250-F300 V6 4S F350 4S V8	2002-2007 2004-oggi 2006-oggi	UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/2 UPA123-OBF/1	44007N 44009T 44007N	UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/2 UPA123P-OBF/1	43851W 44008R 43851W
Honda®	BF135-BF150 4S	2005-oggi	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
	BF150 V-TEC 4S	2008-oggi	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
	BF175-BF200-BF225- BF250 4S	2001-oggi	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123-OBF/1	43851W
Suzuki®	DF100-115-140 4S	2008-oggi	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
	DF150-175-DF200 L4 4S	2006-oggi	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
	DF200-DF225-DF250-DF300-DF350 V6 4S	2004-oggi	UPA123-OBF/2	44009T	UPA123P-OBF/2	43851W
Tohatsu®	115-120-140 2S	2004-oggi	UPA123-OBF/2	44009T	UPA123P-OBF/2	44008R
	70-90-115 TLDI 4S	2004-oggi	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
	BFT 115-150-200-225-250 4S	2014-oggi	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
	BFT60-75-90	2015-oggi	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
Selva®	80 PORTOFINO/TIGERSHARK 2S	1995-2008	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
	150 WHITE SHARK 2S	2001-2007	UPA123-OBF/2	44009T	UPA123P-OBF/2	43433B
	100EFI MARLIN -115 EFI NARWHAL	2000-oggi	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
	225 BEAKED WHALE 4S	2019-oggi	UPA123-OBF/2	44009T	UPA123P-OBF/2	43433B
	150EFI KILLER WHALE 4S - 200 SEI WHALE 4S	2000-oggi	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
Johnson®	BJ90-115-140 4S	2001-2007	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
	J90-115 V4 2S	1995-2007	UPA123-OBF/2	44009T	UPA123P-OBF/2	44008R
	J150-175 V6 2S	1995-2007	UPA123-OBF/2	44009T	UPA123P-OBF/2	44008R
	J200-225 V6 4S	2004-2007	UPA123-OBF/2	44009T	UPA123P-OBF/2	44008R
OXE®	125-150-175-200HP DIESEL	2018-oggi	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
	300 HP DIESEL	2020-oggi	UPA123-OBF/1	44007N	UPA123P-OBF/1	43851W
COX®	300 HP	2020-oggi	UPA123-OBF/2	44009T	UPA123P-OBF/2	44008R

Integra™ con UPA123

Sistema di guida elettronico per fuoribordo

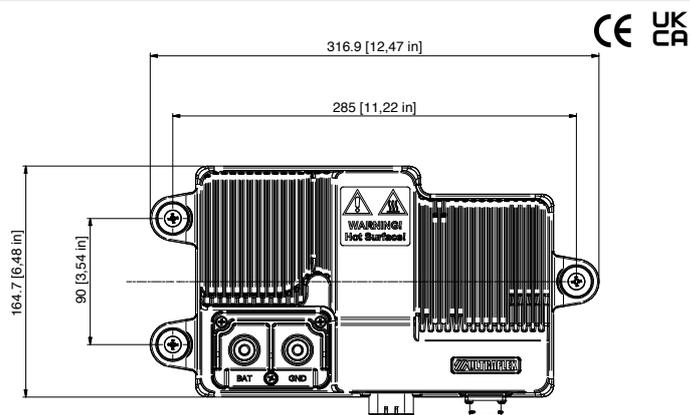
DCDC converter

new



DCDC converter

DCDC converter - 43993T



Dimensioni DCDC converter

Il **DCDC converter** è un componente del sistema di guida elettronico **Integra con UPA123**. Ogni attuatore elettronico UPA123 deve essere collegato ad un DCDC converter dedicato.

A96-UPA - Barra di accoppiamento per doppio motore fuoribordo con singolo attuatore elettronico UPA123

Barre di accoppiamento utilizzabili solo con i sistemi di guida elettronici **Integra con UPA123**.



A96-UPA M/Y



A96-UPA S/H

Due lunghezze disponibili:

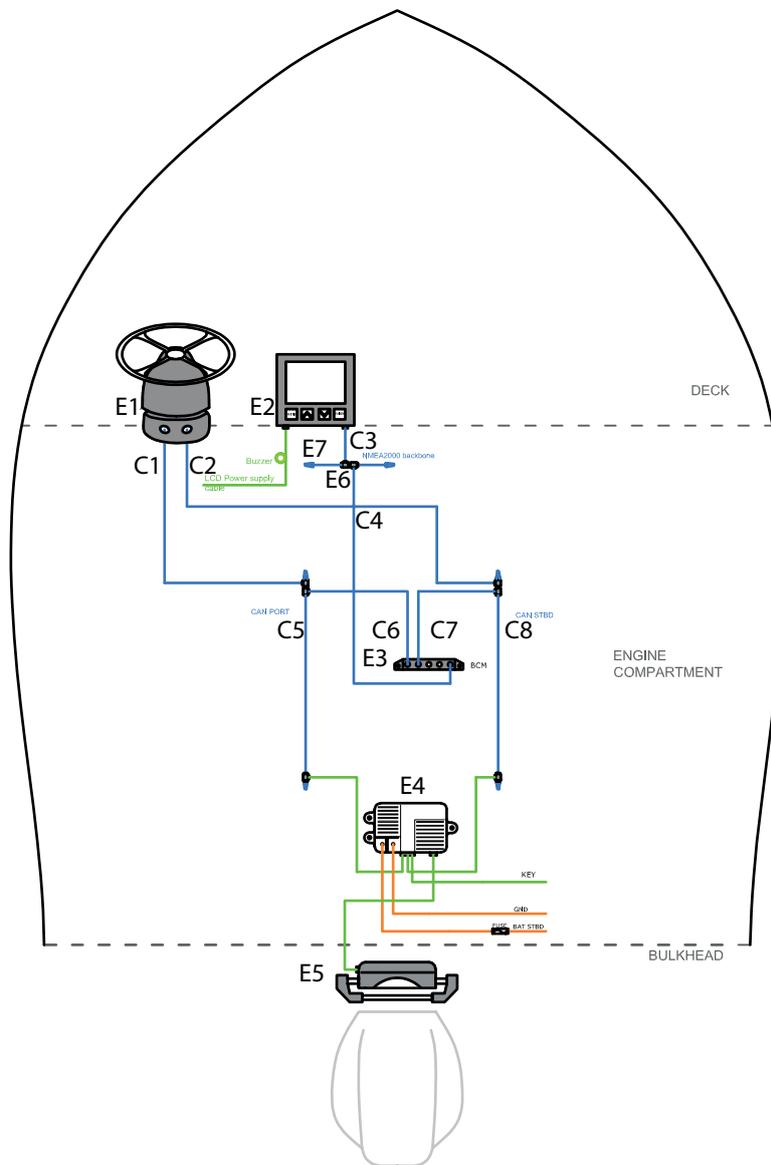
Interasse motori da 26" (660,4 mm) a 29" (736,6 mm)

Interasse motori da 29" (736,6 mm) a 34.5" (876,3 mm)

A96-UPA M/Y-29	44036W	Interasse motori da 26" a 29" - Per motori Mercury® e Yamaha®
A96-UPA M/Y-34.5	44035U	Interasse motori da 29" a 34.5" - Per motori Mercury® e Yamaha®
A96-UPA S/H-29	44038A	Interasse motori da 26" a 29" - Per motori Suzuki® e Honda®
A96-UPA S/H-34.5	44037Y	Interasse motori da 29" a 34.5" - Per motori Suzuki® e Honda®

Singolo motore, singolo attuatore

INTEGRA EPS



Componenti principali

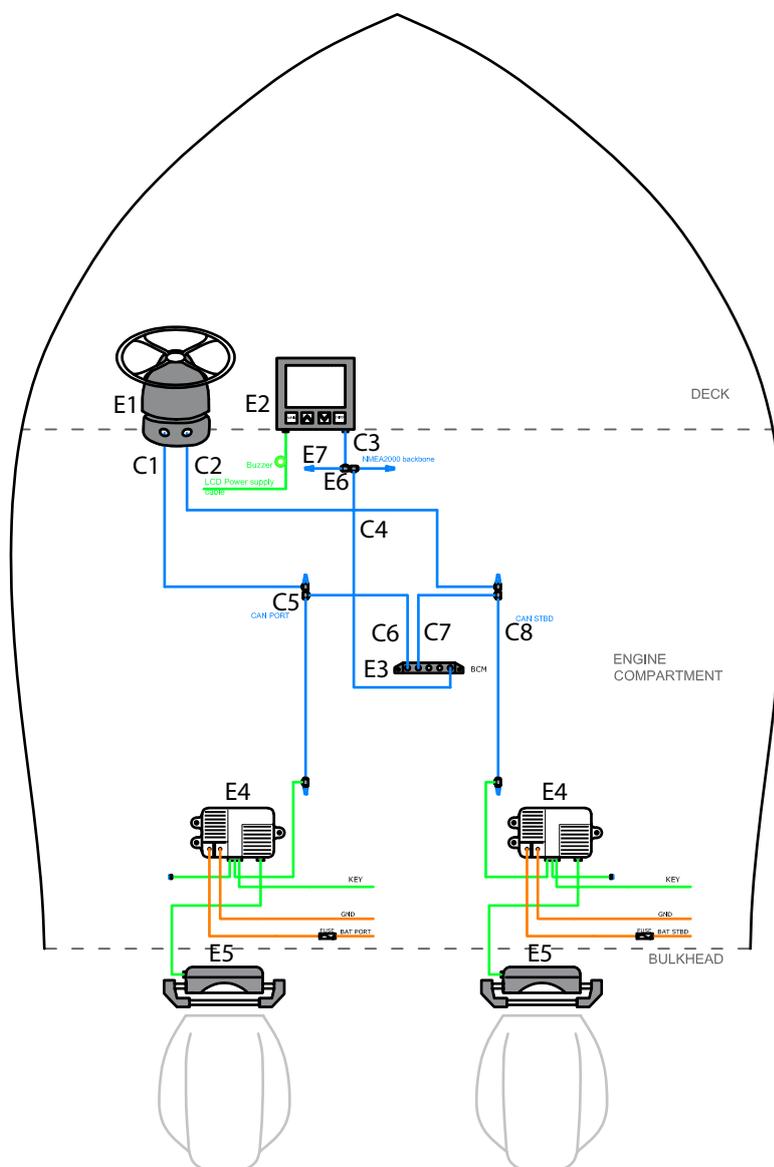
Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	BCM - Body control module - 43540C	1
E4	UPA Driver - DC/DC Converter - 43993T	1
E5	UPA123 (o UPA123P) - Attuatore elettronico	1
E6	CAN bus - Tee connection - 43578E	8
E7	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
C1-C8	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	8

Integra™ CEPS con UPA123

Applicazioni

Doppio motore, doppio attuatore

INTEGRA CEPS



Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	BCM - Body control module - 43540C	1
E4	UPA Driver - DC/DC Converter - 43993T	2
E5	UPA123 (o UPA123P) - Attuatore elettronico	2
E6	CAN bus - Tee connection - 43578E	8
E7	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
C1-C8	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	8

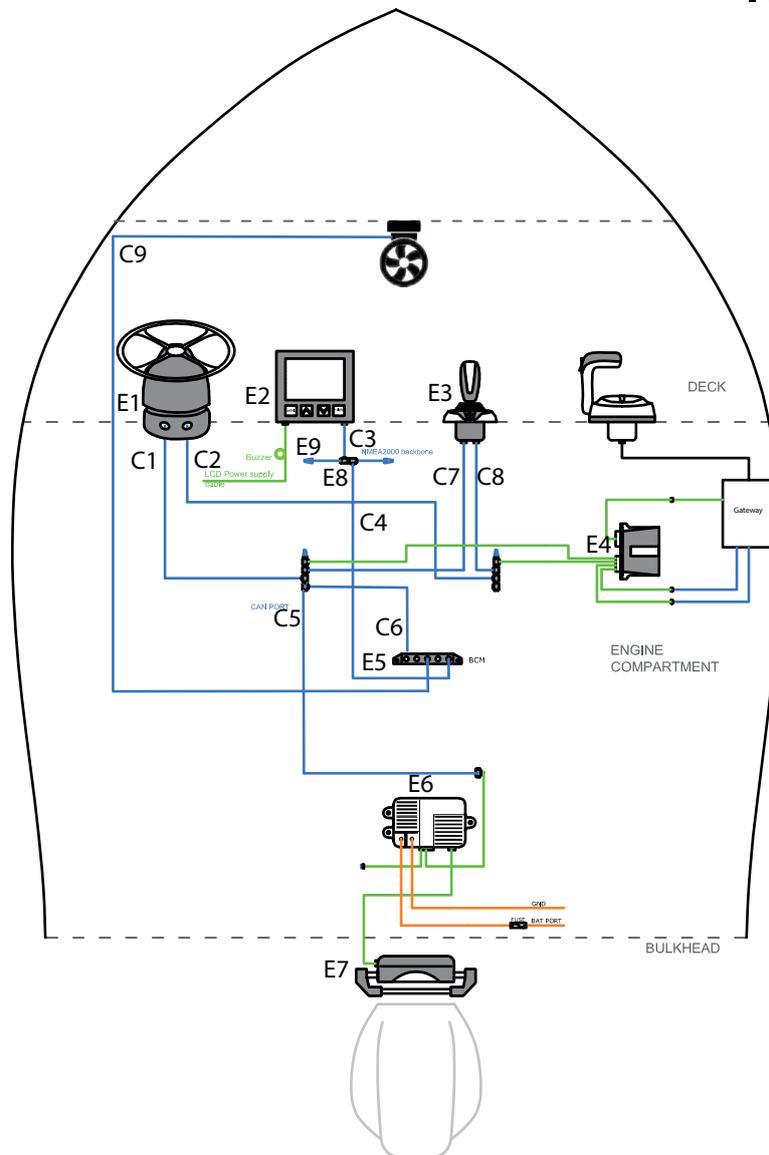
Integra™ JS con UPA123

Applicazioni

Singolo motore, singolo attuatore con bow thruster

new

INTEGRA JS

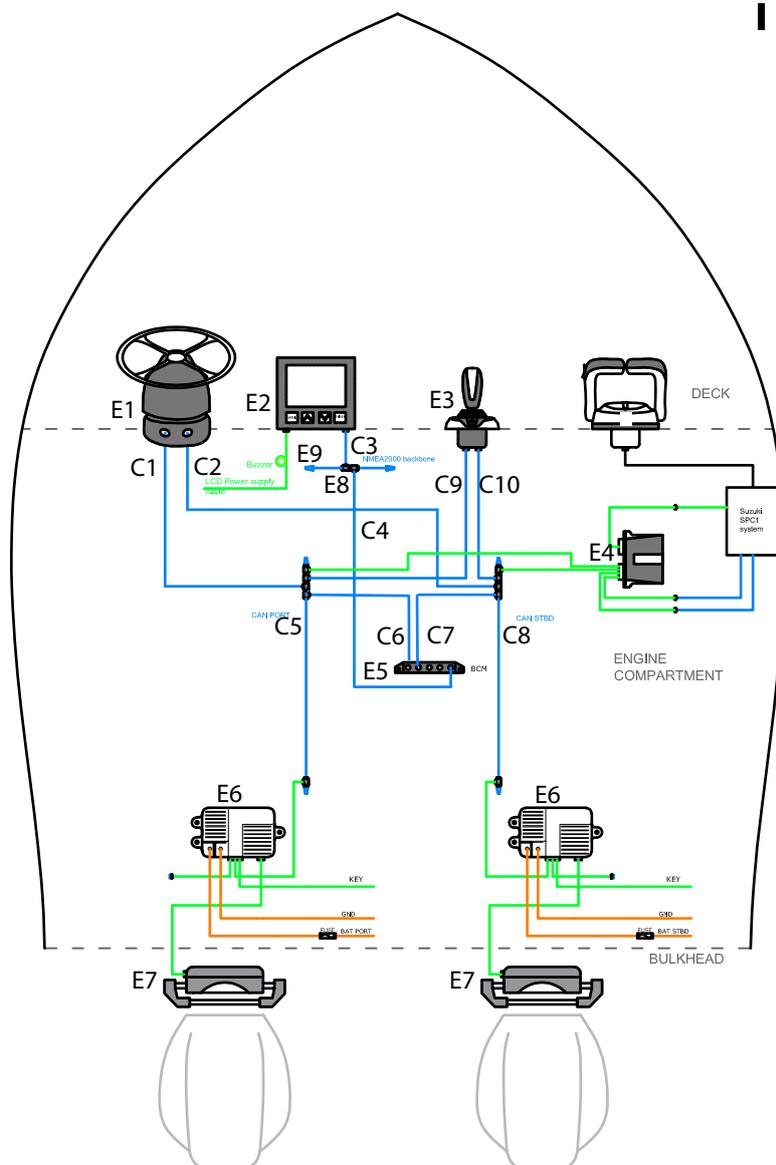


Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	UJS-B joystick	1
E4	Gateway	1
E5	BCM - Body control module - 43540C	1
E6	UPA Driver - DC/DC Converter - 43993T	1
E7	UPA123 (o UPA123P) - Attuatore elettronico	1
E8	CAN bus - Tee connection - 43578E	8
E9	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
C1-C9	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	9

Doppio motore, doppio attuatore

INTEGRA JS



Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	UJS joystick	1
E4	Gateway	1
E5	BCM - Body control module - 43540C	1
E6	UPA Driver - DC/DC Converter - 43993T	2
E7	UPA123 (o UPA123P) - Attuatore elettronico	2
E8	CAN bus - Tee connection - 43578E	12
E9	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
C1-C10	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	10

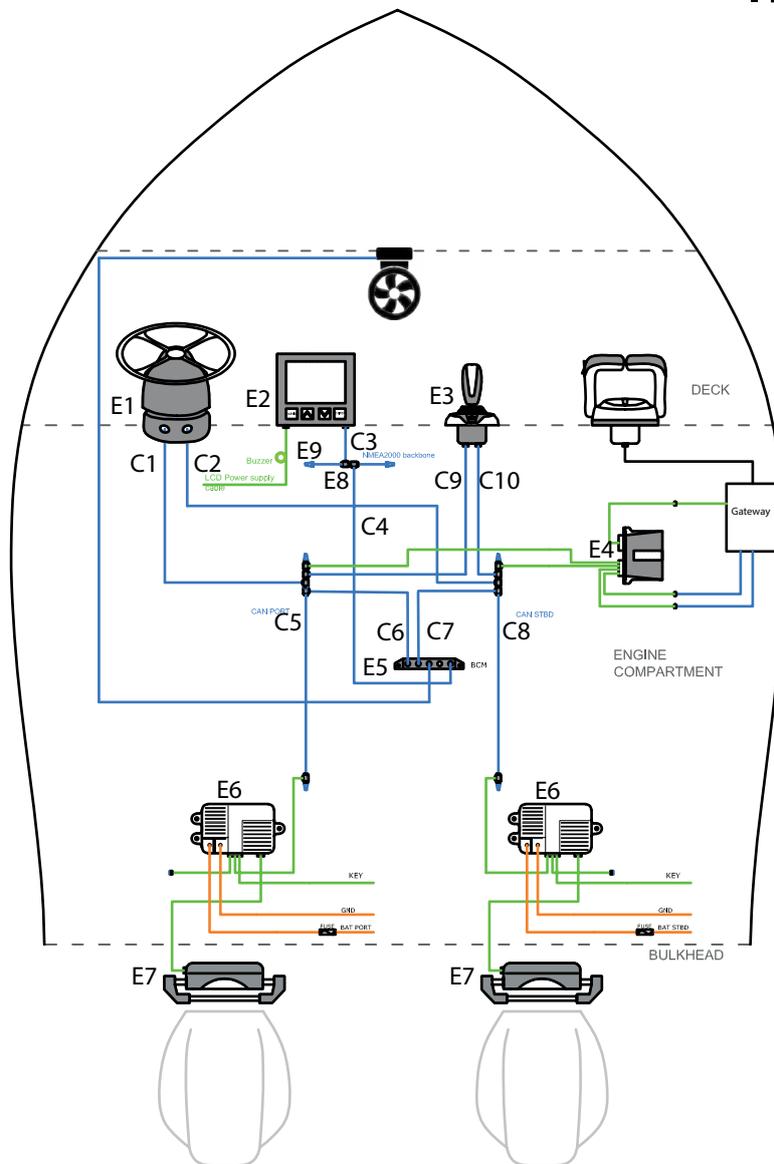
Integra™ JS con UPA123

Applicazioni

Doppio motore, doppio attuatore con bow thruster

INTEGRA JS

new

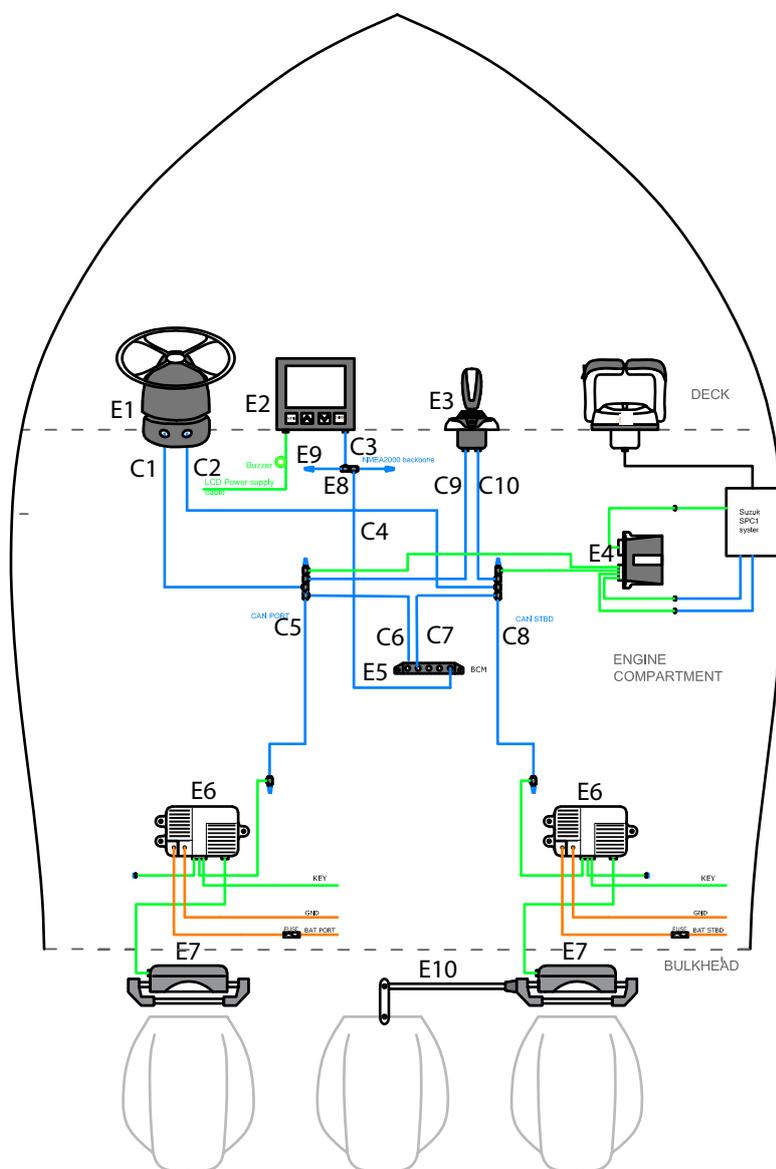


Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	UJS-B joystick	1
E4	Gateway	1
E5	BCM - Body control module - 43540C	1
E6	UPA Driver - DC/DC Converter - 43993T	2
E7	UPA123 (o UPA123P) - Attuatore elettronico	2
E8	CAN bus - Tee connection - 43578E	12
E9	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
C1-C11	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	11

Triplo motore, doppio attuatore

INTEGRA JS



Componenti principali

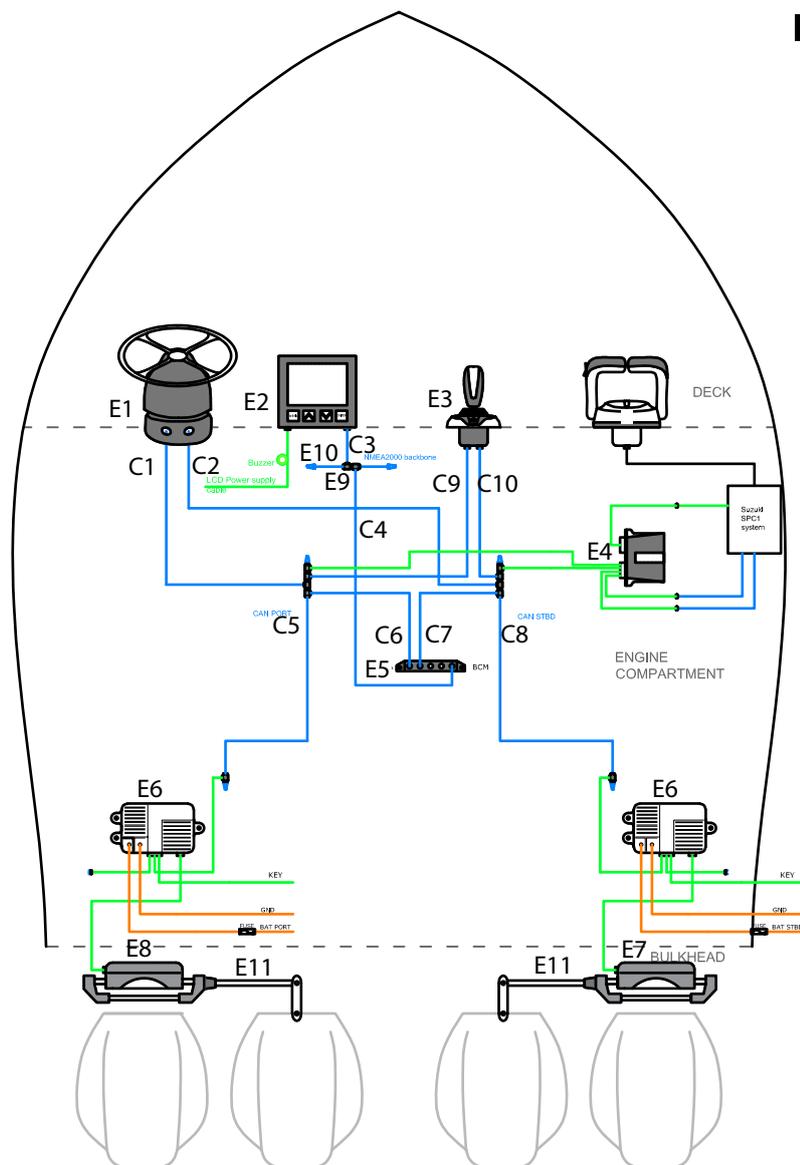
Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	UJS joystick	1
E4	Gateway	1
E5	BCM - Body control module - 43540C	1
E6	UPA Driver - DC/DC Converter - 43993T	2
E7	UPA123 (o UPA123P) - Attuatore elettronico	2
E8	CAN bus - Tee connection - 43578E	12
E9	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
E10	Barra di accoppiamento A96-120 per UPA	1
C1-C10	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	10

Integra™ JS con UPA123

Applicazioni

Quadruplo motore, doppio attuatore

INTEGRA JS



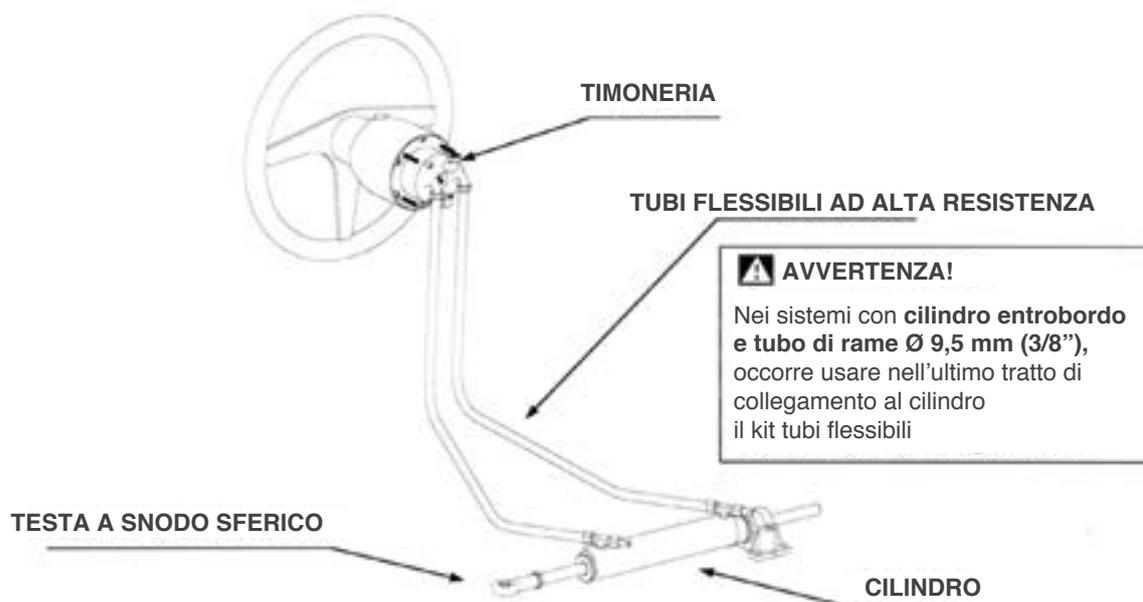
Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	UJS joystick - 43922T	1
E4	Gateway	1
E5	BCM - Body control module - 43540C	1
E6	UPA Driver - DC/DC Converter - 43993T	2
E7	UPA123 - Attuatore elettronico starboard	1
E8	UPA123P - Attuatore elettronico port	1
E9	CAN bus - Tee connection - 43578E	12
E10	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
E11	Barra di accoppiamento A96-120 per UPA	2
C1-C10	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	10

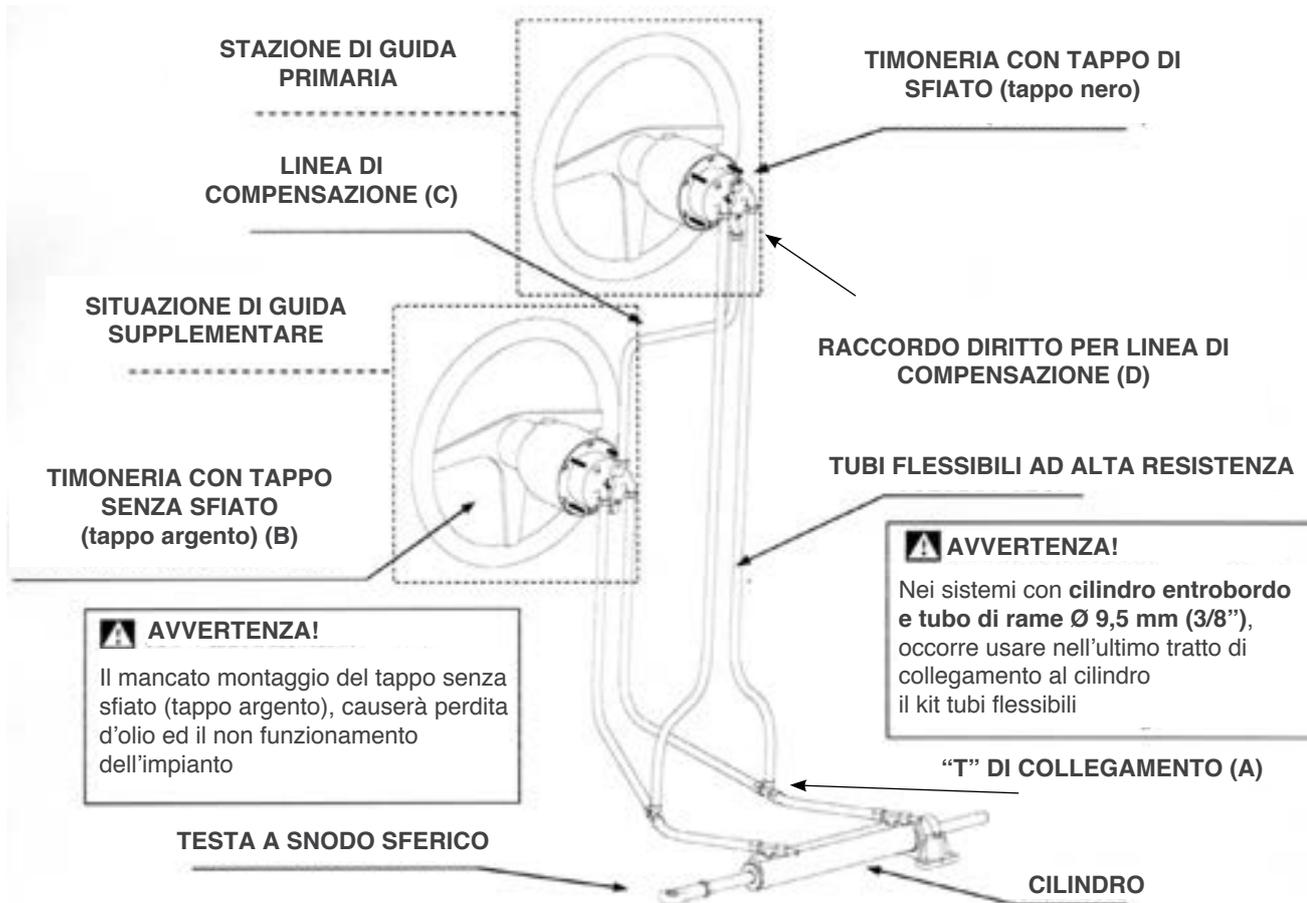


Sistemi di guida idraulici entro bordo

Schema di impianto a singola stazione



Schema di impianto a doppia stazione



AVVERTENZA!
Il mancato montaggio del tappo senza sfiato (tappo argento), causerà perdita d'olio ed il non funzionamento dell'impianto

AVVERTENZA!
Nei sistemi con cilindro entro bordo e tubo di rame Ø 9,5 mm (3/8\"/>

A) Raccordo a T da 3/8"	39502V
B) Tappo senza sfiato	40802R
C) Tubo nylon 3/8" TU95	70701D
D) Raccordo dritto 3/8" SF38	39471L

Kit 95-2S - 39518L - Contiene 2xA+B+2xD
Kit OB-2S - 43073X - Contiene 2xA+B+8mxC+2xD

Sistemi di guida Idraulici manuali entro bordo

Applicazioni

LUNGHEZZA BARCA	FINO a 10 m (33')	FINO a 10 m (33')	FINO a 10 m (33')	10 ÷ 12 m (33' ÷ 40')	10 ÷ 12 m (33' ÷ 40')	12 ÷ 14 m (40' ÷ 46')	14 ÷ 16 m (46' ÷ 53')	16 ÷ 18 m (53' ÷ 59')	18 ÷ 20 m (59' ÷ 66')
CILINDRO									
POMPA	UC69-I	UC116-I	UC168-I	UC215-I	UC293-I	UC339-I	UC378-I	UC442-I	UC530-I
UP18	3,8 N - 3/8"								
UP20	3,5 N - 3/8"								
UP25		4,6 N - 3/8"	6,72 L - 3/8"	8,6 L - 3/8"					
UP28		4,1 M - 3/8"	6 N - 3/8"	7,6 L - 3/8"					
UP33		3,5 H - 3/8"	5,1 M - 3/8"	6,5 N - 3/8"	8,8 L - 3/8"				
UP39			4,3 H - 3/8"	5,5 M - 3/8"	7,5 N - 3/8"	N/A			
UP39-I R				N/A	N/A	8,6 N - R7	9,6 L - R7		
UP45					6,5 M - 3/8"	N/A	N/A		
UP45-I R						7,5 M - R7	8,4 N - R7	9,8 N - R7	11,5 L - R7
UP56						6,0 P - R7	6,7 M - R7	7,9 N - R7	9,5 N - R7
UP68							5,5 P - R7	6,5 M - R7	7,8 N - R7

GIRI VOLANTE DA BANDA A BANDA	SENSAZIONE AL VOLANTE	TIPO DI TUBI
	L=LEGGERO	3/8" = 5/16 TUBI E RACCORDI O KIT OB/M
	N=NORMALE	
	M=MEDIO	R7 = TUBI FLESSIBILI TUR 7 E RACCORDI FR7
	H=PESANTE	



ATTENZIONE: queste indicazioni sono di carattere generale. La scelta della corretta applicazione va fatta con l'assistenza di installatori qualificati. Per ogni ulteriore informazione, si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

Si ringrazia per la collaborazione Fluid Motion

UP20F - UP25F - UP28F - UP33F - UP39F - UP45F

Pompe a montaggio frontale



UP20F



UP25F/28F/33F/39F/45F

- Disponibili in sei differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Complete di raccordi **orientabili** per tubo da 3/8" (9,5 mm)
- X74 – 43048Y flangia quadrata per UP20
- X64 – 40198C flangia quadrata (per tutti i modelli eccetto UP20) o X57 – 39464P flangia rotonda (per tutti i modelli eccetto UP20): permettono il montaggio delle pompe a semi-incasso



UP20F + X74

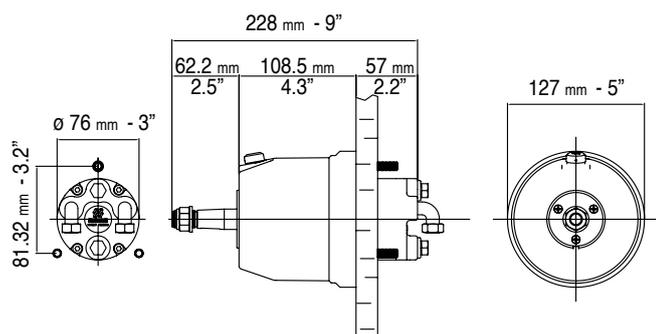


UP25F/28F/33F/39F/45F + X64

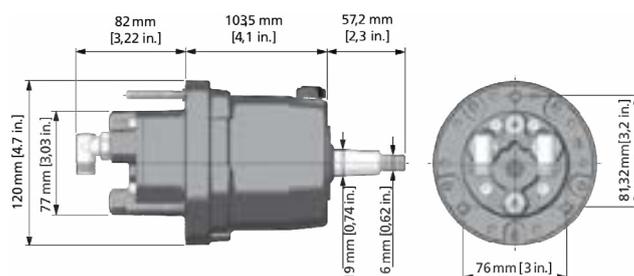


UP25F/28F/33F/39F/45F + X57

MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP20F	43180Y	Frontale	20 cc - 1.2 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	508 mm - 20"	3,6 kg - 8 lbs
UP25F	42462D	Frontale	25 cc - 1.5 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP28F	42459R	Frontale	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP33F	42456J	Frontale	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39F	42453C	Frontale	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP45F	42465K	Frontale	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP25F, UP28F, UP33F, UP39F, UP45F



DIMENSIONI UP20F

UP28R - UP33R - UP39R - UP39-IR - UP45R - UP45-IR

Pompe a montaggio retro-cruscotto

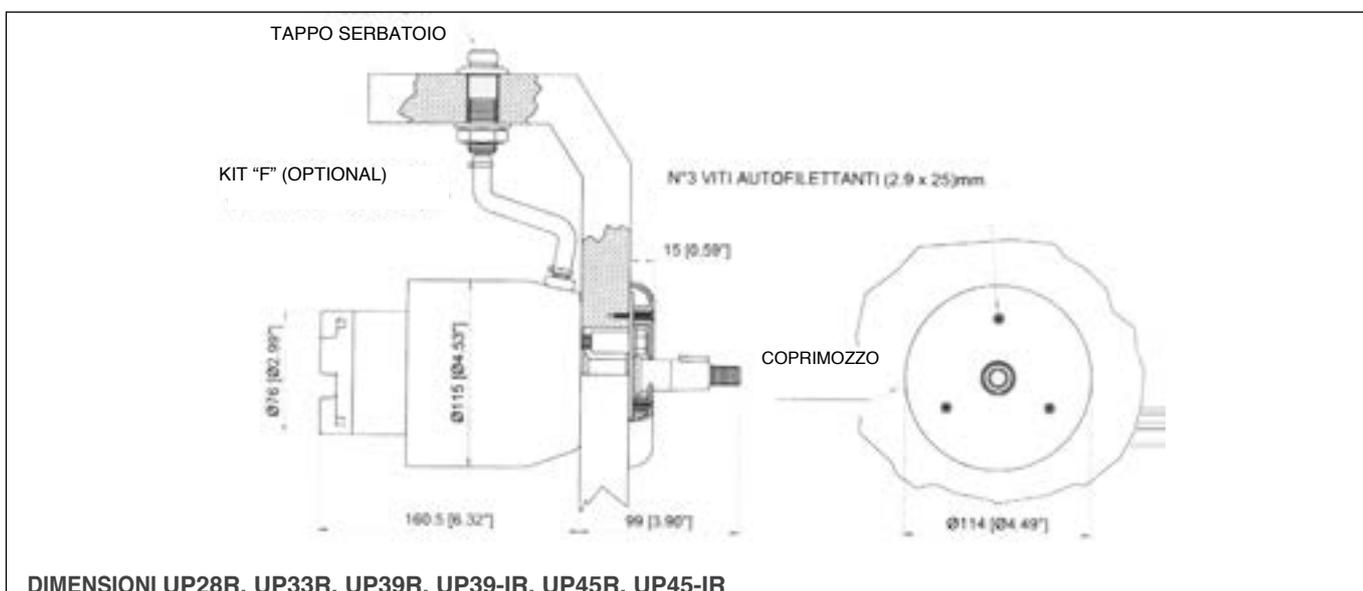


X68

KIT F

- Disponibili in quattro differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile
- Guarnizione alberino facilmente accessibile in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Il coprimozzo bianco è incluso
- Complete di raccordi **orientabili** per tubo da 3/8" (9,5 mm), ad eccezione delle pompe UP39-I R e UP45-I R (raccordo da 1/4 NPT diritto per tubo da 12 mm)
- **X68** (optional) – 40894Z Ghiera cromata
- **KIT F** (optional) – 39664Y Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo

MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP28R	42460Z	Retro-cruscotto	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP33R	42457L	Retro-cruscotto	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39R	42454E	Retro-cruscotto	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39-IR	42557R	Retro-cruscotto	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP45R	42466M	Retro-cruscotto	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP45-IR	41279H	Retro-cruscotto	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP28R, UP33R, UP39R, UP39-IR, UP45R, UP45-IR

UP56 - UP68

Pompe a montaggio retro-cruscotto e semi-incasso



KIT F56



KR56



- Montaggio retro-cruscotto o semi-incasso
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Alberino conico da 3/4"
- Guarnizione alberino facilmente accessibile in caso di sostituzione
- Rotore in ottone per una maggiore durata
- Raccordi da 3/8" BSPP per tubi da 12 mm
- Complete di raccordi
- **KR56** (optional) – 42558T permette l'installazione retro-cruscotto delle pompe UP56 o UP68. L'anello di copertura cromato è incluso.
- **KIM56** (optional) – 42559V Kit viterie: permette l'installazione a semi-incasso delle pompe UP56 e UP68

NOTA: L'installazione delle pompe UP56 o UP68 richiede o il kit KR56 o il kit KIM56

- **KIT F56** (optional) – 40813W kit per facilitare il riempimento e lo spurgo

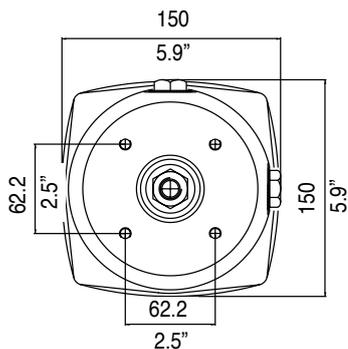
MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP56	40808D	Retro cruscotto (KR56) - semi-incasso (KIM56)	56 cc - 3.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	7,5 kg - 16,5 lbs
UP68	42561F	Retro cruscotto (KR56) - semi-incasso (KIM56)	68 cc - 4.15 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	7,5 kg - 16,5 lbs

RV70 - 42560D - Valvola di protezione a 70 bar

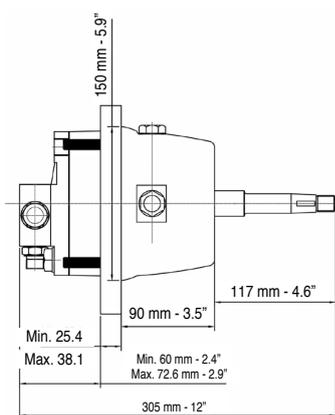
ATTENZIONE: Le applicazioni con le pompe UP56 o UP68 richiedono la valvola di protezione da sovrappressione RV70.



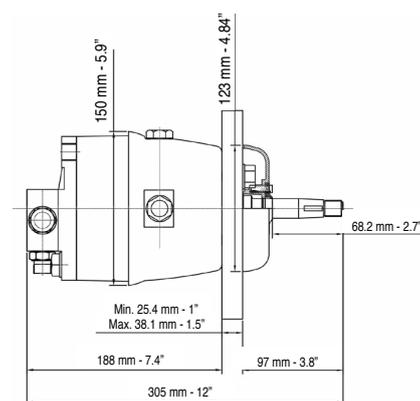
RV70



UP56, UP68



UP56, UP68 SEMI-INCASSO



UP56, UP68 RETRO-CRUSCOTTO

UC69-I - UC116-I - UC168-I - UC215-I Cilindri entrobordo

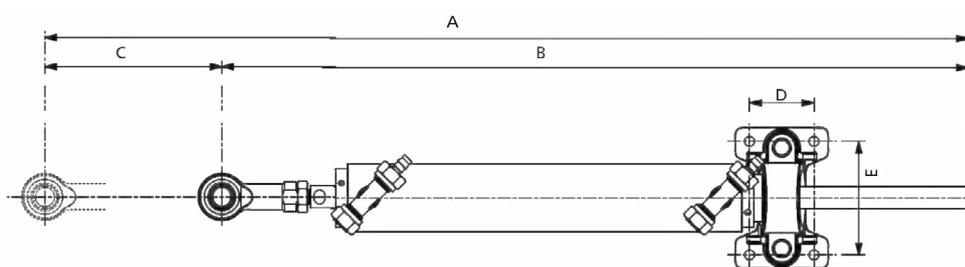


UC69-I - Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa



UC116-I; UC168-I; UC215-I
Tutti i cilindri entrobordo sono bilanciati:
uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

SPECIFICHE	UC69-I - 39782E	UC116-I - 39431Y Alluminio	UC168-I - 39432A Alluminio	UC215-I - 39433C Alluminio
Volume	69 cc - 4.2 cu. in	116 cc - 7 cu. in	168 cc - 10.25 cu.in	215 cc - 13.12 cu. in
Momento torcente	32 kgm - 2783 lbs. in	58 kgm - 5043 lbs. in	87 kgm - 7565 lbs. in	111 kgm - 9652 lbs. in
Spinta	168 kg - 371 lbs	464 kg - 1023 lbs	673 kg - 1483 lbs	673 kg - 1483 lbs
Diametro interno	25 mm - 0.98"	32 mm - 1.25"	40 mm - 1.57"	40 mm - 1.57"
Corsa	150 mm - 5.9"	178 mm - 7"	178 mm - 7"	228 mm - 9"
Raccordi da 3/8" (9,5 mm)	per tubo flessibile rinforzato			



	UC69-I	UC116-I	UC168-I	UC215-I
A	644 mm - 25.33"	741 mm - 29.17"	792 mm - 31.18"	941 mm - 37.05"
B	494 mm - 19.43"	563 mm - 22.17"	614 mm - 24.17"	713 mm - 28.07"
C (corsa)	150 mm - 5.9"	178 mm - 7"	178 mm - 7"	228 mm - 8.98"
D	40 mm - 1.57"			
E	73 mm - 2.87"	73 mm - 2.87"	105 mm - 4.13"	105 mm - 4.13"
Stelo Ø	14 mm - 0.55"	14 mm - 0.55"	20 mm - 0.79"	20 mm - 0.79"

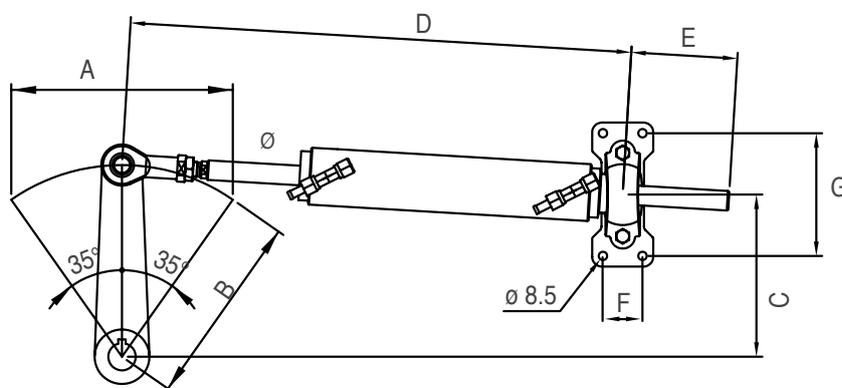
UC293-I - UC378-I Cilindri entrobordo



UC293-I; UC378-I

Bilanciati: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

SPECIFICHE	UC293-I - 40246L Ottone	UC378-I - 40810P Ottone
Volume	293 cc - 17.8 cu. in	376 cc - 22.94 cu. in
Momento torcente	146,5 kgm - 12816 lbs. in	187,6 kgm - 16347 lbs. in
Spinta	1155 kg - 2545 lbs	1155 kg - 2545 lbs
Diametro interno	50 mm - 1.97"	50 mm - 1.97"
Corsa	178 mm - 7"	228 mm - 9"
Raccordi	da 3/8" (9,5 mm) per tubo flessibile rinforzato	Per tubo in rame da 12 mm (tubi flessibili di collegamento non inclusi) o tubo idraulico TUR7



	UC293-I	UC378-I
A	178 mm - 7"	228 mm - 9"
B	163 mm - 6.4"	199 mm - 7.8"
C	134 mm - 5.2"	163 mm - 6.4"
D	506 mm - 19.9"	592 mm - 23.3"
E	107 mm - 4.2"	132,5 mm - 5.2"
F	40 mm - 1.6"	40 mm - 1.6"
G	125 mm - 4.9"	125 mm - 4.9"
Stelo Ø	20 mm - 0.8"	20 mm - 0.8"

UC339-I - UC442-I - UC530-I Cilindri entrobordo



UC339-I; UC442-I

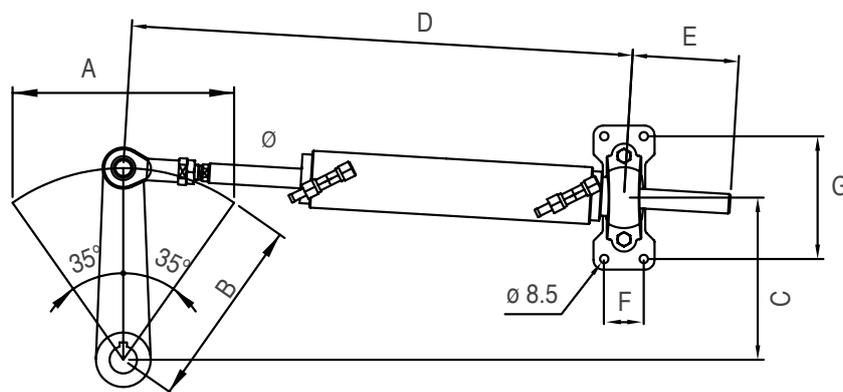
Bilanciati: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa



UC530-I

Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

SPECIFICHE	UC339-I 42562H	UC442-I 42563K	UC530-I 42564M
Volume	339 cc – 20.7 cu.in	442 cc – 26.9 cu.in	530 cc – 32.3 cu.in
Momento torcente	172 kgm – 14957.7 lbs.in	223 kgm – 19335.6 lbs.in	270 kgm – 23443.4 lbs.in
Spinta	1051 kg – 2316.6 lbs	1051 kg – 2316.6 lbs	1513 kg – 3335.9 lbs
Diametro interno	50 mm – 1.97"	50 mm – 1.97"	60 mm – 2.36"
Corsa	230 mm – 9"	300 mm – 12"	250 mm – 10"
Raccordi	Per tubo in rame da 12 mm o tubo TUR7	Per tubo in rame da 12 mm o tubo TUR7	Per tubo in rame da 12 mm o tubo TUR7



	UC339-I	UC442-I	UC530-I
A	230 mm – 9"	300 mm – 12"	250 mm – 10"
B	200 mm – 7.9"	260 mm – 10.2"	218 mm – 8.6"
C	164 mm – 6.5"	212 mm – 8.3"	178 mm – 7.0"
D	637 mm – 25.1"	749 mm – 29.5"	723 mm – 28.5"
E	147 mm – 5.8"	183 mm – 7.2"	168 mm – 6.6"
F	70 mm – 2.8"	70 mm – 2.8"	120 mm – 4.7"
G	110 mm – 4.3"	110 mm – 4.3"	104 mm – 4.1"
Stelo Ø	25 mm – 0.98"	25 mm – 0.98"	30 mm – 1.18"

Accessori per sistemi di guida idraulici entro bordo

KIT OB/M - Kit 2 tubi flessibili raccordati ad una estremità per singola stazione

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza, con i raccordi con dado girevole pressati da una sola estremità. È correlato da 2 raccordi recuperabili e 2 manicotti forniti sciolti. Non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 PSI) Serie SilverSteer™ e MasterDrive™. Disponibile in tre lunghezze che possono essere tagliate in base all'applicazione richiesta.

KIT OB/M	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB/M-60	6,00 m - 19.7 ft	41708E
KIT OB/M-90	9,00 m - 29.5 ft	41709G
KIT OB/M-150	15,00 m - 49,2 ft	42565P

TU5/16 - 41305F

Tubo idraulico da 5/16" per raccordi recuperabili OB-F5/16. Disponibile a metro, o in bobine da 50 metri (42574R) o in bobine da 150 metri (41389R)

OB-F5/16 - 42670L

Sacchetto con 2 raccordi recuperabili con dado girevole per tubo idraulico TU5/16 da 5/16", con attacco per raccordo da 3/8"

TUR7 - 42568W

Tubo idraulico per raccordi FR7 da 12 mm. Disponibile al metro e in bobine da 50 m (164 ft) - 42567U.

FR7 - 42569Y

1 Raccordo recuperabile per tubo idraulico da 3/8" e per il collegamento con raccordi pompa e cilindro da 12 mm.

RV70 - 42560D:

Valvola di sovrappressione necessaria per applicazioni con le pompe UP56 e UP68

KIT OB-2S - 43183E

Kit per stazione aggiuntiva o per installazione di un autopilota. Comprende tutti i raccordi necessari e 8 m (26.3 ft) di tubo da 3/8" per la linea di compensazione.

KIT 95 - 39516G:

Kit per applicazioni con tubo di rame da 3/8". È costituito da uno spezzone di tubo nylon da 1,0 m (3.2 ft) e dai raccordi necessari per stazione singola.

KIT 120-I - 42765Y

Kit per applicazioni con tubo di rame da 12mm. È costituito da uno spezzone di tubo da 1,0 m (3.2 ft) e dai raccordi necessari per singola stazione.

KIT 95-2S - 43184G

Kit per stazione aggiuntiva o per pilota automatico. Contiene tutti i raccordi necessari per il tubo di nylon o di rame da 3/8".

KIT 120U-2S - 41625A

Kit per stazione aggiuntiva o per pilota automatico. Contiene tutti i raccordi necessari per il tubo di rame da 12 mm.

KIT 120-2S - 40821V

Kit per stazione aggiuntiva o per autopilota automatico per pompe UP56 e UP68

BP 95 - 42829Y

By-pass per tubo di nylon da 3/8".

BP 56 - 42566S

By-pass per tubo da 12 mm. Per l'uso con i cilindri UC339-I, UC442-I e UC530-I per installazioni con tubi di rame. Tubi flessibili di collegamento inclusi.



KIT OB/M



OB-F5/16



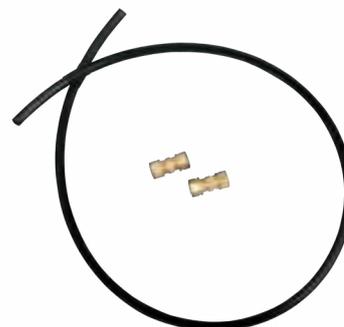
FR7



RV70



KIT OB-2S



KIT 95 - KIT120-I



BP 95



BP 56



KIT 95-2S - KIT 120U-2S

Accessori per sistemi di guida idraulici entro bordo

OL 150 - 42398X:

Olio idraulico.

Fornito in confezione da un litro - Olio idraulico: ISO

VG 15

- Punto di solidificazione: $\leq -30\text{ }^\circ\text{C}$

- Grado di contaminazione per NAS1638 ≤ 8

KIT F - 39664Y:

Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo delle pompe a montaggio retro-cruscotto o con tilt.

KIT F56 - 40813W:

Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo delle pompe UP56 e UP68.



OL 150



KIT F - KIT F56 (Adattatore incluso)

Come ordinare

MODELLO POMPA	MODELLO CILINDRO	Giri volante da banda a banda	Max momento torcente	Tubo flessibile o tubo di rame	Kit per doppia stazione
UP20 F	UC69	3,5	32 kgm 2780 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539V o Kit 95-2S 39518L
UP25 F	UC116-I	4,6	58 kgm 5043 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539V o Kit 95-2S 39518L
UP28 F o UP28 R	UC116-I	4,1	58 kgm 5043 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539V o Kit 95-2S 39518L
UP28 F o UP28 R	UC168-I	6,0	87 kgm 7565 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539V o Kit 95-2S 39518L
UP33 F o UP33 R	UC168-I	5,1	87 kgm 7565 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539V o Kit 95-2S 39518L
UP33 F o UP33 R	UC215-I	6,5	111 kgm 9642 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539V o Kit 95-2S 39518L
UP39 F o UP39 R	UC215-I	5,5	111 kgm 9642 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539V o Kit 95-2S 39518L
UP39 F o UP39 R	UC293-I	7,5	146,5 kgm 12816 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539V o Kit 95-2S 39518L
UP45 F o UP45 R	UC293-I	6,5	146,5 kgm 12816 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539V o Kit 95-2S 39518L
UP39-I R	UC339-I	8,6	172 kgm 14958 lbs.in.	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120U-2S 41625A
UP56* con KR56 o KIM56	UC339-I	6,0	172 kgm 14958 lbs.in.	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 40821V
UP45-I R	UC378-I	8,4	187,6 kgm 16347 lbs.in.	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120U-2S 41625A
UP56* con KR56 o KIM56	UC378-I	6,7	187,6 kgm 16347 lbs.in.	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 40821V
UP56* con KR56 o KIM56	UC442-I	7,9	223 kgm 19336 lbs.in.	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 40821V
UP68* con KR56 o KIM56	UC442-I	6,5	223 kgm 19336 lbs.in.	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 40821V
UP68* con KR56 o KIM56	UC530-I	7,8	270 kgm 23443 lbs.in.	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 40821V

*ATTENZIONE: Le applicazioni con le pompe UP56 o UP68 richiedono l'installazione nel sistema della valvola di sovrappressione RV70 – 42560D

Masterdrive™

Sistema di guida servo-assistito per entro bordo

MASTERDRIVE™

CE UK
CA



KIT MD per singola stazione



KIT MD2 per seconda stazione

Caratteristiche

- Elimina lo sforzo sul volante
- Tre differenti livelli selezionabili di servoassistenza forniscono al pilota la sensazione di guida desiderata (PATENTED)
- Nel caso di guasto della centralina, la timoneria ritorna automaticamente alla guida manuale.
- Alta efficienza con un basso consumo elettrico
- Il sistema sempre attivo garantisce prontezza di guida in qualsiasi condizione di mare
- Pulsante ON/OFF di sicurezza (SMART BUTTON)
- Possibilità d'installazione di una seconda stazione
- Adatto all'uso con autopiloti
- Rumorosità ridotta
- Tensione: 12VDC
- Marcato CE in conformità alle normative ABYC P21, ISO 10592
- Conformi ai requisiti di antideflagranza (SAEJ-1171 e UNI EN 28846)

Componenti

- 1 **KIT MD** per singola stazione confezionato in un singolo cartone contenente:
 - 1 Idroguida **UH Main** a montaggio frontale o con tilt
 - 1 Centralina **UPMD**. I cavi elettrici di connessione da 4,5 m (15 ft) sono inclusi
 - 1 Pannello di controllo **UCMD**
 - 4 bottiglie olio idraulico **OL 150** (bottiglia singola codice 42398X)
- 1 Cilindro idraulico per entro bordo o 2 cilindri nelle applicazioni con 2 timoni. (Per il modello si prega di consultare "Come Ordinare" nella pagina seguente).
- 1 **KIT MD2** per seconda stazione
- Tubi flessibili idraulici di collegamento
- 1 Meccanismo per la guida inclinata **X88 - 44006L** adatto all'idroguida per montaggio con tilt. Angolo totale di regolazione 48° su cinque posizioni differenti.
- 1 Volante: si prega di consultare la sezione apposita
- 1 Manuale d'istruzioni

Nota

L'idroguida (sia la main UH che la secondaria UHD per una seconda stazione), la centralina UPMD e il pannello di controllo UCMD sono gli stessi prodotti del sistema di guida servo-assistito MasterDrive™ per fuoribordo. Per maggiori dettagli si prega di consultare la sezione MasterDrive™ per fuoribordo.



Come ordinare

APPLICAZIONI CON SINGOLO CILINDRO					
Kit MasterDrive™	Cilindro	Giri Volante	Max Momento torcente	Tubi Flessibili di collegamento	Volante
MD32-F - 42098J	UC116 - 39431Y	3,6	52 kgm 5043 lbs. in	2 kit OB-SVS (selez. lunghezza)	1 Volante
MD32-F - 42098J	UC168 - 39432A	5,2	87 kgm 7565 lbs. in		
MD32-F - 42098J	UC215 - 39433C	6,7	111 kgm 9642 lbs. in		
MD40-F - 42102W	UC215 - 39433C	5,3	111 kgm 9642 lbs. in		
MD40-F - 42102W	UC293 - 40246L	7,3	146,5 kgm 12816 lbs. in		

APPLICAZIONI CON DOPPIO CILINDRO					
MD32-F - 42098J	2 UC116 - 39431Y	7,2	52 kgm 5043 lbs. in	2 kit OB-SVS (selez. lunghezza)	1 Volante
MD40-F - 42102W	2 UC168 - 39432A	8,4	87 kgm 7565 lbs. in	1 kit OB-2C130-SVS (selez. lunghezza)	

NOTA: Nelle applicazioni con Tilt, sostituire il kit MasterDrive™ MD32-F o MD40-F con il kit MD32-T o MD40-T + il meccanismo per guida inclinata X66 (optional)

Per selezionare il volante si prega di consultare la sezione apposita.

Per una seconda stazione aggiungere:

1 Kit MD2 (Selezionare il kit appropriato all'installazione richiesta)

3 Kit OB-SVS (Selezionare la lunghezza)

NOTA:

Su richiesta, la centralina UPMD è disponibile con cavi elettrici della lunghezza desiderata.

È disponibile un cavo prolunga per pannello da 7 m (23 ft) - 42636L

Sistemi di guida per entro bordo confezionati in kit

GOTECH-I

Il kit completo GOTECH-I comprende:

- UP18** Pompa a montaggio a semi-incasso.
- UC69-I** Cilindro entro bordo
- OL 150** Olio idraulico 2 litri.
- KIT OB-GT/M-60** Kit tubazioni \varnothing 1/4 " lungh. 6,00 m (19.7) con raccordi pressati ad una sola estremità.

Il volante non è incluso

GOTECH-I 42824M N. giri volante 3,8



GOTECH-I

HYCO-I

Il kit completo HYCO-I comprende:

- UP20 F** Pompa a montaggio frontale.
- UC69-I** Cilindro entro bordo
- OL 150** Olio idraulico 2 litri.
- KIT OB-60** Kit tubazioni con raccordi preassemblati. Lungh. 6,00 m (19.7)

A richiesta il kit HYCO-I è disponibile senza tubazioni o con KIT OB/M-60 o con Kit OB/M-90.

Il volante non è incluso.

ATTENZIONE: il sistema di guida HYCO-I è consigliato indicativamente per imbarcazioni di lunghezza fino a 7,5 - 8 m (24 - 26 ft) e velocità massima fino a 25 nodi.

HYCO-I 40224A N. giri volante 3,5



HYCO-I

Raccordi

61BCA - 71004K

Dado con ogiva da 3/8" (9,5mm) in ottone

AF45 - 41284A

Raccordo girevole a 45° ottone nichelato, pompa e tubo.

AF90 - 74144U

Raccordo orientabile a 90° in ottone nichelato

SF38 - 39471L

Raccordo pompa diritto da 3/8" (9,5 mm)

SF12 - 41306H

Raccordo pompa diritto per tubo da 12 mm

VF38 - 39503X

Raccordo cilindro a T per spurgo da 3/8" (9,5 mm) in ottone

QCFN - 41307K

Raccordo di spurgo in ottone nichelato, con attacco rapido DN5

VFN916 - 76988L

Raccordo a T orientabile da 9/16 (14.3 mm) x 24 in ottone nichelato per doppia stazione.



61BCA

AF45

AF90

SF38

SF12

VF38

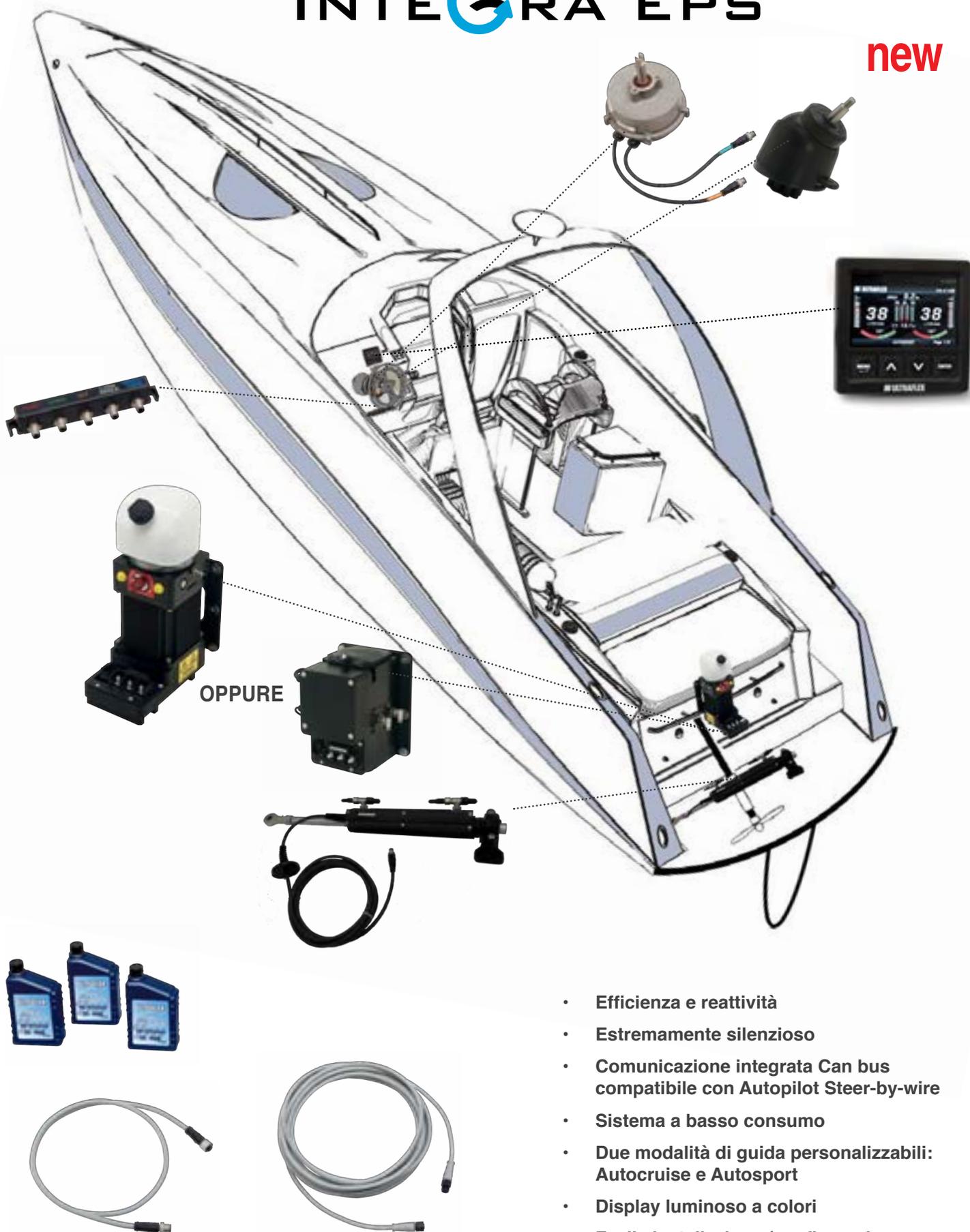
QCFN

VFN916



INTEGRA EPS

new



OPPURE

- Efficienza e reattività
- Estremamente silenzioso
- Comunicazione integrata Can bus compatibile con Autopilot Steer-by-wire
- Sistema a basso consumo
- Due modalità di guida personalizzabili: Autocruise e Autosport
- Display luminoso a colori
- Facile installazione (configurazione semplificata)

INTEGRA JS

new



- Integra JS aggiunge alle funzionalità di Integra EPS un nuovo livello di manovrabilità, grazie alla tecnologia Joystick
- Integra JS ha un funzionamento intuitivo e consente una manovrabilità a bassa velocità sicura, precisa e semplice, facilitando le operazioni di ormeggio e di alaggio sul rimorchio grazie al joystick che permette di manovrare, facendo ruotare e traslare l'imbarcazione.
- Include le funzioni Boost, Heading, Anchor, MainStay, Trim

Integra™

Sistemi di guida elettronici per entro bordo

Modello	UIP	UIPC
Tensione di funzionamento	10,8 V - 14,4 V	
Assorbimento medio	5 A	2 A
Intervallo di temperatura	-25°C / +77°C	
Tensione nominale	12 VDC	
Portata massima	4,8 l/min @ 60 bar (cw & ccw)	4,0 l/min @ 50 bar
Pressione massima del sistema	120 bar - 1740 PSI	105 bar - 1500 PSI
Motore centralina	Brushless	
Per installazioni fuoribordo	Singole, doppie, triple o quaduple	
Numero motori per centralina	fino a 4	fino a 2
Interfaccia diretta con autopilota	Garmin® Raymarine® Furuno® Simrad®	
Doppia modalità di guida	Sì, a scelta tra Autocruise e Autosport	
Impostazione durezza volante	Sì	
Conformità normative	ISO 25197, ISO 10592, ABYC P21, P24, P27	
Conformità requisiti antideflagranza	Sì	

Componenti del sistema	Integra EPS™	Integra JS™
UIH - Timoneria elettronica adatta alla guida con meccanismo tilt	✓	✓
UJS-B Joystick Integra JS	-	✓
UGW-D - Gateway Integra JS Digitale	-	✓
UGW-A - Gateway Integra JS Analogico	-	✓
X82 - Meccanismo tilt di regolazione posizione del volante	✓	✓
UID - Display a colori Veratron®	✓	✓
BCM - (Body Control Module) – CAN bus network Module	✓	✓
UIP - Centralina elettro-idraulica di comando high power	✓	✓
UIPC - Centralina elettro-idraulica di comando compatta	✓	✓
UC120E-I Cilindro heavy-duty dotato di sensore integrato	✓	✓

Barra di accoppiamento - vedere sezione barre di accoppiamento per INTEGRA	✓	✓
KIT OB-SVS - Tubi idraulici rinforzati raccordati	✓	✓
Cavi CAN bus - Cavi elettrici CAN bus	✓	✓
KBD3 - Kit spurgo: tubo spiralato raccordato (optional)	✓	✓
OL460 - 3 bottiglie olio idraulico da 1 litro (bottiglia singola - 436467V)	✓	✓

Key benefits sistemi Integra EPS e Integra JS

- Sistema elettronico di guida basato su CAN bus ridondato. Con INTEGRA si ottimizza la guida rendendola agevole ed affidabile.
- **Potenza molto elevata, alta reattività ed efficienza** in qualsiasi condizione di mare, grazie al motore brushless di cui è dotata la centralina e all'elettronica di gestione
- **Estremamente silenzioso**
- **Sistema a basso consumo**
- **Display luminoso a colori** Veratron® multifunzionale TFT 4.3"
- **Driving mode impostabile dall'utente:** scelta tra due stili di guida. Autocruise e Autosport
- **Compatibilità con autopilota:** Garmin® Reactor™ 40 Steer-by-wire, Raymarine® EV-2 SBW, Furuno® Navipilot 300, Simrad® AP44 e Ap48 con NAC-D
- **Facile installazione,** grazie alla configurazione semplificata ed al sistema di comunicazione su CAN bus.
- **Regolazione dello sforzo timone impostabile.**
- Impostazione automatica dello sforzo timone, in base ai giri motore
- **Regolazione della posizione del volante grazie al sistema Tilt X82**
- **Facilità nelle operazioni di manovra,** grazie alla riduzione del numero di giri del volante
- **La centralina** è disponibile in **2 versioni**, **UIP** (centralina elettroidraulica di comando high Power) e **UIPC** (centralina elettroidraulica di comando compatta), tra cui scegliere in base all'applicazione utilizzata ed è **posizionabile ovunque**, all'interno dell'imbarcazione
- In presenza di più di un motore, è possibile configurare il sistema senza barra di accoppiamento, utilizzando due centraline.
- Selezione automatica della batteria più carica
- Adatto a qualsiasi tipo di imbarcazione equipaggiata con motore fuoribordo singolo, doppio, triplo o quadruplo
- Possibilità d'installazione su imbarcazioni con più stazioni di guida
- Possibilità di comandare fino a 4 motori di propulsione utilizzando una sola centralina
- Le centraline sono dotate di APS (Automatic Power Selector) integrato che permette una gestione ottimale della tensione di alimentazione
- Cilindro heavy-duty provvisto di sensore di posizione e comunicazione di sicurezza su CAN bus

Funzionalità aggiuntive del sistema Integra JS

- **Integra JS** aggiunge alle funzionalità di Integra EPS un nuovo livello di manovrabilità grazie all'utilizzo della **tecnologia Joystick con bow thruster**
- **Integra JS** ha un **funzionamento intuitivo** e consente una **manovrabilità a bassa velocità** sicura, precisa e semplice
- L'utilizzo del Joystick con i bow thruster, permette all'imbarcazione non solo di avanzare o di arretrare, ma anche di **traslare e ruotare** ed è la soluzione ottimale per effettuare manovre in ambienti ristretti, facilitando altresì le operazioni di ormeggio.
- il **Joystick Integra JS** include le funzioni **Boost**, per aumentare momentaneamente i giri del motore se si ha necessità di spinta istantanea, **Heading**, che dà la possibilità di mantenere il verso della prua impostata, **Anchor**, per mantenere il posizionamento della barca tramite collegamento GPS e **MainStay** la combinazione delle funzioni precedenti (Heading ed Anchor). Le funzioni **Heading**, **Anchor** e **MainStay** necessitano del sensore **Nav Sensor Veratron® - 20201Z**

Integra™

Sistemi di guida elettronici per entro bordo

UIH1 - Timoneria elettronica

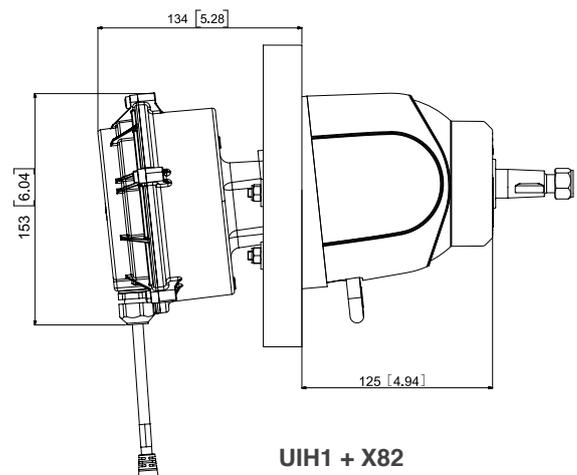
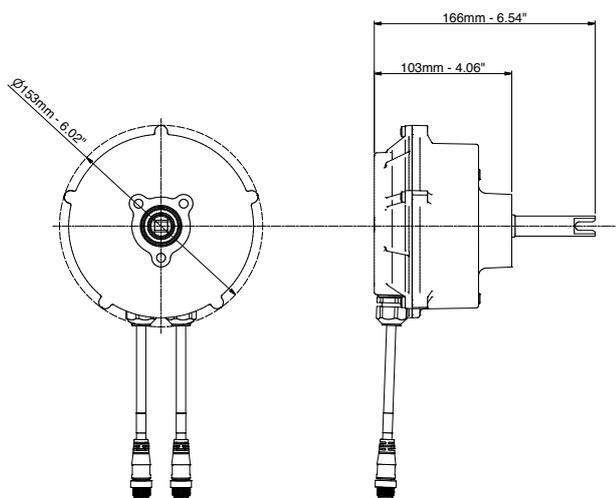
- Timoneria elettronica predisposta per montaggio con meccanismo tilt **X82** -43817N
- Facilmente installabile poichè priva di olio e tubi idraulici
- **UIH1** - 43536M - timoneria elettronica per prima stazione.
UIH2 - 43537P - timoneria elettronica per seconda stazione.
UIH3 - 43538S - timoneria elettronica per terza stazione
- Corpo resistente all'ambiente marino
- Numero di giri impostabile dall'utente.
- Sforzo timone variabile in funzione della velocità della barca
- Prontezza di risposta
- Architettura ridondata a 2 CAN bus con relativi connettori



X82



UIH1



UIH1 + X82

UJS - B Joystick Integra JS con Bow Thruster

- Power: accensione della stazione
- Tasto BOOST sull'impugnatura: aumenta momentaneamente i giri del motore se si ha necessità di spinta istantanea, è attivo fino a che il tasto è premuto
- Luci di segnalazione: indicano se il joystick è in Neutral o la direzione impostata
- **Thruster only**: attivazione solo dell'elica di prua
- **Heading**: possibilità di mantenere la rotta impostata
- La funzione **Anchor** permette di mantenere la posizione della barca tramite collegamento GPS
- La funzione **MainStay** è attivata premendo i tasti **Heading** and **Anchor**
Le funzioni **Anchor**, **Heading** e **MainStay** necessita del sensore **Nav Sensor Veratron®** - codice **20201Z**
- Comunicazione CAN Bus mediante 2 connettori DeviceNet®

UJS-B1	44162B	Joystick Integra JS Prima stazione con Bow Thruster
UJS-B2	44163D	Joystick Integra JS Seconda stazione con Bow Thruster

new



UJS-B

BCM (Body Control Module) - Can Bus Network Module

- Sistema di connessione stagno dei cavi CAN bus
- Interfaccia diretta con autopilota Steer-by-wire Garmin®, Raymarine®, Simrad® e Furuno®
- Dimensioni ridotte, posizionabile ovunque nell'imbarcazione

BCM	43540C	Can Bus network module
------------	--------	------------------------



BCM

Integra™

Sistemi di guida elettronici per entro bordo

UGW- Gateway

Strumento per il controllo dell'acceleratore e dell'invertitore nei motori fuoribordo Honda, Suzuki e Selva. Consente la gestione dei trim direttamente dal joystick.

UGW- D Gateway Digitale

UGW-D	43934A	Digital Gateway
UGWD-S1	43991N	Cablaggio per gateway digitale UGW-D e motori Suzuki equipaggiati con SPC1
UGWD-S2	43990L	Cablaggio per gateway digitale UGW-D e motori Suzuki equipaggiati con SPC2
UGWD-H1	43990L	Cablaggio per gateway digitale UGW-D e motori Honda

UGW- A Gateway Analogico

UGW-A	43985U	Gateway Analogico
UGWA-H2	44083F	Cablaggio per gateway analogico UGW-A e motori Honda



UGW

UID - Display a colori Veratron®

- **Display luminoso a colori Veratron®** - luminosità regolabile dall'utente
- **Driving mode impostabile dall'utente:** scelta tra due stili di guida. **Autocruise e Autosport**
- **Regolazione dello sforzo timone impostabile.**
- Impostazione automatica dello sforzo timone, in base ai giri motore
- Adatto all'utilizzo su più stazioni.
- Impostazione livello di risposta ancora elettronica

UID - B	43539U	UID - display Veratron® - nero
UID - W	43825V	UID - display Veratron® - bianco



UID

Funzioni di visualizzazione:

- Velocità dell'imbarcazione
- Giri motore
- Temperatura motore
- Angolo di barra
- Angolo di trim
- Livello carburante
- Tensione batteria
- Percentuale funzionamento Bow Thruster



UIP e UIPC - Centraline

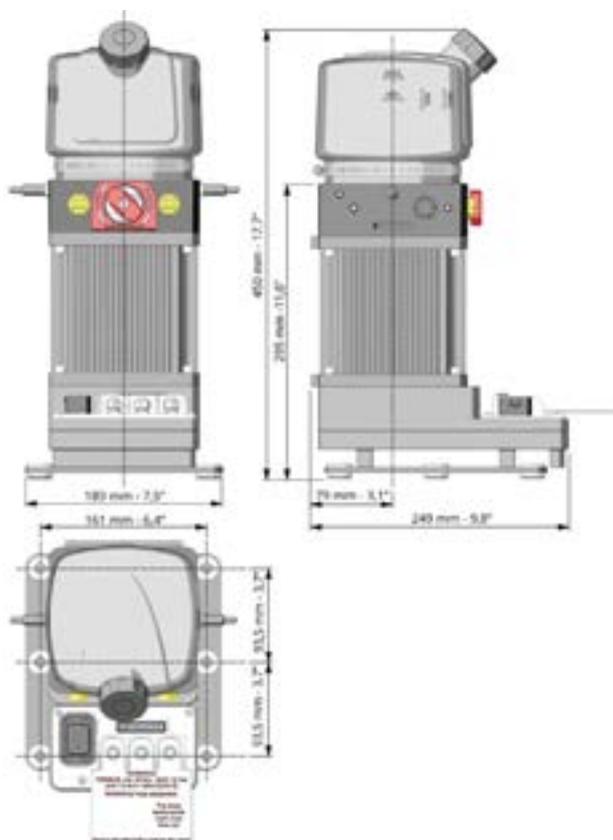
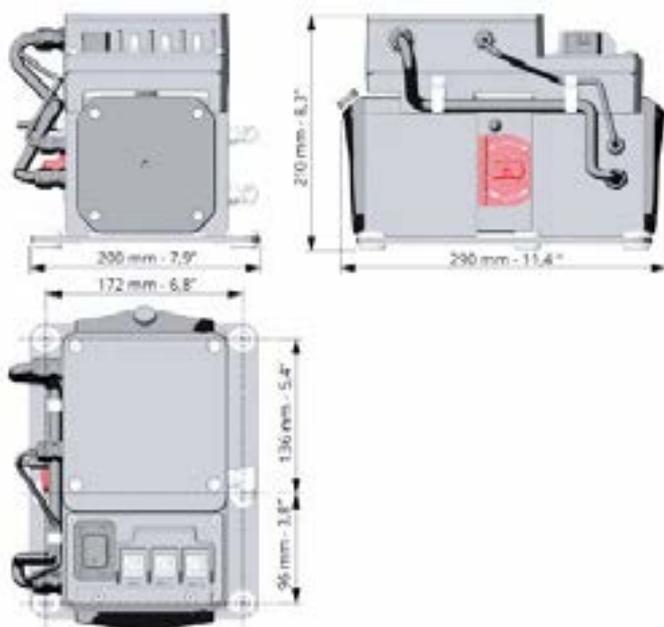
- Motore brushless a 12 VDC
- Elevata potenza: tempi di risposta molto brevi per una massima reattività
- Selezione automaticamente la batteria più carica
- Dotate di APS (Automatic Power Selector) integrato che permette una gestione ottimale della tensione di alimentazione proveniente dalle batterie
- Possono essere posizionate ovunque nell'imbarcazione
- Raccordi orientabili a 90° facilitano l'installazione
- Serbatoio: 1,0 litro (0.26 gal) centralina UIP; 0,3 litri (0.08 gal) centralina UIPC
- Tappo di chiusura con sfiato
- Centraline anodizzate nere adatte all'ambiente marino
- Fornite con 1 cavo multiconduttore di comunicazione da 1 m
- Conformi ai requisiti di antideflagranza (Ignition Protected SAE J1171)



UIPC



UIP



UIP	43541E	Centralina High Power
UIPC	43859N	Centralina compatta, dimensioni ridotte

Integra™ Sistemi di guida elettronici per entro bordo

Cilindri UC120E-I dotato di sensore

CE

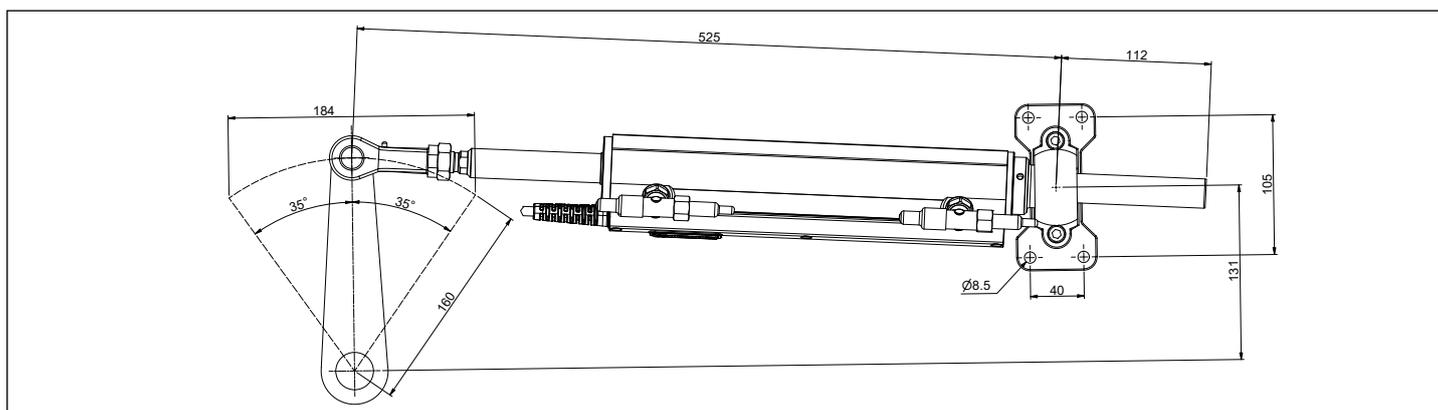
new



UC120E-I - 44034S

- UC120E-I: cilindro elettronico heavy-duty dotato di sensore Integrato codice - 44034S

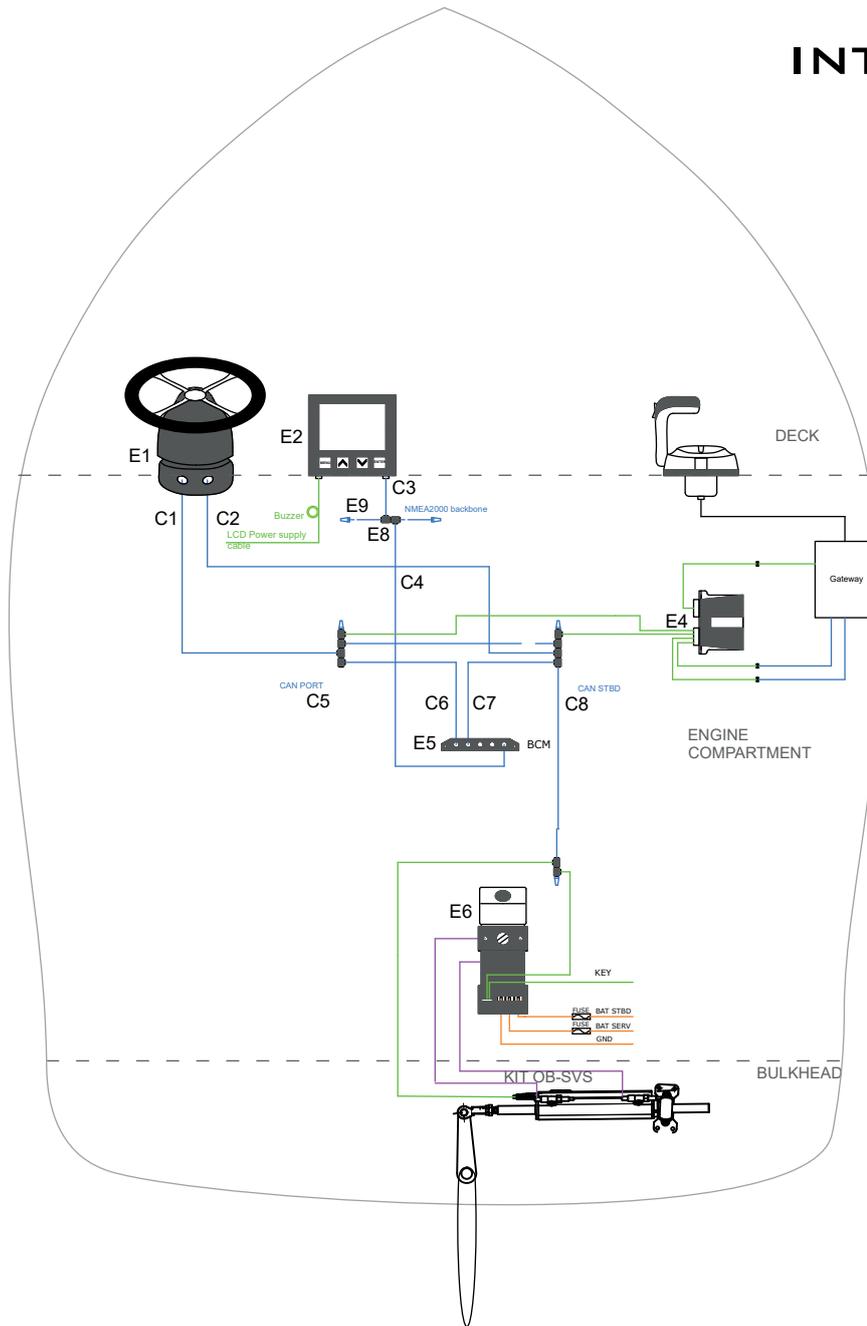
Volume	120 cc - 7.5 cu. in
Spinta	800 kg - 1764 lbs
Diametro interno	36.5 mm - 1.44"
Corsa	184 mm - 7.24"
Olio	OL460



DIMENSIONI UC120EI

Singolo motore, singolo cilindro, singola centralina

INTEGRA EPS



Componenti principali

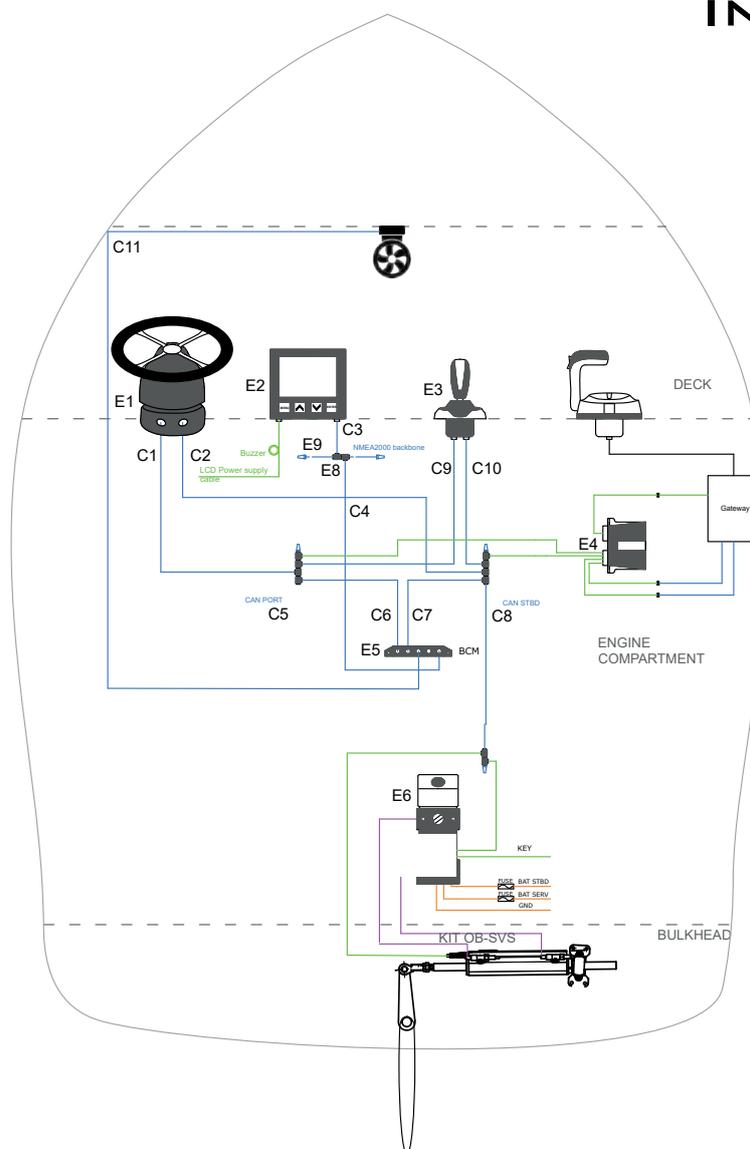
Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	BCM - Body control module - 43540C	1
E4	UIPC centralina compatta - 43859N	1
E5	UC120E-I Cilindro con sensore integrato 44034S	1
E6	CAN bus - Tee connection - 43578E	9
E7	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
C1-C8	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	8
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	1

Integra™ JS per entro bordo

Applicazioni

Singolo motore, singolo cilindro, singola centralina, con bowthruster

INTEGRA JS



Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 43536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 43187N	1
E2	Veratron display - 43539U	1
E3	UJS-B joystick - 44162B	1
E4	Gateway	1
E5	BCM - Body control module - 43540C	1
E6	UIPC compact power unit - 43859N	1
E7	UC120E-I Cilindro idraulico con sensore integrato 44034S	1
E9	CAN bus - Tee connection - 43578E	12
E10	CAN bus - Terminator pair - 43576A	3
C1-C11	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	11
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	1



V32 - V33

Volanti in materiale composito



V32B - Ø 335 mm (13.2")



V32W - Ø 335 mm (13.2")



V33B - Ø 342 mm (13.4")



V33W - Ø 342 mm (13.4")

Modello	V32	V33
Caliciatura	92 mm (3.62")	105 mm (4.1")
Materiale impugnatura	Materiale termoplastico antiurto	
Colore impugnatura	Nero, bianco	
Razze	Materiale termoplastico antiurto	
Lente girevole	n.d.	
Mozzo standard da 3/4"	Incluso	
Mozzo removibile QDH	n.d.	
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22	

Modello	Codice	Descrizione
V32B	35458X	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto nero
V32W	35509R	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto bianco
V33B	35819L	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto nero
V33W	35817H	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto bianco

V38 - V45 Volanti in materiale composito



V38B - Ø 350 mm (13.8")



V38G- Ø 350 mm (13.8")



V45B - Ø 280 mm (11")



V45W - Ø 280 mm (11")



V45G - Ø 280 mm (11")

Modello	V38	V45
Caliciatura	85 mm (3.3")	82 mm (3.2")
Materiale impugnatura	Materiale termoplastico antiurto	
Colore impugnatura	Nero, grigio	Nero, bianco, grigio
Razze	Materiale termoplastico antiurto	
Lente girevole	n.d.	
Mozzo standard da 3/4"	Incluso	
Mozzo removibile QDH	n.d.	
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22	

Modello	Codice	Descrizione
V38B	36517Q	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto nero
V38G	37387G	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto grigio
V45B	37920H	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto nero
V45W	38049P	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto bianco
V45G	39291J	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto grigio

V60 - V61 Antigua

Volanti in materiale composito



V60B - Ø 350 mm (13.8")



V60W - Ø 350 mm (13.8")



V60G - Ø 350 mm (13.8")



V61BR - Ø 350 mm (13.8")

Modello	V60 - V61
Caliciatura	85 mm (3.3")
Materiale impugnatura	Materiale termoplastico antiurto soft touch
Colore impugnatura	Nero, bianco, grigio, cubicato radica
Razze	Materiale termoplastico antiurto
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo removibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V60B	39189U	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto nero
V60W	39190C	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto bianco
V60G	39274J	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto grigio,
V61BR	39191E	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto cubicato radica

V99 - Portofino

Volanti in materiale composito



V99 B/B/CH - Ø 350 mm (13.8'')



V99 B/CB/CB - Ø 350 mm (13.8'')



V99 B/S/S - Ø 350 mm (13.8'')



V99 B/CH/CH - Ø 350 mm (13.8'')

Modello	Portofino
Caliciatura	78 mm (3'')
Materiale impugnatura	Materiale termoplastico antiurto soft touch
Colore impugnatura	Nero
Razze	Materiale termoplastico antiurto con inserti
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4''	Incluso
Mozzo removibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V99 B/B/CH	43015G	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto, razze con inserti cromati, cover nera
V99 B/CB/CB	43405W	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto, razze con inserti carbonio, cover carbonio
V99 B/S/S	43404U	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto, razze con inserti silver, cover silver
V99 B/CH/CH	43016J	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto, razze con inserti cromati, cover cromata

V19

Volanti con impugnatura morbida

new



V19 B/PB - Ø 350 mm (13.8")



V19 B/MB - Ø 350 mm (13.8")



V19 B/MT - Ø 350 mm (13.8")



V19 B/VE - Ø 350 mm (13.8")

Modello	V19
Caliciatura	93 mm (3.66")
Materiale impugnatura	Soft touch
Colore impugnatura	Nero
Razze	Materiale termoplastico antiurto con inserti
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	incluso
Mozzo removibile QDH	Disponibile su richiesta
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V19 B/PB	44115S	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto, inserti razze e anello nero lucido
V19 B/MB	44156G	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto, inserti razze e anello verniciati nero opaco
V19 B/MT	44157J	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto, inserti razze e anello verniciati titanio opaco
V19 B/VE	44158L	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto, inserti razze e anello verniciati cromo opaco



Corsica B/S - Ø 350 mm (13.8")



Corsica B/B - Ø 350 mm (13.8")



Corsica W/S - Ø 350 mm (13.8")



Corsica G/S - Ø 350 mm (13.8")

Modello	Corsica
Caliciatura	88 mm (3.46")
Materiale impugnatura	Soft touch
Colore impugnatura	Nero, bianco, grigio
Razze	Alluminio anodizzato silver o nero
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	X63 - 40119D - non incluso
Mozzo removibile QDH	Disponibile su richiesta
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Corsica B/S	38333O	Impugnatura in soft touch nero, razze alluminio silver
Corsica B/B	38332N	Impugnatura in soft touch nero, razze alluminio nero
Corsica W/S	38334P	Impugnatura in soft touch bianco, razze alluminio silver
Corsica G/S	38393H	Impugnatura in soft touch grigio, razze alluminio silver

Vivara - Budelli - Mykonos - Santorini Volanti in poliuretano



Vivara CH/P - Ø 350 mm (13.8")



Budelli B/P/CH - Ø 350 mm (13.8")



Santorini B/S - Ø 350 mm (13.8")



Mykonos B/S - Ø 320 mm (12.6")

Modello	Vivara	Budelli	Santorini	Mykonos	Modello	Codice	Descrizione
Caliciatura	88 mm (3.46")	94 mm (3.7)	91 mm (3.58)	83 mm (3.27")	Vivara CH/P	64643G	Impugnatura in poliuretano nero con inserti lucidi, razze in alluminio
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle con inserti lucidi		PU effetto pelle con inserti silver	PU effetto pelle con inserti cromati	Budelli B/P/CH	65294N	Impugnatura in poliuretano nero con inserti lucidi, razze in alluminio
Colore impugnatura	Nero				Santorini B/S	65995W	Impugnatura in poliuretano nero con inserti verniciati silver, razze alluminio silver
Razze	Alluminio lucido		Alluminio anodizzato silver		Mykonos B/S	68365B	Impugnatura in poliuretano nero con inserti cromati, razze alluminio silver
Lente girevole	n.d.						
Mozzo standard da 3/4"	X63 - 40119D - non incluso						
Mozzo disponibile QDH	Disponibile su richiesta						
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22						

Nisida - Palmaria - Manna Volanti in poliuretano



Nisida B/S - Ø 350 mm (13.8")



Nisida B/B - Ø 350 mm (13.8")



Palmaria B/B - Ø 350 mm (13.8")



new

Manna B/B/B - Ø 350 mm (13.8")

Modello	Nisida	Palmaria	Manna
Caliciatura	85 mm (3.35")	88 mm (3.46")	85 mm (3.35")
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle		
Colore impugnatura	Nero		
Razze	Alluminio anodizzato silver o nero	Alluminio anodizzato nero	
Lente girevole	n.d.		
Mozzo da 3/4"	X63 - 40119D non incluso		incluso
Mozzo QDH	Disponibile su richiesta		
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22		

Modello	Codice	Descrizione
Nisida B/S	61813P	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio silver
Nisida B/B	61812M	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio nero
Palmaria B/B	63727H	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio nero
Manna B/B/B	25896T	Impugnatura in poliuretano nero, razze in alluminio nero

Capraia- Tavolara Volanti in poliuretano



Capraia B/S - Ø 350 mm (13.8")



Capraia B/B - Ø 350 mm (13.8")



Tavolara B/B/CH - Ø 350 mm (13.8")



Tavolara B/S/CH - Ø 350 mm (13.8")

Modello	Capraia	Tavolara
Caliciatura	84 mm (3.3")	89 mm (3.5")
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle	
Colore impugnatura	Nero	
Razze	Alluminio anodizzato silver o nero	Alluminio anodizzato silver o nero
Lente girevole	n.d.	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	X63 - 40119D - non incluso	
Mozzo removibile QDH	Disponibile su richiesta	
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22	

Modello	Codice	Descrizione
Capraia B/S	22958X	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio silver
Capraia B/B	22959Z	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio nero
Tavolara B/B/CH	23916K	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio nero, cover cromata
Tavolara B/S/CH	65277N	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio silver, cover cromata



Domino B/B/CH - Ø 350 mm (13.8")



Domino B/S - Ø 350 mm (13.8")



Pianosa B/S - Ø 350 mm (13.8")



Pianosa B/B - Ø 350 mm (13.8")

Modello	Domino
Caliciatura	88 mm (3.46")
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero
Razze	Alluminio anodizzato silver o nero
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	X63 - 40119D - non incluso
Mozzo removibile QDH	Disponibile su richiesta
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Domino B/B/CH	23897J	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio nero, cover cromata
Domino B/S	23895E	Impugnatura in poliuretano nero, razze e anello in alluminio silver
Pianosa B/S	22322Y	Impugnatura in poliuretano nero, razze in alluminio silver, anello lucido
Pianosa B/B	22960H	Impugnatura in poliuretano nero, razze in alluminio nero, anello verniciato nero

Giannutri - Pantelleria

Volanti in poliuretano



Giannutri PU B/SS - Ø 280 mm (11")



Giannutri PU W/SS - Ø 280 mm (11")



Pantelleria B/S - Ø 320 mm (12.6")



Pantelleria B/B - Ø 320 mm (12.6")

Modello	Pantelleria	Giannutri
Caliciatura	90 mm (3.58")	69 mm (2.7")
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero	Nero, bianco
Razze	Alluminio anodizzato silver o nero	Acciaio inox lucido
Lente girevole	n.d.	
Mozzo da 3/4"	X63 - 40119D non incluso	
Mozzo QDH	Disponibile su richiesta	
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22	

Modello	Codice	Descrizione
Giannutri PU B/SS	23477P	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox, anello lucido
Giannutri PU W/SS	23476H	Impugnatura in poliuretano bianco, razze inox, anello lucido
Pantelleria B/S	22232X	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio silver
Pantelleria B/B	25102Z	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio nero

new



Gallinara PU B/SS - Ø 320 mm (13.8")



Gallinara V B/SS - Ø 320 mm (13.8")



Gallinara V W/SS - Ø 320 mm (13.8")

Modello	Gallinara
Caliciatura	88 mm (3.46")
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero
Razze	Alluminio anodizzato silver o nero
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo QDH	Disponibile su richiesta
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Gallinara PU B/SS	25881D	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox, cover verniciata
Gallinara V B/SS	25899Z	Impugnatura in vinile nero, razze inox, cover verniciata
Gallinara V W/SS	25922R	Impugnatura in vinile bianco, razze inox, cover verniciata

Ustica - Levanzo

Volanti in poliuretano



Ustica B/S/B - Ø 330 mm (13")



Ustica B/B/B - Ø 330 mm (13")



Levanzo B/S/CH - Ø 330 mm (13")



KNOB UST

Modello	Ustica	Levanzo
Caliciatura	90 mm (3.54")	90 mm (3.54")
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle	Poliuretano effetto pelle inserti cromati
Colore impugnatura	Nero	
Razze	Alluminio anodizzato silver o nero	Alluminio anodizzato silver
Lente girevole	n.d.	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	X63 - 40119D - non incluso	
Mozzo removibile QDH	Disponibile su richiesta	
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22	

Modello	Codice	Descrizione
Ustica B/S/B	20926X	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio silver, cover verniciata nera
Ustica B/B/B	21622F	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio nero, cover verniciata nera
Levanzo B/S/CH	20927Z	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio silver, cover cromata
KNOB UST	21721H	Pomolo per volanti Ustica e Levanzo



Montecristo B/SS/CH - Ø 350 mm (13.8")



Montecristo B/S/S - Ø 350 mm (13.8")



Montecristo B/B/CH - Ø 350 mm (13.8")



Montecristo B/B/P/CH - Ø 350 mm (13.8")

Modello	Montecristo
Caliciatura	Razze inox 96 mm (3.78") - Razze alluminio 98 mm (3.86")
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero
Razze	Acciaio inox 304 lucido o alluminio anodizzato silver o nero
Lente	Cromata o verniciata silver o nero
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	X63 - 40119D - non incluso
Mozzo removibile QDH	Disponibile su richiesta
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Montecristo B/SS/CH	20470D	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox, cover verniciata nera
Montecristo B/S/S	20350T	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio silver, cover verniciata nera
Montecristo B/B/CH	20351V	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio nero, cover verniciata nera
Montecristo B/B/P/CH	23590F	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio nero con inserti cromati

Asinara

Volanti in vinile o in poliuretano



Asinara V B/SS/L - Ø 350 mm (13.8")



Asinara PU B/SS/B - Ø 350 mm (13.8")



Asinara PU B/S/B - Ø 350 mm (13.8")



Asinara PU B/B/B - Ø 350 mm (13.8")

Modello	Asinara	Asinara PU
Caliciatura	Razze inox 94 mm (3.7") - Razze alluminio 95 mm (3.74")	
Materiale impugnatura	Vinile o poliuretano effetto pelle	
Colore impugnatura	Nero	
Razze	Acciaio inox 304 lucido o alluminio anodizzato silver o nero	
Lente	Pelle nera con logo in rilievo	Logo tampografato su lente in PU
Lente girevole	Disponibile su richiesta	
Mozzo standard da 3/4"	X63 - 40119D - non incluso	
Mozzo removibile QDH	Disponibile su richiesta	
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22	

Modello	Codice	Descrizione
Asinara V B/SS/L	24732E	Impugnatura in vinile nero, razze inox, cover inox
Asinara PU B/SS/B	24729S	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox, cover inox
Asinara PU B/S/B	24730A	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio silver, cover inox
Asinara PU B/B/B	24731C	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio nero, cover inox

new

CHRISTIANGRANDE
DesignWorks

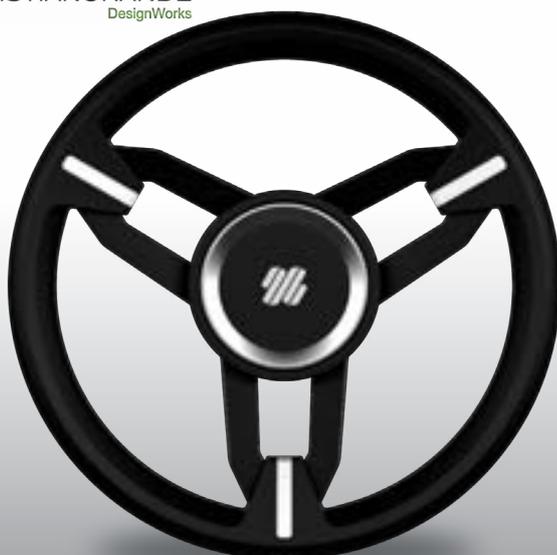


Giglio B/S/PB - Ø 350 mm (13.8'')



Giglio B/SS/PB - Ø 350 mm (13.8'')

CHRISTIANGRANDE
DesignWorks



Giglio B/B/VE - Ø 350 mm (13.8'')



Giglio B/B/PB - Ø 350 mm (13.8'')

Modello	Giglio
Caliciatura	88 mm (3.46")
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero
Razze	Alluminio anodizzato silver o nero o acciaio inox
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo QDH	Disponibile su richiesta
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Giglio B/S/PB	25897V	Impugnatura in PU nero con inserti nero lucido, razze alluminio anodizzato silver, cover verniciata nera e nero lucido
Giglio B/SS/PB	25898X	Impugnatura in PU nero con inserti nero lucido, razze inox, cover verniciata nera e nero lucido
Giglio B/B/VE	25911K	Impugnatura in PU nero con inserti verniciati silver, razze alluminio anodizzato nero, cover verniciata silver
Giglio B/B/PB	25943Z	Impugnatura in PU nero con inserti verniciati neri lucidi, razze alluminio anodizzato nero, cover verniciata nera

Razzoli - Capri Volanti in mogano



Razzoli M/SS/BR - Ø 350 mm (13.8")



Razzoli M/SS/SS - Ø 350 mm (13.8")



Capri - Ø 320 mm (12.6")

Modello	Razzoli	Capri
Caliciatura	85,5 mm (3.37")	87 mm (3.43")
Materiale impugnatura	Mogano	
Colore impugnatura	Mogano	
Razze	Acciaio inox	Alluminio anodizzato silver
Cover	Mogano cubicato o acciaio inox	n.d.
Lente girevole	Disponibile su richiesta	n.d.
Mozzo da 3/4"	X63 - 40119D non incluso	
Mozzo QDH	Disponibile su richiesta	
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22	

Modello	Codice	Descrizione
Razzoli M/SS/BR	23612N	Impugnatura in mogano, razze inox, cover in mogano cubicato
Razzoli M/SS/SS	24703X	Impugnatura in mogano, razze inox, cover inox
Capri	62465Y	Impugnatura in mogano, razze alluminio silver

new



V76 B/VE - Ø 320 mm (12.6")



V76 B/PB - Ø 320 mm (12.6")



V76 W/CH - Ø 320 mm (12.6")

Modello	V76
Caliciatura	92 mm (3.62")
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero o Bianco
Razze	Nero Lucide, Cromate lucide o opache
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V76 B/VE	25915U	Impugnatura in PU nero, razze cromate opache, cover nera
V76 B/PB	25916W	Impugnatura in PU nero, razze nero lucido, cover nera
V76 W/VE	25927B	Impugnatura in PU bianca, razze cromate opache, cover bianca

V28 - V52

Volanti con impugnatura in poliuretano a razze equidistanti - mozzo incluso



V52B - Ø 320 mm (12.6")



V52W - Ø 320 mm (12.6")



V52G - Ø 320 mm (12.6")



V28B - Ø 280 mm (11")



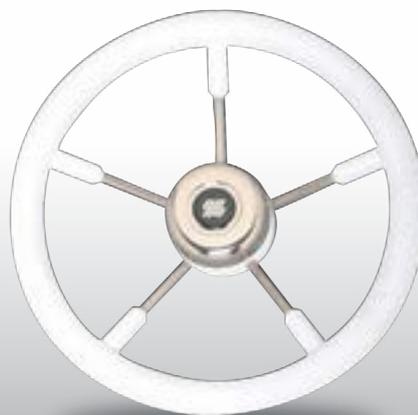
V28W - Ø 280 mm (11")

Modello	V52	V28
Caliciatura	70 mm (2.76")	65 mm (2.26")
Materiale impugnatura	Poliuretano	
Colore impugnatura	Nero, bianco, grigio	Nero, bianco
Razze	Acciaio inox	
Lente girevole	n.d.	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso	
Mozzo removibile QDH	n.d.	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22	

Modello	Codice	Descrizione
V52B	40631P	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox
V52W	40633U	Impugnatura in poliuretano bianco, razze inox
V52G	40632S	Impugnatura in poliuretano grigio, razze inox
V28B	42502N	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox
V28W	42503R	Impugnatura in poliuretano bianco, razze inox



V57B - Ø 350 mm (13.8")



V57W - Ø 350 mm (13.8")



V57G - Ø 350 mm (13.8")



V31B - Ø 320 mm (12.6")

Modello	V57	V31
Caliciatura	76 mm (2.99")	75 mm (2.95)
Materiale impugnatura	Poliuretano	
Colore impugnatura	Nero, bianco, grigio	Nero
Razze	Acciaio inox	
Lente girevole	n.d.	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso	
Mozzo removibile QDH	n.d.	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22	

Modello	Codice	Descrizione
V57B	38155O	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox
V57W	38157Q	Impugnatura in poliuretano bianco, razze inox
V57G	38156P	Impugnatura in poliuretano grigio, razze inox
V31B	43006F	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox

V75

Volanti con impugnatura in poliuretano a razze equidistanti - mozzo incluso

new



V75 B/VE - Ø 350 mm (12.6")



V75 B/PB - Ø 350 mm (12.6")



V75 W/VE - Ø 350 mm (12.6")

Modello	V75
Caliciatura	98 mm (3.85")
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero o Bianco
Razze	Nero lucide o cromate opache
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V75 B/VE	25917Y	Impugnatura in PU nero, razze cromate opache, cover nera
V75 B/PB	25918A	Impugnatura in PU nero, razze nero lucido, cover nera
V75 W/VE	25928D	Impugnatura in PU bianca, razze cromate opache, cover bianca



V70B - Ø 350 mm (13.8")



V70W - Ø 350 mm (13.8")



V70G - Ø 350 mm (13.8")

Modello	V70
Caliciatura	93 mm (3.66")
Materiale impugnatura	Poliuretano
Colore impugnatura	Nero, bianco, grigio
Razze	Acciaio inox
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo removibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V70B	39442D	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox
V70W	39929J	Impugnatura in poliuretano bianco, razze inox
V70G	39441B	Impugnatura in poliuretano grigio, razze inox

V56

Volanti con impugnatura in poliuretano a razze equidistanti - mozzo incluso



V56 B/CH - Ø 350 mm (13.8")



V56 W/CH - Ø 350 mm (13.8")

V56 G/CH - Ø 350 mm (13.8")

Modello	V56
Caliciatura	95 mm (3.74")
Materiale impugnatura	Poliuretano
Colore impugnatura	Nero, bianco, grigio, azzurro
Razze	Poliuretano con inserti
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo removibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V56 B/CH	21351A	Impugnatura in poliuretano nero, razze in poliuretano nero con inserti cromati
V56 W/CH	21406Z	Impugnatura in poliuretano bianco, razze in poliuretano bianco con inserti cromati
V56 G/CH	21407B	Impugnatura in poliuretano grigio, razze in poliuretano grigio con inserti cromati



V56 B/R - Ø 350 mm (13.8")



V56 W/W - Ø 350 mm (13.8")



V56 SB/CH - Ø 350 mm (13.8")



KNOB V56

Modello	Codice	Descrizione
V56 B/R	21524F	Impugnatura in poliuretano nero, razze in poliuretano nero con inserti verniciati rossi
V56 W/W	21596H	Impugnatura in poliuretano bianco, razze in poliuretano bianco con inserti verniciati bianchi
V56 SB/CH	21408D	Impugnatura in poliuretano azzurro, razze in poliuretano azzurro con inserti cromati
KNOB V56	23600F	Pomolo per volante V56

V21- V20

Volanti con impugnatura in poliuretano o teak a razze equidistanti - mozzo incluso



V21B - Ø 350 mm (13.8")



V21W - Ø 350 mm (13.8")



V21TK - Ø 350 mm (13.8")



V20B - Ø 350 mm (13.8")

Modello	V21	V20
Caliciatura	64 mm (2.52")	67 mm (2.64")
Materiale impugnatura	Poliuretano, teak	Poliuretano
Colore impugnatura	Nero, bianco, teak	Nero
Razze		Acciaio inox
Lente girevole		n.d.
Mozzo standard da 3/4"		Incluso
Mozzo removibile QDH		n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22	

Modello	Codice	Descrizione
V21B	42328Z	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox
V21W	42324R	Impugnatura in poliuretano bianco, razze inox
V21TK	42325T	Impugnatura in teak, razze inox
V20B	42843S	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox



V25B - Ø 350 mm (13.8")



V25W - Ø 350 mm (13.8")



V25G - Ø 350 mm (13.8")



V25SS - Ø 350 mm (13.8")



V25M - Ø 350 mm (13.8")

Modello	V25
Caliciatura	57 mm (2.24")
Materiale impugnatura	Poliuretano, acciaio inox, mogano
Colore impugnatura	Nero, bianco, grigio, acciaio inox, mogano
Razze	Acciaio inox
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo removibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V25B	40640R	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox
V25W	40642V	Impugnatura in poliuretano bianco, razze inox
V25G	40641T	Impugnatura in poliuretano grigio, razze inox
V25SS	40643X	Impugnatura e razze in acciaio inox
V25M	40644Z	Impugnatura in mogano, razze inox

V01 - V29

Volanti con impugnatura in poliuretano o acciaio inox a razze equidistanti



V01B - Ø 350 mm (13.8")



V01W - Ø 350 mm (13.8")



V01SS - Ø 350 mm (13.8")



V29B - Ø 350 mm (13.8")

Modello	V01	V29
Caliciatura	67 mm (2.64")	107 mm (4.21)
Materiale impugnatura	Poliuretano, acciaio inox	Poliuretano
Colore impugnatura	Nero, bianco, grigio, acciaio inox	Nero
Razze	Acciaio inox	
Lente girevole	n.d.	
Mozzo standard da 3/4"	Incluso	
Mozzo removibile QDH	n.d.	
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22	

Modello	Codice	Descrizione
V01B	41687Z	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox
V01W	41688B	Impugnatura in poliuretano bianco, razze inox
V01SS	41692S	Impugnatura e razze in acciaio inox
V29B	42846Y	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox



V10B - Ø 350 mm (13.8")



V10W - Ø 350 mm (13.8")



V10SS - Ø 350 mm (13.8")



V10TK - Ø 350 mm (13.8")

Modello	V10
Caliciatura	Ø 350 mm: 67 mm (2.64") / Ø 400 mm: 73 mm (2.87")
Materiale impugnatura	Poliuretano, acciaio inox, teak
Colore impugnatura	Nero, bianco, grigio, acciaio inox, teak
Razze	Acciaio inox
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo removibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V10B	41693U	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox
V10W	41694W	Impugnatura in poliuretano bianco, razze inox
V10SS	41699G	Impugnatura e razze inox
V10TK 35	41697C	Impugnatura in teak, razze inox

V24

Volanti con impugnatura in poliuretano a razze equidistanti - mozzo incluso



V24B - Ø 350 mm (13.8")



V24W - Ø 350 mm (13.8")



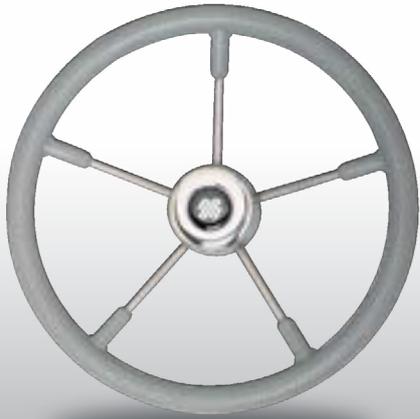
V24G - Ø 350 mm (13.8")



V24 COMMANDO - Ø 350 mm (13.8")

Modello	V24
Caliciatura	74 mm (2.91")
Materiale impugnatura	Poliuretano
Colore impugnatura	Nero, bianco, grigio
Razze	Acciaio inox
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo removibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V24B	42345Z	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox
V24W	42347D	Impugnatura in poliuretano bianco, razze inox
V24G	42346B	Impugnatura in poliuretano grigio, razze inox
V24 COMMANDO	42370Y	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox verniciate nere



V58G - Ø 400 mm (15.7")



V53B - Ø 450 mm (17.7")



V35 - Ø 345 mm (13.6")



V23 - Ø 400 mm (15.7")



V65 - Ø 370 mm (14.6")

Modello	V58	V53	V35	V23	V65
Caliciatura	78 mm (3.07")	88 mm (3.46")	100 mm (3.94")	110 mm (4.33")	73 mm (2.87")
Materiale impugnatura	Poliuretano		Acciaio inox		
Colore impugnatura	Grigio	Nero	Acciaio inox		
Razze	Acciaio inox				
Lente girevole	n.d.				
Mozzo standard da 3/4"	Incluso				
Mozzo removibile QDH	n.d.				
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22				

Modello	Codice	Descrizione
V58G	38650F	Impugnatura in poliuretano grigio, razze inox
V53B	40634W	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox
V35	31602H	Impugnatura e razze in acciaio inox
V23	32397D	Impugnatura e razze in acciaio inox
V65	36436J	Impugnatura e razze in acciaio inox

V66 - V63 - V62 - V67

Volanti con impugnatura in legno a razze equidistanti



V66 - Ø 350 mm (13.8")



V63 - Ø 450 mm (17.7")



V62 - Ø 350 mm (13.8")



V67 - Ø 400 mm (15.7")

Modello	V66	V63	V62	V67
Caliciatura	80 mm (3.15")	108 mm (4.25")	104 mm (4.09")	100 mm (3.94")
Materiale impugnatura	Mogano	Mogano	Mogano	Mogano
Colore impugnatura	Mogano	Mogano	Mogano	Mogano
Razze	Acciaio inox			
Lente girevole	n.d.			
Mozzo standard da 3/4"	Incluso			
Mozzo removibile QDH	n.d.			
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22			

Modello	Codice	Descrizione
V66	39424B	Impugnatura in mogano, razze inox
V63	39264F	Impugnatura in mogano, razze inox
V62	39263D	Impugnatura in mogano, razze inox
V67	39425D	Impugnatura in mogano, razze inox

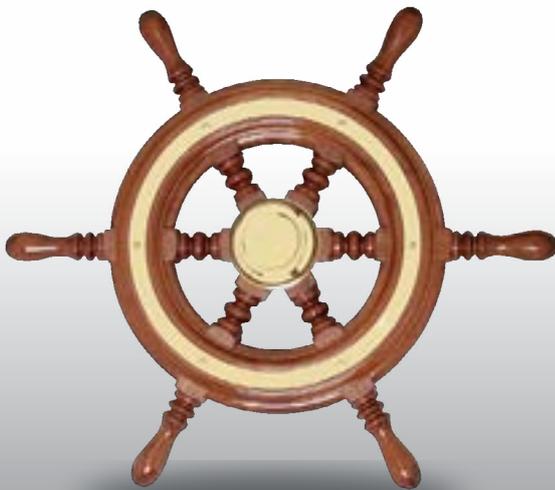
V67 - V74 - V77 - V85
Volanti con impugnatura in legno a razze equidistanti



V74/40- Ø 400 mm (15.7")



V85 - Ø 500 mm (19.7")



V90/42 - Ø 420 mm (16.5")



KNOB67

Modello	V74	V85	V90/42
Caliciatura	63 mm (2.48")	69 mm (2.72")	
Materiale impugnatura	Mogano	Teak	Legno
Colore impugnatura	Mogano	Teak	Legno
Razze	Acciaio inox		Legno
Lente girevole			n.d.
Mozzo standard da 3/4"			Incluso
Mozzo removibile QDH			n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22		

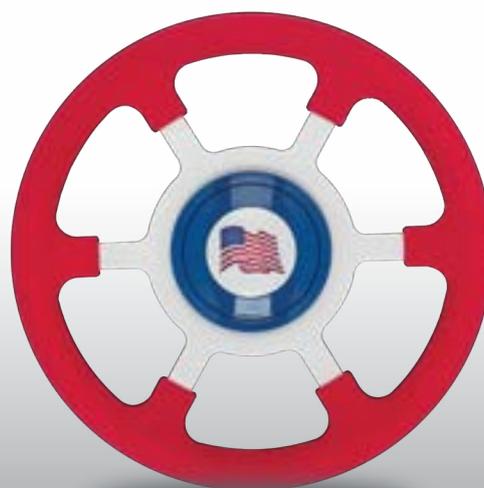
Modello	Codice	Descrizione
V74/40	41115A	Impugnatura in mogano, razze inox
V85	42416W	Impugnatura in teak, razze inox
V90/42	43043S	Impugnatura e razze in legno
KNOB67	40677R	Pomolo per volante V67

V15

Volanti con impugnatura in poliuretano a razze equidistanti - mozzo incluso



V15 B/SS/F - Ø 350 mm (13.8")



V15 R/W/F - Ø 350 mm (13.8")

Modello	V15
Caliciatura	94 mm (3.7")
Materiale impugnatura	Poliuretano
Colore impugnatura	Nero, rosso
Razze	Acciaio inox, alluminio verniciato bianco
Lente girevole	disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo removibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V15 B/SS/F	22325E	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox
V15 R/W/F	22323A	Impugnatura in poliuretano rosso, razze alluminio verniciato bianco



VERO VOLANTE ITALIANO



VERO VOLANTE ITALIANO

Boccanegra Vero Volante Italiano



VERO VOLANTE ITALIANO



CHRISTIANGRANDE
DesignWorks

Boccanegra L B/L

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L lucide, con impugnatura in pelle cucita a mano.

Cover rivestita in pelle, cromata o verniciata.

Lente disponibile rivestita in pelle o verniciata.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 89 mm (3.5")



Boccanegra L B/L



Boccanegra L W/L



Boccanegra L B/CH



Boccanegra V B/P

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Pelle e Vinile
Colore impugnatura	Nero, bianco, azzurro cenere
Razze	Acciaio inox 316L, lucide
Lente	Rivestita in pelle o verniciata
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Boccanegra L B/L	67460P	Impugnatura in pelle nera, razze inox, cover in pelle nera
Boccanegra L W/L	67295B	Impugnatura in pelle bianca, razze inox, cover in pelle bianca
Boccanegra L B/CH	20944Z	Impugnatura in pelle nera, razze inox, cover cromata
Boccanegra V B/P	68714A	Impugnatura in vinile nera, razze inox, cover verniciata nera

Oderico
Vero Volante Italiano



VERO VOLANTE ITALIANO



Oderico L B/SS/CH

Volante a 3 razze, con impugnatura disponibile in pelle o in vinile cucita a mano.

Le razze del volante Oderico sono in acciaio inox 316L e hanno un **doppio trattamento**: lucido sulla parte sinistra della razza e sabbato nero sulla parte destra.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 75 mm (2.95")



Oderico L B/SS/CH



Oderico V B/SS/CH



Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Pelle o vinile
Colore impugnatura	Nero
Razze	Inox 316L lucide e sabbiate nere
Lente	Cromata
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Oderico L B/SS/CH	69570H	Impugnatura in pelle nera, razze inox, cover verniciata nera
Oderico V B/SS/CH	69563L	Impugnatura in vinile nero, razze inox, cover verniciata nera

new



VERO VOLANTE ITALIANO



Vendramin L B/SS/RG

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L lucide con inserti in metacrilato. Impugnatura disponibile in:

- Pelle cucita a mano
- Vinile cucito a mano
- Poliuretano effetto pelle

Cover in acciaio inox e lente rivestita o tampografata

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 97 mm (3.8")



Vendramin L B/SS/RG



Vendramin V B/SS/B



Vendramin PU B/SS/RG



Vendramin PU B/SS/B

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Pelle o vinile o poliuretano
Colore impugnatura	Nero
Razze	Inox 316L lucide con inserti
Lente	Rivestita o tampografata
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Vendramin L B/SS/RG	25894N	Impugnatura in pelle nera, razze inox, cover inox, inserti verniciati rose gold
Vendramin V B/SS/B	25913P	Impugnatura in vinile nero, razze inox, cover inox, inserti nero lucido
Vendramin PU B/SS/RG	25893L	Impugnatura in PU nero, razze inox, cover inox, inserti verniciati rose gold
Vendramin PU B/SS/B	25912M	Impugnatura in PU nero, razze inox, cover inox, inserti nero lucido

Soranzo Vero Volante Italiano



VERO VOLANTE ITALIANO




CHRISTIANGRANDE
DesignWorks

Soranzo L B/L/L

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L lucide con impugnatura in pelle o vinile cucita a mano.

Cover rivestita in pelle o verniciata

Lente disponibile rivestita in pelle o in vinile.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 97 mm (3.8")



Soranzo L B/L/L



Soranzo L L/L/L



Soranzo L BL/L/L



Soranzo V B/B/L

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Pelle o vinile
Colore impugnatura	Nero, cuoio, blu
Razze	Acciaio inox 316L, lucide
Lente	Pelle o vinile
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Soranzo L B/L/L	24725H	Impugnatura in pelle nera, cuciture grigie, razze inox, cover in pelle nera
Soranzo L L/L/L	24727M	Impugnatura in pelle color cuoio, cuciture crema, razze inox, cover in pelle color cuoio
Soranzo L BL/L/L	24726K	Impugnatura in pelle blu, cuciture azzurre, razze inox, cover in pelle blu
Soranzo V B/B/L	24728P	Impugnatura in vinile nero, cuciture azzurre, razze inox, cover verniciata nera

new



VERO VOLANTE ITALIANO



Barbarigo L B/SS/B

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L lucide con impugnatura in pelle o vinile cucita a mano.
Cover in acciaio inox 316L.
Lente disponibile rivestita in pelle o in vinile.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 97 mm (3.8")



Barbarigo L B/SS/B



Barbarigo V B/SS/B



Barbarigo V C/SS/C

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Pelle o vinile
Colore impugnatura	Nero o crema
Razze	Acciaio inox 316L, lucide
Lente	Pelle o vinile
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Barbarigo L B/SS/B	25895R	Impugnatura in pelle nera, razze inox, cover inox
Barbarigo V B/SS/B	25932U	Impugnatura in vinile nera, razze inox, cover inox
Barbarigo V C/SS/C	25914S	Impugnatura in vinile crema, razze inox, cover inox

Fregoso Vero Volante Italiano



VERO VOLANTE ITALIANO




CHRISTIANGRANDE
DesignWorks

Fregoso LL AW/A/A

Volante a 3 razze in acciaio inox 304 lucide con impugnatura in pelle e/o vinile a 2 colori.
Cover verniciata, lente rivestita in vinile o verniciata.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 81 mm (3.2")

new



Fregoso LV BC/B/C



Fregoso LL BG/B/G



Fregoso LL AW/A/A

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Pelle o vinile
Colore impugnatura	Nero e sabbia, nero e grigio, amaranto e bianco
Razze	Acciaio inox 304, lucide
Lente	Vinile color sabbia o verniciata amaranto o pelle grigia
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	Disponibile su richiesta*
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Fregoso LV BC/B/C	24739V	Impugnatura esterna in pelle nera, impugnatura interna in vinile sabbia, razze inox, cover verniciata nera
Fregoso LL BG/B/G	25929F	Impugnatura esterna in pelle color nero, impugnatura interna in pelle grigio, razze inox, cover verniciata color nero
Fregoso LL AW/A/A	24741F	Impugnatura esterna in pelle color amaranto, impugnatura interna in pelle bianca, razze inox, cover verniciata color amaranto

* Specificare al momento dell'ordine

Guarco
Vero Volante Italiano



VERO VOLANTE ITALIANO



Guarco L B/SS/CH

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L lucide con impugnatura in pelle cucita a mano.
Cover cromata o verniciata nero opaco.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 96 mm (3.8")



Guarco L B/SS/CH



Guarco L B/SS/B



Guarco L B/SS/B

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Pelle
Colore impugnatura	Nera
Razze	Acciaio inox 316L, lucide
Lente	Nera, lucida, tampografata con logo
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Guarco L B/SS/CH	24737R	Impugnatura in pelle nera, cuciture grigie, razze inox, cover cromata
Guarco L B/SS/B	24736N	Impugnatura in pelle nera, cuciture nere, razze inox, cover verniciata nero opaco

Spinola Vero Volante Italiano



VERO VOLANTE ITALIANO



Spinola L B/P
Spinola V B/P

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L, disponibili sia in versione lucida che spazzolata.

Impugnatura in pelle o vinile cucita a mano.

Cover in acciaio inox, lente in pelle o in vinile.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 82 mm (3.22")



Spinola L B/P



Spinola V B/P



Spinola L B/BRU



Spinola V B/BRU

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Pelle o vinile
Colore impugnatura	Nero
Razze	Acciaio inox 316L, lucide o spazzolate
Lente	Pelle o vinile
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Spinola L B/P	23902Y	Impugnatura in pelle nera, razze inox lucide e cover inox lucida
Spinola V B/P	23901W	Impugnatura in vinile nera, razze inox lucide, cover inox lucida
Spinola L B/BRU	23900U	Impugnatura in pelle nera, razze inox spazzolate, cover inox spazzolata
Spinola V B/BRU	23899N	Impugnatura in vinile nera, razze inox spazzolate, cover inox spazzolata

Tron Vero Volante Italiano



VERO VOLANTE ITALIANO



Tron L B/SS/PU
Tron V B/SS/PU
Tron PU B/SS/PU

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L lucide.

Impugnatura disponibile in:

- Pelle cucita a mano
- Vinile cucito a mano.
- Poliuretano effetto pelle

Cover in poliuretano nero, lente cromata.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 98 mm (3.85")



Tron L B/SS/PU



Tron V B/SS/PU



Tron PU B/SS/PU

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Pelle o vinile o poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero
Razze	Acciaio inox 316L lucide
Lente	Cromata
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.a.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Tron L B/SS/PU	22125W	Impugnatura in pelle nera, razze inox, cover in poliuretano
Tron V B/SS/PU	22321W	Impugnatura in vinile nera, razze inox, cover in poliuretano
Tron PU B/SS/PU	22124U	Impugnatura in poliuretano nera, razze inox, cover in poliuretano

Dolfin Vero Volante Italiano



VERO VOLANTE ITALIANO



Dolfin L B/B/Pw

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L con inserti.

Razze disponibili in:

- Acciaio inox verniciato nero opaco e inserti neri lucidi
- Acciaio inox verniciato nero opaco e inserti effetto peltro
- Acciaio inox lucido e inserti neri lucidi

Impugnatura in pelle o vinile cucita a mano.

Cover verniciata nera, anello nero lucido o effetto peltro, lente nera opaca.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 93mm (3.66")



Dolfin L B/B/B



Dolfin L B/B/Pw



Dolfin L B/SS/B



Dolfin V B/SS/B

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Pelle o vinile
Colore impugnatura	Nero
Razze	Acciaio inox 316L lucide o nere
Lente	Nera
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Dolfin L B/B/B	23023T	Impugnatura in pelle nera, razze inox nere con inserti neri, cover verniciata nera
Dolfin L B/B/Pw	23591H	Impugnatura in pelle nera, razze inox nere con inserti effetto peltro, cover verniciata nera
Dolfin L B/SS/B	69562J	Impugnatura in pelle nera, razze inox lucide con inserti neri, cover verniciata nera
Dolfin V B/SS/B	69561G	Impugnatura in vinile nera, razze inox lucide con inserti neri, cover verniciata nera



VERO VOLANTE ITALIANO




CHRISTIANGRANDE
DesignWorks

Vivaldi L B/L/L

Volante a 3 razze in acciaio inox 304 lucide.

Impugnatura disponibile in:

- Pelle cucita a mano
- Vinile cucito a mano.
- Poliuretano effetto pelle

Cover in pelle o verniciata.

Lente in pelle o in acciaio inox.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 95 mm (3.74")



Vivaldi L B/L/L



Vivaldi V B/B/L



Vivaldi PU B/B/L



Vivaldi V W/W/SS

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Pelle o vinile o poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero o bianco
Razze	Acciaio inox 304, lucide
Lente	Pelle o acciaio inox
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Vivaldi L B/L/L	24721Z	Impugnatura in pelle nera, razze inox, cover in pelle nera
Vivaldi V B/B/L	24723D	Impugnatura in vinile nera, razze inox, cover verniciata nera
Vivaldi PU B/B/L	24724F	Impugnatura in poliuretano nera, razze inox, cover verniciata nera
Vivaldi V W/W/SS	24722B	Impugnatura in vinile bianca, razze inox, cover verniciata bianca



VERO VOLANTE ITALIANO




CHRISTIANGRANDE
DesignWorks

Morosini L B/CH/L

Volante a 3 razze in acciaio inox 304 lucide.

Impugnatura disponibile in:

- Pelle cucita a mano
- Vinile cucito a mano
- Mogano
- Poliuretano effetto pelle

Cover cromata o verniciata.

Lente in pelle o vinile o verniciata o in mogano cubicato.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 81 mm (3.19")



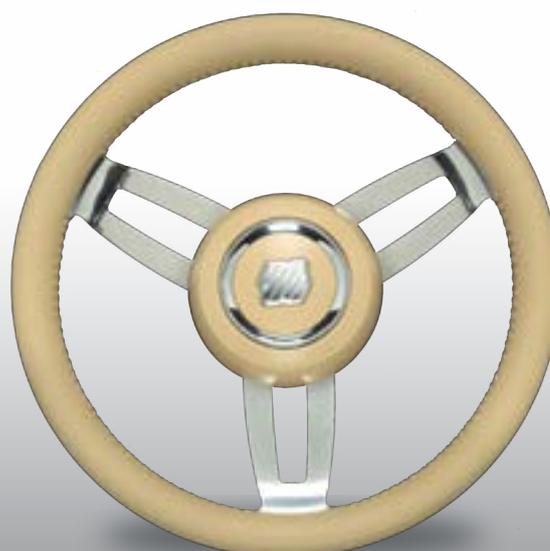
Morosini L B/CH/L



Morosini V B/CH/V



Morosini PU B/CH/V



Morosini L C/P/P

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Pelle o vinile o mogano o poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero, grigio, bianco, crema, mogano
Razze	Acciaio inox 304, lucide
Lente	Pelle o vinile o verniciata o mogano cubicato
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	Disponibile su richiesta*
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Morosini L B/CH/L	67297F	Impugnatura in pelle nera, razze inox, cover cromata
Morosini V B/CH/V	68000H	Impugnatura in vinile nera, razze inox, cover cromata
Morosini PU B/CH/V	67461S	Impugnatura in poliuretano nera, razze inox, cover cromata
Morosini L C/P/P	67299K	Impugnatura in pelle crema, razze inox, cover verniciata crema

* Specificare al momento dell'ordine



VERO VOLANTE ITALIANO




CHRISTIANGRANDE
DesignWorks

Morosini M/CH/BR

Volante a 3 razze in acciaio inox 304 lucide.

Impugnatura disponibile in:

- Pelle cucita a mano
- Vinile cucito a mano
- Mogano
- Poliuretano effetto pelle

Cover cromata o verniciata.

Lente in pelle o vinile o verniciata o in mogano cubicato.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 81 mm (3.19")



Morosini M/CH/BR



Morosini L W/P/P - Morosini V W/P/P



Morosini L G/CH/L



Morosini V G/CH/V

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Pelle o vinile o mogano o poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero, grigio, bianco, mogano
Razze	Acciaio inox 304, lucide
Lente	Pelle o vinile o verniciata o mogano cubicato
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	Disponibile su richiesta*
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Morosini M/CH/BR	68378L	Impugnatura in mogano, razze inox, over cromata
Morosini L W/P/P	67298H	Impugnatura in pelle bianca, razze inox, cover verniciata bianca
Morosini V W/P/P	68831E	Impugnatura in vinile bianca, razze inox, cover verniciata bianca
Morosini L G/CH/L	67300R	Impugnatura in pelle grigia, razze inox, cover cromata
Morosini V G/CH/V	68830C	Impugnatura in vinile grigia, razze inox, cover cromata

* Specificare al momento dell'ordine



VERO VOLANTE ITALIANO



Gritti Carbon LC B/SS/B

Volante a 3 razze in acciaio inox 304 lucide.
Impugnatura in pelle cucita a mano con inserti in alutec o carbonio.
Cover cromata, lente in pelle.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 86 mm (3.4")



Gritti Alutec LA B/SS/B



Gritti Carbon LC B/SS/B



Gritti Carbon LC B/SS/R

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Pelle e alutec o pelle e carbonio
Colore impugnatura	Nero
Razze	Acciaio inox 304, lucido
Lente	Pelle
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Gritti LA B/SS/B	24720X	Impugnatura in pelle forata e alutec, razze inox, cover cromata
Gritti LC B/SS/B	24719N	Impugnatura in pelle e carbonio lucido, razze inox, cover cromata
Gritti LC B/SS/R	24921H	Impugnatura in pelle con cuciture rosse e carbonio opaco razze inox, cover cromata



VERO VOLANTE ITALIANO




CHRISTIANGRANDE
DesignWorks

Foscari V B/R

Volante a 3 razze in acciaio inox 304 lucide.
Impugnatura in vinile cucita a mano o in poliuretano effetto pelle.
Cover e lente in acciaio inox.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 81 mm (3.19")



Foscari V B/R



Foscari PU B



Foscari PU W



Foscari PU C

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Vinile o poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero, bianco, crema
Razze	Acciaio inox 304, lucido
Lente	Acciaio inox
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	Disponibile su richiesta*
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

* Specificare al momento dell'ordine

Modello	Codice	Descrizione
Foscari V B/R	21552L	Impugnatura in vinile nero, cuciture rosse, razze inox, cover inox
Foscari PU B	67303X	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox, cover inox
Foscari PU W	67302V	Impugnatura in poliuretano bianco, razze inox, cover inox
Foscari PU C	67304Z	Impugnatura in poliuretano crema, razze inox, cover inox

Adorno
Vero Volante Italiano



VERO VOLANTE ITALIANO



Adorno L B/CH

Volante a 3 razze in acciaio inox 304 lucide.
Impugnatura in pelle cucita a mano o in poliuretano effetto pelle.
Cover in acciaio inox, lente cromata.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 81 mm (3.19")



Adorno L B/CH



Adorno PU B/CH



Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Pelle o poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero
Razze	Acciaio inox 304, lucido
Lente	Acciaio inox lucido
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	Disponibile su richiesta*
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Adorno L B/CH	69169G	Impugnatura in pelle nera, razze inox, cover inox
Adorno PU B/CH	69167C	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox, cover inox

* Specificare al momento dell'ordine

Imperiale Vero Volante Italiano



VERO VOLANTE ITALIANO



Imperiale V B/SS/P

Volante a 3 razze.

Impugnatura in vinile cucita a mano o in poliuretano effetto pelle.

Le razze sono disponibili:

- In acciaio inox 316L spazzolato con bordi lucidi
- In alluminio anodizzato silver spazzolato con bordi lucidi

Cover verniciata nera, lente cromata.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 68 mm (2.68")



Imperiale V B/SS/P



Imperiale PU B/S/P



Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Vinile o poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero
Razze	Inox 316L spazzolato o alluminio spazzolato
Lente	Cromata
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Imperiale V B/SS/P	21299B	Impugnatura in vinile nero, razze inox spazzolato con bordi lucidi, cover verniciata nera
Imperiale PU B/S/P	21300G	Impugnatura in poliuretano nero, razze in alluminio spazzolato con bordi lucidi, cover verniciata nera

Manin Vero Volante Italiano



VERO VOLANTE ITALIANO



Manin PU B/S

Volante a 3 razze.

Impugnatura in poliuretano effetto pelle.

Le razze sono disponibili:

- In acciaio inox 304 lucido
- In alluminio anodizzato silver
- In alluminio anodizzato nero

Cover cromata o nera con inserto verniciato velur e lente cromata o nera.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 90 mm (3.54")



Manin PU B/SS



Manin PU B/S



Manin PU B/B/VE



Manin PU B/SS/VE

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero
Razze	Acciaio inox 304 lucido o alluminio silver o nero
Lente	Cromato o verniciato nero e argento.
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	Disponibile su richiesta*
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

* Specificare al momento dell'ordine

Modello	Codice	Descrizione
Manin PU B/SS	68204A	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox, cover cromata
Manin PU B/S	68205C	Impugnatura in poliuretano nero, razze in alluminio silver, cover cromata
Manin PU B/B/VE	25934Y	Impugnatura in poliuretano nero, razze in alluminio nero, cover verniciato nero e argento.
Manin PU B/SS/VE	25933W	Impugnatura in poliuretano nero, razze in acciaio inox lucidate, cover verniciate in nero e argento



VERO VOLANTE ITALIANO



Grimani PU B/S/VE

Volante a 3 razze.

Impugnatura in poliuretano effetto pelle con inserti silver o cromati.

Le razze sono disponibili:

- In acciaio inox 304 lucido
- In alluminio anodizzato silver
- In alluminio anodizzato nero

Cover verniciata nera e silver, verniciata nera e cromata o nera e nera opaco.

Lente verniciata nera.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Calciatura: 90 mm (3.54")



Grimani PU B/SS/CH



Grimani PU B/S/VE



Grimani PU B/B/CH



Grimani PU B/B/PB

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle con inserti
Colore impugnatura	Nero con inserti silver o cromati o neri opachi
Razze	Acciaio inox 304 lucido o alluminio silver o nero
Lente	Verniciata nera
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	Disponibile su richiesta
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Grimani PU B/SS/CH	69198P	Impugnatura in poliuretano nero con inserti cromati, razze inox, cover cromata
Grimani PU B/S/VE	69297S	Impugnatura in poliuretano nero con inserti silver, razze alluminio silver, cover silver
Grimani PU B/B/CH	69298U	Impugnatura in poliuretano nero con inserti cromati, razze alluminio nero, cover cromata
Grimani PU B/B/PB	25936C	Impugnatura in poliuretano nero con inserti neri lucidi, razze alluminio nero, cover lucida



VERO VOLANTE ITALIANO



Grimani PU B/S/R

Volante a 3 razze in alluminio anodizzato silver.
Impugnatura in poliuretano effetto pelle con inserti colorati.
Cover verniciata, lente verniciata nera.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 91,5 mm (3.6")



Grimani PU B/S/BL



Grimani PU B/S/R



Grimani PU B/S/KG



Grimani PU B/S/Y

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle con inserti
Colore impugnatura	Nero con inserti colorati
Razze	Alluminio anodizzato silver
Lente	Verniciata nera
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	Disponibile su richiesta
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Grimani PU B/S/BL	69480G	Impugnatura in poliuretano nero con inserti blu, razze alluminio silver, cover verniciata blu
Grimani PU B/S/R	69481J	Impugnatura in poliuretano nero con inserti rossi razze alluminio silver, cover verniciata rossa
Grimani PU B/S/KG	20836W	Impugnatura in poliuretano nero con inserti verdi, razze alluminio silver, cover verniciata verde
Grimani PU B/S/Y	69482L	Impugnatura in poliuretano nero con inserti gialli, razze alluminio silver, cover verniciata gialla



VERO VOLANTE ITALIANO



Loredan PU B/SS/CH

Volante a 3 razze.

Impugnatura in poliuretano effetto pelle con inserti cromati.

Le razze sono disponibili:

- In acciaio inox 304 lucido
 - In alluminio anodizzato silver
 - In alluminio anodizzato nero
- Cover verniciata nera e cromata.
Lente verniciata nera.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 92,5 mm (3.64")



Loredan PU B/SS/CH



Loredan PU B/S/CH



Loredan PU B/B/CH



Loredan PU B/B/PB

new

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle con inserti
Colore impugnatura	Nero con inserti cromati
Razze	Acciaio inox 304 lucido o alluminio silver o nero
Lente	Verniciata nera
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	Disponibile su richiesta
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Loredan PU B/SS/CH	69557S	Impugnatura in poliuretano nero con inserti cromati, razze inox, cover cromata
Loredan PU B/S/CH	69558U	Impugnatura in poliuretano nero con inserti silver, razze alluminio silver, cover silver
Loredan PU B/B/CH	69559W	Impugnatura in poliuretano nero con inserti cromati, razze alluminio nero, cover cromata
Loredan PU B/B/PB	25937E	Impugnatura in poliuretano nero con inserti neri lucidi, razze alluminio nero, cover lucida

Doria
Vero Volante Italiano



VERO VOLANTE ITALIANO



Doria PU B/S/R

Volante a 3 razze, verniciate silver o cromate
Impugnatura in poliuretano effetto pelle con inserti verniciati
o cromati, lente verniciata

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 74 mm (2.91")



Doria PU B/S/R



Doria PU B/S/B



Doria PU B/CH/CH

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle con inserti
Colore impugnatura	Nero, con inserti colorati o cromati
Razze	Verniciate silver o cromate
Lente	Verniciata
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Doria PU B/S/R	67309K	Impugnatura in poliuretano nero con inserti verniciati rossi, razze verniciate silver
Doria PU B/S/B	67465A	Impugnatura in poliuretano nero con inserti verniciati neri, razze verniciate silver
Doria PU B/CH/CH	69706G	Impugnatura in poliuretano nero con inserti cromati, razze cromate

Falier Vero Volante Italiano



VERO VOLANTE ITALIANO



Falier V B/BRU/L

Volante a 5 razze in acciaio inox 316L spazzolato.
Impugnatura in vinile o in poliuretano effetto pelle.
Cover in acciaio inox 316L lucido, lente in pelle o verniciata.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 84 mm (3.3")



Falier V B/BRU/L



Falier PU B/BRU/B



Falier PU G/BRU/G

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Vinile o poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero, grigio
Razze	Acciaio inox 316L spazzolato
Lente	Pelle
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
FALIER V B/BRU/L	24733G	Impugnatura in vinile nero con cuciture grigie, razze inox spazzolato, cover inox lucida
FALIER PU B/BRU/B	24734J	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox spazzolato, cover inox lucida
FALIER PU G/BRU/G	24735L	Impugnatura in poliuretano grigio, razze inox spazzolato, cover inox lucida

Captiva HU/B - Volante riscaldato Vero Volante Italiano



VERO VOLANTE ITALIANO



Captiva HU/B

- Tasto di attivazione integrato nella razza
- Due livelli di riscaldamento: **COMFORT e HIGH**
- Alimentazione con contatti striscianti
- Regolazione automatica della luminosità dei led (day/night)
- Monitoraggio e disconnessione automatica in caso di bassa tensione di alimentazione
- Compatibile con alimentazione a 12 V DC e a 24 V DC (assorbimento 50 W)
- Si adatta a tutti i timoni idraulici Ultraflex e Seastar™ montati frontalmente
- Compatibile con le timonerie elettroniche Ultraflex dotate di tilt
- Compatibile con tutti i tilt Ultraflex, con passaggio interno del cavo elettrico
- Patented
- Grado di protezione IP65.
- Compatibile con knob SK-25458S

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Dado centrale disponibile come ricambio

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 85 mm (3.34")

Captiva HU/B - Volante riscaldato Vero Volante Italiano



Captiva HU/B



Diametro	350 mm (13.8")
Struttura	Acciaio inox 316L lucido e retro TPU nero
Razze	Acciaio inox 316L lucido e TPU, inserti in metacrilato nero
Dado	Acciaio inox lucido
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Captiva HU/B	24995P	Volante riscaldato, impugnatura in acciaio inox e TPU nero, razze in acciaio inox e TPU nero con inserti in metacrilato nero

Captiva BK - Captiva B Vero Volante Italiano



VERO VOLANTE ITALIANO



Captiva BK

Volante a 3 razze, disponibile nella versione con pomolo incorporato e senza pomolo.

Razze in acciaio inox 316L lucido e TPU nero con inserti in metacrilato nero.

Impugnatura in acciaio inox 316L lucido e retro in TPU nero.

Dado in acciaio inox lucido.

Il volante Captiva B, fornito senza pomolo, è compatibile con il pomolo **Knob SK 25458S** come retrofit.

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 85 mm (3.34")

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"



Captiva B



Captiva BK



Captiva B + Knob SK



Diametro	350 mm (13.8")
Struttura	Acciaio inox 316L lucido e retro TPU
Razze	Acciaio inox 316L lucido e TPU, inserti in metacrilato nero
Dado	Acciaio inox lucido
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Captiva BK	25883H	Impugnatura in acciaio inox e TPU nero, razze in acciaio inox e TPU nero con inserti in metacrilato nero, pomolo incorporato
Captiva B	24884K	Impugnatura in acciaio inox e TPU nero, razze in acciaio inox e TPU nero con inserti in metacrilato nero
Knob SK	25458S	Pomolo per volante Captiva B



VERO VOLANTE ITALIANO



Captiva G

Volante a 3 razze, disponibile nella versione con pomolo incorporato o senza pomolo.
Razze in acciaio inox 316L lucido e TPU nero con inserti in ABS verniciati.
Impugnatura in acciaio inox 316L lucido e retro in TPU nero.
Dado in acciaio inox lucido (disponibile come retrofit).

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 85 mm (3.34")

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Captiva GK - Captiva G - Captiva SFK - Captiva SF

Vero Volante Italiano



Captiva G



Captiva GK



Captiva SF



Captiva SFK

Diametro	350 mm (13.8")
Struttura	Acciaio inox 316L lucido e retro TPU nero
Razze	Acciaio inox 316L lucido e TPU, inserti in ABS verniciato
Dado	Acciaio inox lucido
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Captiva GK	25851U	Impugnatura in acciaio inox e TPU nero, razze in acciaio inox e TPU nero con inserti in ABS verniciati grigi, pomolo incorporato
Captiva G	25853Y	Impugnatura in acciaio inox e TPU nero, razze in acciaio inox e TPU nero con inserti in ABS verniciati grigi
Captiva SFK	25850S	Impugnatura in acciaio inox e TPU nero, razze in acciaio inox e TPU nero con inserti in ABS verniciati acquamarina, pomolo incorporato
Captiva SF	25852W	Impugnatura in acciaio inox e TPU nero, razze in acciaio inox e TPU nero con inserti in ABS verniciati acquamarina



VERO VOLANTE ITALIANO



Contarini TPU/SS

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L lucido.
Impugnatura in TPU nero e acciaio inox 316L lucido.
Cover in acciaio inox, lente verniciata nera.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 79,5 mm (3.13")



Contarini TPU/SS



Contarini TPU/SS con pomolo KNOB SK



Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	TPU nero e acciaio inox 316L, lucido
Razze	Acciaio inox 316L, lucido
Lente	Verniciata nera
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Contarini TPU/SS	69199S	Impugnatura in TPU nera e acciaio inox, razze inox, cover inox
Knob SK	25458S	Pomolo per volante Contarini (disponibile come retrofit)

Siestakey Vero Volante Italiano



VERO VOLANTE ITALIANO



Siestakey B

Volante a 2 razze in acciaio inox 316L lucido e TPU.
Impugnatura in acciaio inox 316L lucido e TPU nero.
Cover nera.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 368 mm (14.5")

Caliciatura = 90 mm (3.54")



Siestakey B



Siestakey B con pomolo KNOB SK



Diametro	368 mm (14.5")
Materiale impugnatura	Acciaio inox 316L lucido e TPU
Colore impugnatura	Acciaio inox 316L lucido e TPU nero
Razze	Acciaio inox 316L lucido
Cover	Nera
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Siestakey B	68188F	Impugnatura in acciaio inox e TPU nero, razze inox, cover nera
Knob SK	25458S	Pomolo per volante Siestakey



VERO VOLANTE ITALIANO



Keywest BLCK

Volante a 3 razze in fibra di carbonio.
Disponibile con pomolo incorporato o privo di pomolo.
Retro impugnatura in TPU nero.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 96 mm (3.77")



Keywest BLCK



Keywest PCK



Keywest BLC



Keywest PC

Diametro	350 mm (13.8")
Struttura	Fibra di carbonio
Impugnatura	Fibra di carbonio lucida, blu e TPU
Razze	Fibra di carbonio e TPU
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Keywest BLCK	25481L	Struttura in fibra di carbonio lucida blu, pomolo incorporato
Keywest PCK	25479A	Struttura in fibra di carbonio lucida nera, pomolo incorporato
Keywest BLC	25484T	Struttura in fibra di carbonio lucida blu, privo di pomolo
Keywest PC	25482N	Struttura in fibra di carbonio lucida nera, privo di pomolo

new



VERO VOLANTE ITALIANO



Keywest BLCK

Volante a 3 razze in fibra di carbonio.
Disponibile con pomolo incorporato o privo di pomolo.
Retro impugnatura in TPU nero.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4"

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 96 mm (3.77")



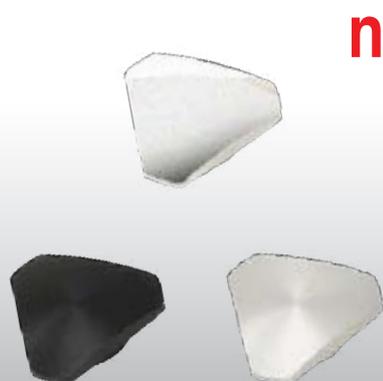
Keywest GRCK



Keywest PCBCK



Keywest MCK



new

Dadi Keywest

Diametro	350 mm (13.8")
Struttura	Fibra di carbonio
Impugnatura	Fibra di carbonio lucida, verde, cioppata e TPU
Razze	Fibra di carbonio e TPU
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Keywest GRCK	25887S	Struttura in fibra di carbonio lucida verde, pomolo incorporato
Keywest PCBCK	25888U	Struttura in fibra di carbonio nero forgiato lucido, pomolo incorporato
Keywest MCK	25480J	Impugnatura in fibra di carbonio opaca nera, pomolo incorporato
Dado centrale nero opaco	25945D	Disponibile come optional
Dado centrale silver	25944B	Disponibile come optional
Dado centrale silver lucido	25946F	Disponibile come optional

QDH - Mozzo rimovibile Quick disconnect Hub - Accessori

Il mozzo rimovibile QDH permette una rapida disinstallazione del volante.

QDH 23013D Mozzo rimovibile QDH

Compatibilità con volanti Ultraflex®: vedere schema applicazioni volanti



QDH



X63 - Mozzo standard



X63 40119D Mozzo standard

consultare schema applicazioni volanti

Coprivolante



Coprivolante 22824Z Coprivotante logo Ultraflex

Disponibile anche con logo personalizzato
(quantità minima d'ordine: 20 pezzi)



KNOB UST



KNOB21



KNOB V56



KNOB SK



KNOB67

Modello	Codice	Pomolo adatto per i volanti:
KNOB UST	21721H	Giannutri, Domino, Ustica, Levanzo, Montecristo, Imperiale PU
KNOB21	42371A	V25SS, V01SS, V10SS, V35, V23, V65
KNOB V56	23600F	V56, Morosini PU, Foscari PU, Adorno
KNOB SK	25458S	Captiva, Contarini, Siestakey
KNOB67	40677R	V67, V63, V66, V62, V74/40, V85

Accessori Volanti

Schema applicazioni

X63	KNOB UST	KNOB21	KNOB67	KNOB V56	KNOB SK
CORSICA, V15, MYKONOS, SANTORINI, NISIDA, PIANOSA, PALMARIA, CAPRAIA, PANTELLERIA, DOMINO, TAVOLARA, VIVARA, BUDELLI, USTICA, LEVANZO, MONTECRISTO, RAZZOLI, CAPRI, ASINARA GIANNUTRI GALLINARA GIGLIO	GIANNUTRI, DOMINO, USTICA, LEVANZO, MONTECRISTO, IMPERIALE PU	V25SS, V01SS, V10SS, V35, V23, V65	V67, V63, V66, V62, V74/40, V85	V56, MOROSINI PU, FOSCARI PU, ADORNO	CAPTIVA, CONTARINI, SIESTAKEY

LENTE CENTRALE GIREVOLE	QDH - MOZZO QUICK DISCONNECT	PADDLE TRIM CON TILT	PADDLE TRIM MONTAGGIO FRONTALE	COPRIVOLANTE
<p>V15, RAZZOLI. MONTECRISTO, ODERICO, TRON, SPINOLA, DOLFIN, MANIN, GRIMANI, LOREDAN SORANZO, GUARCO, VIVALDI, GRITTI, FALIER, ASINARA, VENDRAMIN, BARBARIGO</p>	<p>ASINARA, CORSICA, V15, MYKONOS, SANTORINI, NISIDA, PIANOSA, PALMARIA, CAPRAIA, PANTELLERIA, GIANNUTRI, DOMINO, TAVOLARA, VIVARA, BUDELLI, USTICA, LEVANZO, MONTECRISTO, RAZZOLI, CAPRI, MOROSINI, FOSCARI, ADORNO, MANIN, GRIMANI, LOREDAN, FREGOSO, GIGLIO</p>	<p>ASINARA, FREGOSO, GRITTI, FALIER, GUARCO, CAPTIVA CORSICA, V21, V01, V10, V24, V56, V70, V57, V35, V29, V66, V62, V15, SANTORINI, NISIDA, PIANOSA, PALMARIA, CAPRAIA, PANTELLERIA, DOMINO, TAVOLARA, VIVARA, BUDELLI, USTICA, LEVANZO, MONTECRISTO, ODERICO, IMPERIALE, DOLFIN, MOROSINI, FOSCARI, ADORNO, CONTARINI, SIESTAKEY, MANIN, GRIMANI, LOREDAN, DORIA</p>	<p>ASINARA, FREGOSO, GRITTI, SORANZO, GUARCO, VIVALDI, FALIER CAPTIVA V99, CORSICA, V21, V25, V20, V01, V10, V24, V56, V70, V57, V35, V29, V66, V62, V15, SANTORINI, NISIDA, PIANOSA, PALMARIA, CAPRAIA, PANTELLERIA, DOMINO, TAVOLARA, VIVARA, BUDELLI, USTICA, LEVANZO, MONTECRISTO, RAZZOLI, ODERICO, IMPERIALE, DOLFIN, MOROSINI, FOSCARI, ADORNO, CONTARINI, SIESTAKEY, BALBI, MANIN, GRIMANI, LOREDAN, DORIA</p>	<p>ASINARA, FREGOSO, GRITTI, SORANZO, GUARCO, CAPTIVA, VIVALDI, FALIER V38, V60, V99, CORSICA, V21, V25, V20, V01, V10, V24, V56, V70, V57, V29, V66, V62, V15, SANTORINI, NISIDA, PIANOSA, CAPRAIA, DOMINO, TAVOLARA, VIVARA, BUDELLI, MONTECRISTO, RAZZOLI, BOCCANEGRA, ODERICO, TRON, SPINOLA, IMPERIALE, DOLFIN, MOROSINI, FOSCARI, ADORNO, CONTARINI, BALBI, GRIMANI, LOREDAN, DORIA KEYWEST V19, GIGLIO, BARBARIGO, MANNA, VENDRAMIN, V75</p>

Paddle Trim



Il sistema Paddle Trim è la soluzione per chi vuole un controllo completo del trim e del tilt del motore, dei trim tabs, del jackplate, del PowerPole(R) e di altre funzioni di bordo.

Adattabile alle timonerie idrauliche frontali e alle timonerie sia idrauliche che meccaniche predisposte per il montaggio con il tilt, il Paddle Trim è stato ergonomicamente progettato per permettere al guidatore di regolare le funzioni di trim e di tilt di bordo senza staccare le mani dal volante.

PTS-1 - 43051L - Il kit include un singolo paddle trim e le staffe per il montaggio frontale o a tilt

PTS-2 - 43052N - Il kit include due paddle trim e le staffe per il montaggio frontale o a tilt



Singolo o doppio

Posizione regolabile

Timonerie frontali o con tilt

Caratteristiche

- Disponibile sia singolo (comando di 1 funzione), che doppio (comando di 2 funzioni o uguali o distinte).
- Sia il comando singolo che quello doppio possono essere posizionati secondo angolazioni diverse per una scelta più confortevole.
- Dotato di 1 interruttore stagno "MOM.ON-OFF-MOM.ON" (2 interruttori per il comando doppio).
- Carico max 2 Amp @ 12VDC.
- Utilizzabile con ogni tipo di volante di diversa caliciatura. Ø max del volante 400 mm (15.7").
- Facile da installare sulle seguenti timonerie Ultraflex®:
 - timonerie idrauliche a montaggio frontale o con tilt
 - timonerie meccaniche a montaggio con tilt
- Fornito completo di conduttori elettrici di collegamento, di etichette e del kit accessori di montaggio. La piastra di montaggio, che varia se l'installazione è a montaggio frontale o con tilt, va ordinata separatamente.

Kit KTR

- Kit relay **KTR** - 42860S:
 - Permette ad una coppia di Paddle Trim di comandare carichi elettrici fino a 10 Amp (es. Trim Tabs Uflex®).
 - Facilità di utilizzo e installazione semplice, mediante connettori con contatti pre-crimpati



Kit KTR

Etichette per Paddle Trim

	TRIM E TILT MOTORI	JACKPLATE	TRIM TABS	TROMBA
SU				
GIÙ				

Come ordinare

DESCRIZIONE	CODICE	SINGOLO Q.TÀ	SINGOLO Q.TÀ
- Dispositivo di comando singolo	42857D	1	2
- Piastra di montaggio per timonerie con tilt (mecc. o idrauliche)	42858F	1	1
oppure:			
- Piastra di montaggio per timonerie idrauliche frontali	42859H	1	1
- Kit relay KTR per amperaggi superiori a 5 Amp	42860S	1	2



HANDLES

new

Maniglie con una comoda impugnatura in acciaio inox, in acciaio inox con inserti, in carbonio lucido o in carbonio opaco e PU.

Lunghezza totale 500 mm (disponibili diverse misure)

H01	25940T	Maniglia in acciaio e PU
H02	25949M	Maniglia in acciaio con inserti e PU
H03	25941V	Maniglia in carbonio lucido
H04	25942X	Maniglia in carbonio opaco



Vero Volante Italiano Il marchio

VERO VOLANTE ITALIANO® è il marchio che distingue i volanti costruiti da Ultraflex per la guida di imbarcazioni da diporto.

Questi volanti sono concepiti da designers italiani, progettati e costruiti in Italia usando componenti e tecnologie italiane secondo le procedure del sistema gestione qualità Ultraflex.

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 2013/53/EU relativa alle imbarcazioni da diporto.

Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22



VERO VOLANTE ITALIANO

Vero Volante Italiano Manutenzione

- Pulire periodicamente il volante per rimuovere depositi di sale: sciacquare con acqua dolce ed asciugare successivamente.
- Non utilizzare prodotti/detergenti aggressivi (a base alcolica), né solventi che possono danneggiare le finiture del volante
- Nel caso di rivestimenti in pelle utilizzare prodotti specifici: si consiglia l'utilizzo di panni e detergenti impiegati per la pulizia degli interni in pelle di automobili
- Utilizzare sempre l'apposito coprivolante durante il periodo di non utilizzo dell'imbarcazione



Power A Mark II™

Sistema di comando elettronico

Power A Mark II™

- Trasmissione dati tramite un CAN-bus con protocollo proprietario
- Adatto per applicazioni sia con invertitore e acceleratore meccanico, sia con invertitore e acceleratore elettronico
- Fino a 4 stazioni di comando
- Sistema modulare
- Comunicazione elettrica con motore (SAE J 1939 o NMEA 2000)
- Commessioni Plug'n play
- Sincronizzazione automatica giri
- Funzioni di docking
- Pause inserzione marce selezionabili
- Personalizzabile a richiesta
- Possibilità di installazione con 3 o 4 motori*

*Per le installazioni a 3 o 4 motori, si prega di contattare l'ufficio di Assistenza Tecnica

Power A MarkII è un sistema di controllo elettronico ad intelligenza distribuita per motori elettronici e può controllare invertitori sia elettroidraulici (a solenoidi) che meccanici, mediante un'unica leva di comando.

Il Power A Mark II è un sistema di comando molto completo, in grado di interfacciarsi con una gamma molto estesa di motorizzazioni: può comandare l'invertitore, l'acceleratore, i trim e l'eventuale trolling valve di motori entro bordo, fuoribordo e piedi poppieri.

Il Power A Mark II è un sistema modulare e flessibile, in grado di fornire all'utilizzatore le funzioni richieste in ogni applicazione.

È possibile comandare simultaneamente **fino a 4 propulsori fuoribordo con un'unica interfaccia utente** e possono essere installate **sino a 4 diverse stazioni di comando mono o bimotore**.

I cavi precablati e la "control unit" garantiscono rapidità e facilità d'installazione. Un sistema di **diagnosi audio-visiva** integrata segnala in modo semplice ed immediato eventuali situazioni anomale.

È possibile **sincronizzare automaticamente il regime di giri** nelle installazioni a 2 motori per ridurre i consumi e la rumorosità dei motori e garantire un miglior comfort di navigazione.

La funzione di **Docking** permette di ridurre il numero di giri dei motori in fase di manovra, mentre la funzione di **High-Idle** permette di aumentare i giri al minimo. Esiste la funzione di warm-up dei motori e il comando della trolling valve.

È prevista la possibilità di **gestire i trim** direttamente sulla leva sinistra della scatola di comando.

Power A Mark II può sostituire i sistemi di comando meccanici sia per motori totalmente meccanici che per motori dotati di centralina elettronica e acceleratore a potenziometro e per motori con entrambe le caratteristiche.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

- Avviamento in folle (inibizione avviamento con marcia inserita)
- Diagnostica con indicazioni sonore e luminose delle condizioni di allarme (messaggi sul display della Control Unit)
- Pausa proporzionale per inversioni rapide
- Personalizzazione dei parametri di funzionamento
- Conforme alla norma CEI EN 60945

Compatibile con tutti i motori con comando acceleratore meccanico

Compatibile con tutti i motori con comando acceleratore elettronica

- Cummins, Detroit Diesel, Scania, Iveco, FPT, Lombardini, VM Motori, FNM, Yanmar, CMD-Volkswagen, Hyundai ecc.

Stazioni di comando	fino a 4
Grado di protezione	IP66
Alimentazione	min. 9V / Max 32V
Temperatura di funzionamento	da -25°C a +75°C
Uscite acceleratore analogiche - tensione	doppia uscita 0 - 5V e 0 - 2,5V
Uscite acceleratore analogiche - PWM	0-100%, con frequenza da 200 HZ a 1 KHZ
Uscite acceleratore analogiche - corrente	4 - 10MA
Uscite acceleratore digitali	SAEJ 1939, NMEA 2000®
Uscita Trolling valve	0 - 5V
Uscita Trolling valve PWM	0-100%, con frequenza da 100HZ a 1 KHZ
Uscita Trolling valve corrente	4 - 20MA
Comando invertitore elettrico	2 o 3 valvole ON/OFF o proporzionali
Certificazioni	CEI EN60945 UNI-EN ISO 11547

Gli attuatori del sistema Power A Mark II™ non possono essere installati in locali dove siano richiesti dispositivi antideflagranti.

All'interno del **"Manuale d'uso e d'installazione"** in lingua italiana, inglese e francese del **Power A MarkII™** sono descritte operazioni e specifiche tecniche che devono essere rispettate in ogni dettaglio durante l'installazione e/o l'uso dei prodotti, pena l'annullamento della garanzia. Le descrizioni e le illustrazioni del manuale sono adeguate per consentire l'uso e l'installazione del prodotto a persone esperte. In caso di dubbio e/o maggiori informazioni, è necessario contattare il nostro Servizio di Assistenza.

SI PREGA CONSULTARE LE CONDIZIONI DI GARANZIA RIPORTATE NEL PRESENTE CATALOGO.



Power A Mark II™ Sistema di comando elettronico

Power A Mark II™

CE UK
CA

STAZIONI DI COMANDO STANDARD:

Comando senza trim:

- Monomotore - 42009G cromato
- Monomotore - 42426Z nero
- Bimotore - 42011T cromato
- Bimotore - 42425X nero

Grado di protezione: IP66



STAZIONI DI COMANDO STANDARD:

Comando con trim:

- Monomotore - 42010R cromato
- Monomotore - 42427B nero
- Bimotore - 42012V cromato
- Bimotore - 42428D nero

Grado di protezione: IP66



STAZIONI DI COMANDO COMPATTE:

Comando senza trim:

Monomotore - 43923V cromato

Bimotore - 43924X cromato

Grado di protezione: IP66



STAZIONI DI COMANDO COMPATTE SAIL:

Include la funzione **SAIL** per arrestare la rotazione dell'elica, rendendo più efficace l'uso di eliche a pale pieghevoli durante la navigazione a vela, riducendo il trascinamento e la sollecitazione della tenuta dell'elica. La funzione **Sail** è attivabile solo a quadro spento, comandando l'attuatore a posizionarsi in retromarcia.

Comando senza trim:

Monomotore - 44072A cromato

Bimotore - 44074E cromato

Grado di protezione: IP66



new

Power A Mark II™

Elementi modulari del sistema

Control Unit



PA2-CU - 42017F

PA2-CU Control Unit 4 motori - 43157D

Permette la configurazione, la taratura e la diagnostica di tutti i dispositivi presenti nel sistema.

Grado di protezione: IP65

Dim.: 215 x 120 mm

V-Throttle
I-Throttle



PA2-VT - 42018H - per le centraline con interfaccia in tensione 0-5V

PA2-IT - 42019K - per le centraline con interfaccia 4-20 mA

Forniscono i segnali elettrici per gli acceleratori elettronici. Richiesti solo quando il collegamento è diretto con l'ingresso acceleratore della centralina.

Grado di protezione: IP65

Dim.: 205 x 110 mm

SAEJ-Throttle



PA2-SAEJT - Personalizzato

Fornisce i segnali elettrici alle centraline con interfaccia CAN SAEJ1939 o NMEA 2000

Grado di protezione: IP65

Dim.: 205 x 110 mm

PWM-Throttle



PA2-PWMT - 42020U

Fornisce i segnali elettrici alle centraline con interfaccia PWM.

Grado di protezione: IP65

Dim.: 205 x 110 mm

Shift Unit



PA2-SU - 42023A

Pilota gli invertitori elettrici (azionati da coppie di solenoidi) ed è predisposto per comandare due invertitori. Richiesto solo quando il collegamento è diretto con la trasmissione a solenoidi.

Grado di protezione: IP65

Dim.: 210 x 120 mm

E-Troll Elettronica o elettrica



Unità di comando per Trolling Valve sia con interfaccia elettronica (0-5V; 4-20mA) che con interfaccia elettrica (PWM) progettata su specifiche del cliente.

Per comandi Trolling Valve si prega di contattare il nostro Servizio di Assistenza Tecnica per la configurazione personalizzata.

Power Unit



PA2-PU - 42026G

Fornisce 4 prese di alimentazione per le varie utenze del sistema e 2 prese d'ingresso per due batterie. Alimentazione a 12V o 24V. Richiesto in tutte le installazioni del PowerA Mark II.

Grado di protezione: IP65

Dim.: 205 x 110 mm

M-Actuator



PA2-MA - 44134W

Utilizzato per comandare acceleratore, invertitore o trolling valve personalizzata mediante cavi meccanici tipo MACHZero e C8.

Compatibile con le nuove scatole di comando compact Sail

Grado di protezione: IP66

Lunghezza: 320 mm

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE	NUMERO MOTORI	MOTORIZZAZIONE
V-Throttle	42018H	Acceleratore con interfaccia analogica in tensione	Uscite in tensione ridondate, IVS.	1 - 2	FPT, Yanmar, Mercruiser, Lombardini.
V-Throttle	42437E	Acceleratore con interfaccia analogica in tensione	Uscite in tensione ridondate, IVS.	1 - 2	Volkswagen
I-Throttle	42019K	Acceleratore con interfaccia analogica in corrente	Uscite in corrente.	1 - 2	Motorizzazioni 4-20 mA Throttle
PWM-Throttle	42020U	Acceleratore con interfaccia PWM	Uscite in PWM	1 - 2	Perkins, Caterpillar
SAEJ-Throttle	Personalizzato	Acceleratore con interfaccia SAEJ1939	Uscite CAN DeviceNet secondo lo standard SAE J1939	1 - 2	Motori SAEJ 1939
NMEA-Throttle	Personalizzato	Acceleratore con interfaccia NMEA 2000	Uscite CAN DeviceNet secondo lo standard NMEA 2000	1 - 2	Motori NMEA 2000

TAV. B - Cavi Throttle

MODELLO	IMPIEGO	LUNG. (m)	CODICE	CONNETTORI
Cavo V-Throttle neutro	Cavo per uscita in tensione senza ridondanza	2 4	42029N 42030X	Nessuno
Cavo V-Throttle FPT	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori FPT (connettore J-INV)	2 4	42350S 42351U	Per motori FPT tutti i modelli con connettore J-INV
Cavo V-Throttle FPT	Cavo per uscita in tensione personalizzato per motori FPT (connettore J-D)	2 4	42348F 42349H	Per motori FPT tutti i modelli con connettore J-D
Cavo V-Throttle VW V4/5	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori VW	2 4	42033D 42034F	Per motori VW, modelli 4, 5 e 6 cilindri
Cavo V-Throttle Mercruiser 4.2 Nero	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori Mercruiser	2 4	42035H 42036K	Per motori Mercruiser modello 4.2 Nero
Cavo V-Throttle Mercruiser QSD	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori Mercruiser	2 4	42037M 42038P	Per motori Mercruiser modello QSD.
Cavo V-Throttle Lombardini	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori Lombardini	2 4	42039S 42040A	Per motori Lombardini 180-240 HP
Cavo V-Throttle Yanmar	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori Yanmar	2 4	42041C 42042E	Per motori BY Yanmar
Cavo I/PWM-Throttle neutro	Cavo per uscita in PWM o in corrente senza personalizzazione	2 4	42043G 42044J	Compatibile con motori Caterpillar
Cavo SAEJ1939-Throttle neutro	Cavo per uscita SAEJ1939 senza personalizzazione	2 4	42045L 42046N	Nessuno
Cavo Throttle NMEA2000	Cavo per uscita NMEA2000	1 3 7	42047R 42048T 42049V	Cavo DeviceNet tipo Drop per collegamento alla backbone NMEA2000
Cavo V-Throttle Hyundai	Cavo per uscita in tensione personalizzato per motori Hyundai	2 4	42288P 42289S	Per motori Hyundai
Cavo PWM-Throttle Perkins	Cavo per uscita in PWM personalizzato per motori Perkins	2 4	42374G 42373E	Per motori Perkins

DESCRIZIONE	IMPIEGO	LUNG. (m)	CODICE	CONNETTORI
Cavo di alimentazione generale	Cavo di alimentazione del sistema	1	42052H	Uno per batteria
		3	42053K	
		7	42054M	
		10	42055P	
Prolunga di Alimentazione	Prolunga di alimentazione interna al sistema	1	42056S	Uno per ogni Att. meccanico o Shift Unit
		3	42057U	
		7	42058W	
		10	42059Y	
Cavo Shift	Cavo per la connessione delle elettrovalvole	1	42060G	Uno per ogni invertitore con solenoidi
		3	42061J	
		7	42062L	
		10	42063N	
Cavo Shift con solenoide di Neutral	Cavo per la connessione delle elettrovalvole.	1	42072P	Uno per ogni invertitore con solenoidi
		3	42073S	
		7	42074U	
		10	42075W	
Cavo CAN	Cavo per l'interconnessione del sistema	1	73639T	Cavo di collegamento CAN
		3	73680P	
		7	73681S	
		10	71021K	
		15	71031N	
		20	71032R	

Nota:

nel caso l'invertitore del motore preveda il solenoide di richiamo in Neutral è necessario utilizzare il cavo di Shift apposito
A richiesta possono essere realizzati cablaggi custom

TAV. D - Cavi Troll

DESCRIZIONE	IMPIEGO	LUNG. (m)	CODICE	CONNETTORI
Cavo V-Troll neutro	Cavo per uscita in tensione senza ridondanza	2	42068Z	Nessuno
		4	42069B	
Cavo I-Troll neutro	Cavo per uscita in corrente senza personalizzazione	2	42070K	Nessuno
		4	42071M	

Ricambi

TIPO	DESCRIZIONE	CODICE	Q.TÀ
Kit ricambio aggancio cavo	Kit per collegamento cavo meccanico all'attuatore	41898N	1 per attuatore
Kit ricambio fermaguaina	Kit fermaguaina per cavo meccanico	41897L	1 per attuatore

MOTORE	SISTEMA	COMPONENTI	CODICE	Q.TÀ
PwA II-EE Acceleratore elettronico Invertitore elettrico	Mono motore	Staz. di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	42017F	1
		E-Throttle unit	Tav. A	1
		E-Shift unit	42023A	1
		Cavo Throttle	Tav. B	1
		Cavo Shift	Tav. C	1
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Cavo CAN	Tav. C	3
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1
	Power Unit (optional per seconda batteria)	42026G	1	
		Prolunga di alimentazione (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
Bimotore	Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1	
	Control Unit	42017F	1	
	E-Throttle unit	Tav. A	1	
	E-Shift unit	42023A	1	
	Cavo Throttle	Tav. B	2	
	Cavo Shift	Tav. C	2	
	Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1	
	Cavo CAN	Tav. C	3	
	Coppia di terminatori di rete	42028L	1	
Power Unit (optional per seconda batteria)	42026G	1		
	Prolunga di alimentazione (optional per seconda batteria)	Tav. C	1	
	Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1	
PwA II-EM Acceleratore elettronico Invertitore meccanico	Mono motore	Staz. di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	42017F	1
		E-Throttle unit	Tav. A	1
		Attuatore meccanico	42027J	1
		Cavo Throttle	Tav. B	1
		Cavo CAN	Tav. C	3
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1
		Power Unit (optional per seconda batteria)	42026G	1
	Prolunga di alimentazione (optional per seconda batteria)		Tav. C	1
	Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)		Tav. C	1
	Bimotore	Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
Control Unit		42017F	1	
E-Throttle unit		Tav. A	1	
Attuatore meccanico		42027J	2	
Cavo Throttle		Tav. B	2	
Cavo CAN		Tav. C	4	
Cavo di alimentazione generale		Tav. C	1	
Coppia di terminatori di rete		42028L	1	
Power Unit		42026G	1	
Prolunga di alimentazione	Tav. C	2		
Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1		
Per ogni stazione aggiuntiva occorre ordinare:				
Monomotore:	Stazione di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1	
	Cavo CAN	Tav. C	1	
Bimotore:	Stazione di comando bimotore con trim (senza trim)	Selez. stazione di comando	1	
	Cavo CAN	Tav. C	1	

MOTORE	SISTEMA	COMPONENTI	CODICE	Q.TÀ
PwA II-ME Acceleratore meccanico Invertitore elettrico	Mono motore	Staz. di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	42017F	1
		E-Shift unit	42023A	1
		Attuatore meccanico	42027J	1
		Cavo Shift	Tav. C	1
		Cavo CAN	Tav. C	3
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1
		Power Unit	42026G	1
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	2
	Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1	
	Bimotore	Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	42017F	1
		E-Shift unit	42023A	1
		Attuatore meccanico	42027J	2
		Cavo Shift	Tav. C	2
		Cavo CAN	Tav. C	4
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1
Power Unit		42026G	1	
Prolunga di alimentazione		Tav. C	3	
Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1		
PwA II-MM Acceleratore meccanico Invertitore meccanico	Mono motore	Staz. di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	42017F	1
		Attuatore meccanico	42027J	2
		Cavo CAN	Tav. C	3
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1
		Power Unit	42026G	1
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	2
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
		Bimotore	Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando
	Control Unit		42017F	1
	Attuatore meccanico		42027J	4
	Cavo CAN		Tav. C	5
	Cavo di alimentazione generale		Tav. C	1
	Coppia di terminatori di rete		42028L	1
	Power Unit		42026G	1
	Prolunga di alimentazione		Tav. C	4
	Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)		Tav. C	1
	Tre Motori		Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando
		Control Unit	42017F	1
		Control Unit 3/4 motori	43157D	1
		Attuatore meccanico	42027J	6
		Cavo CAN	Tav. C	8
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	2
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1
		Power Unit	42026G	2
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	6
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	2
Quattro Motori	Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1	
	Control Unit	42017F	1	
	Control Unit 3/4 motori	43157D	1	
	Attuatore meccanico	42027J	8	
	Cavo CAN	Tav. C	10	
	Cavo di alimentazione generale	Tav. C	2	
	Coppia di terminatori di rete	42028L	1	
	Power Unit	42026G	2	
	Prolunga di alimentazione	Tav. C	8	
	Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	2	
Per ogni stazione aggiuntiva occorre ordinare:				
Monomotore:	Stazione di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1	
	Cavo CAN	Tav. C	1	
Bimotore:	Stazione di comando bimotore con trim (senza trim)	Selez. stazione di comando	1	
	Cavo CAN	Tav. C	1	

Power A Mark II™

Come ordinare

TAV. E - Componenti da utilizzare in caso di Trolling Valve

Power A Mark II™

MOTORE	NUMERO MOTORI	COMPONENTI	CODICE	Q.TÀ
	Mono motore	Attuatore meccanico (Troll)	42027J	1
		Cavo CAN	Tav. C	1
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	1
Troll meccanica	Bimotore	Attuatore meccanico	42027J	2
		Power Unit	42026G	0 (*)
		Cavo CAN	Tav. C	2
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	0 (*)
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	2
(*) Se nella Power Unit del sistema non ci fossero più connessioni libere per la Troll, è necessario utilizzare un'altra Power Unit con uno o due cavi di alimentazione generale a seconda del numero di batterie, seguendo lo schema riportato sul manuale di installazione.				
Troll Elettrica (Solenoido proporzionale)	Mono motore	Shift Unit	42023A	1(**)
		Cavo CAN	Tav. C	1(**)
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	1(**)
		Cavo Shift con Troll	Tav. C	1
	Bimotore	Shift Unit	42023A	1(**)
		Cavo CAN	Tav. C	1(**)
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	1(**)
		Power Unit	42026G	0 (*)
	Cavo di alimentazione generale	Tav. C	0 (*)	
	Cavo Shift con Troll	Tav. C	2	
(*) Se nella Power Unit del sistema non ci fossero più connessioni libere per la Troll, è necessario utilizzare un'altra Power Unit con uno o due cavi di alimentazione generale a seconda del numero di batterie, seguendo lo schema riportato sul manuale di installazione.				
(**) Se nel sistema è già in uso una Shift Unit (invertitore con comando a solenoidi), questa può comandare anche la troll elettrica usando l'apposito cavo con connessioni per due motori. Se nel sistema non è presente una Shift Unit è necessario utilizzarne una adibita esclusivamente al controllo della Troll; saranno inoltre necessari: un cavo CAN ed una prolunga di alimentazione.				
Troll Elettronica (interfaccia 0-5V, 4-20mA)	Mono motore	E-Troll Unit	Personalizzata	1
		Cavo CAN	Tav. C	1
		Cavo Troll	Tav. D	1
	Bimotore	E-Troll Unit	Personalizzata	1
Cavo CAN	Tav. C	1		
Cavo Troll	Tav. D	2		

*Prima di ordinare, si prega di contattare l'ufficio di Assistenza Tecnica



Scatole di comando Ultraflex



Tutte le scatole di comando Ultraflex sono state realizzate specificatamente per l'ambiente marino, utilizzando materiale e processi di fabbricazione che offrono lunga durata e sicurezza anche nelle condizioni più estreme.

Funzionamento

Il sistema di guida di una barca è costituito da molti componenti, tutti fondamentali per garantire un corretto funzionamento e sicurezza in caso di manovre di emergenza.

Tra i componenti che servono per gestire l'acceleratore e il senso di marcia dell'imbarcazione, vi sono le scatole di comando Ultraflex. Queste sono studiate per avere un corretto, ma personale, feeling tra l'utilizzatore e l'imbarcazione.



Consigli nella scelta di una scatola di comando

Una corretta scelta della scatola di comando è in funzione di vari fattori quali:

- **Sistema di comunicazione con il motore:** Le scatole di comando Ultraflex possono essere meccaniche (quando è presente sia il cavo dell'acceleratore e dell'invertitore), elettroniche (quando, tramite un sensore di posizione, si comanda sia il movimento dell'acceleratore che l'invertitore) e ibride (quando si utilizza il sensore di posizione per l'acceleratore e il cavo dell'invertitore)
- **Spazi all'interno dell'imbarcazione:** le scatole di comando sono in genere "Top Mount" e "Side Mount". Le prime vengono installate sul cruscotto, mentre le seconde su di un lato oppure sulla murata. Si deve prestare attenzione allo spazio attorno ad esse in quanto la rotazione della leva non deve incontrare impedimenti; inoltre, nel caso di scatole di comando meccaniche, si deve studiare il percorso corretto per i cavi di comando.
- **Design:** le scatole di comando Ultraflex sono studiate con l'idea di seguire il più possibile lo stile dell'imbarcazione sulla quale dovranno essere installate.

Avvertenze

Tutte le scatole di comando, in quanto elementi della guida, devono essere mantenute sempre in perfette condizioni per garantire il loro funzionamento. Inoltre, nel caso di scatole di comando meccaniche ed ibride, è necessario verificare regolarmente lo stato dei cavi e la loro scorrevolezza all'interno delle guaine. Per una corretta manutenzione, si rimanda ai manuali di uso e manutenzione a corredo dei prodotti Ultraflex.

Si consiglia di abbinare ai prodotti Ultraflex un sistema di sicurezza "Emergency Safety Switch" che serve a garantire lo spegnimento del motore in caso di allontanamento accidentale dalla postazione di guida.

Emergency Safety Switch Universale



Emergency Safety Switch - 76691L

- Compatibile con la maggiore parte di motori fuoribordo, entro-bordo ed entro-fuoribordo.
- Il moschettone girevole elimina l'aggrovigliamento del cordino
- Resistente alla corrosione
- IP67

B400

Comandi monoleva per montaggio a paratia

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	Laterale
Installazione	Orizzontale o Verticale
Applicazioni	Barche a vela, entrobordo
Versione	Completamente meccanica
Frizione regolabile	Si
Pulsante Warm up	Si
X41 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X41
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero

B400	42076Y	B400 Comando monoleva versione completamente meccanica
------	--------	--



B400

Con Leva e flangia completamente in acciaio inossidabile AISI 316, B400 ha un design moderno ed essenziale, privo di sporgenze, che le rende particolarmente adatte all'utilizzo su barche a vela.

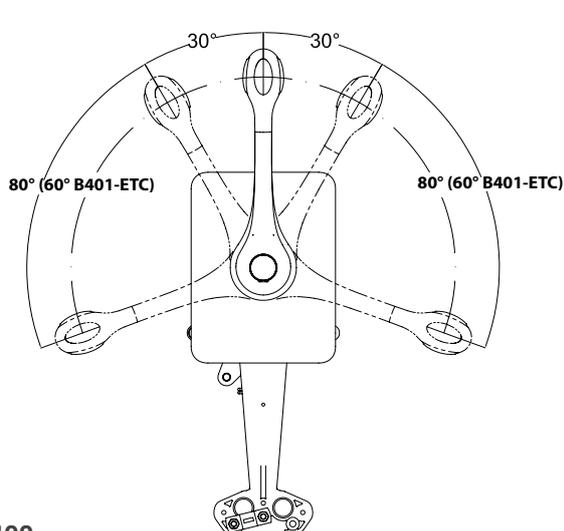
B400 è una scatola di comando monoleva per il controllo del gas e dell'invertitore ed è provvista del pulsante di accelerazione in folle (Engine warm up button).

Utilizza i cavi standard 33C senza alcun kit di adattamento.

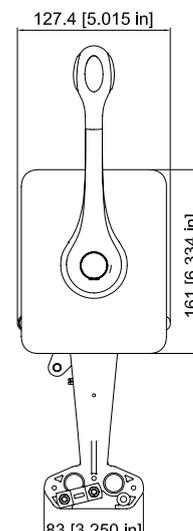
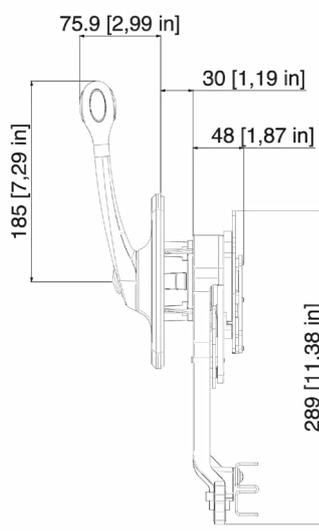
- Leva e flangia completamente in acciaio inossidabile 316 per maggiore resistenza all'ambiente marino
- Rende più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesco dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Può essere montata sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente
- Provvista di frizione facilmente accessibile per registrare l'acceleratore
- Provvista di pulsante di accelerazione in folle (ENGINE WARM UP).
- l'interruttore di sicurezza **X41** – 38130F (optional) permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conforme alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X41

Cavi comando motore

- Utilizza i cavi per il comando motore Ultraflex: – C2, C8, MACHZero senza alcun kit di adattamento



B400



Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	Laterale
Installazione	Orizzontale o Verticale
Applicazioni	Barche a vela, entro bordo
Versione	Ibrida Invertitore meccanico acceleratore elettrico
Uscita in tensione - range	Scelta dal cliente tra 0 e 5V
Alimentazione	5V +/-10%, linearità +/-1%
Frizione regolabile	Si
Pulsante Warm up	Si
X41 interruttore di sicurezza	Incluso
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X41
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
B401-ETC 42077A	Scatola di comando - versione ibrida (invertitore meccanico, acceleratore elettrico)



B401-ETC



B401-ETC (Electronic Throttle Control) è disponibile su richiesta. Il sensore usato ha un segnale analogico in uscita che può essere singolo o ridondato.

L'uscita è in tensione con range a scelta del cliente fra 0 e 5V. Alimentazione a 5V +/- 10%, Linearità +/-1%.

Con Leva e flangia completamente in acciaio inossidabile AISI 316, B401-ETC ha un design moderno ed essenziale, privo di sporgenze, che le rende particolarmente adatte all'utilizzo su barche a vela.

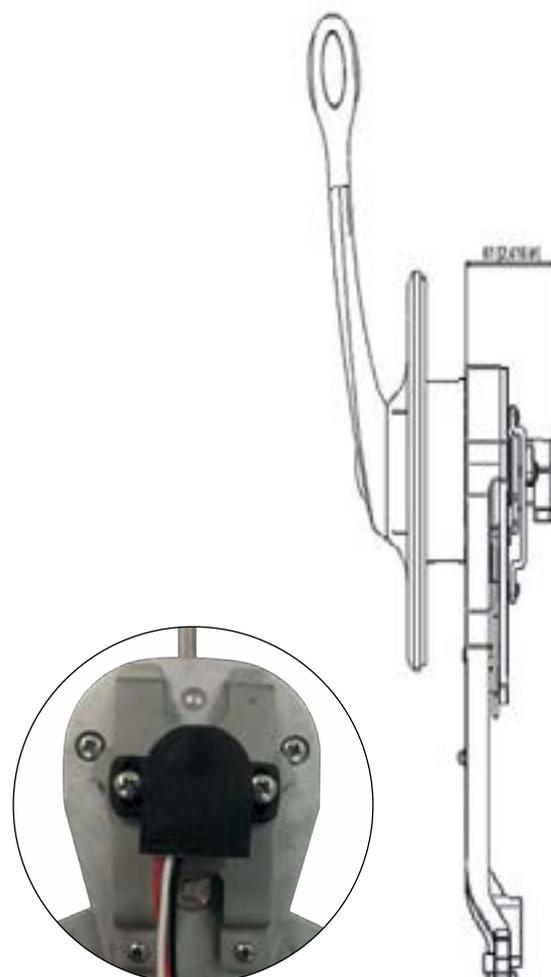
B401-ETC è una scatola di comando monoleva per il controllo del gas e dell'invertitore ed è provvista del pulsante di accelerazione in folle (Engine warm up button).

Utilizza i cavi standard 33C senza alcun kit di adattamento.

- Leva e flangia completamente in acciaio inossidabile 316 per maggiore resistenza all'ambiente marino
- Rende più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Può essere montata sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente
- Provvista di frizione facilmente accessibile per registrare l'acceleratore
- Provvista di pulsante di accelerazione in folle (ENGINE WARM UP).
- l'interruttore di sicurezza **X41** – 38130F (incluso) permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conforme alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X41
- Corsa angolare della leva come nella B400

Cavi comando motore

- Utilizza i cavi per il comando motore Ultraflex: – C2, C8, MACHZero senza alcun kit di adattamento



B401-ETC - sensore integrato

B401-ETC

Serie B310

Comandi monoleva meccanici e ibridi per montaggio a paratia



B310CH

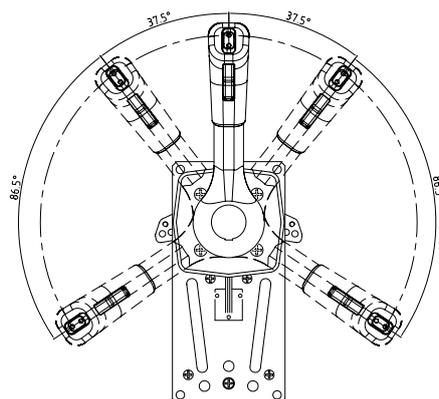


B310B



B310BR

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	Laterale
Installazione	Orizzontale o Verticale
Applicazioni	Entrobordo, fuoribordo, piede poppiere
Versione	Meccanica o ibrida (invertitore meccanico, acceleratore elettronico)
Frizione regolabile	Si
Funzione Warm up	Si
X41 interruttore di sicurezza	Non incluso nelle scatole meccaniche
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X41
Cavi comando motore	C2, C8, C14, MachZero, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, C16, Mach5 (K35); C22 (KB1)



La scatola di comando B310 combina eleganza, funzionalità e versatilità.

Disponibile con leva cromata, in radica o nera soft touch, B310 può essere utilizzata con motore fuoribordo, entro bordo e piede poppiere.

Utilizza i cavi standard 33C e OMC (Johnson/Evinrude).

I cavi Mercury Gen I possono essere utilizzati con il kit di adattamento K35.

- Rende più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Può essere montata sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente
- Provviste di frizione per registrare l'acceleratore, regolabile dall'esterno
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- L'interruttore di sicurezza **X41** – 38130F (optional) permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle. L'interruttore **X41** è incluso nelle scatole di comando ibride.
- Conforme alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X41
- Tutti i modelli sono dotati di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.

Cavi comando:

– Tutti i cavi comando Ultraflex, eccetto C36 e MACH36

– I cavi comando Ultraflex C5, C16, MACH5 e i cavi Mercury® necessitano del Kit di adattamento K35 – 34730U

– I cavi comando C22 necessitano del Kit di adattamento KB1 – 39964L

Serie B310

Comandi monoleva meccanici e ibridi per montaggio a paratia



B310B-ETC

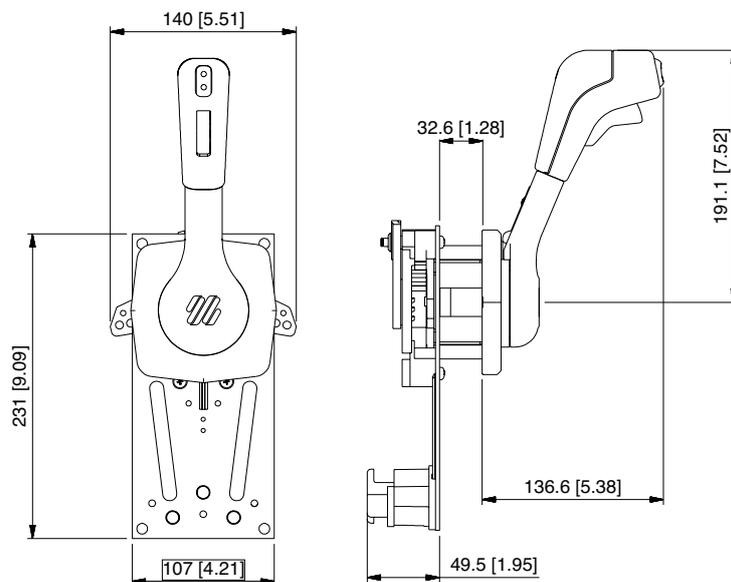


B310B-NT No Trim

B310B-ETC (Electronic Throttle Control) è disponibile su richiesta. Il sensore usato ha un segnale analogico in uscita che può essere singolo o ridondato.

L'uscita è in tensione con range a scelta del cliente fra 0 e 5V. Alimentazione a 5V +/- 10%, Linearità +/-1%.

B310CH	41789H	Versione cromata, Dotata di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim
B310BR	41788F	Versione in radica, Dotata di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim
B310B	41790S	Versione nera, Dotata di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim
B310B-NT	42628M	Versione nera, Dotata di dispositivo di blocco della leva e senza interruttore per trim
B310B-ETC	44041N	Versione ibrida (invertitore meccanico, acceleratore elettronico)



B310CH - B310BR - B310B - B310B-ETC

B183 - B184 - B85 - B183-ETC - B184-ETC - B85-ETC

Comandi monoleva meccanici e ibridi per montaggio a paratia



B183
B183-ETC



B184 - con Trim
B184-ETC



Scatole di comando monoleva meccaniche e ibride ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore.

Adatte a qualsiasi tipo di imbarcazione con motore fuoribordo e entro bordo (versione senza trim)

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Possono essere montate sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente
- Provviste di frizione per registrare l'acceleratore, regolabile dall'esterno
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- L'interruttore di sicurezza **X41** – 38130F (optional) permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle. L'interruttore **X41** è incluso nelle scatole di comando ibride.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X41
- Dotate di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.

la scatola di comando **B184** presenta sull'impugnatura un interruttore TRIM che permette la regolazione dell'alzo-piede nei motori fuoribordo e piede poppiero

La scatola di comando **B85** è dotata di un' impugnatura priva di sporgenze per l'uso su imbarcazioni a vela.

	B183	B184	B85
Leva	Monoleva	Monoleva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo	Doppio controllo	Doppio controllo
Montaggio	Laterale	Laterale	Laterale
Installazione	Orizzontale o Verticale	Orizzontale o Verticale	Orizzontale o Verticale
Applicazioni	Entrobordo	Fuoribordo, entro bordo, piede poppiero	Barche a vela, entro bordo
Versione	Meccanica o ibrida	Meccanica o ibrida	Meccanica o ibrida
Frizione regolabile	Si	Si	Si
Funzione Warm up	Si	Si	Si
Blocco leva in posizione di folle	Si	Si	Si
Interruttore per Trim	No	Si	No
X41 interruttore di sicurezza	Non incluso nelle scatole meccaniche	Non incluso nelle scatole meccaniche	Non incluso nelle scatole meccaniche
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X41	Si, se in presenza dell'interruttore X41	Si, se in presenza dell'interruttore X41
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero, Mach14	C2, C8, MachZero, Mach14	C2, C8, MachZero, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, C16, Mach5 (K35)	C5, C16, Mach5 (K35)	C5, C16, Mach5 (K35)

B183 - B184 - B85 - B183-ETC - B184-ETC - B85-ETC

Comandi monoleva meccanici e ibridi per montaggio a paratia



B85
B85-ETC

B183	38945B	Dotata di dispositivo di blocco della leva
B184	38946D	Dotata di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim
B85	35682I	Dotata di dispositivo di blocco della leva

Le scatole di comando B183, B184, B85 sono disponibili anche in versione ibrida (invertitore meccanico, acceleratore elettronico)

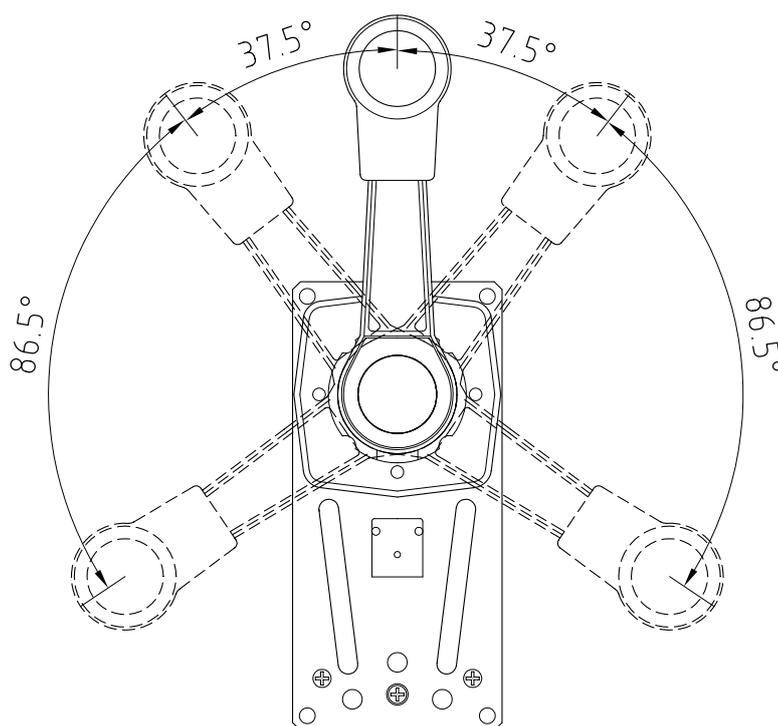
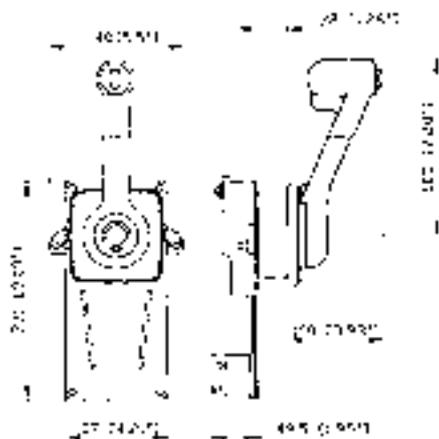
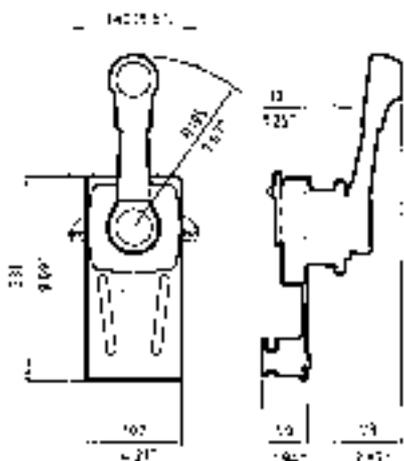
B183-ETC	44020E	Dotata di dispositivo di blocco della leva
B184-ETC	43983P	Dotata di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim
B85-ETC	44040L	Dotata di dispositivo di blocco della leva

B183-ETC, B184-ETC, B85-ETC (Electronic Throttle Control) sono disponibili su richiesta.

Il sensore usato ha un segnale analogico in uscita che può essere singolo o ridondato. L'uscita è in tensione con range a scelta del cliente fra 0 e 5V. Alimentazione a 5V +/- 10%, Linearità +/- 1%.

Cavi comando:

- Tutti i cavi comando Ultraflex, eccetto C22, C36 e MACH36
- I cavi comando Ultraflex C5, C16, MACH5 necessitano del Kit di adattamento K35 – 34730U
- I cavi comando C22 necessitano del Kit di adattamento KB1 – 39964L



B120 - B120/KS

Comandi monoleva meccanici per montaggio a paratia

new



B120B



B120W



Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore dal design attuale, ma allo stesso tempo essenziale. Adatta per montaggio a paratia.

Adatta a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo e piede poppiere.

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Provviste di frizione per registrare la durezza dell'acceleratore, regolabile dall'esterno
- Premendo il pulsante sul mozzo si disinnesta l'invertitore durante la fase di riscaldamento del motore (engine warm-up)
- Dotate di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.
- Mediante l'interruttore di sicurezza X41 – grado di protezione IP67 – 38130 F (optional) e X48 – con comando tilt dei motori – 43527L (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X41 o X48.

B120B	44121L	Nera, con trim, senza emergency safety switch
B120W	44123R	Bianca, con trim, senza emergency safety switch
B120B/KS	44122N	Nera, con trim, con emergency safety switch
B120W/KS	44124T	Bianca, con trim, con emergency safety switch

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	Paratia
Applicazioni	Fuoribordo, piede poppiere
Versione	Completamente meccanica
Frizione regolabile	Sì
Funzione Warm up	Sì
Blocco leva in posizione di folle	Sì
Interruttore per Trim	Sì
Emergency Safety Switch	Sì nella versione KS
Escursione	+/- 110°
X41 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
X48 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Sì, se in presenza dell'interruttore X41 o X48
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, Mach5 (K74); C36, Mach36 (K75); C14, Mach14 (K76);

B120 - B120/KS

Comandi monoleva meccanici per montaggio a paratia

CE UK
CA

new



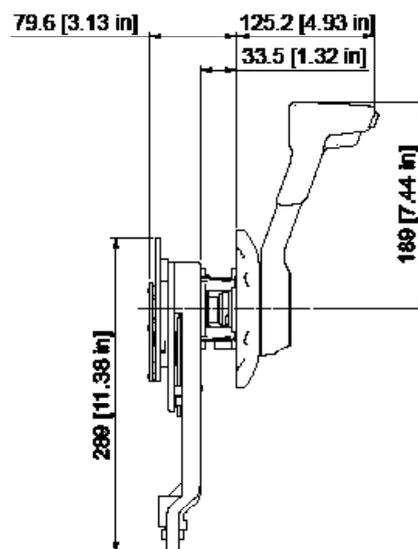
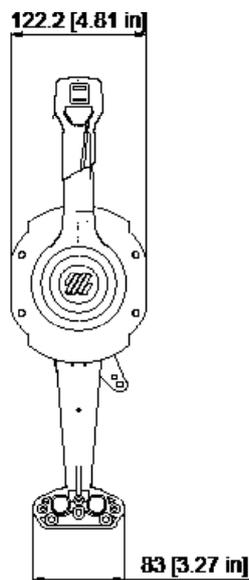
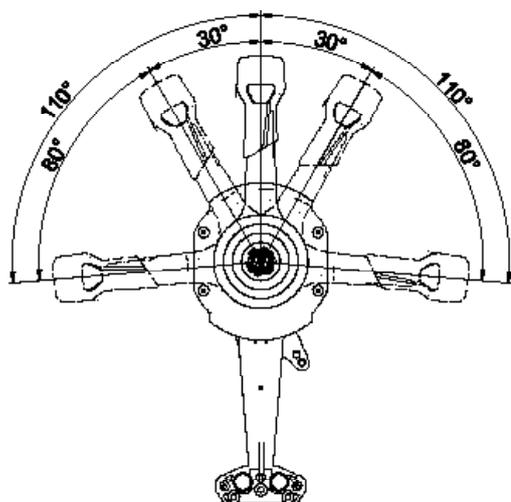
B120B/KS



B120W/KS

Cavi comando:

- Utilizzano i cavi comando Ultraflex, C2, C8, MACHZero
- I cavi comando Ultraflex C5, e MACH5 necessitano del Kit di adattamento K74 - 44170A
- I cavi comando cavi C36 e MACH36 necessitano del Kit di adattamento K75 - 44171C
- I cavi comando cavi C14 e MACH14 necessitano del Kit di adattamento K76 - 44172E



B120

B110 - B110/KS

Comandi monoleva per montaggio a console



B110B



B110W



Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore dal design attuale, ma allo stesso tempo essenziale. Adatta per montaggio a paratia su center console.

Adatta a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo e piede poppiero.

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Provviste di frizione per registrare la durezza dell'acceleratore, regolabile dall'esterno
- Premendo il pulsante sul mozzo si disinnesta l'invertitore durante la fase di riscaldamento del motore (engine warm-up)
- Dotate di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.
- Mediante l'interruttore di sicurezza X41 – grado di protezione IP67 – 38130 F (optional) e X48 – con comando tilt dei motori – 43527L (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X41 o X48.
- Presentano sull'impugnatura un interruttore TRIM che permette la regolazione dell'alzo- piede nei motori fuoribordo e piede poppiero

B110B	39367S	Nera, con trim, senza emergency safety switch
B110W	43521Y	Bianca, con trim, senza emergency safety switch
B110B/KS	43522A	Nera, con trim, con emergency safety switch
B110W/KS	43523C	Bianca, con trim, con emergency safety switch

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	Paratia
Applicazioni	Fuoribordo, piede poppiero
Versione	Completamente meccanica
Frizione regolabile	Sì
Funzione Warm up	Sì
Blocco leva in posizione di folle	Sì
Interruttore per Trim	Sì
Emergency Safety Switch	Sì nella versione KS
Escursione	+/- 110°
X41 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
X48 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Sì, se in presenza dell'interruttore X41 o X48
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, Mach5 (K74); C36, Mach36 (K75); C14, Mach14 (K76);

B110 - B110/KS

Comandi monoleva per montaggio a console



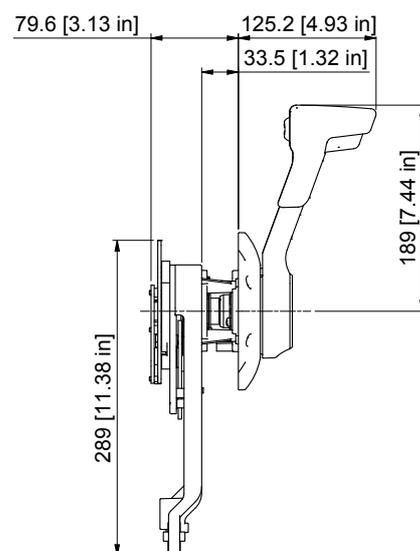
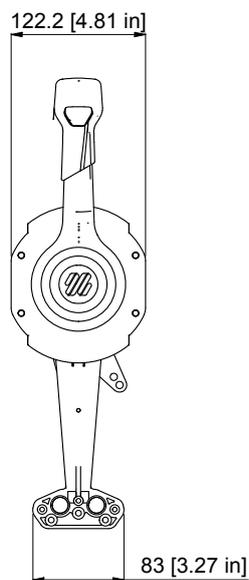
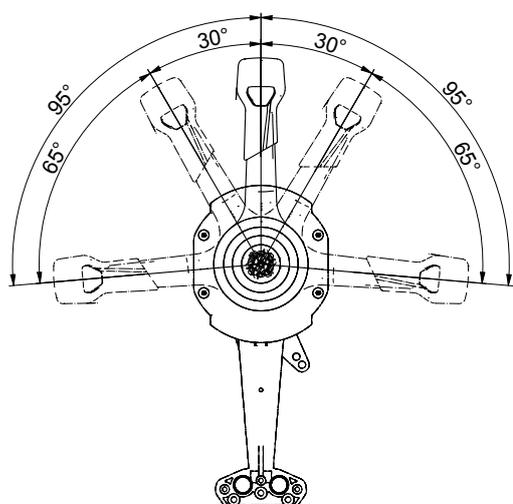
B110B/KS



B110W/KS

Cavi comando:

- Utilizzano i cavi comando Ultraflex, C2, C8, MACHZero
- I cavi comando Ultraflex C5, e MACH5 necessitano del Kit di adattamento K74 - 44170A
- I cavi comando cavi C36 e MACH36 necessitano del Kit di adattamento K75 - 44171C
- I cavi comando cavi C14 e MACH14 necessitano del Kit di adattamento K76 - 44172E



B110

B110-ETC (Electronic Throttle Control) Comandi monoleva ibridi per montaggio a console



B110B-ETC



B110W-ETC



B110 ETC (Electronic Throttle Control) è una scatola di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore ed è una versione della scatola di comando B110 disponibile su richiesta.

Il sensore usato ha un segnale analogico in uscita che può essere singolo o ridondato.

L'uscita è in tensione con range a scelta del cliente fra 0 e 5V

Alimentazione a 5V +/- 10% - Linearità +/-1%

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	Laterale
Applicazioni	Fuoribordo, piede poppiere
Versione	Ibrida (invertitore meccanico, acceleratore elettrico)
Electronic Throttle Control	Sì
Uscita in tensione	Scelta dal cliente fra 0 e 5V
Alimentazione	5V +/-10%, linearità +/-1%
Frizione regolabile	Sì
Funzione Warm up	Sì
Blocco leva in posizione di folle	Sì
Interruttore per Trim	Sì
Emergency Safety Switch	Sì nella versione KS
Escursione	+/- 110°
X41 interruttore di sicurezza stagno IP67	Incluso
X48 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Sì, se in presenza dell'interruttore X41 o X48
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, Mach5 (K74); C36, Mach36 (K75); C14, Mach14 (K76);

B110B-ETC	43751S	Nera, con trim, senza kill switch
B110W-ETC	43750P	Bianca, con trim, senza kill switch
B110B/KS-ETC	43749F	Nera, con trim, con kill switch
B110W/KS-ETC	43748D	Bianca, con trim, con kill switch



B110B/KS-ETC

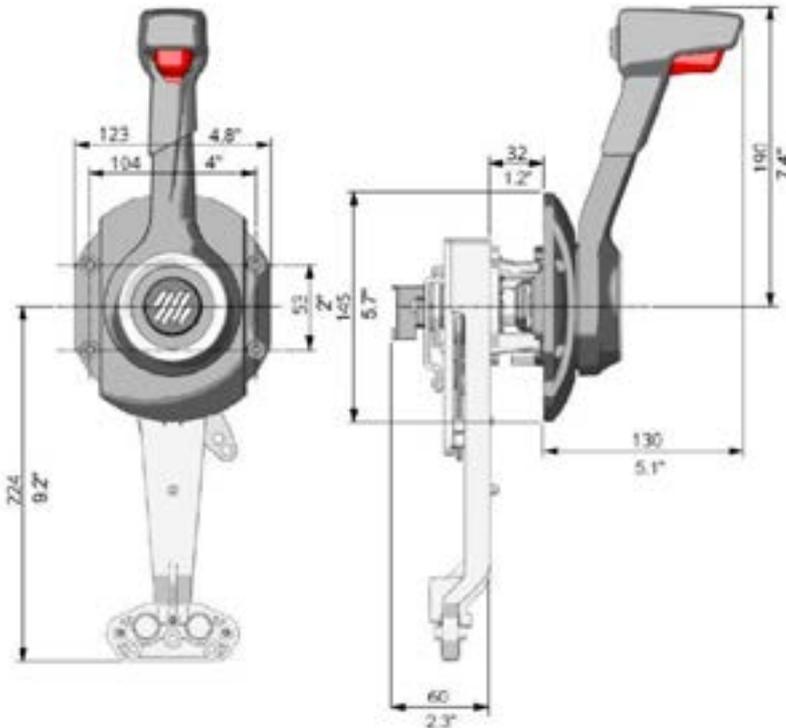


B110W/KS-ETC

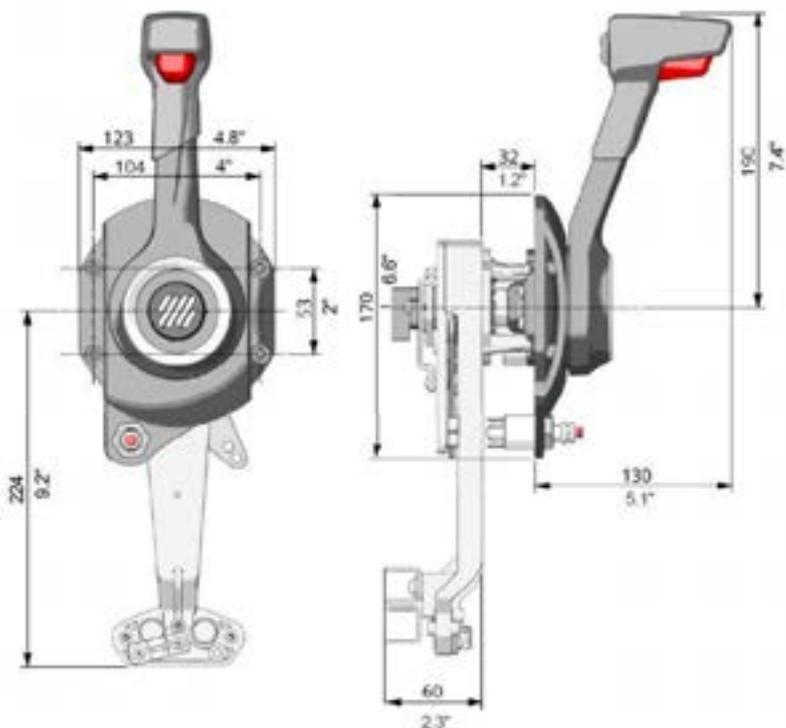
B110-ETC (Electronic Throttle Control) Comandi monoleva ibridi per montaggio a console



B110B-ETC B110W-ETC



B110B/KS-ETC B110W/KS-ETC



Per comandi in versione ETC si prega di contattare il nostro Servizio di Assistenza Tecnica per la configurazione personalizzata.

Adatta a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo e piede poppiere.

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Provviste di frizione per registrare la durezza dell'acceleratore, regolabile dall'esterno
- Premendo il pulsante sul mozzo si disinnesta l'invertitore durante la fase di riscaldamento del motore (engine warm-up)
- Dotata di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.
- Mediante l'interruttore di sicurezza X41 (grado di protezione IP67) - 38130 F e , X48 – con comando tilt dei motori - 43527 L (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X41 o X48
- Presentano sull'impugnatura un interruttore TRIM che permette la regolazione dell'alzo- piede nei motori fuoribordo e piede poppiere

Cavi comando:

- Utilizzano i cavi comando Ultraflex, C2, C8, MACH-Zero
- I cavi comando Ultraflex C5, e MACH5 necessitano del Kit di adattamento K74 – 44170A
- I cavi comando cavi C36 e MACH36 necessitano del Kit di adattamento K75 – 44171C
- I cavi comando cavi C14 e MACH14 necessitano del Kit di adattamento K76 – 44172E

B89 -B90

Comandi monoleva per montaggio esterno a paratia



B90



B89



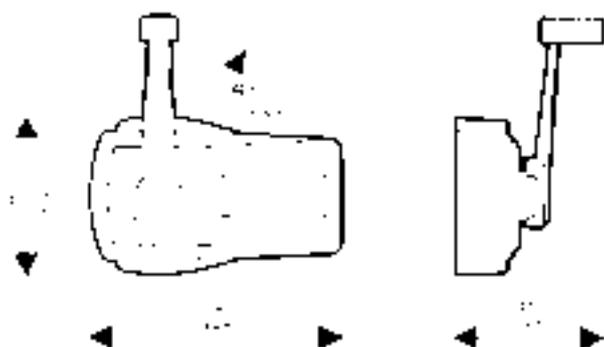
Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore.

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Possono essere montate sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente
- Realizzate in alluminio pressofuso e verniciate
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza X12 -34543Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- Dotate di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.

Cavi comando:

- Tutti i cavi comando Ultraflex, ad eccezione di C22, C36 e MACH36
- I cavi comando Ultraflex C5, C16 e MACH5 necessitano del Kit di adattamento K35 – 34730U
- I cavi comando cavi C14 e MACH14 necessitano del Kit di adattamento K51 – 32526N

Leva	Monoleva	
Controllo	Doppio controllo	
Montaggio	Laterale	
Applicazioni	Entrobordo	
Materiale	Alluminio pressofuso verniciato	
Versione	Completamente meccanica	
Frizione regolabile	No	
Funzione Warm up	Si	
Blocco leva in posizione di folle	Si	
Interruttore per Trim	No	
Escursione	+/- 95°	
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente	
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12	
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero	
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, C16, Mach5 (K35); C14, Mach14 (K51);	
B89	36151G	Alluminio verniciato avorio, con dispositivo di blocco della leva
B90	36152H	Alluminio verniciato nero, con dispositivo di blocco della leva



Lock-in neutral

Serie B501 - B502 Comandi monoleva per montaggio a cruscotto



B501CHT



B502CH



B501BT/L



B502BT

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo dell'acceleratore e dell'invertitore. Disponibili con e senza lock in neutral e con e senza trim.

- Rendono sicura la guida evitando l'innesto dell'invertitore se l'acceleratore non è al minimo
- Due versioni disponibili:
 - Scatole di comando cromate con leve pressofuse cromate
 - Scatole di comando verniciate con leve pressofuse color canna di fucile
- Premendo un pulsante si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza **X12** - 34543Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Il trim posizionato sulla leva aziona simultaneamente i 2 motori, mentre i trim ad interruttore situati sulla chiesuola permettono la regolazione indipendente dei motori
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 dell'interruttore di sicurezza X12

Cavi comando:

Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 (fuori produzione)

- con i cavi C14 e MACH14 non occorre alcun kit di adattamento
- con i cavi C2, C8, MACHZero il kit di adattamento **K59** - 40144C è incluso
- con i cavi C5, C16, MACH5 occorre il kit **K60** - 40145E
- con i cavi C36 e MACH36 occorre il kit **K62** - 40147J
- con i cavi C22 occorre il kit **K61** - 40146G

Serie B501 - B502

Comandi monoleva per montaggio a cruscotto

Comandi con Lock in neutral

B501CHT/L	43028S	Monoleva per un motore, cromata, con lock e trim
B502CHT/L	43258K	Monoleva per due motori, cromata, con lock e trim
B501BT/L	43036R	Monoleva per un motore, canna di fucile, con lock e trim
B502BT/L	43259M	Monoleva per due motori, canna di fucile, con lock e trim



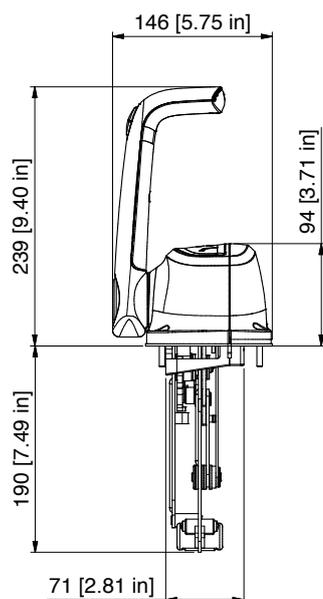
	B501-B502	B501-B502 con trim	B501-B502 con trim e lock in neutral
Leva	Monoleva	Monoleva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo	Doppio controllo	Doppio controllo
Montaggio	A cruscotto	A cruscotto	A cruscotto
Materiale della scatola	ABS alta resistenza	ABS alta resistenza	ABS alta resistenza
Applicazioni	Entrobordo	Fuoribordo, piede poppiere	Fuoribordo, piede poppiere
Versione	Completamente meccanica	Completamente meccanica	Completamente meccanica
Frizione regolabile	Si	Si	Si
Funzione Warm up	Si	Si	Si
Blocco leva in posizione di folle	No	No	Si
Interruttore per Trim	No	Si	Si
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente	Non incluso - da ordinare separatamente	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12	Si, se in presenza dell'interruttore X12	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C14, Mach14	C14, Mach14	C14, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C2, C8, MachZero (K59 incluso); C5, C16, Mach5 (K60); C36, Mach36 (K62); C22 (K61)	C2, C8, MachZero (K59 incluso); C5, C16, Mach5 (K60); C36, Mach36 (K62); C22 (K61)	C2, C8, MachZero (K59 incluso); C5, C16, Mach5 (K60); C36, Mach36 (K62); C22 (K61)

Serie B501 - B502

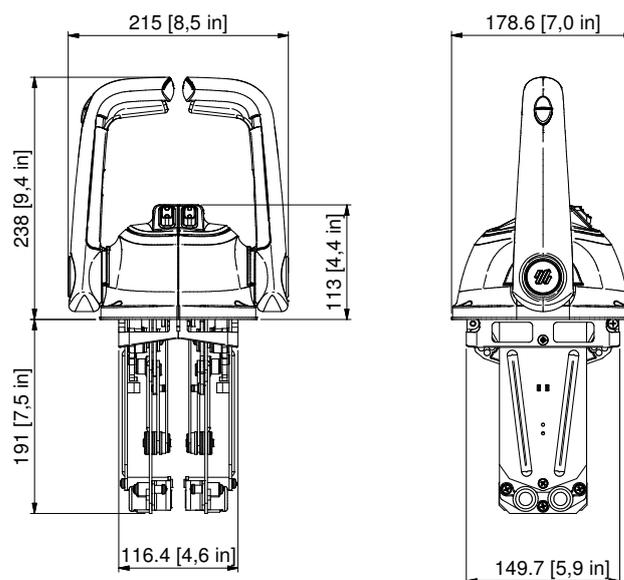
Comandi monoleva per montaggio a cruscotto

B501CH	43023F	Monoleva per un motore, cromata
B501CHT	43024H	Monoleva per un motore, cromata, con Trim
B502CH	43025K	Monoleva per due motori, cromata
B502CHT	43256F	Monoleva per due motori, cromata, con Trim

B501B	43031E	Monoleva per un motore, canna di fucile
B501BT	43032G	Monoleva per un motore, canna di fucile, con Trim
B502B	43033J	Monoleva per due motori, canna di fucile
B502BT	43257H	Monoleva per due motori, canna di fucile, con Trim



Dimensioni B501 - B502



Dimensioni B502CHT/L - B502BT/L

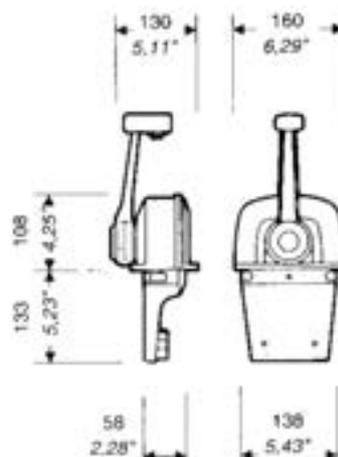
B65 - B76 - B73 - B77

Comandi monoleva monomotore per montaggio a cruscotto

B65
B76 con trim



B73
B77 con trim



Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entrobordo (B65 e B73) fuoribordo, e gruppi poppieri (B76 e B77, versione con Trim).

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Realizzate in zama pressofusa, verniciate o cromate
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza X12 - 34543Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- I modelli con trim presentano nell'impugnatura un interruttore che permette la regolazione dell'alzo piede nei motori fuoribordo e nei gruppi poppieri

Cavi comando:

- Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 (fuori produzione), C22, C36 e MACH36.
- Con i cavi C5, C16 e MACH5 occorre il kit di adattamento K35 - 34730U.

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo (B65, B73), fuoribordo piede poppiere (B76, B77)
Versione	Completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa cromata
Frizione regolabile	No
Funzione Warm up	Si
Blocco leva in posizione di folle	No
Interruttore per Trim	Si, per imodelli B76, B77
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero, C14, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, C16, Mach5 (K35)

B65	34731V	Monoleva per un motore, cromata
B76	35312E	Monoleva per un motore, cromata, con trim
B73	35007U	Monoleva per un motore, verniciata nera
B77	35313F	Monoleva per un motore, verniciata nera, con trim



Impugnatura con trim

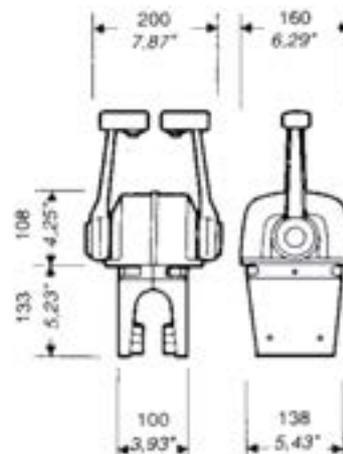
B66 - B78 - B74 - B79

Comandi monoleva bimotore per montaggio a cruscotto

B66
B78 con trim



B74
B79 con trim



Scatole di comando monoleva per due motori ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore
Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entro bordo (B66 e B74) fuoribordo, e gruppi poppieri (B78 e B79, versione con Trim).

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Realizzate in zama pressofusa, verniciate o cromate
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza X12 - 34543Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- I modelli con trim presentano nell'impugnatura un interruttore che permette la regolazione dell'alzo piede nei motori fuoribordo e nei gruppi poppieri

Cavi comando:

- Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 (fuori produzione), C22, C36 e MACH36.
- Con i cavi C5, C16 e MACH5 occorre il kit di adattamento K35 - 34730U.

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo (B66, B74), fuoribordo piede poppiere (B78, B79)
Versione	Completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa cromata
Frizione regolabile	No
Funzione Warm up	Si
Blocco leva in posizione di folle	No
Interruttore per Trim	Si modelli B78, B79
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero, C14, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, C16, Mach5 (K35)

B66	34732W	Monoleva per due motori, cromata
B78	35314G	Monoleva per due motori, cromata, con Trim
B74	35008B	Monoleva per due motori, verniciata nera
B79	35315H	Monoleva per due motori, verniciata nera, con Trim



Impugnatura con trim

Serie B301 - B302

Comandi monoleva per montaggio a cruscotto "Low profile"

Scatole di comando di dimensioni esterne ridotte: offrono uno stile low profile unico, paragonate ad altri modelli disponibili sul mercato.

Monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore.

Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entrobordo.

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Realizzate in zama pressofusa cromata
- Premendo un pulsante si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- L'interruttore di sicurezza X12 – 34543Q (optional) permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12

Cavi Comando

Utilizzano tutti i cavi comando Ultraflex

- C14 and MACH14 non necessitano del kit di adattamento
- I cavi comando C2, C8 e MACHZero necessitano del Kit di adattamento K59 – 40144C, incluso
- I cavi comando C5, C16 e MACH5 necessitano del Kit di adattamento K60 – 40145E
- I cavi comando C36 e MACH36 necessitano del Kit di adattamento K62 – 40157J
- I cavi comando C22 necessitano del Kit di adattamento K61 – 40146G



B301CR



B302CR



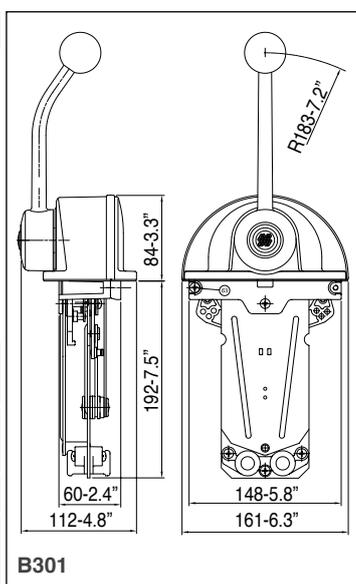
2 X75 Optional



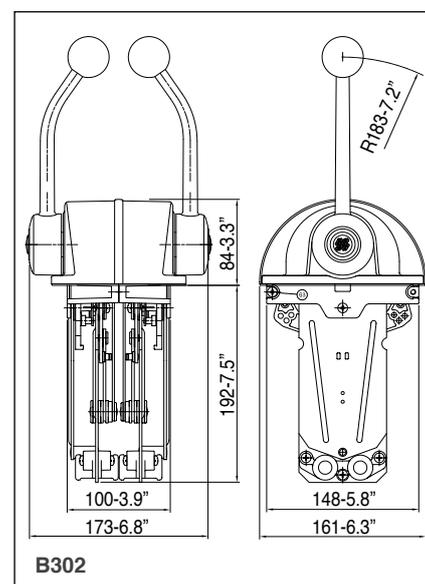
B302CR + 2 X75

B301CR	40140U	Monoleva per un motore, cromata
B302CR	40141W	Monoleva per due motori, cromata
X75	40662B	Pomolo silver optional

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo
Versione	Completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa cromata
Frizione regolabile	Si
Pulsante Warm up	Si
Blocco leva in posizione di folle	No
Interruttore per Trim	No
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C14, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C2, C8, MachZero (K59 incluso); C5, C16, Mach5 (K60); C36, Mach36 (K62); C22 (K61);



B301



B302

Serie B301 - B302

Comandi monoleva per montaggio a cruscotto "Low profile"

Scatole di comando di dimensioni esterne ridotte: offrono uno stile low profile unico, paragonate ad altri modelli disponibili sul mercato.

Monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore.

Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entro bordo.

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Realizzate in zama pressofusa verniciata nera con leve cromate
- Premendo un pulsante si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- L'interruttore di sicurezza X12 - 34543Q (optional) permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12

Cavi Comando

Utilizzano tutti i cavi comando Ultraflex

- C14 and MACH14 non necessitano del kit di adattamento
- I cavi comando C2, C8 e MACHZero necessitano del Kit di adattamento K59 - 40144C, incluso
- I cavi comando C5, C16 e MACH5 necessitano del Kit di adattamento K60 - 40145E
- I cavi comando C36 e MACH36 necessitano del Kit di adattamento K62 - 40157J
- I cavi comando C22 necessitano del Kit di adattamento K61 - 40146G



B301B



B302B



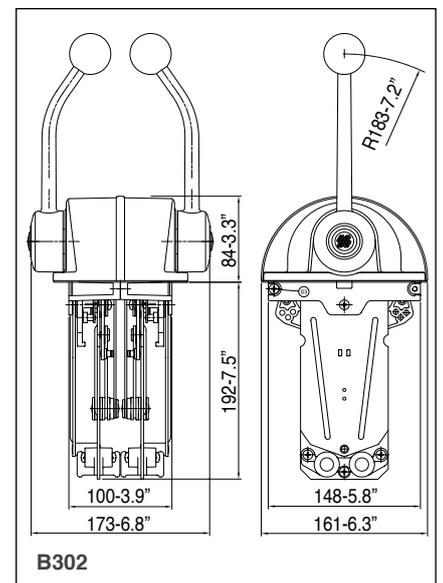
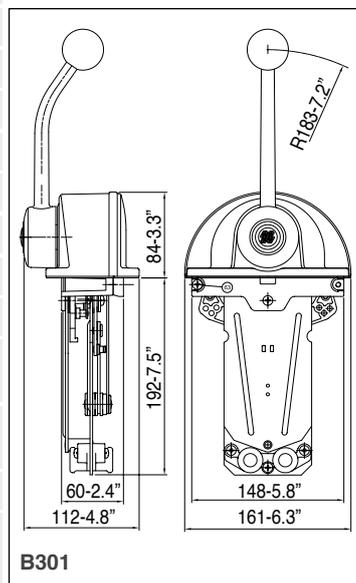
2 X75 Optional



B302B + 2 X75

B301B	40142Y	Monoleva per un motore, nera
B302B	40143A	Monoleva per due motori, nera
X75	40662B	Pomolo silver optional

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo
Versione	Completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa nera
Frizione regolabile	Si
Pulsante Warm up	Si
Blocco leva in posizione di folle	No
Interruttore per Trim	No
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C14, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C2, C8, MachZero (K59 incluso); C5, C16, Mach5 (K60); C36, Mach36 (K62); C22 (K61);



B103 - B104

Comandi monoleva per montaggio a cruscotto

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entrobordo



- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo.
- Realizzate in zama pressofusa e cromate.
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza X43 - 38160L (optional) l'avviamento del motore si ottiene solamente in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547, in presenza dell'interruttore di sicurezza X43

Cavi comando:

- Utilizzano i cavi Ultraflex C2, C8 e MACHZero.
- Con il kit di adattamento K33 - 38378 D si può utilizzare il cavo C22, solamente con la monoleva singola B103.



B103



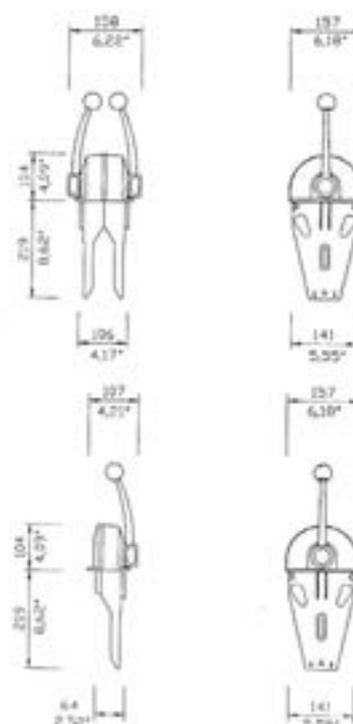
B104



B104+ 2 X55

B103	37923K	Monoleva per un motore, cromata
B104	37924L	Monoleva per due motori, cromata
X55	39421V	Pomolo silver optional

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo
Versione	Completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa cromata
Funzione Warm up	Si
Blocco leva in posizione di folle	No
Interruttore per Trim	No
X43 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X43
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	B103 - C22 (K33)



B505-ESTC (Electronic Shift Throttle Control) Comando monoleva elettrico per montaggio a cruscotto

B505-ESTC è stata progettata appositamente per comandare qualsiasi tipo di motore fuoribordo ed entro-fuoribordo elettrico.

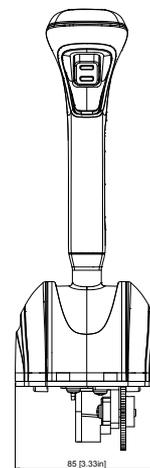
Design ergonomico e compatto

Personalizzazioni disponibili su:

- Uscita sensore analogico e digitale
- Interruttore sull'impugnatura (Trim o blocco leva in posizione di folle)
- Tastierino

- Offre uno stile low profile unico nel suo genere
- Leva completamente elettronica; l'uscita del sensore di posizione installato può essere personalizzata
- L'uscita del sensore è tra 0 e 5V, ridondato.
- La versione standard è fornita con l'interruttore per Trim, ma è possibile richiedere la versione con il blocco leva in posizione di folle, al posto del trim
- Tastierino con tasti personalizzabili - la versione standard viene fornita con le funzioni High idle, warm, dock.
- Impugnatura effetto soft touch
- Provvisto di frizione registrabile per regolare la durezza dell'acceleratore
- Dotata di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.
- Nella versione standard, presentano sull'impugnatura un interruttore TRIM che permette la regolazione dell'alzo-piede nei motori fuoribordo e piede poppiere

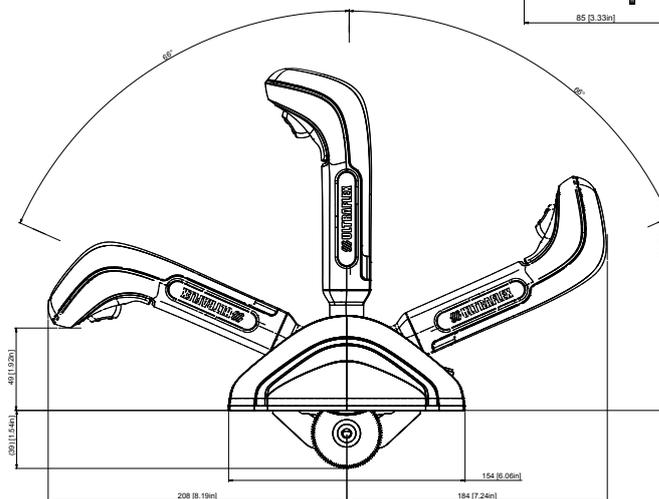
Per la configurazione del sensore del comando B505-ESTC si prega di contattare il nostro Servizio di Assistenza Tecnica.



Tasti personalizzabili

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Fuoribordo, entro bordo, piede poppiere, jet
Versione	Elettronica
Electronic Throttle Control	Si
Uscita in tensione	Scelta dal cliente fra 0 e 5V
Alimentazione	5V +/-10%, linearità +/-1%
Frizione regolabile	Si
Pulsante Warm up	Se presente nel tastierino
Blocco leva in posizione di folle	Si - nella versione con blocco
Interruttore per Trim	Si - nella versione con trim
Emergency Safety Switch	No
Escursione	+/- 66°

B505-ESTC	43581T	Comando elettronico monoleva con trim
B505L-ESTC	44145B	Comando elettronico monoleva con blocco



B204 - B208

Comando bileva per montaggio a cruscotto - versione meccanica



Scatola di comando bileva ad azione singola: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore. Adatta a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entrobordo, fuoribordo e piede poppiere (con controllo dei trim separato) e jet.

- Applicazione ad incasso: adatta all'installazione su flying bridge dove è maggiore l'esposizione agli spruzzi marini
- La struttura della leva è realizzata in lega pressofusa verniciata, l'impugnatura è ergonomica in materiale morbido.
- La leva dell'acceleratore è dotata di frizione, la leva dell'invertitore è dotata di scatti per avvertire correttamente la posizione di marcia avanti. Frizione e scatti sono inseribili e regolabili dall'esterno.
- Provvista di un blocco di sicurezza che impedisce manovre accidentali dell'invertitore quando il motore è accelerato.
- L'interruttore di sicurezza **X12 – 34543Q** (optional) permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Per agevolare le operazioni di manovra, la leva del gas è piegata e quella dell'invertitore diritta.
- Conforme alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza **X12**

Cavi comando

- Utilizza i cavi Ultraflex C2, C8 e MACHZero
- I cavi comando C22, necessitano del Kit di adattamento K22 – 34713Q



B204R
con blocco di sicurezza



B208R
con blocco di sicurezza

B204R	37383C	Gas + invertitore - nera
B208R	37654C	Gas + invertitore - bianca

Leva	Bileva
Controllo	Singola
Montaggio	A cruscotto, ad incasso
Applicazioni	Entrobordo, jet
Versione	Completamente meccanica
Frizione regolabile	Sì
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Sì, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C22 (K22)

B204R - B208R (ETC - ESC - ESTC)

Comandi bileva per montaggio a cruscotto - versione ibrida



Scatole di comando bileva ad azione singola: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore.

Adatta a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entrobordo, fuoribordo e piede poppiere (con controllo dei trim separato) e jet..

- Particolarmente adatte per le jet boats, sono in grado di controllare l'acceleratore e/o l'invertitore con un segnale elettrico in tensione 0-5V
- Applicazione ad incasso: adatte all'installazione su flying bridge dove è maggiore l'esposizione agli spruzzi marini
- La struttura della leva è realizzata in lega pressofusa verniciata; l'impugnatura è ergonomica in materiale morbido
- La leva dell'acceleratore è dotata di frizione, la leva dell'invertitore è dotata di scatti per avvertire correttamente la posizione di marcia avanti. Frizione e scatti sono inseribili e regolabili dall'esterno.
- Provviste di un blocco di sicurezza che impedisce manovre accidentali dell'invertitore quando il motore è accelerato.
- L'interruttore di sicurezza **X12** – 34543Q permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Per agevolare le operazioni di manovra, la leva del gas è piegata e quella dell'invertitore è diritta.
- Conforme alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza **X12**

Comandi neri

B204R-ETC	42832L	Controllo acceleratore con segnale elettrico, controllo invertitore con cavo meccanico
B204R-ESC	42775B	Controllo invertitore con segnale elettrico, controllo acceleratore con cavo meccanico
B204R-ESTC	42776D	Controllo sia acceleratore che invertitore con segnale elettrico

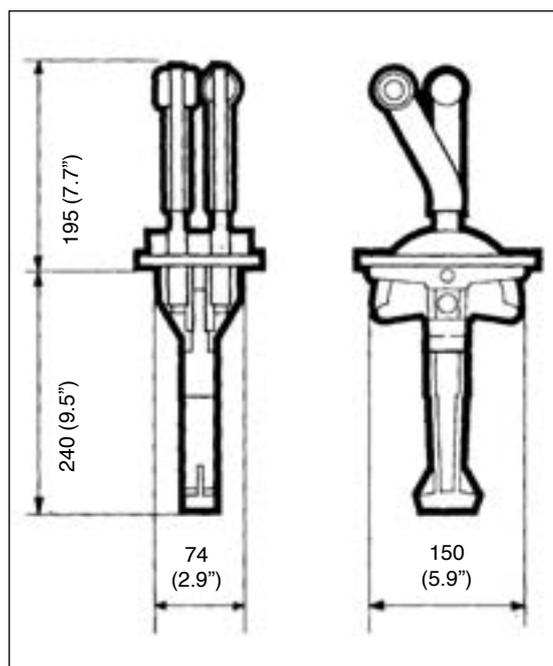
Comandi bianchi

B208R-ETC	42835T	Controllo acceleratore con segnale elettrico, controllo invertitore con cavo meccanico
B208R-ESC	42833N	Controllo invertitore con segnale elettrico, controllo acceleratore con cavo meccanico
B208R-ESTC	42834R	Controllo sia acceleratore che invertitore con segnale elettrico

Cavi comando

- Utilizzano i cavi Ultraflex C2, C8 e MACHZero
- I cavi comando C22, necessitano del Kit di adattamento K22 – 34713Q

Leva	Bileva
Azione	Singola
Montaggio	A cruscotto, ad incasso
Applicazioni	Entrobordo, jet
Versione	Ibrida
Frizione regolabile	Sì
Uscita in tensione	Scelta dal cliente fra 0 e 5V
X12 interruttore di sicurezza	Incluso
EN ISO 11547	Sì, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C22 (K22)



B46 - B58 - B50 - B59

Comandi bileva per montaggio a cruscotto

Scatole di comando bileva ad azione singola: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore.

- Applicazione ad incasso: adatte all'installazione su flying bridge dove è maggiore l'esposizione agli spruzzi marini
- Realizzate in alluminio pressofuso con leve cromate
- La leva dell'acceleratore è dotata di frizione, la leva dell'invertitore è dotata di scatti per avvertire correttamente la posizione di marcia avanti. Frizione e scatti sono inseribili e regolabili dall'esterno.
- L'interruttore di sicurezza X12 – 34543Q (optional) permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle. Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- **I modelli B58 e B59 sono provvisti di un blocco di sicurezza** che impedisce manovre accidentali dell'invertitore quando il motore è accelerato.

Cavi comando

- Utilizzano i cavi Ultraflex **C2, C8 e MACHZero**
- I cavi comando **C22**, necessitano del Kit di adattamento **K22 – 34713Q**

Leva	Bileva
Azione	Singola
Montaggio	A cruscotto, ad incasso
Applicazioni	Entrobordo
Versione	Completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa nera
Frizione regolabile	Sì
Escursione	+/-95°
Blocco leva in posizione di folle	No
Interruttore per Trim	No
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Sì, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C22 (K22)

A leve inclinate

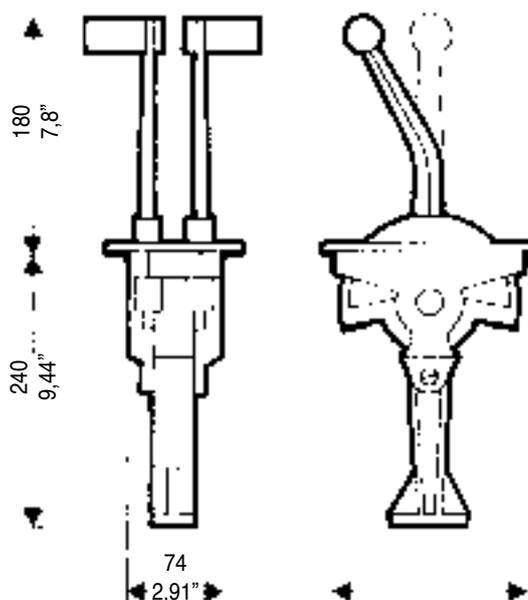
B46	34461P	Gas + invertitore
B46T	34462Q	Solo gas
B46S	34463R	Solo invertitore
B58R	34570W	Gas + invertitore, blocco di sicurezza, installazione destra
B58L	34716T	Gas + invertitore, blocco di sicurezza, installazione destra



Leve inclinate
B46
B58 con blocco di sicurezza



Leve diritte
B50
B59 con blocco di sicurezza



A leve diritte

B50	34464S	Gas + invertitore
B50T	34465T	Solo gas
B50S	34466U	Solo invertitore
B59R	34571X	Gas + invertitore, blocco di sicurezza, installazione destra
B59L	34717U	Gas + invertitore, blocco di sicurezza, installazione destra



Scatole di comando bileva ad azione singola: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore.

Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entroborordo.

- Realizzate in zama pressofusa cromata
- La leva dell'acceleratore è dotata di frizione, la leva dell'invertitore è dotata di scatti per avvertire correttamente la posizione di marcia avanti, folle e marcia indietro.
- L'interruttore di sicurezza **X12** – 34543Q (optional) permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Nelle applicazioni con doppia stazione è necessario l'utilizzo del selettore **L23** – 31649B
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12

Cavi Comando

Utilizzano tutti i cavi comando Ultraflex

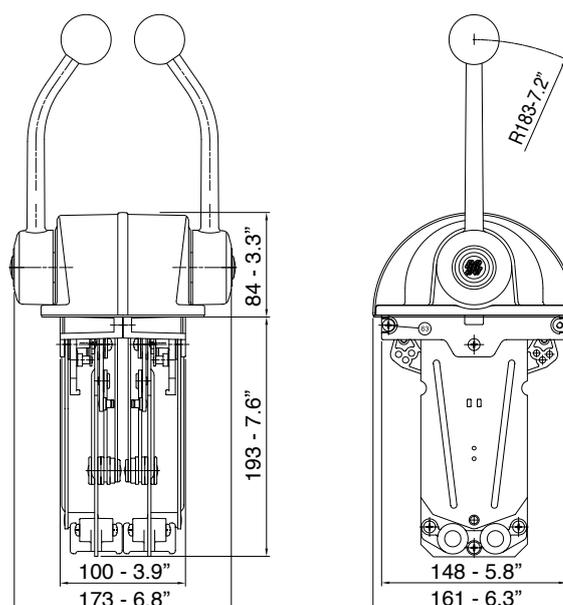
- **C14** e **MACH14** non necessitano del kit di adattamento
- I cavi comando **C2**, **C8** e **MACHZero** necessitano del Kit di adattamento **K67** – 40705T, incluso
- I cavi comando **C5**, **C16** e **MACH5** necessitano del Kit di adattamento **K63** – 40757N
- I cavi comando **C36** e **MACH36** necessitano del Kit di adattamento **K65** – 40759T
- I cavi comando **C22** necessitano del Kit di adattamento **K64** – 40758R



B322

B322	40669S	Gas + invertitore
B322T	40670A	Solo gas
B322S	40673G	Solo invertitore

Leva	Bileva
Azione	Singola
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entroborordo
Versione	Completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa
Frizione regolabile	Si
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C14, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C2, C8, MachZero (K59 incluso); C5, C16, Mach5 (K60); C36, Mach36 (K62); C22 (K64);



B322

B99 - B102

Comandi bileva per montaggio a cruscotto

Scatole di comando bileva ad azione singola: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore.

Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entro bordo.

- Tutte le versioni sono munite di scatti per l'invertitore e manopola per la frizione regolabile dall'esterno.
- L'interruttore di sicurezza **X12** – 34543Q (optional) permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- adatte all'installazione su flying bridge dove è maggiore l'esposizione agli spruzzi marini

Cavi comando

- Utilizzano i cavi Ultraflex C2, C8 e MACHZero
- I cavi comando C22, necessitano del Kit di adattamento K32 – 34662Z



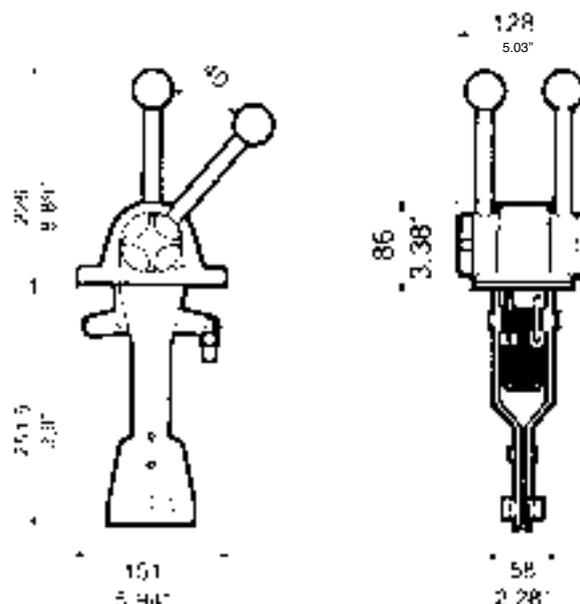
B102

B99	36854N	Gas + invertitore coperchio nero, leve cromate
B102	36899G	Gas + invertitore coperchio nero, leve nere



B99

Leva	Bileva
Azione	Singola
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo
Versione	Completamente meccanica
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Sì, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C2, C8 MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C22 (K32);



B47 - B49 Comandi bileva per montaggio a paratia

Scatole di comando bileva ad azione singola, concepite per motori fuoribordo di bassa cilindrata.

- Costruite in Nylon rinforzato con leve in anticorodal anodizzate
- Applicabili ad incasso laterale (sinistro o destro)

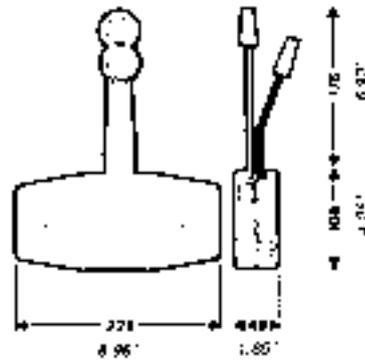
Cavi comando

- I cavi comando C5, e MACH5 non necessitano del kit di adattamento
- I cavi comando C14 and MACH14 necessitano del Kit di adattamento K23 – 32773D
- I cavi comando C2, C8 e MACHZero necessitano del Kit di adattamento K25 – 32775F



B49

B47



Leva	Bileva
Azione	Singola
Montaggio	Laterale
Applicazioni	Fuoribordo
Versione	Completamente meccanica
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Sì, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C5, Mach5
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C14, Mach14 (K23); C2, C8, MachZero (K25);

B47	32770A	Colore grigio chiaro
B49	33283S	Colore nero

B35 Comando ad azione singola

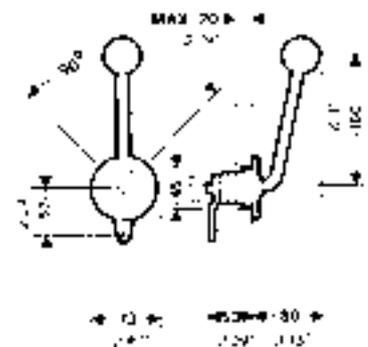
- Leva e flangia in acciaio inossidabile.
- Applicabile ad incasso laterale
- Particolarmente indicato per il controllo del gas o per l'azionamento degli invertitori idraulici.
- Munito di frizione o di scatto centrale regolabili a seconda dell'utilizzo.

Cavi comando

– Utilizza i cavi comando C2, C8 e MACHZero

Azione	Singola
Montaggio	Laterale
Versione	Completamente meccanica
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero

B35	32386A	Acciaio inox
-----	--------	--------------



Accessori per scatole di comando

KB1 - 39964L

Kit per l'adattamento del cavo C22 alle scatole B310, B183 e B184

K22 - 34713Q

Kit per l'adattamento dei cavi C22 alle scatole bileva a cruscotto, B46, B50, B58, B59, B204, B208, B322

K23 - 32773D

Kit per l'adattamento dei cavi C14 e MACH14 alle scatole B47 e B49

K25 - 32775F

Kit per l'adattamento dei cavi C2, C8 e MACHZero alle scatole B47 e B49

K32 - 34662Z

Kit per l'adattamento del cavo C22 alle scatole bileva a cruscotto, B99, B102

K33 - 38378D

Kit per l'adattamento del cavo C22 alla scatola B103

K35 - 34730U

Kit per l'adattamento dei cavi C5, C16 e MACH5 alle scatole monoleva. Escluso B301, B302, B103 e B104

K51 - 32526N

Kit di collegamento al motore dei cavi C14 e MACH14 da utilizzare con monoleve B89 e B90

K59 - 40144C

Kit per l'adattamento dei cavi C2, C8, MACHZero alle scatole B301 e B302 (incluso nella scatola)

K60 - 40145E

Kit per l'adattamento dei cavi C5, C16, MACH5 alle scatole B301 e B302

K61 - 40146G

Kit per l'adattamento del cavo C22 alle scatole B301 e B302

K62 - 40147J

Kit per l'adattamento dei cavi C36 e MACH36, alle scatole B301 e B302

K63 - 40757N

Kit per l'adattamento dei cavi C5, C16, MACH5, alle scatole B322

K64 - 40758R

Kit per l'adattamento del cavo C22 alle scatole B322 e B324

K65 - 40759T

Kit per l'adattamento dei cavi C36 e MACH36 alle scatole B322

K67 - 40705T

Kit per l'adattamento dei cavi C2, C8 MACHZero alle scatole B322 (incluso nella scatola)

K74 - 44170A

Kit per l'adattamento dei cavi C5 e MACH5 alle scatole B110 e B120

K75 - 44171C

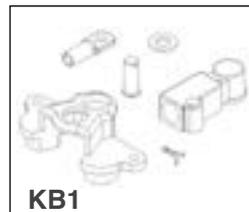
Kit per l'adattamento dei cavi C36 e MACH36 alle scatole B110 e B120

K76 - 44172E

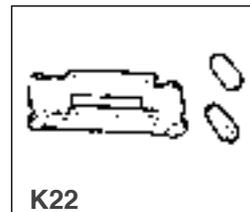
Kit per l'adattamento dei cavi C14 e MACH14 alle scatole B110 e B120

K83 - 42836V

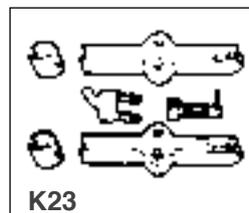
Kit per l'adattamento del cavo C48 alle scatole B310, B183, B184



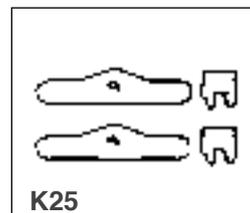
KB1



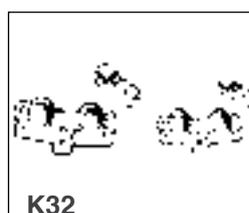
K22



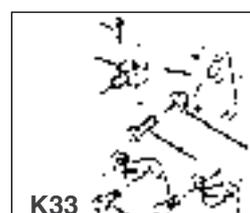
K23



K25



K32



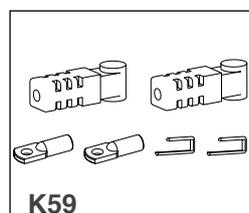
K33



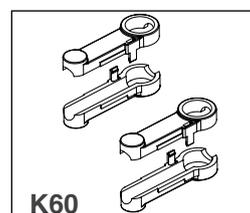
K35



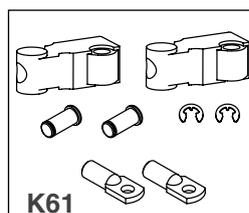
K51



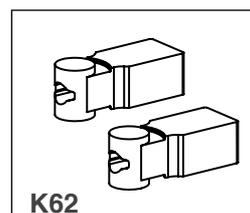
K59



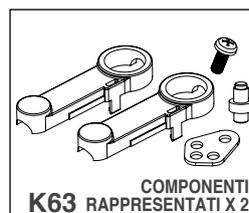
K60



K61



K62



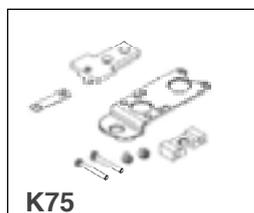
K63 COMPONENTI RAPPRESENTATI X 2



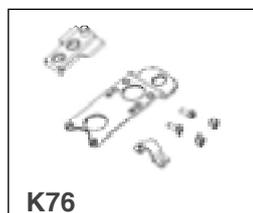
K64 COMPONENTI RAPPRESENTATI X 2



K74



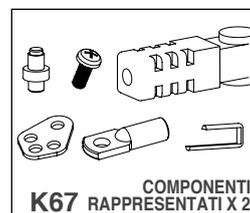
K75



K76



K65 COMPONENTI RAPPRESENTATI X 2



K67 COMPONENTI RAPPRESENTATI X 2

Accessori per scatole di comando

X12 - 34543Q

Interruttore di sicurezza che permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle.

X41 - 38130F

Interruttore di sicurezza per scatola monoleva B400, B110, B120 e comandi ibridi.

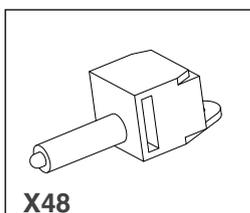
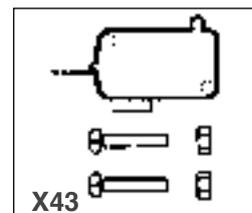
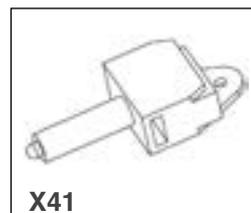
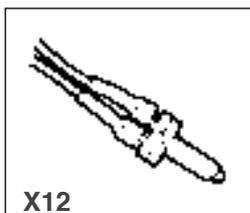
Grado di protezione: IP67

X43 - 38160L

Interruttore di sicurezza per scatole monoleva B103 e B104

X48 - 43527L

Interruttore di sicurezza per scatola monoleva B110 e B120, che permette di collegare un doppio segnale. Grado di protezione: IP67



Schema di collegamento cavi-scatole di comando

Monoleve

TIPO DI CAVO	B400	B183 - B184 - B85 Serie B310	B110 B120	B301 - B302 SERIE B501	B103	B104	B73 - B74 B77 - B79	B89 - B90
C2	X	X	X	K59*	X	X	X	X
C8	X	X	X	K59*	X	X	X	X
C14	-	X	K76	X	-	-	X	X
C5	-	K35	K74	K60	-	-	K35	K35
C36	-	-	K75	K62	-	-	-	-
C16	-	K35	-	K60	-	-	K35	K35
C22	-	-	-	K61	K33	-	-	-
MACHZero	X	X	X	K59*	X	X	X	X
MACH5	-	K35	K74	K60	-	-	K35	K35
MACH36	-	-	K75	K62	-	-	-	-
MACH14	-	X	K76	X	-	-	X	X

*: Già incluso nella scatola

X: Collegamento senza kit di adattamento

- : Non collegabile

Bileve

TIPO DI CAVO	B322	B46 - B50 - B58 B59 - B204R - B208R	B99 - B102	B47 - B49	B35
C2	K67*	X	X	K25	X
C8	K67*	X	X	K25	X
C14	X	-	-	K23	-
C5	K63	-	-	X	-
C36	K65	-	-	-	-
C16	K63	-	-	X	-
C22	K64	K22	K32	-	-
MACHZero	K67*	X	X	K25	X
MACH5	K63	-	-	X	-
MACH36	K65	-	-	-	-
MACH14	X	-	-	K23	-

*: Già incluso nella scatola

X: Collegamento senza kit di adattamento

- : Non collegabile

Cavi flessibili per il controllo motore

Guida alla scelta



Per le prime installazioni, **misurare la distanza A+B dalla scatola di comando all'acceleratore e/o invertitore** del motore lungo un percorso libero da ostacoli.

La misura ricavata, arrotondata al valore intero superiore, sarà la lunghezza del vostro cavo.

Si raccomanda che le curve compiute dai cavi abbiano un **raggio minimo di circa 200 mm (8")**.

Per **ottenere la lunghezza dei cavi in piedi**, dividere il risultato ottenuto in cm per 30.5 e arrotondate al piede superiore.

Per installazioni con **motori fuoribordo** è necessario aggiungere 90 cm (3") alla lunghezza ottenuta, per permettere il movimento del motore.

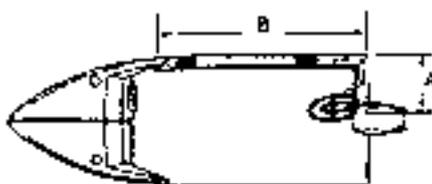
Per i ricambi è sufficiente misurare il cavo che dovete sostituire da un'estremità all'altra.

Per ordinare specificate la lunghezza del cavo in metri o in piedi, arrotondando ai valori interi superiori.

Per eventuali kit di collegamento dei cavi consultare la sezione del catalogo appropriata.

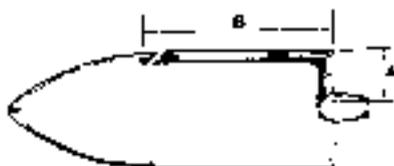
FUORIBORDO

$$A + B + 3' (90 \text{ cm}) = L$$



ENTROBORDO/ENTROFUORIBORDO

$$A + B = L$$



SCELTA DEI CAVI CONTROLLO MOTORE

	MOTORI	TRASMISSIONI FLESSIBILI ULTRAFLEX
FUORIBORDO	Mercury® and Gen. II™ Controls	C36 - MACH36
	Mercury® Mariner® over 50 hp (37kW)	C5 - MACH5
	Mariner® up to 50 hp (37kW)	C16
	Force® Selva® Yamaha® Suzuki® Tohatsu® Honda® Nissan®	C2 - C8 - MACHZero
	Johnson® - Evinrude® - BRP®	Dopo 1979 C14-MACH14
	WEBER	C40 - C48
	Rotax®	C40RT - C42RS
ENTROFUORI BORDO	Mer cruiser® and Gen. II™ Controls	C36 - MACH36
	Mer cruiser®	C5 - MACH5
	OMC® - BRP®	Dopo 1979 C14-MACH14
	Volvo Penta® Yanmar® Volkswagen®	C2 - C8 MACHZero - C22
ENTROBORDO		C2 - C8 - MACHZero - C22

Cavi MACH™

Controllo motore ad alta efficienza e flessibilità

Linea di cavi ad alta efficienza che la Ultraflex ha sviluppato per venire incontro alle richieste sempre più crescenti del mercato di cavi "high performance" realizzati in varie configurazioni dei terminali.



High Performance

Le alte prestazioni di questi cavi sono frutto della nostra lunga esperienza nella produzione di trasmissioni flessibili: la formazione speciale del cavo interno permette di ottenere risultati di alta efficienza insieme ad un gioco ridotto, mentre il disegno esclusivo della guaina fornisce un alto livello di flessibilità. La struttura dei MACH™ Cables è brevettata.



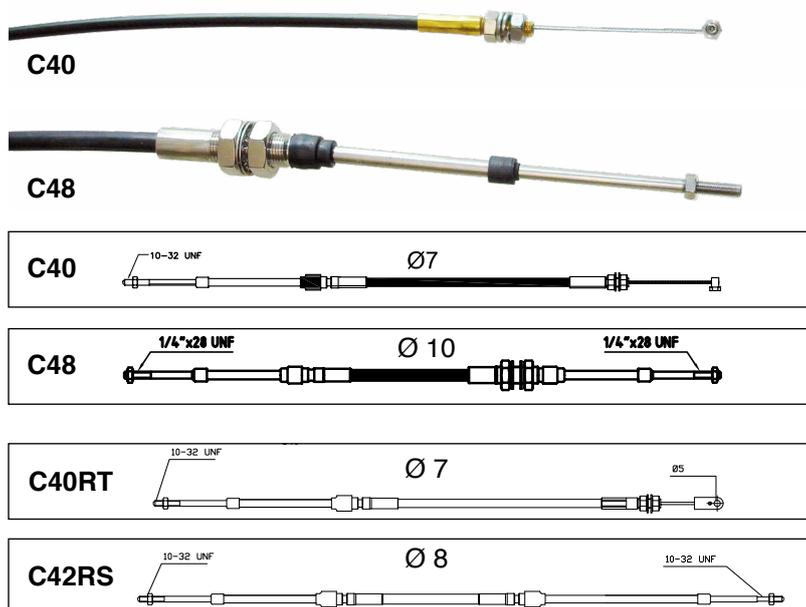
Caratteristiche e prestazioni

- Disponibili nelle seguenti configurazioni dei terminali:
 - **MACHZero** - Tipo Universale (come C2, C8)
 - **MACH5** - Tipo Mercury (come C5)
 - **MACH14** - Tipo OMC - BRP® (come C14)
 - **MACH36** - Tipo Mercury Gen II (come C36)
- Adatti a tutti i motori fuoribordo, entro-bordo ed entro-fuoribordo.
- Alta scorrevolezza
- Elevata flessibilità che consente ridotti raggi di curvatura, quindi ideale per percorsi particolarmente tortuosi.
- Non necessita di manutenzione
- Terminali in acciaio inox
- Guaina blu ad alta resistenza all'abrasione, raggi UV e sostanze chimiche.



Cavi flessibili per motori Jet

- C40** Corsa: 86 mm
Cavo comando acceleratore per motori jet Weber®
- C48** Corsa: 84 mm
Cavo comando invertitore e acceleratore per jet boat classe 40.
Adatto alle scatole Teleflex®
Con il Kit **K83** - 42836V è utilizzabile con le scatole Ultraflex B310, B183, B184
- C40RT** Cavo comando acceleratore per motori jet Rotax®
- C42RS** Cavo comando invertitore per motori jet Rotax®



Cavi controllo motore

C2 Corsa: 87 mm
Adatto a tutti i motori entro bordo, entrofuoribordo e fuoribordo mediante gli appositi accessori.

C8 Corsa 87 mm
Adatto a tutti i motori entro bordo, entrofuoribordo e fuoribordo mediante gli appositi accessori.

MACHZero "high performance" Corsa: 87 mm
Ideale per installazioni su motori entro bordo, entrofuoribordo e fuoribordo in cui si richiede un'alta efficienza ed elevata flessibilità o con percorsi difficili. Guaina blu.

C14 Corsa: 75 mm
Utilizzabile su motori BRP® - Evinrude® (OMC®) costruiti dal 1979 ad oggi.

MACH14 "high performance" Corsa: 75 mm
Utilizzabile su motori BRP® - Evinrude® (OMC®) costruiti dal 1979 ad oggi.

C36 Corsa: 85 mm
Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser® e scatole di comando Mercury® serie Generation II™

MACH36 "high performance" Corsa: 85 mm
Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser® e scatole di comando Mercury® serie Generation II™

C5 Corsa: 95 mm
Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser®.

MACH5 "high performance" Corsa: 95 mm
Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser®.

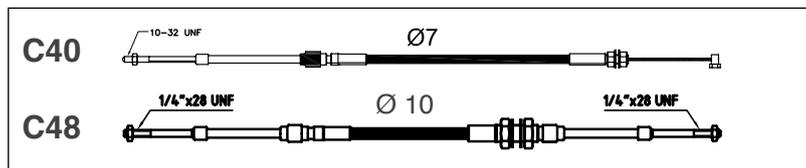
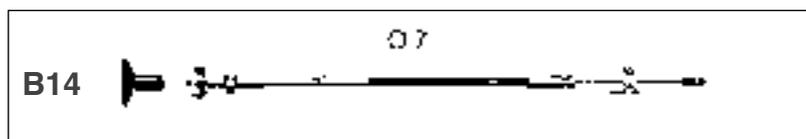
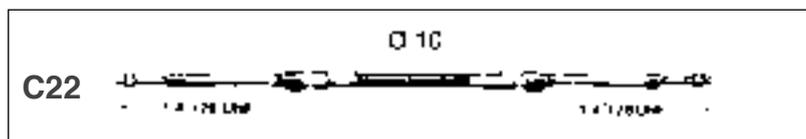
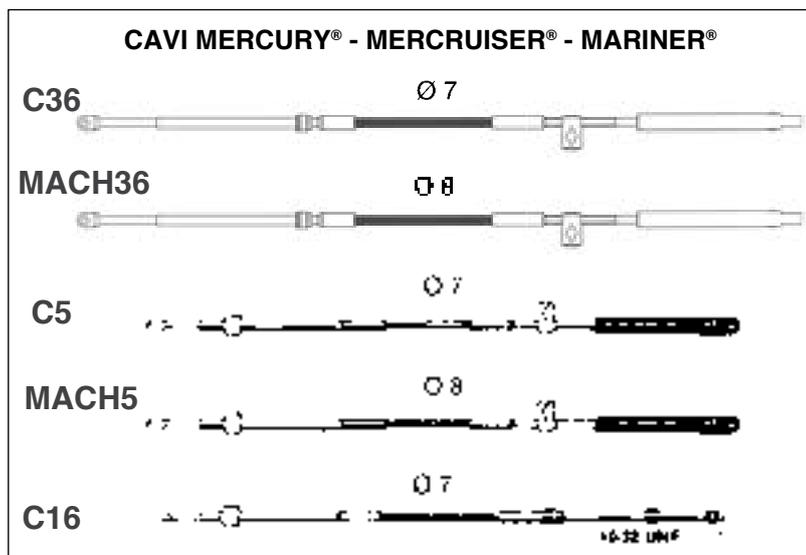
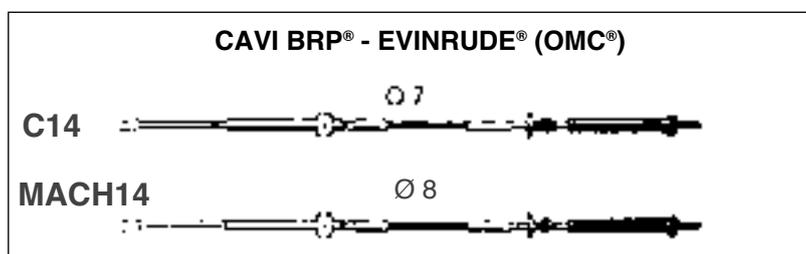
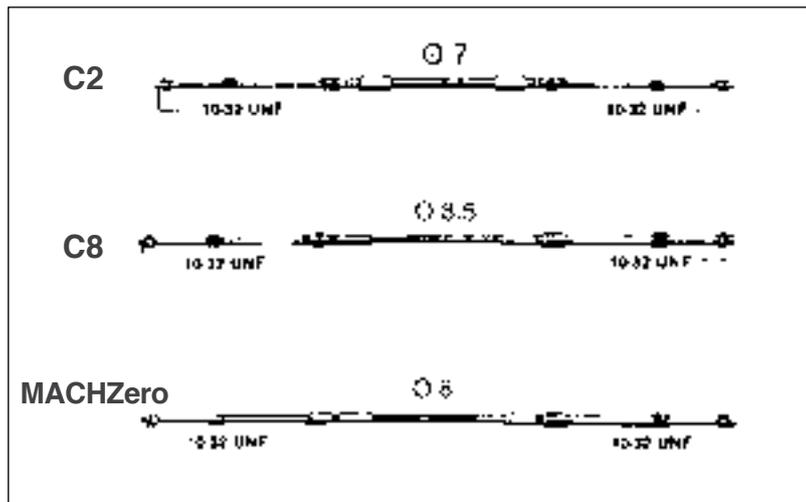
C16 Corsa: 80 mm
Utilizzabile su motori Mariner® con potenza fino a 40 hp.

C22 Corsa: 80 mm
Progettato per applicazioni professionali ove gli sforzi in trazione e compressione siano rilevanti.

B14 Corsa: 70 mm
Progettato per l'arresto dei motori entro bordo, può essere utilizzato anche per altre applicazioni (es. starter).
Viene fornito completo di terminale fermafilo L 13 e piastrina di fissaggio guaina L14.

C40 Corsa: 86 mm
Cavo acceleratore per motori jet Weber®

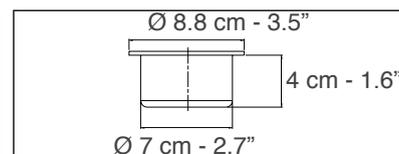
C48 Corsa: 84 mm
Cavo invertitore e acceleratore per Jet boat classe 40



Accessori per trasmissioni flessibili

K68 - 40895B

Supporto per montaggio ad incasso a paratia per cavi B14



L2 - 30324D

Cavallotto fissaggio guaina

L3 - 30325E

Piastra e cavallotto ferma guaina

Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero

L7 - 38078U

Snodo sferico filettato da 10 - 32 UNF

Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero

Costruito interamente in acciaio inox

L12 - 30334F

Terminale cavo

Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero

L13 - 30335G

Fermafilo

Utilizzabile su cavi: C4 - B14

L14 - 30336H

Cavallotto ferma guaina

Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero

L25 - 31906D

Forcella filettata da 10 - 32 UNF

Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero

L26 - 33517N

Forcella filettata da 1/4" x 28

Utilizzabile su cavi: C22

L28 - 43228A

Puntale occhiello da 0,3"

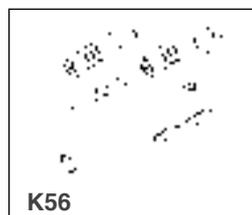
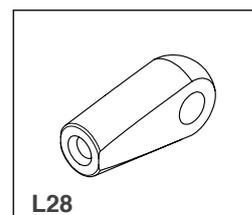
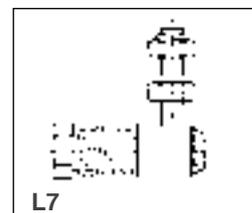
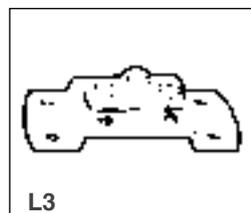
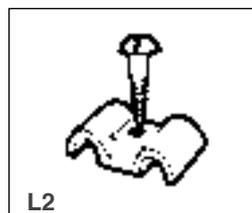
Utilizzabile su cavo Jet boat C48

K56 - 39237C

Kit di adattamento del cavo C2 - C8 - MACHZero, ai motori Mercury.

K57 - 39238E

Kit di adattamento del cavo C2 - C8 - MACHZero, ai motori BRP® - Evinrude.



Guaine trecciate per cavi in monofilamento poliestere

Disponibili in UFLEX

NORME:

- Conforme alla direttiva RoHS 2002/95/CE
- NF EN 60684-1 (10-2003)
- NF EN 60684-2 (01-1998) modificato da NF EN 60684-2/A1 (12/2003), NF EN 60684-2/A2 (05/2006)
- NF EN 60684-3 fogli 340 a 342 (4-2003)



DIAMETRO NOMINALE INTERNO	CODICE L: 1 m	CODICE L: 10 m	CODICE L: 20 m	COD. MATASSA L: 100 m	PESO MATASSA Kg
10 mm (0.39")	23622S	24853T	24858D	68180N	8,0
15 mm (0.59")	23623U	24854V	24859F	20540Y	12,16
20 mm (0.78")	23624W	24855X	24863W	20542C	17,8
25 mm (0.98")	23625Y	24856Z	24861S	20543E	20,2
30 mm (1.18")	23626A	24857B	24862U	20544G	27,0

Accessori per trasmissioni flessibili

Throttle converter

Il Throttle Converter è un dispositivo che permette di comandare un motore controllato in tensione con una leva meccanica.

Il sistema converte l'ingresso meccanico da un cavo di controllo in un'uscita elettrica al motore (V).

Adatto per nuove installazioni e refitting; consente inoltre di utilizzare un controllo meccanico esistente e collegarlo all'ingresso elettrico dell'acceleratore del nuovo motore.

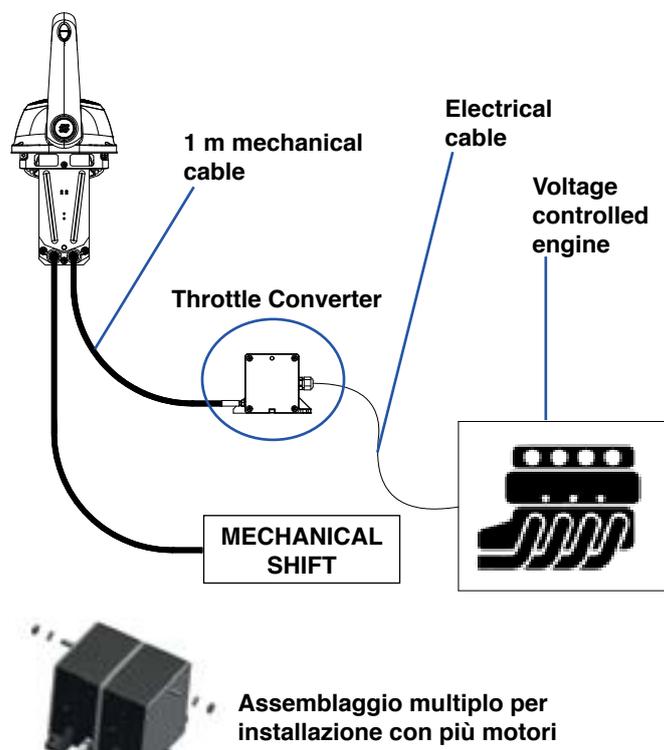
Possibilità di assemblare diversi Throttle Converter per l'installazione con più motori.

- Dotato di un cavo meccanico con terminale universale tipo C2, C8 da 1 m (3.28 ft) per il collegamento alla scatola di comando.
- Corsa minima del cavo necessaria 76 mm (3"), corsa massima 80 mm (3.15").
- Lunghezza conduttore elettrico 30 cm (1 ft)

Il Throttle Converter è adatto alla maggioranza dei motori controllati in tensione. Per ulteriori dettagli, contattare il servizio di Assistenza Tecnica.

Lato meccanico IP65
Sensore IP67

Throttle converter TC - 43501S



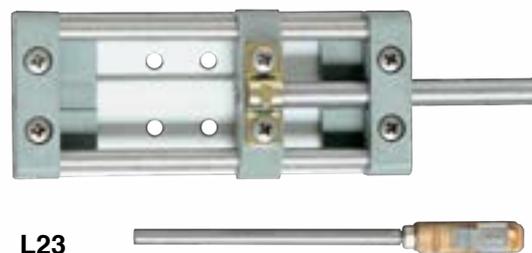
Selettore per applicazioni con doppia stazione

Meccanismo progettato per l'applicazione delle monoleve su installazioni con doppia stazione.

Questo selettore permette di manovrare acceleratore ed invertitore indipendentemente, ora dal ponte superiore, ora dalla cabina.

ATTENZIONE: quando si cambia posto di guida è necessario porre l'acceleratore al minimo e l'invertitore in folle.

L23 - 31649B - solo per motori entro bordo ed entro-fuoribordo



Kit per motori YAMAHA 2T *

K8 - 30321A per motori da 25 hp

K14F - 38098C per motori da 10/15 hp

S-2674 - 32654X Connettore gas Yamaha

S-2675 - 32655Y Connettore invertitore Yamaha

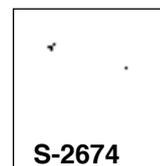
*: Quantità minima per ordine:
10 pezzi per tipo



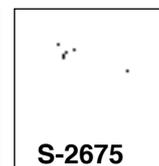
K8



K14F



S-2674



S-2675

Parti di ricambio fornibili per prodotto

Sistemi meccanici

ATTENZIONE

Al fine di assicurare il corretto funzionamento del prodotto, la sostituzione con parti di ricambio deve essere effettuata esclusivamente da personale tecnicamente qualificato.

T67

Coprizzo nero	59336W
Coprizzo bianco	59601U
Boccola acciaio zinco cromato	56402K
Sacchetto installazione	38070K
Sacchetto alberino	70550J

M58

Dado fissaggio lato motore	55170M
----------------------------	--------

T85

Coprizzo nero	59336W
Coprizzo bianco	59601U
Sacchetto alberino	70549A
Tubetto recupero	59869F
Boccola per tubetto	59857Z
Vite fissaggio monocavo	59926R
Sacchetto installazione	41165S

T71FC - T72FC - T73NRFC

Coprizzo 90° B - nero	58051L
Coprizzo 90° W - bianco	71942H
Coprizzo 20° B - nero	70068H
Sacchetto alberino	70549A
Vite fissaggio monocavo	70022G
Tubetto recupero	59869F
Boccola per tubetto	59857Z

T91 - T93ZT

Coprizzo 90° B - nero	58051L
Coprizzo 90° W - bianco	71942H
Coprizzo 20° B - nero	70068H
Sacchetto alberino	70549A
Vite fissaggio monocavo	74871C
Tubetto recupero	59869F
Boccola per tubetto	59857Z

X82 - X88 Meccanismi Tilt

Copertura superiore	44175L
Copertura inferiore	44176N
Clip aggancio	44177R

TM87J - TM87O

Sacchetto viterie	77229U
Sacchetto con tappo timoneria	43894R

Volanti

Confezione viti TS inox per volanti	60697Q
Confezione viti TS nere per volanti	60698T
Confezione viti TB inox per volanti	66734W
Coperchietto nero volante V32	58078Y
Coperchietto bianco volante V32	58079Z
Coperchietto nero volante V33	59763O
Coperchietto bianco volante V33	59764P
Coperchietto nero volante V45	59061O
Coperchietto bianco volante V45	59002D
Coperchietto grigio volante V45	71108Y
Coperchietto nero volante V38	59061O
Coperchietto bianco volante V38	59002D
Coperchietto nero Antigua	70161X
Coperchietto bianco Antigua	70162Z
Coperchietto grigio Antigua	70163B
Tappo legno V23 e V35	56384G

B301CR - B302CR - B301B - B302B - B322

Complessivo leva con pomolo nero	40897F
Complessivo leva con pomolo rosso B322	40898H
Pomolo nero	72054G
Pomolo rosso	72020N
Coperchio post. cromato B301CR	71461R
Coperchio post. nero B301B	71501A
Guarnizione base B301CR - B301B	71366X
Guarnizione base B302CR - B302B - B322	71516P
Sacchetto installazione B301	40170D
Sacchetto installazione B302	40192P
Sacchetto installazione B322	40703N

**Parti di ricambio
fornibili per prodotto**

Sistemi meccanici

B400	
Sacchetto viterie	43866K
B501 - B502	
Sacchetto componenti B501	43128W
Sacchetto componenti B502	43129Y
B103 - B104	
Leva completa di pomolo	60909N
Pomolo nero	34830001
X55 Pomolo Silver B103 - B104	39421V
Guarnizione base B103	61425E
Guarnizione base B104	61426G
Coperchio per B103	61738C
Sacchetto installazione B103	60979B
Sacchetto installazione B104	60804D
B65 - B66 - B73 - B74 - B76 - B77 - B78 - B79	
Complessivo leva B65 - B66 - B73 - B74	57076R
Complessivo leva trim B76 - B77 - B78 - B79	57459E
Semiscatola cromata	55529Z
Semiscatola verniciata nera	55608X
Sacchetto installazione B65	35147J
Sacchetto installazione B66	30078K
Sacchetto installazione B73	30049F
Sacchetto installazione B74	35366S
Sacchetto installazione B76	36134F
Sacchetto installazione B77	30016Q
Sacchetto installazione B78	36135G
Sacchetto installazione B79	30017R
B310CH - B310BR - B310B	
Leva completa B310CH	73158A
Leva completa B310BR	72119J
Leva completa B310B	73177E
Flangia copriviti B310CH - B310BR - B310B	72110P
Flangia esterna zama cromata B310CH - B310BR - B310B	72108D
Flangia interna nera B310CH - B310BR - B310B	72109F
Sacchetto installazione B310CH - B310BR - B310B	72222B
B183 - B184 - B85	
Leva completa B183	70013F
Leva completa B184	70020C
Copriviti B183 - B184 - B85	56012A
Flangia fissaggio B183 - B184 - B85	56011V
Sacchetto installazione B183	38947F
Sacchetto installazione B184	38979V
Sacchetto installazione B85	36008C
B89 - B90	
Leva con blocco nera	58245T
Leva con blocco avorio	57899L
Sacchetto installazione B89 - B90	36168R
B46 - B50 - B58 - B59	
Mascherina	57960T
Pomolo nero	32394A
Pomolo rosso	32472Q
Sacchetto installazione	35365R
B99 - B102	
Pomolo rosso B99 - B102	58266Y
Pomolo nero B99 - B102	53185V
Sacchetto installazione B99 - B102	35391A
Cavo B14	
Sacchetto B14	59976G
B110 - B120	
Pulsante logo Ultraflex	43644R
Complessivo leva B110	43645T
Complessivo leva B120	44174J
Kit flangia + guarnizione	43646V
Sacchetto installazione	43647X
Sacchetto installazione cavi 33C	43648Z
B505	
Kit guarnizione	43649B
Kit cover top e laterali	43650K

ATTENZIONE

Al fine di assicurare il corretto funzionamento del prodotto, la sostituzione con parti di ricambio deve essere effettuata esclusivamente da personale tecnicamente qualificato.

Parti di ricambio fornibili per prodotto

Sistemi idraulici

POMPE

Complessivo tappo con sfiato (con valvola)	40801N
Complessivo tappo senza sfiato	40800L
Complessivo guarnizione alberino da UP25 a UP39	40875V
Complessivo guarnizione alberino per UP20	42310D
Kit installazione per UP20 F	42861U
Kit installazione per UP20 T	42864A
Kit installazione per: UP25 F/25 F/28 F/33 F/39 F/45 F e UP28-SVS	42862W
Kit installazione per UP25 T/28 T/33 T/39 T/45 T	42864A
Kit installazione per UP28 R/33 R/39 R/45 R	42863Y
Flangia nylon rotonda per X57	70666E
Flangia nylon quadrata per X64	70670V
Ghiera cromata X68	40894Z
Kit riempimento	42960W

CILINDRO FUORIBORDO UC81-OBF

Staffa laterale	42851R
Barra in acciaio inossidabile per tubo motore	42852T
Complessivo distanziale	42853V
Kit viterie UC81 (include ultrabolt)	42854X
Kit ricambio testate + Kit guarnizioni + Kit attrezzi	43473P

CILINDRO FUORIBORDO UC95-OBF

Staffa laterale nera	42837X
Barra in acciaio inossidabile per tubo motore	42666W
Complessivo distanziale	40878B
Kit viterie UC95 (include ultrabolt)	42838Z
Kit attrezzi per UC95-OBF	43446L
Kit ricambio testate per UC95-OBF	43444G

CILINDRO FUORIBORDO UC128-OBF

Staffa laterale nera	43248G
Barra in acciaio inossidabile per tubo motore	39491T
Sacchetto distanziale	41812Z
Sacchetto tappo plastica	41810V
Kit viterie UC128 per collegamento braccio-cilindro	39979A
Kit viterie (ultrabolt) per collegamento braccio-motore	40822X
Kit viterie stelo	43255D
Kit ricambio testate per UC128-OBF codice: 43231N, 43232R, 43233T, 43234V, 43235X	43350X
Kit attrezzi per UC128-OBF codice: 43231N, 43232R, 43233T, 43234V, 43235X	43395W

CILINDRO FUORIBORDO UC128-SVS

Kit viterie (ultrabolt) per collegamento braccio-motore	42081R
Kit attrezzi per UC128SVS codici 43870A, 43872E, 43871C, 43873G	43868P
Kit ricambio testate UC128SVS codici 43870A, 43872E, 43871C, 43873G	43869S

CILINDRO FUORIBORDO UC130-SVS

Kit viterie (ultrabolt) per collegamento braccio-motore	42081R
Kit ricambio testate per UC130-SVS codice: 43225U, 43226W, 43223P, 43224S 43364J	
Kit attrezzi per UC130-SVS codice: 43225U, 43226W, 43227Y, 43386V	

CILINDRI FUORIBORDO UC120

Kit ricambio testate per UC120	43572S
Kit attrezzi per UC120	43614F

CILINDRO FUORIBORDO UC68-OBS

Complessivo prolunga	39495B
----------------------	--------

CILINDRO FUORIBORDO UC132-OBS

Complessivo prolunga	39495B
Spina	40917J

ATTENZIONE

Al fine di assicurare il corretto funzionamento del prodotto, la sostituzione con parti di ricambio deve essere effettuata esclusivamente da personale tecnicamente qualificato.

**Parti di ricambio
fornibili per prodotto**

Sistemi Idraulici

ZTF

Kit ricambio testate per cilindro UC128-ZTF 43976T	43350X
Kit attrezzi per UC128-ZTF	43395W
Barra in acciaio inox tubo motore	42666W
Complessivo distanziali	41812Z
Sacchetto tappi plastica	41810V
Sacchetto viterie asta motore	41809L
Cavi meccanici KIT M2 (Mercury®)	43642L
Cavi meccanici KIT Y (Yamaha®)	43640G
Cavi meccanici KIT S2 (Suzuki®)	43641J
KIT ND1-MM (Mercury®)	43636S
KIT ND1-Y (Yamaha®)	43639Y
KIT QU1-Y (Yamaha®)	43638W
KIT QU1-S (Suzuki®)	43635P
Complessivo tappo nichelato + o-ring	43637U

CILINDRI ENTROBORDO

Snodo sferico per UC69-I	40883U
Snodo sferico per UC116-I	39477Z
Snodo sferico per UC168-I e UC215-I	39478B
Snodo sferico per UC293-I	40178W
Snodo sferico per UC378-I	41310Y
Base per UC69-I	40884W
Base per UC116-I	39479D
Base per UC168-I e UC215-I	39480M
Base per UC293-I	40180G
Base per UC378-I	41311A

CILINDRI ENTRO-FUORIBORDO

Complessivo spina	40917J
-------------------	--------

DADO CON OGIVA

Dado con ogiva ottone	71004K
Dado con ogiva ottone nichelato	71013L

ATTENZIONE

Al fine di assicurare il corretto funzionamento del prodotto, la sostituzione con parti di ricambio deve essere effettuata esclusivamente da personale tecnicamente qualificato.

BubbleBuster™

Apparecchiatura automatica portatile per riempimento e spurgo dei sistemi idraulici

L'apparecchiatura BubbleBuster™, contenuta in una comoda cassetta trasportabile su ruote, è facile da usare consentendo l'operazione di riempimento e spurgo in modo estremamente rapido e pulito.

Un solo operatore può effettuare il riempimento o lo spurgo di un sistema idraulico in meno di 5 minuti, senza perdite d'olio nell'ambiente circostante.

BubbleBuster™ produce uno speciale effetto antiemulsione, eliminando dall'olio ogni traccia d'aria.

È collegabile a tutti i cilindri i cui raccordi siano dotati sia di uno sfiato ad attacco rapido tipo DN5: QCFN e QCFN94 che di uno sfiato normale mediante i kit KH94 e KH128. Compatibile con i sistemi Seastar®.



MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE
BB	41666R	BubbleBuster™ - Set completo
KBE1	41682N	Kit di estensione
KBD2	41703U	Kit per lo spurgo di 2 cilindri
KH94	41899R	Kit di collegamento al cilindro UC94 (raccordi vecchio tipo)
KH128	41900W	Kit di collegamento ai cilindri vecchio tipo (escluso UC95)

Componenti in dotazione

- N. 1 centralina dotata di valvola di sicurezza, interruttore e serbatoio da 5 l (1 gal) che consente lo spurgo di 2 sistemi idraulici consecutivi.
- Motore elettrico con protezione termica 12V DC. Assorbimento: 8 Amp
- N.1 cavo elettrico da m 4 (13') completo di pinze per collegamento alla batteria.
- N. 1 tubo spiralato doppio per collegamento alla pompa. Lunghezza esteso: 6 m (19.6')
- N. 1 tubo spiralato doppio per collegamento al cilindro. Lunghezza esteso: 6 m (19.6')
- N. 1 comodo vassoio porta-oggetti

Parti di ricambio

- 42593V - Raccordo pompa per spurgo
- 42595Z - Kit raccordi di ricambio (lato cilindro e lato pompa)

Componenti optional

- Kit **KBE1** di estensione con tubo spiralato doppio da m 15 (49')
- Kit **KBD2** per lo spurgo o il riempimento di 2 cilindri
- Kit **KH94** di collegamento al cilindro UC94 – 0BF dotato di raccordi vecchio tipo con sfiato non ad attacco rapido
- Kit **KH128** di collegamento cilindri (escluso UC95) dotati di raccordi vecchio tipo con sfiato non ad attacco rapido