

Installation and Maintenance Manual

PUMP FOR HYDRAULIC STEERING SYSTEMS

SILVERSTEER

UP25 F-SVS

UP28 F-SVS

UP33 F-SVS

UP39 F-SVS

UP25 T-SVS

UP28 T-SVS

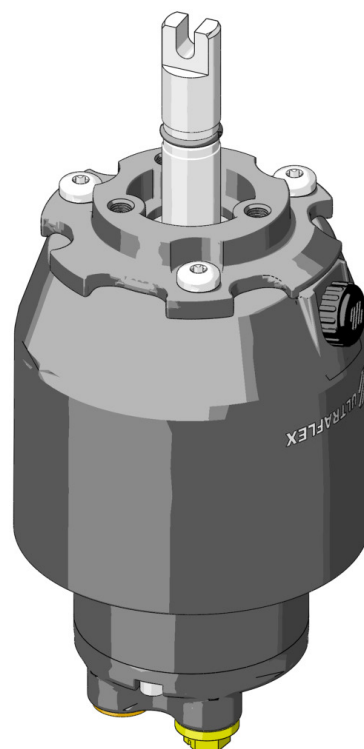
UP33 T-SVS

UP39 T-SVS

ENGLISH

ITALIANO

FRANÇAIS



CE



®

ULTRAFLEX

UK
page 2

I
pag. 29

F
page 57



PARTNER





Dear Customer,

We would like to thank you for choosing an **ULTRAFLEX** product.

ULTRAFLEX has been a leader in steering systems for pleasure and professional boats for many years. **ULTRAFLEX** production is since ever synonymous of reliability and safety.

All **ULTRAFLEX** products are designed and manufactured to ensure the best performance. To ensure your safety and to maintain a high quality level, **ULTRAFLEX** products are guaranteed only if they are used with original spare parts.

ULTRAFLEX and **UFLEX** Quality Management Systems are certified by the Det Norske Veritas - Germanischer Lloyd (DNV-GL), in conformity with the UNI EN ISO 9001:2015 rule.

The quality management system involves all the company resources and processes starting from the design, in order to:

- ensure product quality to the customer;
- maintain and improve the quality standards constantly;
- pursue a continuous process improvement to meet the market needs and to increase the customer satisfaction

ULTRAFLEX Environmental Management System is certified by the Det Norske Veritas - Germanischer Lloyd (DNV-GL), in conformity with the UNI EN ISO 14001:2015 rule.

Products for pleasure boats are constantly tested to check their conformity with the 2013/53/EU.



"**ULTRAFLEX** has over 80 years of experience in the marine industry and is a world leader in the production of mechanical, hydraulic and electronic steering systems, control boxes and steering wheels for any kind of pleasure, fishing or commercial boats.

The key factors which explain the increasing success of our products all over the world are the reliability of our products and the before and after sale service, the quality of the company organization and of the human resources and the continuous spending in research and development".

ULTRAFLEX S.p.A.

16015 Casella (Genova) Italia - Via Crose, 2

TABLE OF CONTENTS



DOCUMENT REVISIONS.....	4
USE OF THE MANUAL AND SYMBOLS USED.....	5
INTRODUCTION.....	6
WARRANTY.....	7

1 PRODUCT DESCRIPTION



1.1 HYDRAULIC STEERING SYSTEM OPERATION	8
1.2 SYSTEM CONFIGURATIONS	8
1.3 OPERATION IN SAFETY CONDITIONS.....	9
1.4 PUMP DESCRIPTION	10
1.5 PUMP TECHNICAL FEATURES.....	11
1.6 MARKING AND SAFETY STICKERS	13

2 TRANSPORT



2.1 GENERAL WARNINGS.....	14
2.2 PACKAGING CONTENTS.....	14

3 INSTALLATION



3.1 SAFETY RULES FOR INSTALLATION	16
3.2 NECESSARY TOOLS TO INSTALL PUMPS UP25 F-SVS - UP28 F-SVS - UP33 F-SVS - UP39 F-SVS	18
3.3 PUMP UP25 F-SVS - UP28 F-SVS - UP33 F-SVS - UP39 F-SVS INSTALLATION	18
3.4 NECESSARY TOOLS TO INSTALL PUMPS UP25 T-SVS - UP28 T-SVS - UP33 T-SVS- UP39 T-SVS	21
3.5 PUMP UP25 T-SVS - UP28 T-SVS - UP33 T-SVS - UP39 T-SVS INSTALLATION	21
3.6 TYPES OF INSTALLATION	24
3.7 HOSE CONNECTION TO THE SYSTEM	24
3.8 FILLING AND PURGING.....	26
3.8.1 POSITIONING OF THE OIL BOTTLE.....	27
3.8.2 PURGING PROCEDURE.....	27
3.9 GENERAL RECOMMENDATION	27

4 SYSTEM USE



4.1 FIRST USE	28
4.1.1 SYSTEM CHECK	28
4.2 SYSTEM OPERATION	28

5 MAINTENANCE



5.1 ORDINARY MAINTENANCE	29
5.2 STEERING WHEEL DISASSEMBLY.....	29
5.3 TROUBLESHOOTING	30

6 DISMANTLING



6.1 DISMANTLING	32
-----------------------	----

DOCUMENT REVISIONS

Rev.	Date	Revision description
0	31/05/2023	First edition

USE OF THE MANUAL AND SYMBOLS USED

THE INSTALLATION AND MAINTENANCE MANUAL is the document accompanying the product from its sale to its replacement and discharge. The manual is an important part of the product itself. It is necessary to read carefully the manual, before ANY ACTIVITY involving the product, handling and unloading included.

In this manual the following symbols are used to ensure the user safety and to guarantee the correct operation of the product:

⚠ DANGER



Immediate hazards which CAUSE severe personal injury or death.

⚠ WARNING



Denotes that a hazard exists which can result in injury or death if proper precautions are not taken.

⚠ CAUTION



Denotes a reminder of safety practices or directs attention to unsafe practices which could result in personal injury or damage to the craft or components or to the environment.

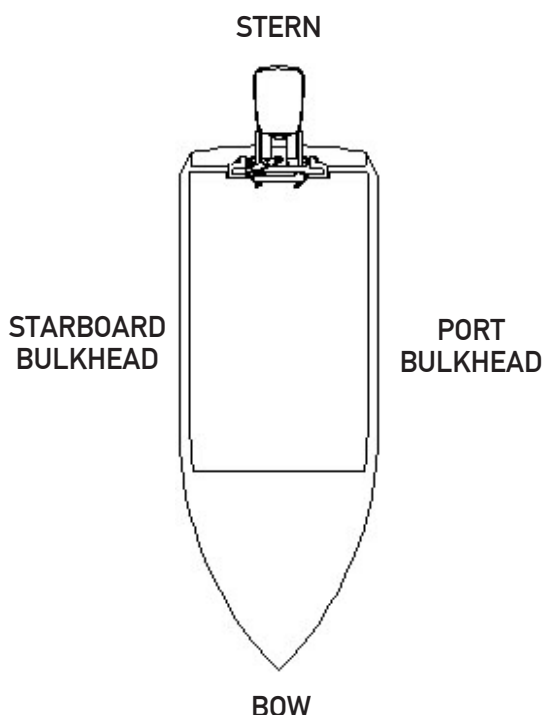
NOTICE



Important information for the correct installation and for maintenance, that does not cause any damage.



The symbol aside indicates all the operations which must be carried out by qualified or skilled staff, in order to avoid hazards. We recommend training the staff in charge of the product installation and checking their knowledge.



The picture aside explains the meaning of some nautical words contained in this manual.

LEGEND

m.p.h. = miles per hour
km/h = kilometres per hour

10 m.p.h. = 8,69 knots
10 m.p.h. = 16,1 km/h
10 knots = 11,5 m.p.h.
10 knots = 18,5 km/h
10 km/h = 6,21 m.p.h.
10 km/h = 5,4 knots



INTRODUCTION

This installation and maintenance manual represents an important part of the product and must be available to the people in charge of its use and maintenance.

The user must know the content of this manual.

ULTRAFLEX declines all responsibility for possible mistakes in this manual due to printing errors.

Apart from the essential features of the described product, **ULTRAFLEX** reserves the right to make those modifications, such as descriptions, details and illustrations, that are considered to be suitable for its improvement, or for design or sales requirements, at any moment and without being obliged to update this publication.

ALL RIGHTS ARE RESERVED. Publishing rights, trademarks, part numbers and photographs of **ULTRAFLEX** products contained in this manual are **ULTRAFLEX** property.

Great care has been taken in collecting and checking the documentation contained in this manual to make it as complete and comprehensible as possible.

Nothing contained in this manual can be interpreted as warranty either expressed or implied - including, not in a restricted way, the suitability warranty for any special purpose. Nothing contained in this manual can be interpreted as a modification or confirmation of the terms of any purchase contract.

WARNING

To ensure the correct product and component operation, the product must be installed by qualified staff. In case of part damage or malfunction, please contact the qualified staff or our Technical Assistance Service.

TECHNICAL ASSISTANCE SERVICE

UFLEX S.r.l.

Via Milite Ignoto,8A
16012 Busalla (GE)-Italy
Tel: +39.010.962.01
Email: service@ultraflexgroup.it
www.ultraflexgroup.it

North - South - Central America:

UFLEX USA

6442 Parkland Drive
Sarasota, FL 34243
Tel: +1.941.351.2628
Email: sales@uflexusa.com
www.uflexusa.com



WARRANTY

ULTRAFLEX guarantees that its products are well designed and free from manufacturing and material defects, for a period of two years from the date of manufacturing.

For the products which are installed and used on working or commercial boats the warranty is limited to one year from the date of manufacturing.

If during this period the product proves to be defective due to improper materials and/or manufacture, the manufacturer will repair or replace the defective parts free of charge.

Direct or indirect damage is not covered by this warranty. In particular the company is not responsible and this warranty will not cover the damage resulting from incorrect installation or use of the product (except for replacement or repair of defective parts according to the conditions and terms above).

This warranty does not cover the products installed on race boats or boats used in competitions.

The descriptions and illustrations contained in this manual should be used as general reference only.

For any further information please contact our Technical Assistance Service.

ULTRAFLEX steering system components are marked **CE** according to the Directive 2013/53/EU. We remind you that only **CE** marked steering systems must be used on the boats marked **CE**.

We inform you that the **ULTRAFLEX** warranty is null if some **ULTRAFLEX** components are installed on a steering system together with products of other brands.



1 PRODUCT DESCRIPTION

1.1 Hydraulic steering system operation

All **ULTRAFLEX** hydraulic steering systems are designed in conformity with UNI-EN-ISO 10592 and A.B.Y.C. P21 regulations.

All **ULTRAFLEX** steering systems can operate at temperatures between -18°C (0°F) and +77°C (+170°F).

All the components are made for the marine environment, using materials and working processes which offer long life and safety under the most extreme conditions.

A hydraulic steering system consists of a steering pump, a cylinder tied to the rudder or to the outboard or sterndrive engine and the connecting hoses (see picture).

Under normal operating conditions, a turn of the steering wheel will pump the oil, which flows in through the hoses to the cylinder, according to the turn direction.

With the consequent cylinder movement the oil will flow to the pump through the hoses and at the same time moves the engine or the helm which are connected to the cylinder.

The pumps UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP25 T-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS and UP39 T-SVS are equipped with a pressure relief valve, which prevents outgoing fluid from returning along the same hose. It also allows the operation of the steering systems with two or more steering stations.

The unbalanced cylinders cannot be used with the pumps UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP25 T-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS and UP39 T-SVS.

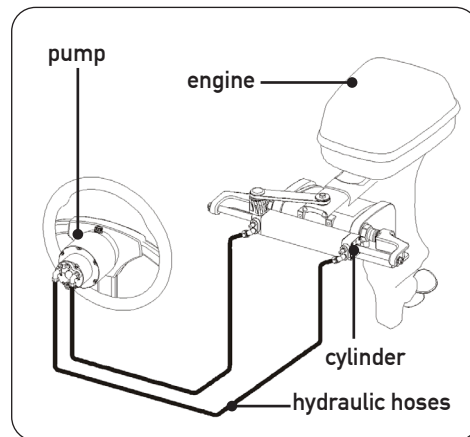
A well balanced steering system needs a correct choice of the pump for the cylinder.

ULTRAFLEX produces different pump models, which have different capacity (cm³ of oil moved each steering wheel turn) and for each type of installation.

While choosing the pump it is important to consider the cylinder volume. The number of starboard and port turns is determined by the ratio between the cylinder volume and the pump capacity.

The release pressure of the pressure relief valves is of 10.3MPa (105 bar) (1500 PSI).

Example: if the pump has a capacity of 28 cm³ [1.7cu.in.] and the cylinder has a volume of 120 cm³ [7.3cu.in.], the formula looks like this: $120/28=4.2$. Accordingly, the steering wheel will turn about 4 times before the cylinder will completely turn from one side to the other. In case of installations with double cylinders connected in parallel the cylinder volume must be added. Applications with less than 4 turns are not recommended, as they need a higher effort, also applications with more than 8 turns are not recommended, as the response of the boat to steer is slowly.



1.2 System configurations

⚠ WARNING

The pumps UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP25 T-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS and UP39 T-SVS can only be used with SVS hydraulic cylinders and hoses (outboard cylinder UC128-SVS and Kit OB-SVS).

⚠ CAUTION

Always connect the hoses correctly as indicated in the installation and maintenance manuals of the corresponding hydraulic cylinders.



1.3 Operation in safety conditions

The safety warnings below give information about any risk that could occur during the boat operation and the prescriptions for a safe navigation.

In no event shall **ULTRAFLEX** be held responsible for material or physical damage due to the non-compliance with these prescriptions.

WARNING

Before beginning the installation, check the mounting compatibility of the pump to the hydraulic cylinder used. It is also necessary to read and understand the instructions contained in this manual as well as any other documentation supplied with the boat.

We recommend keeping on the boat a copy of this manual to consult it immediately if necessary.

DANGER

Do not modify the steering cylinder in any way to fit it to your application, otherwise the cylinder will no longer operate in safety and it will endanger the boat and the occupants.

WARNING

All **ULTRAFLEX** steering systems must not be installed on boats equipped with engines whose maximum horsepower is higher than the horsepower rating approved by boat manufacturer.

WARNING

ULTRAFLEX hydraulic steering systems must not be installed on race boats.

DANGER

It is forbidden to disassemble the components which are supplied preassembled to avoid compromising the product integrity.

WARNING

The boat must be used **EXCLUSIVELY** by users knowing its features and controls. All the people on the boat must wear the personal protective equipment approved by the Maritime Authorities.

DANGER

The boat must **NEVER** be driven by people under the influence of alcohol or drugs.

WARNING

After using the boat, its components must be rinsed with clean and low pressure fresh water.

It is not allowed to use any water-jet pipe or pressure washing equipment. Do not use detergents containing acetone, ammonia, acids or other corrosive substances.

In particular, it is necessary to prevent the components from coming into contact with some specific detergents used for cleaning fiberglass hulls since they could corrode the stainless steel components.

WARNING

The pumps UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP25 T-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS and UP39 T-SVS cannot be used with unbalanced cylinders.



1.4 Pump description

The pumps UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS and UP39 F-SVS have been designed and manufactured to be used as a component in the hydraulic steering systems, as described in the previous paragraph.

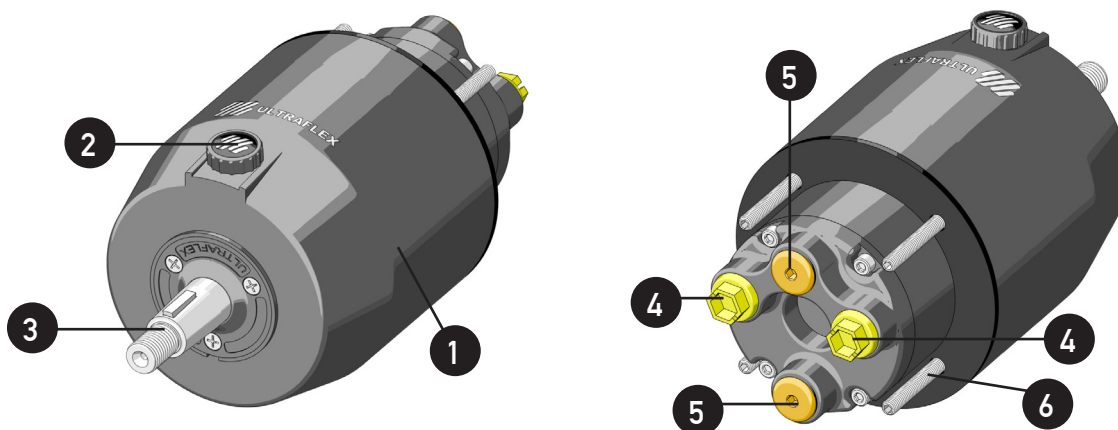
The pumps UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS and UP39 F-SVS must be installed on the front part of the boat dashboard or semi-built-in through flange X64 or X57.

The pumps UP25 T-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS and UP39 T-SVS must be assembled by means of tilt X83 (supplied separately).

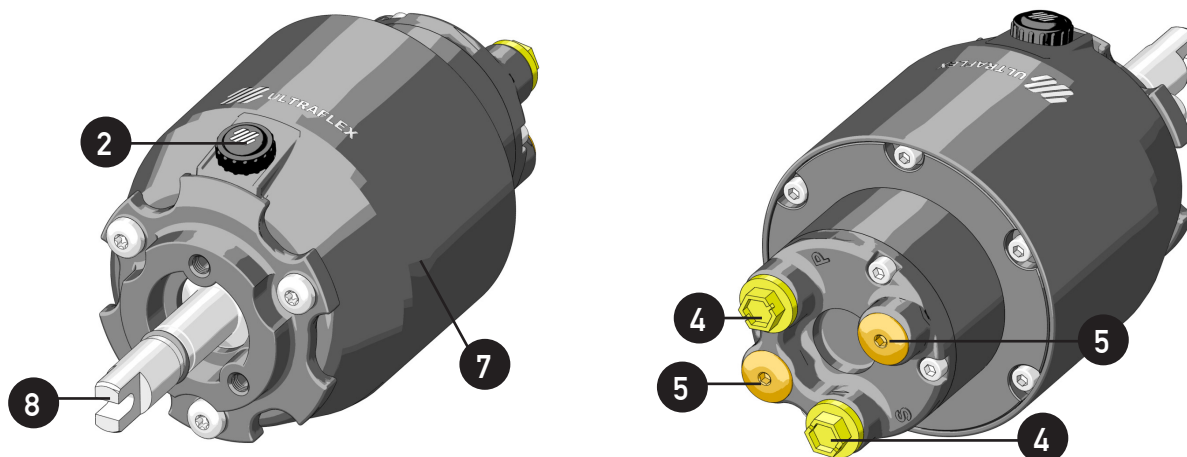
The following pictures show the main pump components:

- | | |
|---|---|
| 1 Pump UP25 F-SVS or UP28 F-SVS or UP33 F-SVS or UP39 F-SVS | 5 Connections to the additional stations |
| 2 Vent filler plug | 6 M6 dowels for fixing the pump to the dashboard |
| 3 Steering wheel connection shaft | 7 Pump UP25 T-SVS or UP28 T-SVS or UP33 T-SVS or UP39 T-SVS |
| 4 Connections to the cylinder/s | 8 Connection shaft to tilt X83 |

UP25 F-SVS or UP28 F-SVS or UP33 F-SVS or UP39 F-SVS



UP25 T-SVS or UP28 T-SVS or UP33 T-SVS or UP39 T-SVS



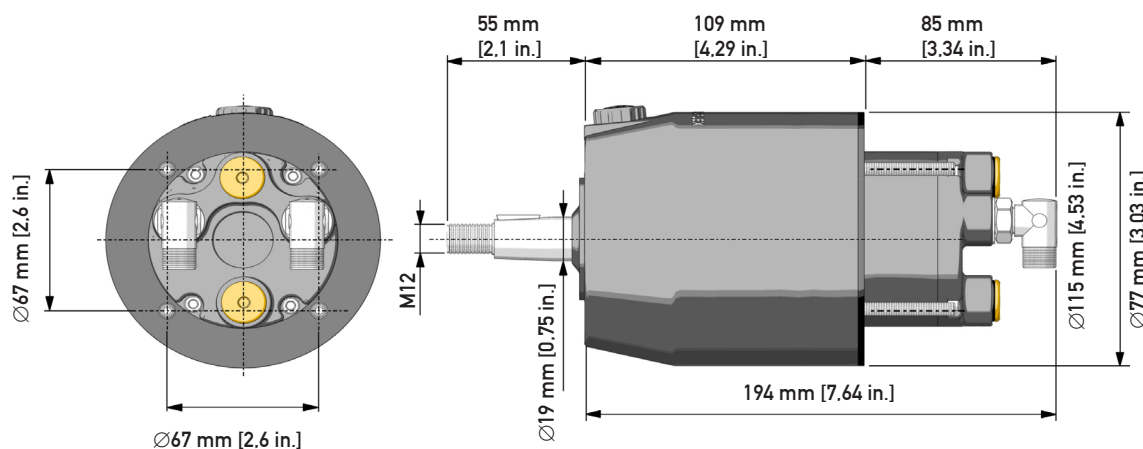
1.5 Pump technical features

SPECIFICATIONS	PUMP UP25 F-SVS	PUMP UP28 F-SVS	PUMP UP33 F-SVS	PUMP UP39 F-SVS
Capacity	25 cc/rev. - 1.7 cu.in/rev.	28 cc/rev. - 1.7 cu.in/rev.	33 cc/rev. - 2.0 cu.in/rev.	39 cc/rev. - 2.0 cu.in/rev.
Pressure relief valve release pressure	105 bar (1500 psi)	105 bar (1500 psi)	105 bar (1500 psi)	105 bar (1500 psi)
No. of pistons	5	5	7	7
Max. steering wheel diameter	710 mm (28 in.)	710 mm (28 in.)	710 mm (28 in.)	710 mm (28 in.)
Max. steering wheel height	152 mm (6 in.)	152 mm (6 in.)	152 mm (6 in.)	152 mm (6 in.)
Weight	5 kg (11 lbs)	5 kg (11 lbs)	5 kg (11 lbs)	5 kg (11 lbs)
Oil	OL150 Ultraflex	OL150 Ultraflex	OL150 Ultraflex	OL150 Ultraflex

⚠ CAUTION

The release pressure of the pressure relief valves does not correspond to the system normal pressure but it represents only the use limits.

UP25 F-SVS or UP28 F-SVS or UP33 F-SVS or UP39 F-SVS

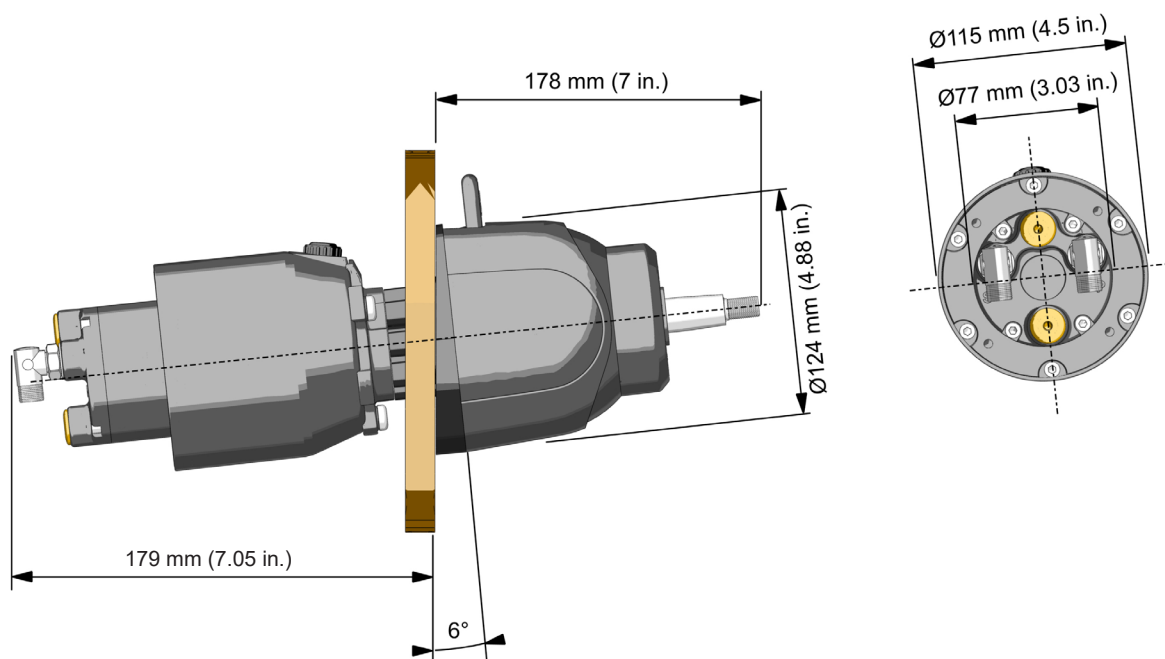


SPECIFICATIONS	PUMP UP25 T-SVS	PUMP UP28 T-SVS	PUMP UP33 T-SVS	PUMP UP39 T-SVS
Capacity	25 cc/rev. - 1.7 cu.in/rev.	28 cc/rev. - 1.7 cu.in/rev.	33 cc/rev. - 2.0 cu.in/rev.	39 cc/rev. - 2.0 cu.in/rev.
Pressure relief valve release pressure	105 bar (1500 psi)	105 bar (1500 psi)	105 bar (1500 psi)	105 bar (1500 psi)
No. of pistons	5	5	7	7
Max. steering wheel diameter	406 mm (16 in.)	406 mm (16 in.)	406 mm (16 in.)	406 mm (16 in.)
Max. steering wheel height	152 mm (6 in.)	152 mm (6 in.)	152 mm (6 in.)	152 mm (6 in.)
Weight	5 kg (11 lbs)	5 kg (11 lbs)	5 kg (11 lbs)	5 kg (11 lbs)
Oil	OL150 Ultraflex	OL150 Ultraflex	OL150 Ultraflex	OL150 Ultraflex

⚠ CAUTION

The relief valve pressure is not the one expected under normal conditions of the system: it is the pressure set under extreme working conditions.

UP25 T-SVS or UP28 T-SVS or UP33 T-SVS or UP39 T-SVS



⚠ CAUTION

The pumps UP25 T-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS e UP39 T-SVS can only be used with tilt **ULTRAFLEX X83** (supplied separately).

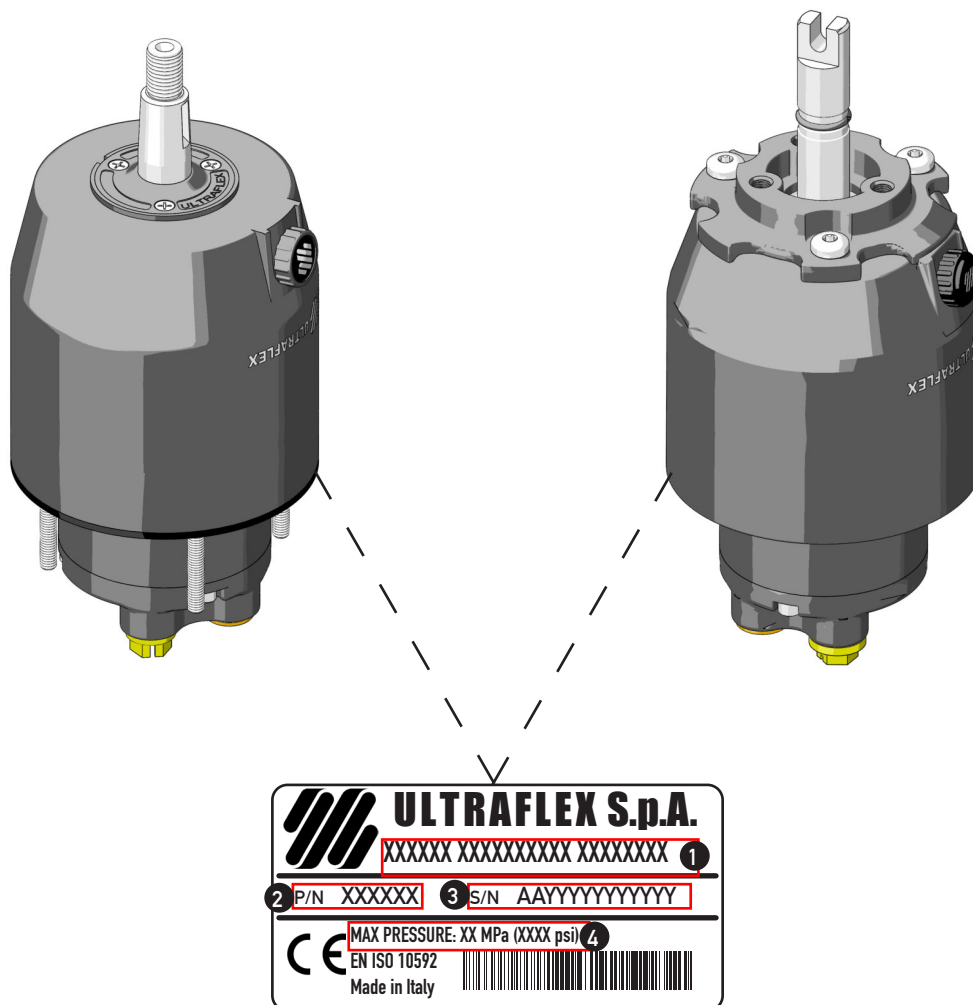


1.6 Marking and safety stickers

The CE conformity plate is positioned on the pump. It contains the manufacturer's logotype and several product data (see the picture below).

The plate must not be removed at all.

For any communication with the manufacturer always mention the serial number (indicated on the plate itself).



- 1 Component type and model
- 2 Component code
- 3 Year of manufacture and serial number
- 4 Maximum operating pressure



2 TRANSPORT

2.1 General warnings

The pump UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS and UP39 T-SVS weight with their packaging is 5kg (11 pounds) and so they can be handled manually.

WARNING

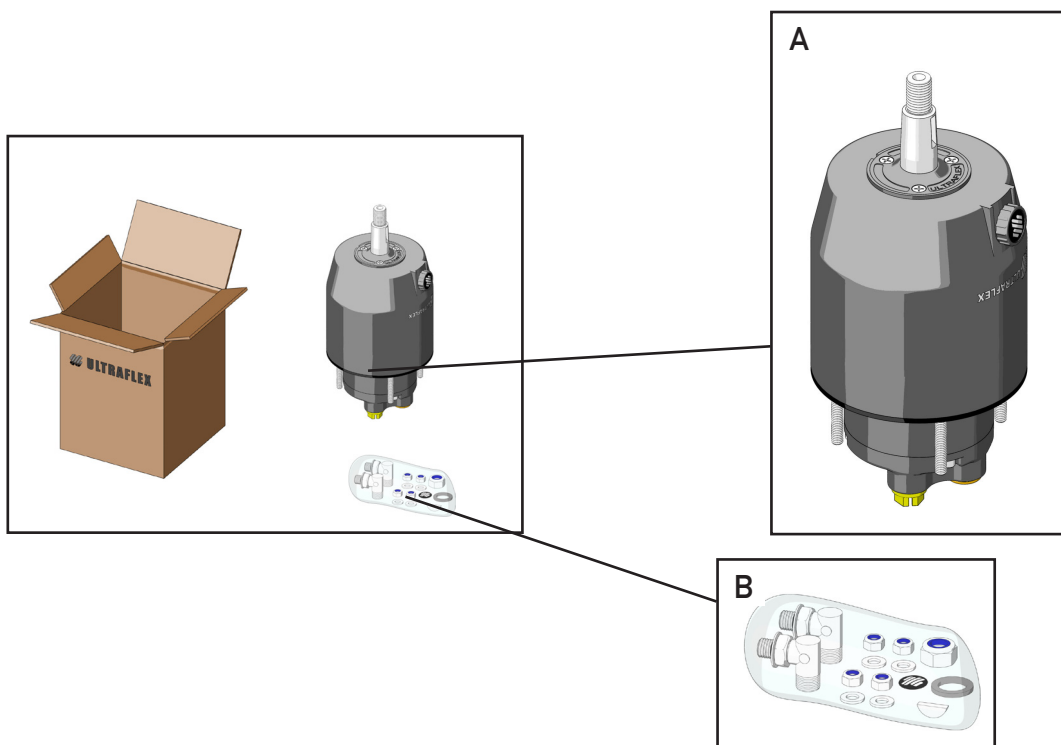
The staff in charge of handling must operate with protective gloves and safety shoes.

2.2 Packaging contents

Before using the equipment check that the product has not been damaged during transport.

Also make sure that all the standard components are in the packaging (see list). In case of damage, notify the claim to the forwarder and inform the supplier.

UP25 F-SVS or UP28 F-SVS or UP33 F-SVS or UP39 F-SVS



THE STANDARD PACKAGING CONTAINS:

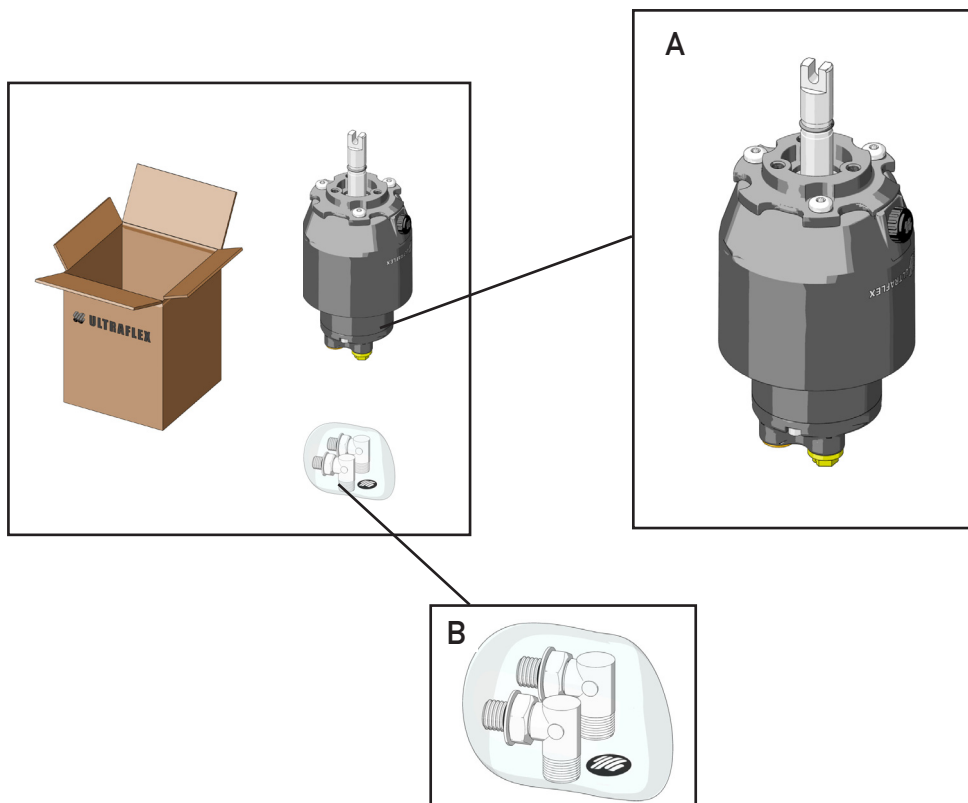
A) No. 1 pump UP25 F-SVS or UP28 F-SVS or UP33 F-SVS or UP39 F-SVS.

B) No. 2 90° swinging unions to connect the hoses;
 No. 4 nuts for fixing the pump to the dashboard;
 No. 4 washers for fixing the pump to the dashboard;
 No. 1 nut for steering wheel tightening;
 No. 1 washer for steering wheel tightening;
 No. 1 key for steering wheel tightening;
 No. 1 label for plug.

CAUTION

The packaging must be disposed of according to the existing laws.

UP25 T-SVS or UP28 T-SVS or UP33 T-SVS or UP39 T-SVS



THE STANDARD PACKAGING CONTAINS:

A) No. 1 pump UP25 T-SVS or UP28 T-SVS or UP33 T-SVS or UP39 T-SVS.

B) No. 2 90° swinging unions to connect the Kit OB hoses (supplied separately);
No. 1 label for plug.

⚠ CAUTION

The packaging must be disposed of according to the existing laws.

3 INSTALLATION

3.1 Safety rules for installation

RESPECT STRICTLY the following safety rules.

ULTRAFLEX declines all responsibility in case the user does not follow these rules and it is not responsible for negligence during the use of the system.

DANGER

- The hydraulic components must not be installed in places where the operating temperature is over 80°C.
- DO NOT PUT HANDS BETWEEN THE MOVING PARTS.
- Do not disable the safety devices.
- Do not modify or add devices to the system, without **ULTRAFLEX** written authorisation or technical intervention which will prove the modification. Any replacement or unauthorised addition can compromise the equipment performances, reliability and safety.
- Do not use the equipment for a purpose different from the one it has been designed for, which is specified in the installation and maintenance manual.
- The equipment must not be installed by unskilled staff but only by the manufacturer or by an authorised dealer.
- Do not disassemble the hydraulic connections before bleeding the oil in the system completely. The hoses can contain high pressure oil.

WARNING

- Read and understand the instructions given in this manual as well as any other documentation supplied with the boat indicating installation procedures. If an instruction is not very clear or contradictory and in case of doubts, contact **ULTRAFLEX** Customer Service.
- Make sure all the necessary components are available for installation.
- During installation, make sure to tighten the connectors correctly in compliance with the tightening torques recommended for the different components. Any incorrect fastening could cause a loss of control and possible boat impacts and/or capsizing with material damage and physical injuries that could lead to death.
- After installing and purging the system, check before starting the navigation. Turn the steering wheel until the cylinder or the cylinders installed reach the end of stroke. Repeat this operation turning the steering wheel in the opposite direction. Repeat this operation with all the steering systems until you are sure they are installed correctly and the system works properly.
- Carefully use sealing fluid (such as Loctite). If it reaches the hydraulic system, it may cause damage and mechanical failure.
- Do not use teflon tape or adhesive tape to seal the fittings, as this material may be injected, by causing the system fail.
- During the system installation, prevent foreign matters from entering the system. Even a little object may cause lasting damage that are not detected immediately.
- Avoid too narrow bend radius of hoses.
- Avoid the hose contact with edges or sharp corners.
- Avoid the hose contact with heat sources.
- During installation, inspection or maintenance, IT IS STRICTLY FORBIDDEN to wear necklaces, bracelets or clothes which could get caught in the moving parts.



NOTICE

- The installation must be carried out according to the prescriptions of the system manufacturer. The hydraulic lines must be fixed by means of clips, belts or any other system preventing damage due to friction or vibrations. The clips, the belts or the other devices must be corrosion resistant and must be conceived to avoid cuts, abrasions or damage to the hydraulic lines. They must also be compatible with the materials making up the hydraulic line.
- The hydraulic lines must not go below the waterline.
- During the first installation, in case of changes to the system components and when maintenance requires disconnecting/connecting mechanical or hydraulic interfaces, some tests must be carried out to check the integrity and the good operation of each steering system installed on the boat. In particular, these tests must ensure the absence of any type of interference and of leaks from the hydraulic and mechanical components by submitting the system to a precise test pressure for about 60 seconds.



3.2 Necessary tools to install pumps UP25 F-SVS - UP28 F-SVS - UP33 F-SVS - UP39 F-SVS



Loctite 542/545
(only for additional
station)



MOLYKOTE® 1000



Torque
wrench



Drill



Open end wrench
10 mm



Open end wrench
19 mm



Open end wrench
11/16"



Screwdriver



7/16" open end
wrench
(only for addition-
al station)



4 mm Allen
wrench
(only for addition-
al station)

3.3 Pump UP25 F-SVS - UP28 F-SVS - UP33 F-SVS - UP39 F-SVS installation



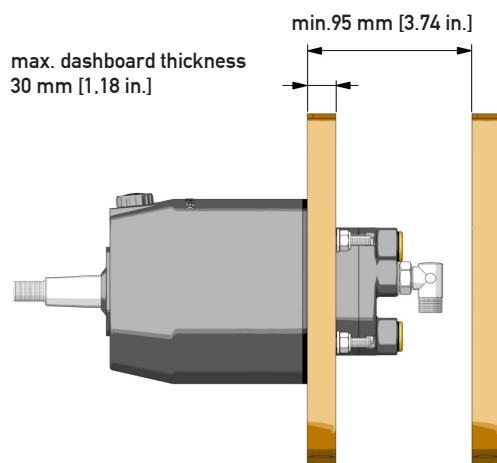
NOTICE

Unless expressly stated, for the tightening torques consider a tolerance of $\pm 5\%$ as to the value indicated..

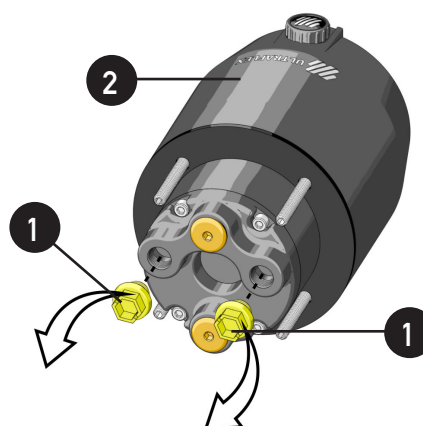
- 1 Select a suitable place for the steering station. Make sure that there is enough manoeuvring space for the steering wheel and for the steering pump and its pipes and fittings.

⚠ WARNING

In order to fix the pump properly, the maximum dash-board thickness must be 30 mm [1.18 in.]. Different thicknesses could compromise the driving safety.
Make sure that the breaking ring of the 4 self-locking nuts supplied is engaged by the dowel thread.



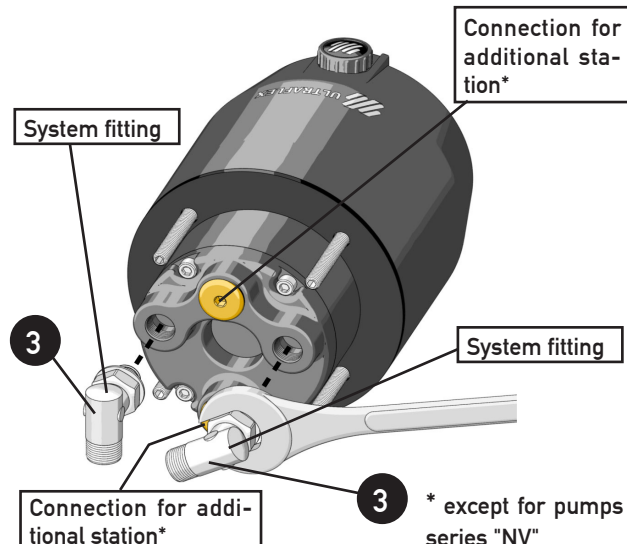
- 2 Remove the plugs (1) from the pump (2) by using a screwdriver.



- 3** Screw the nuts completely on the corresponding 90° unions (3). Fit and screw the unions manually as indicated in the picture until they are inserted completely. Turn them until they are positioned correctly with respect to the pipes by unscrewing them no more than one revolution, then tighten the nuts with a 11/16" Allen wrench with a torque of 17,6 Nm (13 lb·ft) until the washer touches the nut.

⚠ WARNING

DO NOT USE teflon tape or adhesive tape.
DO NOT PUT any thread sealant like Loctite 542 or similar products.



ONLY IN CASE OF ADDITIONAL STATIONS

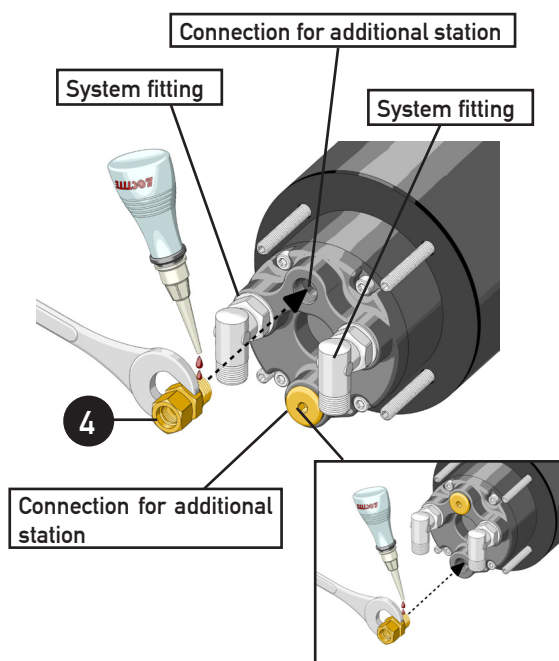
4 FITTING APPLICATION FOR ADDITIONAL STATIONS

Position 3/8" straight unions (4) on the pumps as indicated in the picture.

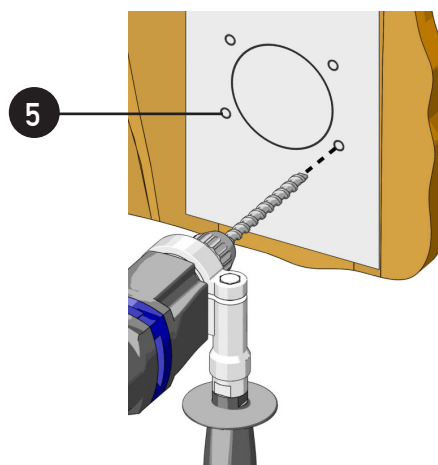
Put some fitting sealant type Loctite 542 or Loctite 545 on the thread. Fit and screw manually the fittings (4) until they are completely inserted; then tighten them with a 7/16" open end wrench with a torque of 17,6 Nm (156 lb·ft).

⚠ WARNING

Do not use teflon tape or adhesive tape. Pay attention to the sealant positioning: if it is inserted into the system, it could block it and make it unusable.



- 5** By using the proper template supplied with this manual, make the holes for the dowels (5) required by the installation in the suitable position on the dashboard.



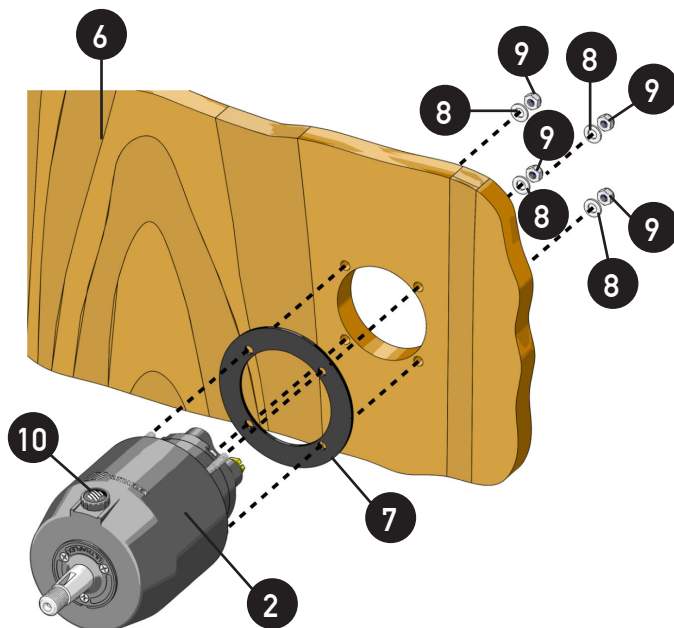
6 Position the pump (2) on the dashboard front side (6) interposing the gasket (7) and fix it by inserting the 4 washers (8) and by tightening the 4 self-locking nuts (9) with a 10 mm wrench and a torque of 10 Nm (7,4 lb·ft).

⚠ CAUTION

If the self-locking nuts are disassembled (9), they must be replaced. (Contact our assistance service, see page 6).

⚠ WARNING

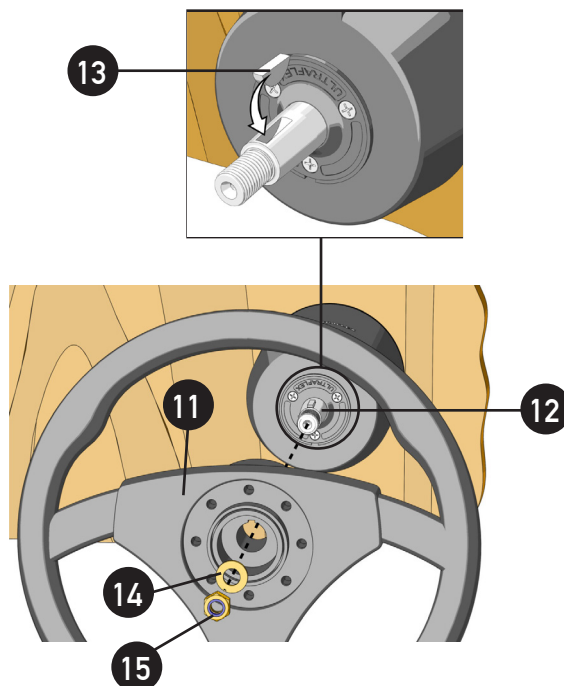
Install the pump by positioning the filling hole (10) towards the top (see the picture) for the right pump operation and to allow filling and purging the system completely (see par. 3.8).



7 Position the steering wheel supplied separately (11) on the pump shaft (12) by using the suitable key (13). Insert the washer (14) and tighten the self-locking nut (15) with a 19 mm open end wrench and with a torque of 40 Nm (29,5 lb·ft); then grease the thread by using some anti-seize grease MOLYKOTE® 1000 or a similar one.

⚠ CAUTION

If the self-locking nut (15) is disassembled, it must be replaced. (Contact our assistance service, see page 6).



3.4 Necessary tools to install pumps UP25 T-SVS - UP28 T-SVS - UP33 T-SVS-UP39 T-SVS



Open end wrench
11/16"



Screwdriver



Loctite 542/545 (only for
additional station)



7/16" open end wrench
(only for additional station)

* The tools to assemble tilt X83 are listed in the manual enclosed to tilt X83.

3.5 Pump UP25 T-SVS - UP28 T-SVS - UP33 T-SVS - UP39 T-SVS installation



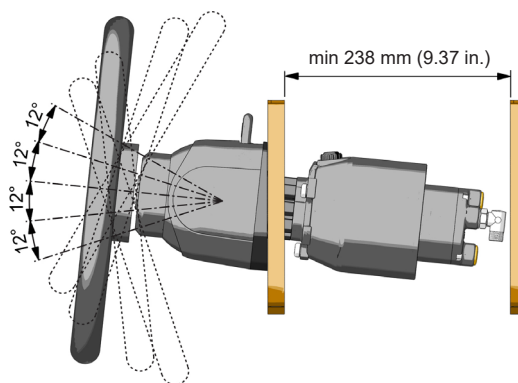
NOTICE

Unless expressly stated, for the tightening torques consider a tolerance of $\pm 5\%$ as to the value indicated..

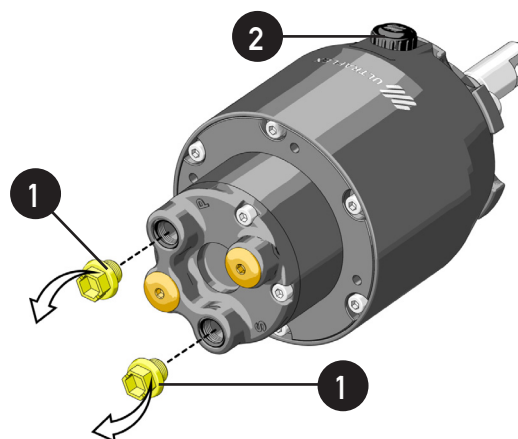
CAUTION

The tilt X83 mechanism is supplied separately.

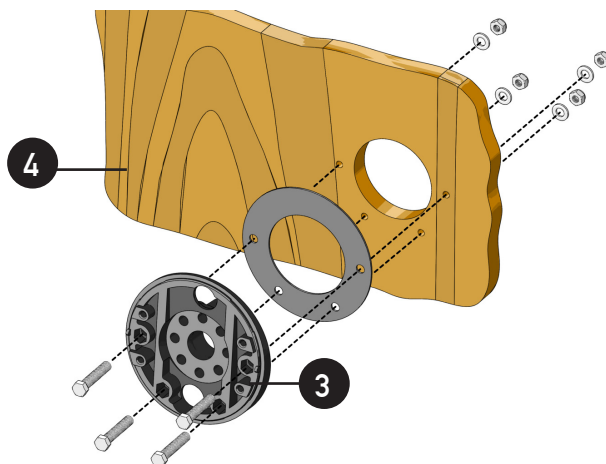
- 1 Select a suitable place for the steering station. Make sure that there is enough manoeuvring space for the steering wheel and for the steering pump and its pipes and fittings.



- 2 Remove the plugs (1) from the pump (2) by using a screwdriver.



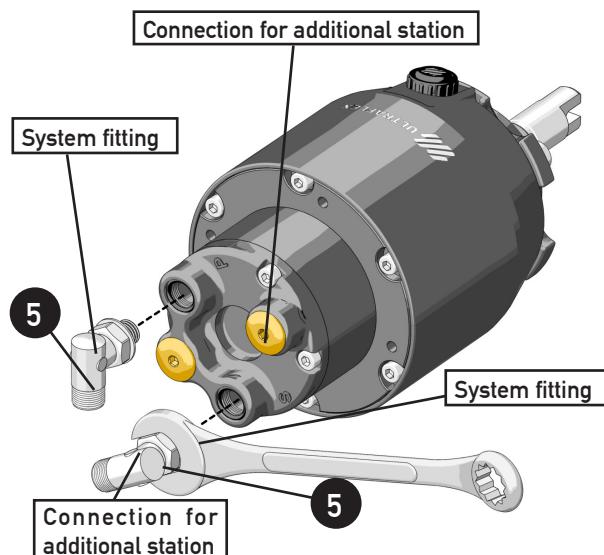
- 3** Fix the bracket (3) supplied with tilt X83 to the dashboard (4) by following the instructions enclosed to tilt X83.



- 4** Screw the nuts completely on the corresponding 90° unions (3). Fit and screw the unions manually as indicated in the picture until they are inserted completely. Turn them until they are positioned correctly with respect to the pipes by unscrewing them no more than one revolution, then tighten the nuts with a 11/16" Allen wrench with a torque of 17,6 Nm (13 lb·ft) until the washer touches the nut.

⚠ WARNING

DO NOT USE teflon tape or adhesive tape.
DO NOT PUT any thread sealant like Loctite 542 or similar products.

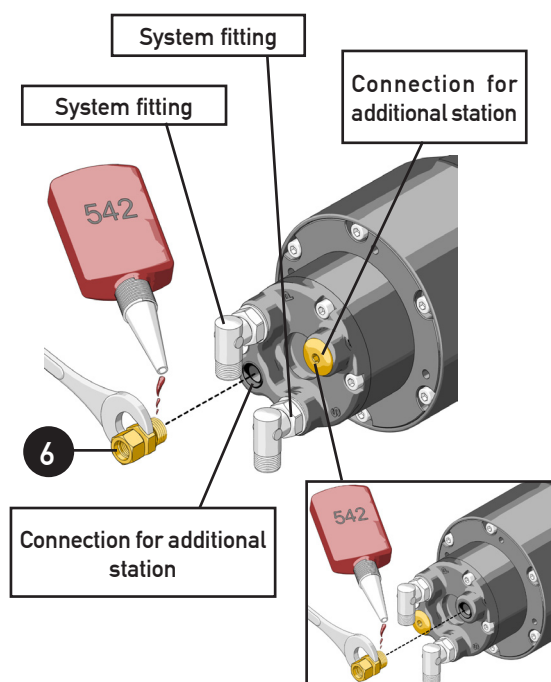


ONLY IN CASE OF ADDITIONAL STATIONS

- 5 FITTING APPLICATION FOR ADDITIONAL STATIONS**
Position 3/8" straight unions (6) on the pumps as indicated in the picture.
Put some fitting sealant type Loctite 542 or Loctite 545 on the thread. Fit and screw manually the fittings (6) until they are completely inserted; then tighten them with a 7/16" open end wrench with a torque of 17,6 Nm (156 lb·ft).

⚠ WARNING

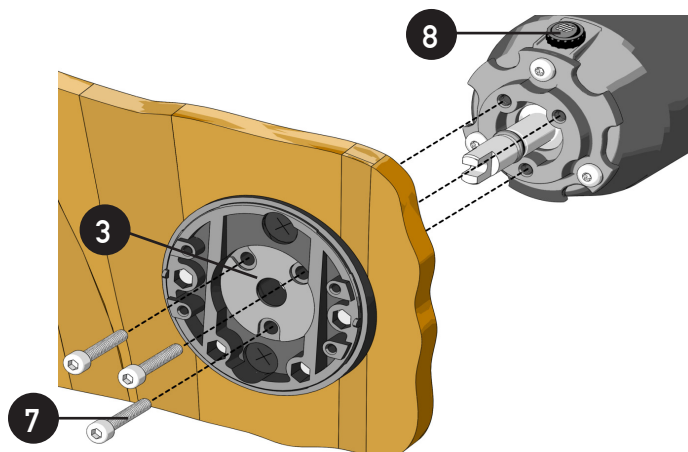
Do not use teflon tape or adhesive tape. Pay attention to the sealant positioning; if it is inserted into the system, it could block it and make it unusable.



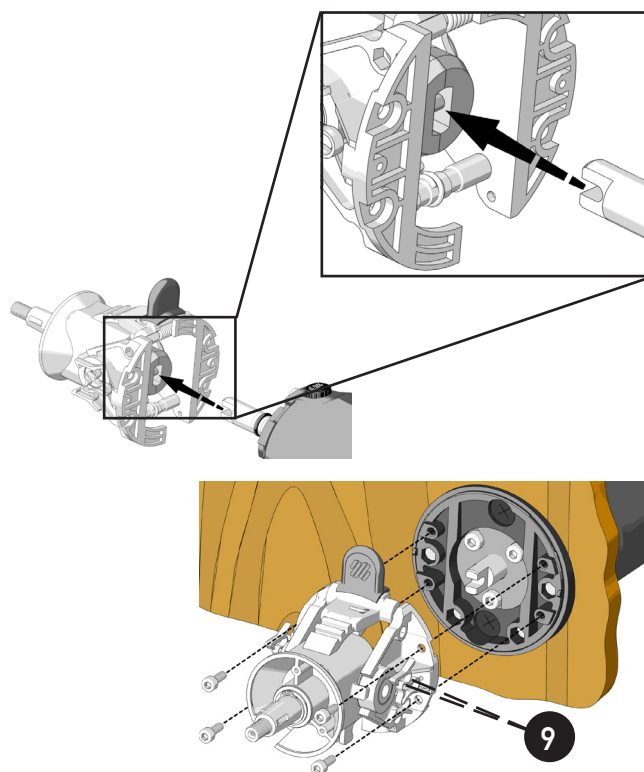
6 Fix the pump to the bracket (3) supplied with tilt X83 by using the 3 M8 screws (7) supplied with tilt X83 according to the instructions enclosed to tilt X83.

⚠ WARNING

Install the pump by positioning the filling hole (8) towards the top (see the picture) for the right pump operation and to allow filling and purging the system completely (see par. 3.8).



7 Align and insert the tilt universal joint into the pump shaft by loosening about 1-1.5 turns the screws (9) on the universal joint itself always according to the procedure described in the installation manual supplied with tilt X83. Retighten the screws (8) and fix the tilt.



NOTICE

The kit **ULTRAFLEX** supplied separately (see the corresponding instructions) can be used on pumps UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS and UP39 T-SVS to simplify the hydraulic system filling and purging.



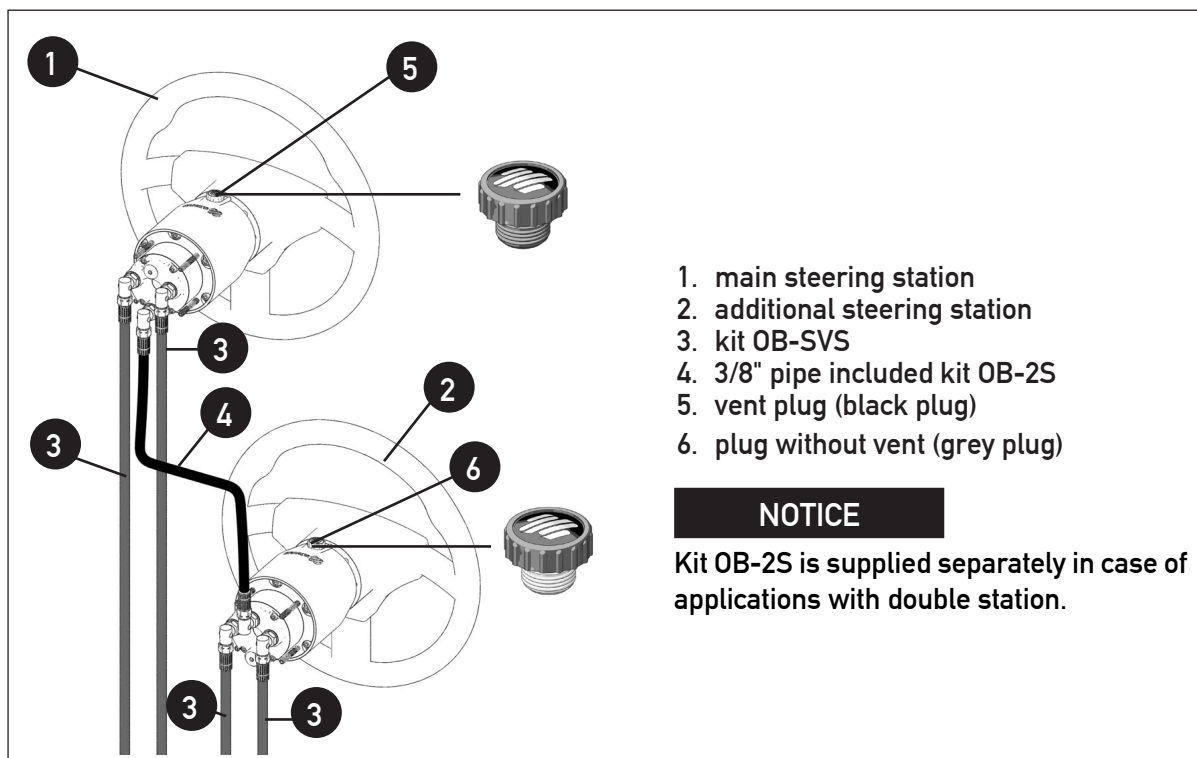
3.6 Types of installation



The pumps UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS and UP39 T-SVS can be installed in a single or dual station and they can be used only with SVS hydraulic cylinders and hoses (outboard cylinder UC128-SVS and Kit OB-SVS).

⚠ CAUTION

Connect hoses as shown in the installation and maintenance manual of the hydraulic cylinder for outboard engines UC128-SVS.



NOTICE

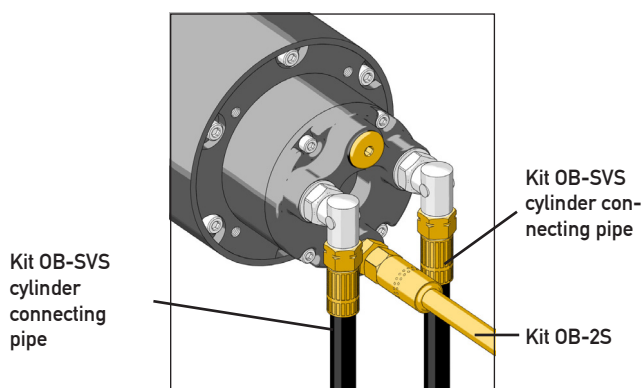
Kit OB-2S is supplied separately in case of applications with double station.

3.7 Hose connection to the system

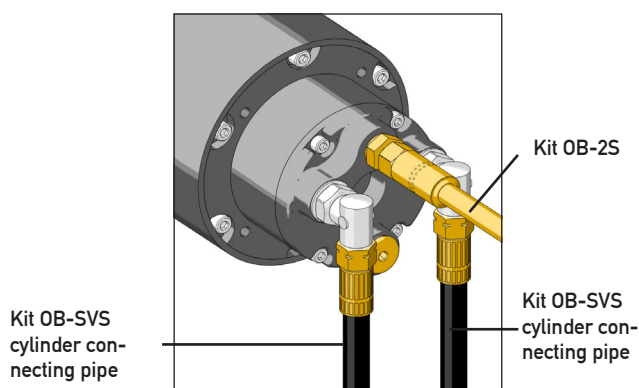


- 1 Connect the hydraulic hoses **ULTRAFLEX** kit OB-SVS (supplied separately) joining the pump and the cylinder by following the instructions given in the installation manual of the kit OB-SVS.
- 2 If one or more additional steering stations are installed, use the kit OB-2S by following the suitable instructions.

MAIN STEERING STATION



ADDITIONAL STEERING STATION



⚠ WARNING

Keep the pipes far from heat sources and from chemical substances. Protect the pipes that must pass through bulkheads by using suitable thru hulls. The bends must be perfectly smooth; any bent pipe or dent would prevent the hydraulic oil passage.

⚠ WARNING

Keep clean. Make sure that working areas are free from dust and dirt. The protective plugs of threaded holes must be removed only before the connection of fittings and pipes. Make sure that pipes are perfectly clean and free from swarf. If copper or steel pipes are used, cleaning is mandatory. If the installer uses pipes that are different from Kit OB-SVS, he must take full responsibility for it.

⚠ WARNING

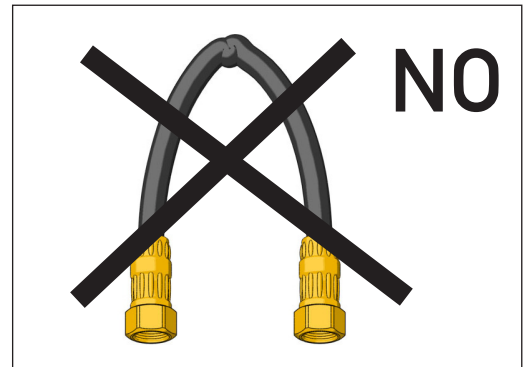
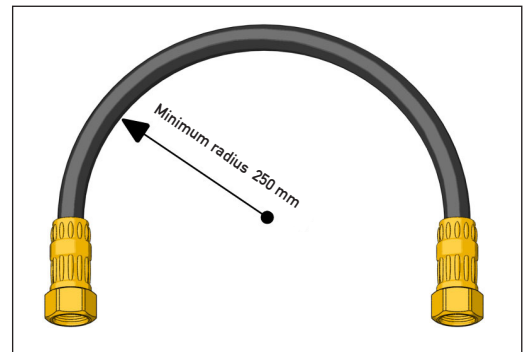
At the end of the installation make sure that the pipes do not interfere with the engine and with fixed or mobile parts of the boat or of the steering system itself.

⚠ WARNING

The minimum bending radius of the pipes is 250 mm. Any excessive pipe bending could break them by compromising the good operation of the system. If necessary, replace the damaged pipe.

NOTICE

Unless expressly stated, for the tightening torques consider a tolerance of $\pm 5\%$ as to the value indicated.



3.8 Filling and purging



After the first installation and after maintenance operations it is necessary to fill the system with hydraulic oil. This operation must avoid the air in the system, to ensure the good system operation. The hydraulic system must be filled from the highest point of the system, which means from the upper steering station.

⚠ CAUTION

To avoid air bubbles in the oil, it is necessary to fill the tank slowly.

⚠ WARNING

The filling and bleeding operations must be carried out at least by two operators.

⚠ DANGER

Use **ULTRAFLEX** oil or other compatible oils.

Hydraulic oil OL150 has been specifically formulated for **ULTRAFLEX** to ensure high quality performance level of **ULTRAFLEX** products throughout time.

Its special "Zinc Free" formula enhances protection against marine oxidation. The special mix of anti-wear and stabilizing components of OL150 allow ensuring great results as far as the product duration and performances are concerned in several environmental conditions. **ULTRAFLEX** hydraulic oil complies with standard ISO 10592 concerning hydraulic steering systems. **ULTRAFLEX** is not to be held responsible for any damages or performance deterioration if oils different from OL150 are used.

⚠ DANGER

Do NOT use ATF Dexron II transmission oils or brake oils which could cause the steering system seizing.

Oils which are compatible with OL150 **ULTRAFLEX** are:

- Shell Tellus T15 and Shell Tellus T22
- Mobil DTE 11M

NOTICE

ULTRAFLEX will not be able to ensure the compatibility of the above mentioned oils with OL150 if the oil manufacturers vary their formulation; in particular, it will not be able to ensure its compliance with standard ISO 10592 concerning hydraulic steering systems. Under no circumstances **ULTRAFLEX** is to be held responsible for any damages or performance deterioration.

In the days after the filling, check the oil level; if necessary top off the system.

At the beginning the oil level can lower, as small amounts of air can be released in a homogeneous way. According to the types of installation, it is necessary to carry out the different bleeding procedures, as it follows.



3.8.1 Positioning of the oil bottle

To carry out this operation, it is necessary to use the oil filling kit (1 needle, 1 transparent pipe, 1 pipe connection and 1 spout for the oil bottle). This kit is NOT supplied.

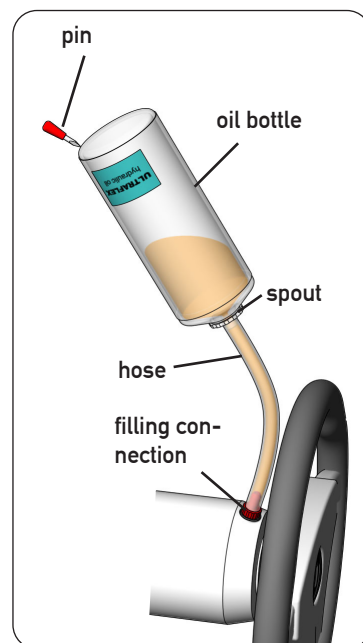
- Remove the pump cap and insert the fittings.
- Attach the spout to a new bottle of hydraulic oil and connect the hose to the fittings and the bottle spout.
- Turn the bottle upside down and pierce it with the pin, as shown in the picture, to ease the oil passage towards the pump.
Fill the pump until no air bubbles are visible in the hose.

⚠ WARNING

While replacing the oil bottle, during the filling process, close all the bleed valves on the "T" fittings of the cylinder/s. To bleed the system, check that oil is always present in the filling hose. If some air is in the system during the bleeding process, the whole bleeding process must be started again.

⚠ WARNING

Replace the bottle before it empties and use recovered oil only after 24 hours.



3.8.2 Purging procedure

NOTICE

Carry out the purging procedure as indicated in the installation and maintenance manual of the cylinder used. Then check that the oil level is suitable by turning 1/2 turn the steering wheel and by making the oil come out of the bleed valve. Close the valve and check the system.

3.9 General recommendation

⚠ WARNING

It is very important to check the absence of air in the system before using the boat! We recommend trying to manually move the engine/s or the helm/s towards port and starboard, making sure that there is no movement of the cylinder body on the main cylinder shaft.

If the cylinder body moves too much, there is still air in the system. The air presence in the system can cause bad responses to the controls and so it can cause damage, injuries or death.

⚠ WARNING

Check the system response by moving the pump.

⚠ DANGER

After 24 hours repeat the purging and make sure there are no leaks.



4 SYSTEM USE

4.1 First use

Before starting the boat for the first time do as follows:

- Consult section 1 "Product description" in this manual to find information about the position and the function of the different components of the system. The operator must read and understand this information before starting the boat.
- Check the system as described in paragraph 4.1.1.
- The first navigation must be carried out with calm sea conditions. After checking that all occupants wear the personal protective equipment, drive at a moderate speed checking the response of the boat controls. After reaching safe waters, steer the boat at different speeds until you master the boat completely.

4.1.1 System check

To check the system correctly follow the instructions below.

DANGER

If these instructions are not followed, this may result in a loss of control causing possible impacts and/or capsizing of the boat with material damage and physical injuries that could lead to death.

- Check the steering response when the steering wheel is turned in port and starboard position.
- Check the pipes and any connecting cables are not damaged. Check the connections are tightened correctly and the cable bending complies with the instructions in paragraph 3.7.
Check the mechanical components are not damaged and worn out.
- Check the control levers move freely and the motors work correctly according to the control. Also check the throttle and inverter cables move freely and they are not damaged, worn out or corroded.

4.2 System operation

WARNING

Never start and use the system if any component does not work correctly: this may result in a loss of control causing impacts and/or capsizing of the boat with material damage and physical injuries that could lead to death..

WARNING

While the boat is moving, avoid moving from one steering station to the other one. Put the engine in neutral position and wait until the boat stops.



5 MAINTENANCE

5.1 Ordinary maintenance

⚠ WARNING

Poor installation and maintenance may result in loss of steering and cause property damage and/or personal injury. Maintenance requirements change according to climate, frequency and the use. Inspections are necessary at least every year and must be carried out by specialized marine mechanics. Check the cylinder fittings and the seals and the helm gaskets to prevent leaks. Replace them if necessary.

To keep a suitable oil level in the tank, fill and bleed the system as described in this manual in paragraph 3.8 and in the bleeding procedure of **ULTRAFLEX** cylinders.

Check the hose and the entire system wear, the nut and bolt tightening every six months and make sure that they are not damaged. Clean the system using water and non-abrasive soap.

⚠ DANGER

Use only compatible hydraulic oils, indicated in the paragraph "technical features" and "filling and purging". Do not use brake oils or automatic transmission fluid (ATF) in any case.

⚠ CAUTION

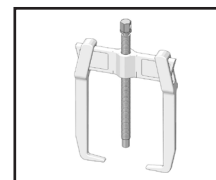
If the self-locking nuts are disassembled, they must be replaced. (Contact our assistance service, see page 6).

5.2 Steering wheel disassembly

To remove the steering wheel from the pump shaft, use a suitable extractor.

⚠ WARNING

Do not use a hammer or other tools that could seriously damage the pump.



5.3 Troubleshooting

⚠ DANGER

Every time any malfunction or damage is detected in the system, immediately stop navigating, take the boat to a safe place and contact **ULTRAFLEX** Customer Care.

⚠ WARNING

Whenever the following checks need the removal and/or disassembly of the steering system components, such work must be carried by specialized staff. **ULTRAFLEX** offers general information only and is not responsible for any consequences resulting from incorrect disassembly.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
During the filling, the steering system becomes completely jammed.	Blockage in the hoses between steering system and cylinder.	Replace hoses. ⚠ DANGER The damaged hose must be replaced, otherwise it may cause loss of steering and severe personal injury or property damage.
The system is very difficult to fill. Air keeps bubbling at the top of the steering system tank even after filling the system completely.	Air in the system.	- Repeat the filling and the bleeding procedure of the system. - Install horizontally the hoses and in any case with a maximum inclination of 3 cm each meter.
	Leaks from the cylinder bleeder.	Tighten the bleeder on the cylinder.
	Coiled hose.	Uncoil and straighten the hose.
	Helm has been mounted upside down.	Mount the helm with the filling hole in up position.
The steering system is stiff and hard to turn, even when the boat is not moving.	Restrictions in hoses or fittings.	Look for and remove the restriction.
	Air in oil	Repeat the filling and the bleeding procedure of the system.
The steering system is stiff and hard to turn, even when the boat is not moving.	Wrong oil has been used.	Drain the filling and bleeding system. ⚠ WARNING ULTRAFLEX is not responsible for damage caused by fluids that are not recommended in this manual and so the warranty is cancelled.
The steering system is stiff and hard to turn, even when the boat is not moving, if unbalanced cylinders are used.	Dirt in the valve.	⚠ WARNING Do not use the boat and contact a specialized technician for the valve cleaning.



PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The steering system is easy to turn at the dock but becomes hard to turn when the boat is in motion.	• The steering wheel is too small.	Replace the steering wheel with a bigger one. ⚠ WARNING Only within the maximum dimensions allowed by the helm.
	• Incorrect setting of the torque tab.	Adjust the torque tab.
	• Air in oil.	Check the oil level and repeat the bleeding procedure as explained in this manual.
When the steering wheel is turned, the rod (movable rod cylinders) or the body (fixed cylinder rod) of the cylinder do not move.	• Air in the system.	Repeat the filling and bleeding procedure of the system.
	• Oil leak.	Look for the leak and contact specialized staff.
	• Helm mounted upside down.	Mount the helm with the filling hole in up position.
Leaks from steering system fittings.	Bad tightening or low torque of the fittings.	Tighten the fittings with a maximum torque of 20Nm (15 in.lbs).
	Lack of fitting sealant. ⚠ WARNING Never use teflon tape or adhesive tape on any fitting.	Drain and disassemble the steering system. Remove the fittings and remove the oil from threads. Put the sealant on the fittings and tighten them, install the helm. ⚠ WARNING After this operation it is necessary to carry out another bleeding.
Leaks from the tank plug.	• Bad tightening of the plug.	Tighten the plug.
	• The vent plug (black) on the additional helm is in the lower position.	Replace the vent plug (black) with the plug for the additional helm kit (silver).
	• Worn and damaged seal.	Replace the plug.
	• Too high oil level.	Follow the procedure to maintain the suitable oil level, which is described in the pump manual.

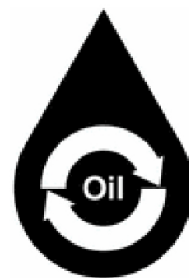
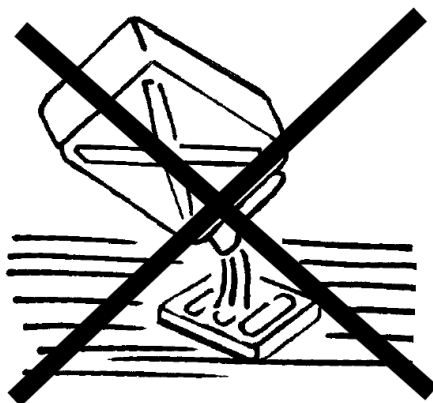
6 DISMANTLING

6.1 Dismantling

When for any reason, the steering system is put out of service, it is necessary to follow some rules in order to respect the environment.

Sheaths, pipelines, plastic or non-metallic components must be disassembled and disposed of separately.

The steering system CONTAINS POLLUTING OILS
which must be disposed of according to the rules in force in the country.



ENGLISH

[illegible]

ENGLISH

[illegible]

Manuale di installazione e manutenzione

POMPA PER SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI *SILVERSTEER*

UP25 F-SVS

UP28 F-SVS

UP33 F-SVS

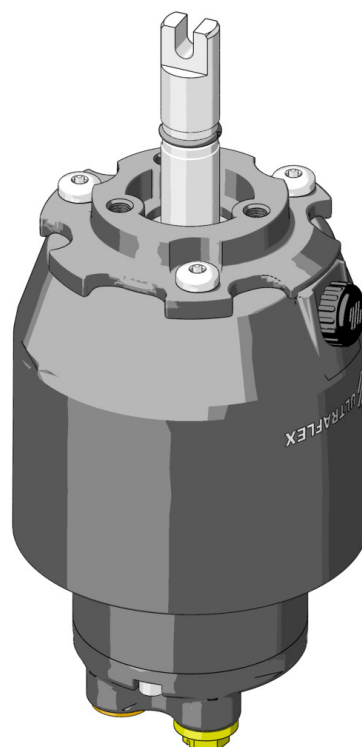
UP39 F-SVS

UP25 T-SVS

UP28 T-SVS

UP33 T-SVS

UP39 T-SVS



ITALIANO

CE



ULTRAFLEX



SOCIO





Gentile Cliente,

La ringraziamo per aver scelto un prodotto **ULTRAFLEX**.

ULTRAFLEX è da anni un punto di riferimento nei sistemi di guida nel settore della nautica da diporto e professionale.

Da sempre la produzione **ULTRAFLEX** è sinonimo di grande affidabilità e sicurezza.

Tutti i prodotti **ULTRAFLEX** sono progettati e prodotti per garantire sempre le prestazioni migliori, relativamente allo scopo per cui sono concepiti.

Per tutelare la Vostra sicurezza e per mantenere sempre un alto livello qualitativo **ULTRAFLEX** garantisce i propri prodotti solo se utilizzati con i ricambi originali.

I Sistemi di Gestione Qualità **ULTRAFLEX** ed **UFLEX** sono certificati dal DNV-GL Det Norske Veritas -Germanischer Lloyd, in conformità alla Norma UNI EN ISO 9001:2015.

Il sistema Qualità coinvolge tutte le risorse ed i processi aziendali a partire dalla progettazione, per:

- garantire al cliente la qualità del prodotto;
- impostare le azioni per mantenere e migliorare nel tempo gli standard di qualità;
- perseguire un continuo miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza dei processi per poter essere sempre in sintonia con le esigenze del mercato ed accrescere la soddisfazione dei Clienti.

Il sistema di Gestione Ambientale **ULTRAFLEX** è certificato dal DNV-GL Det Norske Veritas - Germanischer Lloyd in conformità alla Norma UNI EN ISO 14001:2015.

I prodotti destinati alla nautica da diporto vengono costantemente controllati per verificare la rispondenza ai requisiti imposti dalla direttiva 2013/53/UE.



"**ULTRAFLEX**, con più di 80 anni di esperienza nel settore nautico è oggi leader globale nella produzione di sistemi di guida meccanici, idraulici ed elettronici, scatole di comando e volanti per imbarcazioni a motore da diporto, da pesca o da lavoro di ogni dimensione e tipo di motorizzazione.

L'affidabilità dei nostri prodotti ed il servizio ante e post vendita, la qualità dell'organizzazione aziendale e delle risorse umane insieme agli investimenti continui in ricerca e sviluppo sono fattori determinanti per spiegare il successo crescente dei nostri prodotti ovunque nel mondo".

ULTRAFLEX S.p.A.

16015 Casella (Genova) Italia - Via Crose, 2

INDICE GENERALE



INDICE DELLE REVISIONI DEL DOCUMENTO.....	38
USO DEL MANUALE E SIMBOLOGIA IMPIEGATA.....	39
LETTERA INFORMATIVA	40
GARANZIA.....	41

1 DESCRIZIONE DEL PRODOTTO



1.1 FUNZIONAMENTO DI UN SISTEMA DI GUIDA IDRAULICO	42
1.2 CONFIGURAZIONI DEL SISTEMA.....	42
1.3 FUNZIONAMENTO IN CONDIZIONI DI SICUREZZA	43
1.4 DESCRIZIONE DELLE POMPE.....	44
1.5 CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE POMPE	45
1.6 MARCATURA E ADESIVI DI SICUREZZA	47

2 TRASPORTO



2.1 AVVERTENZE GENERALI.....	48
2.2 CONTENUTO IMBALLO	48

3 INSTALLAZIONE



3.1 INFORMAZIONI DI SICUREZZA PER L'INSTALLAZIONE.....	50
3.2 UTENSILI NECESSARI PER INSTALLAZIONE POMPE UP25 F-SVS - UP28 F-SVS - UP33 F-SVS - UP39 F-SVS.....	52
3.3 INSTALLAZIONE DELLE POMPE UP25 F-SVS - UP28 F-SVS - UP33 F-SVS - UP39 F-SVS	52
3.4 UTENSILI NECESSARI PER INSTALLAZIONE POMPE UP25 T-SVS - UP28 T-SVS - UP33 T-SVS - UP39 T-SVS	55
3.5 INSTALLAZIONE DELLE POMPE UP25 T-SVS - UP28 T-SVS - UP33 T-SVS - UP39 T-SVS	55
3.6 TIPI DI INSTALLAZIONE	58
3.7 COLLEGAMENTO DEI TUBI ALL'IMPIANTO.....	58
3.8 RIEMPIMENTO E SPURGO.....	60
3.8.1 POSIZIONAMENTO DELLA BOTTIGLIA DELL'OLIO	61
3.8.2 PROCEDURA DI SPURGO	61
3.9 RACCOMANDAZIONE GENERALE	61

4 USO DEL SISTEMA



4.1 PRIMO UTILIZZO	62
4.1.1 CONTROLLO DEL SISTEMA.....	62
4.2 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA.....	62

5 MANUTENZIONE



5.1 MANUTENZIONE ORDINARIA.....	63
5.2 SMONTAGGIO VOLANTE.....	63
5.3 RICERCA GUASTI.....	64

6 SMANTELLAMENTO



6.1 SMANTELLAMENTO	66
--------------------------	----

INDICE DELLE REVISIONI DEL DOCUMENTO

Rev.	Data	Descrizione della revisione
0	31/05/2023	Prima realizzazione

USO DEL MANUALE E SIMBOLOGIA IMPIEGATA

IL MANUALE DI INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE è il documento che accompagna il prodotto dal momento della sua vendita fino alla sua sostituzione e smaltimento. Risulta cioè essere parte integrante dello stesso.

E' richiesta la lettura del manuale prima che venga intrapresa QUALSIASI ATTIVITÀ che coinvolga il prodotto compresa la movimentazione e lo scarico dello stesso dal mezzo di trasporto.

Al fine di tutelare la sicurezza dell'utilizzatore e per garantire il corretto funzionamento del prodotto nel presente manuale è stata adottata la simbologia di seguito descritta.

⚠ PERICOLO



Danni immediati che CAUSANO ferite gravi alla persona o che portano alla morte.

⚠ AVVERTENZA



Indica che esiste un pericolo che può causare lesione o morte se non sono adottate le precauzioni appropriate.

⚠ ATTENZIONE



Indica un richiamo all'applicazione di pratiche di sicurezza oppure richiama l'attenzione su pratiche non sicure che potrebbero causare lesione personale o danno all'imbarcazione o ai componenti o all'ambiente.

NOTA



Informazione ritenuta importante per una installazione adeguata e per la manutenzione, che non è causa di danni.

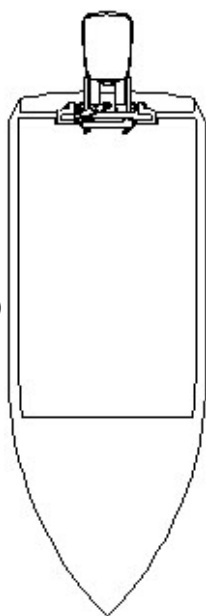


Le operazioni per la cui esecuzione si richiede, onde evitare possibili rischi, personale qualificato o specializzato sono evidenziate con il simbolo indicato a lato.

Si raccomanda di formare il personale destinato all'installazione del prodotto e di verificare che quanto previsto sia compreso ed attuato.

ITALIANO

POPPA
(STERN)



TRIBORDO
DITTA
(STARBOARD)

BABORDO
SINISTRA
(PORT)



La figura a lato ha la funzione di facilitare l'interpretazione di alcuni termini nautici contenuti nel presente manuale.

LEGEND

m.p.h. = miglia/ora
km/h = chilometri/ora

10 m.p.h. = 8,69 knots
10 m.p.h. = 16,1 km/h
10 knots = 11,5 m.p.h.
10 knots = 18,5 km/h
10 km/h = 6,21 m.p.h.
10 km/h = 5,4 knots



LETTERA INFORMATIVA

Il presente manuale di installazione e manutenzione costituisce parte integrante del prodotto e deve essere facilmente reperibile dal personale addetto all'uso e alla manutenzione dello stesso.

L'utilizzatore è tenuto a conoscere il contenuto del presente manuale.

ULTRAFLEX declina ogni responsabilità per eventuali inesattezze dovute ad errori di stampa, contenute nel manuale. Ferme restando le caratteristiche essenziali del prodotto descritto.

ULTRAFLEX si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche di descrizioni, dettagli e illustrazioni, che riterrà opportune per il miglioramento dello stesso, o per esigenze di carattere costruttivo o commerciale, in qualunque momento e senza impegnarsi ad aggiornare tempestivamente questa pubblicazione.

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI. I diritti di pubblicazione, i marchi, le sigle e le fotografie dei prodotti **ULTRAFLEX** presenti in questo manuale sono di proprietà **ULTRAFLEX** che ne vieta qualsiasi riproduzione anche parziale. Ogni cura è stata posta nella raccolta e nella verifica della documentazione per rendere questo manuale il più completo e comprensibile possibile.

Nulla di quanto contenuto nella presente pubblicazione può essere interpretato come garanzia o condizione espressa o implicita - inclusa, non in via limitativa, la garanzia di idoneità per un particolare scopo. Nulla di quanto contenuto nella presente pubblicazione può inoltre essere interpretato come modifica o asserzione dei termini di qualsivoglia contratto di acquisto.

AVVERTENZA

Al fine di assicurare il corretto funzionamento del prodotto e dei suoi componenti, lo stesso deve essere installato da personale esperto. In caso di rotture di parti componenti o malfunzionamento, rivolgersi a personale specializzato o contattare il nostro Servizio Assistenza Tecnica.

SERVIZIO ASSISTENZA TECNICA

UFLEX S.r.l.

Via Milite Ignoto, 8A
16012 Busalla (GE)-Italia
Tel: +39.010.962.01
Email: service@ultraflexgroup.it
www.ultraflexgroup.it

Nord - Sud - Centro America:

UFLEX USA

6442 Parkland Drive
Sarasota, FL 34243
Tel: +1.941.351.2628
Email: sales@uflexusa.com
www.uflexusa.com



GARANZIA

ULTRAFLEX garantisce che i suoi prodotti sono costruiti a regola d'arte e che sono privi di difetti di fabbricazione e di materiali.

Questa garanzia è valida per un periodo di due anni decorrenti dalla data di fabbricazione dei prodotti ad eccezione dei casi in cui questi siano installati ed usati su barche da lavoro o comunque su barche ad utilizzo commerciale, nel qual caso la garanzia è limitata ad 1 anno dalla data di fabbricazione.

Questa garanzia è limitata alla sostituzione o riparazione gratuita del pezzo che, entro il termine suddetto, ci sarà restituito in porto franco e che rileveremo essere effettivamente difettoso nei materiali o/e nella fabbricazione.

È escluso dalla garanzia ogni e qualsiasi altro danno diretto o indiretto. In particolare, è escluso dalla garanzia e da ogni nostra responsabilità (tranne quella di sostituire o riparare, nei termini e condizioni suddette, i pezzi difettosi) il malfunzionamento dei nostri prodotti qualora il loro mancato o difettoso funzionamento sia attribuibile ad una errata installazione o ad uso negligente o improprio.

Questa garanzia non copre i prodotti installati su barche da corsa o utilizzate in contesti competitivi.

Le descrizioni e le illustrazioni di questo manuale s'intendono fornite a titolo indicativo.

Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

I componenti dei sistemi di guida **ULTRAFLEX** sono marcati **CE** come richiesto dalla direttiva 2013/53/UE. Vi ricordiamo che sulle imbarcazioni marcate **CE** è obbligatorio installare sistemi di guida i cui componenti siano marcati **CE**.

Vi informiamo che la garanzia **ULTRAFLEX** decade automaticamente qualora alcuni componenti **ULTRAFLEX** siano installati in un sistema di guida insieme a prodotti di altre marche.



1 DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

1.1 Funzionamento di un sistema di guida idraulico

I sistemi idraulici di guida **ULTRAFLEX** sono progettati in conformità alla normativa UNI-EN-ISO 10592 ed alla A.B.Y.C. P21. I sistemi di guida **ULTRAFLEX** sono in grado di operare in un campo di temperatura ambiente compreso tra -18°C (0°F) e +77°C (+170°F), tutti i loro componenti sono stati realizzati specificatamente per l'ambiente marino, utilizzando materiali e processi di fabbricazione che offrono grande durata e sicurezza anche nelle condizioni più estreme. Il sistema di guida idraulico in una imbarcazione è schematicamente costituito da una pompa posta sul cruscotto, da un cilindro posizionato a poppa e collegato al motore o al timone e dai tubi idraulici di collegamento (vedi figura).

La rotazione del volante provoca il pompaggio dell'olio che, a seconda del senso di rotazione, affluisce attraverso i tubi al cilindro. Il conseguente movimento del cilindro fa defluire l'olio verso la pompa attraverso i tubi e nello stesso tempo sposta il motore o il timone dell'imbarcazione collegati al cilindro stesso.

La valvola di non ritorno, presente nelle pompe UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP25 T-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS e UP39 T-SVS ha la funzione d'impedire il flusso dell'olio alla pompa se questa non viene azionata rendendo possibile il funzionamento dei sistemi con due o più stazioni di guida. I cilindri non bilanciati non possono essere utilizzati con le pompe UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP25 T-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS e UP39 T-SVS.

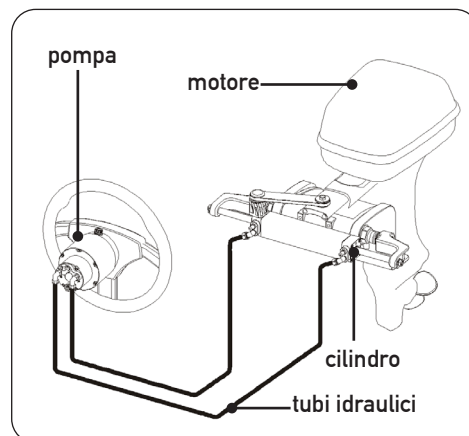
Un sistema di guida equilibrato e facilmente manovrabile richiede una corretta scelta del tipo di pompa da accoppiare al cilindro. **ULTRAFLEX** costruisce diversi modelli di pompe, che differiscono per la portata (cm³ di olio movimentati ad ogni giro del volante) e per il tipo di installazione.

Quando si sceglie la pompa bisogna considerare il volume del cilindro.

Il numero di giri del volante da sinistra a destra è infatti determinato dal rapporto tra il volume del cilindro e la portata della pompa.

La pressione di rilascio delle valvole di massima pressione è di 10,3MPa (105 bar) (1500 PSI).

Esempio: se la pompa ha una portata di 28 cm³ [1,7cu.in.] e il cilindro ha un volume di 120 cm³ [7,3cu.in.] si applica la formula: $120/28=4,2$. Il volante pertanto ruoterà circa 4 volte prima che il cilindro sia completamente spostato da una parte all'altra. Nel caso di installazioni con due cilindri connessi in parallelo occorre sommare il volume dei cilindri. Non sono raccomandabili accoppiamenti con meno di 4 giri, che richiedono un'eccessiva forza di guida, o più di 8 giri che rendono lenta la risposta dell'imbarcazione alla timoneria.



1.2 Configurazioni del sistema

⚠ AVVERTENZA

Le pompe modello UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP25 T-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS e UP39 T-SVS possono essere utilizzate in accoppiamento solo a cilindri e tubi idraulici SVS (cilindro fuoribordo UC128-SVS e Kit OB-SVS).

⚠ ATTENZIONE

Eseguire sempre con attenzione l'esatto collegamento dei tubi come indicato nei manuali di installazione e manutenzione dei relativi cilindri idraulici.



1.3 Funzionamento in condizioni di sicurezza

Le avvertenze di sicurezza riportate di seguito informano l'utilizzatore riguardo a eventuali rischi che potrebbero verificarsi durante il funzionamento dell'imbarcazione e forniscono prescrizioni per una navigazione in condizioni di sicurezza.

In alcun caso **ULTRAFLEX** può essere ritenuta responsabile di danni materiali o fisici dovuti al mancato rispetto di tali prescrizioni.

AVVERTENZA

Prima di iniziare l'installazione, riverificare la compatibilità di montaggio della pompa al cilindro idraulico utilizzato. È necessario inoltre leggere e comprendere i contenuti del presente manuale di istruzioni e di qualsiasi altra documentazione fornita con l'imbarcazione.

Si consiglia di conservare una copia del presente manuale a bordo dell'imbarcazione per una consultazione immediata nel caso in cui fosse necessario.

PERICOLO

In qualsiasi caso non modificare la pompa per adattarla alla vostra applicazione. In questo caso la pompa non opererà in sicurezza e metterà in pericolo l'imbarcazione e i suoi occupanti.

AVVERTENZA

I sistemi di guida **ULTRAFLEX** non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere.

AVVERTENZA

I sistemi di guida idraulici **ULTRAFLEX** non sono consigliati per installazioni su barche da corsa.

PERICOLO

Per non compromettere l'integrità del prodotto è vietato smontare componenti che vengono forniti già preassemblati.

AVVERTENZA

L'imbarcazione deve essere utilizzata **ESCLUSIVAMENTE** da utenti che ne conoscano le caratteristiche e i comandi. Tutte le persone a bordo devono indossare dispositivi di protezione individuali omologati e approvati dall'Autorità Marittima.

PERICOLO

L'imbarcazione non deve **MAI** essere guidata da persone sotto l'effetto di alcool o stupefacenti.

AVVERTENZA

Al termine dell'utilizzo, i componenti dell'imbarcazione devono essere sciacquati con acqua dolce pulita a bassa pressione.

Non è consentito utilizzare lance o apparecchiature di lavaggio a pressione né detergenti che contengano acetone, ammoniaca, acidi o altre sostanze corrosive.

In particolare, è necessario evitare che i componenti elettrici entrino in contatto con alcuni detergenti specifici per le pulizie di scafi in fibra di vetro in quanto questi ultimi potrebbero corrodere componenti in acciaio inox.

AVVERTENZA

Le pompe UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP25 T-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS e UP39 T-SVS non possono essere usate in accoppiamento con cilindri non bilanciati.



1.4 Descrizione delle pompe

Le pompe UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS e UP39 F-SVS sono state progettate e costruite per essere utilizzate come componenti di un sistema di guida idraulico come descritto nel paragrafo precedente.

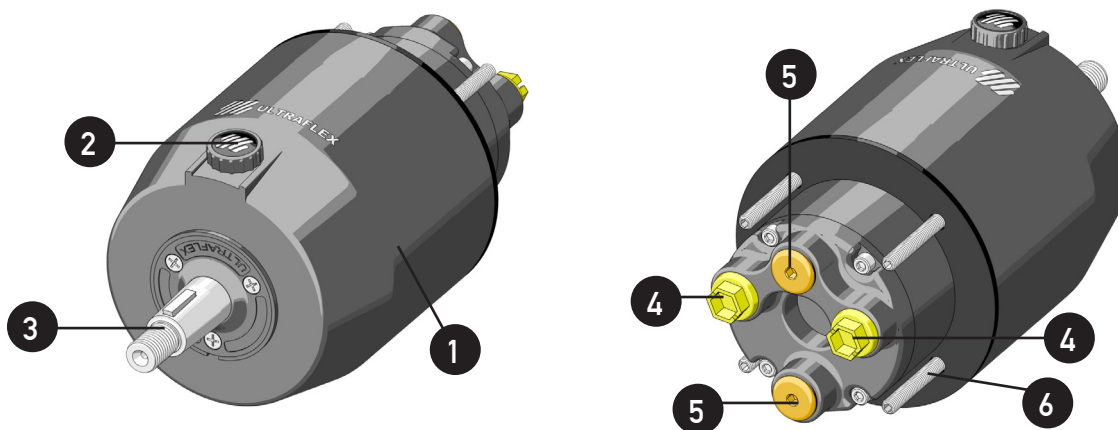
Le pompe UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS e UP39 F-SVS devono essere montate sulla parte frontale del cruscotto dell'imbarcazione o a semi incasso tramite la flangia X64 o X57.

Le pompe UP25 T-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS e UP39 T-SVS devono essere montate tramite il tilt X83 (fornito a parte).

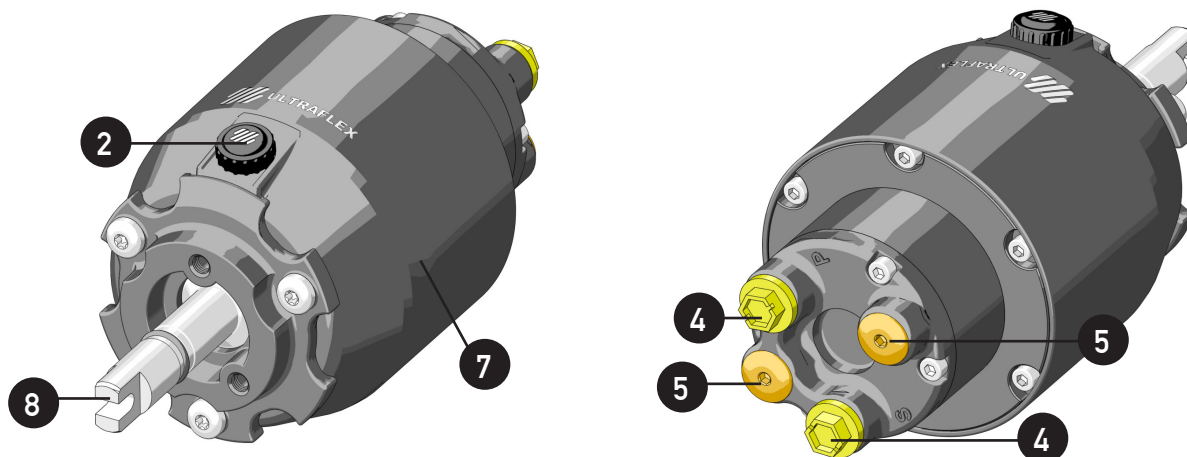
Le figure di seguito mostrano i componenti principali delle pompe:

- | | |
|---|---|
| 1 Pompa UP25 F-SVS o UP28 F-SVS o UP33 F-SVS o UP39 F-SVS | 5 Collegamenti per connessioni stazioni supplementari |
| 2 Tappo serbatoio con sfiato | 6 Grani M6 per fissaggio a cruscotto |
| 3 Albero per collegamento volante | 7 Pompa UP25 T-SVS o UP28 T-SVS o UP33 T-SVS o UP39 T-SVS |
| 4 Collegamenti per connessione al/i cilindro/i | 8 Albero connessione al tilt X83 |

UP25 F-SVS o UP28 F-SVS o UP33 F-SVS o UP39 F-SVS



UP25 T-SVS o UP28 T-SVS o UP33 T-SVS o UP39 T-SVS



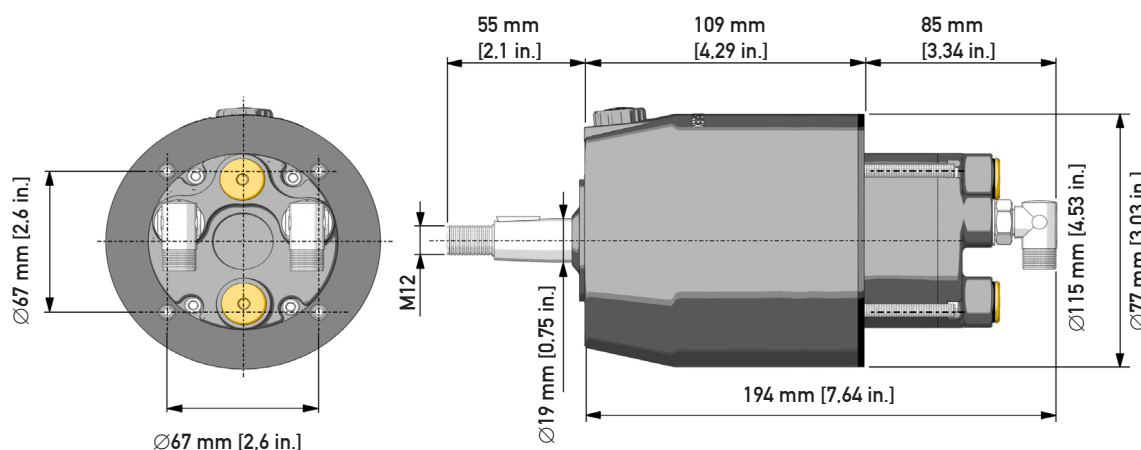
1.5 Caratteristiche tecniche delle pompe

SPECIFICHE	POMPA UP25 F-SVS	POMPA UP28 F-SVS	POMPA UP33 F-SVS	POMPA UP39 F-SVS
Portata	25 cc/giro - 1.7 cu.in/giro	28 cc/giro - 1.7 cu.in/giro	33 cc/giro - 2.0 cu.in/giro	39 cc/giro - 2.0 cu.in/giro
Pressione di rilascio delle valvole di massima pressione	105 bar (1500 psi)	105 bar (1500 psi)	105 bar (1500 psi)	105 bar (1500 psi)
N° pistoni	5	5	7	7
Diametro max. volante	710 mm (28 in.)	710 mm (28 in.)	710 mm (28 in.)	710 mm (28 in.)
Altezza max. volante	152 mm (6 in.)	152 mm (6 in.)	152 mm (6 in.)	152 mm (6 in.)
Peso	5 kg (11 lbs)	5 kg (11 lbs)	5 kg (11 lbs)	5 kg (11 lbs)
Olio	OL150 Ultraflex	OL150 Ultraflex	OL150 Ultraflex	OL150 Ultraflex

ATTENZIONE

La pressione di rilascio delle valvole di massima pressione non corrisponde a quella di normale utilizzo del sistema ma rappresenta la condizione limite di utilizzo.

UP25 F-SVS o UP28 F-SVS o UP33 F-SVS o UP39 F-SVS

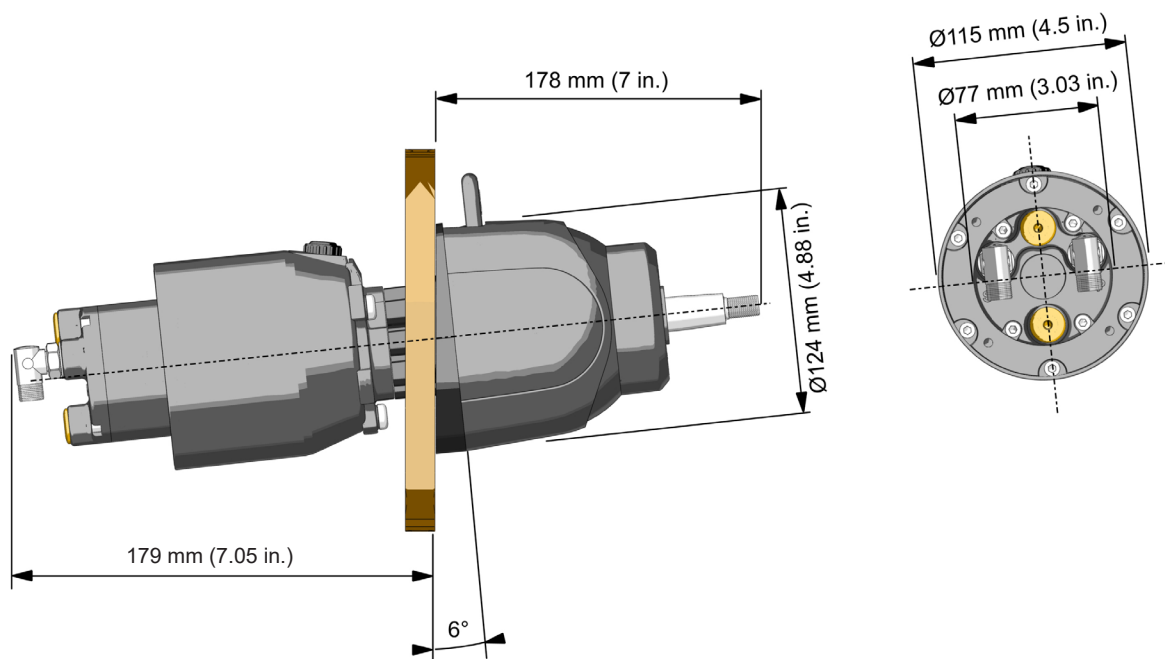


SPECIFICHE	POMPA UP25 T-SVS	POMPA UP28 T-SVS	POMPA UP33 T-SVS	POMPA UP39 T-SVS
Portata	25 cc/giro - 1.7 cu.in/giro	28 cc/giro - 1.7 cu.in/giro	33 cc/giro - 2.0 cu.in/giro	39 cc/giro - 2.0 cu.in/giro
Pressione di rilascio delle valvole di massima pressione	105 bar (1500 psi)	105 bar (1500 psi)	105 bar (1500 psi)	105 bar (1500 psi)
N° pistoni	5	5	7	7
Diametro max. volante	406 mm (16 in.)	406 mm (16 in.)	406 mm (16 in.)	406 mm (16 in.)
Altezza max. volante	152 mm (6 in.)	152 mm (6 in.)	152 mm (6 in.)	152 mm (6 in.)
Peso	5 kg (11 lbs)	5 kg (11 lbs)	5 kg (11 lbs)	5 kg (11 lbs)
Olio	OL150 Ultraflex	OL150 Ultraflex	OL150 Ultraflex	OL150 Ultraflex

ATTENZIONE

La pressione di rilascio delle valvole di massima pressione non corrisponde a quella di normale utilizzo del sistema ma rappresenta la condizione limite di utilizzo.

UP25 T-SVS o UP28 T-SVS o UP33 T-SVS o UP39 T-SVS



ATTENZIONE

Le pompe UP25 T-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS e UP39 T-SVS possono essere utilizzate solo con il tilt **ULTRAFLEX** X83 (fornito a parte).

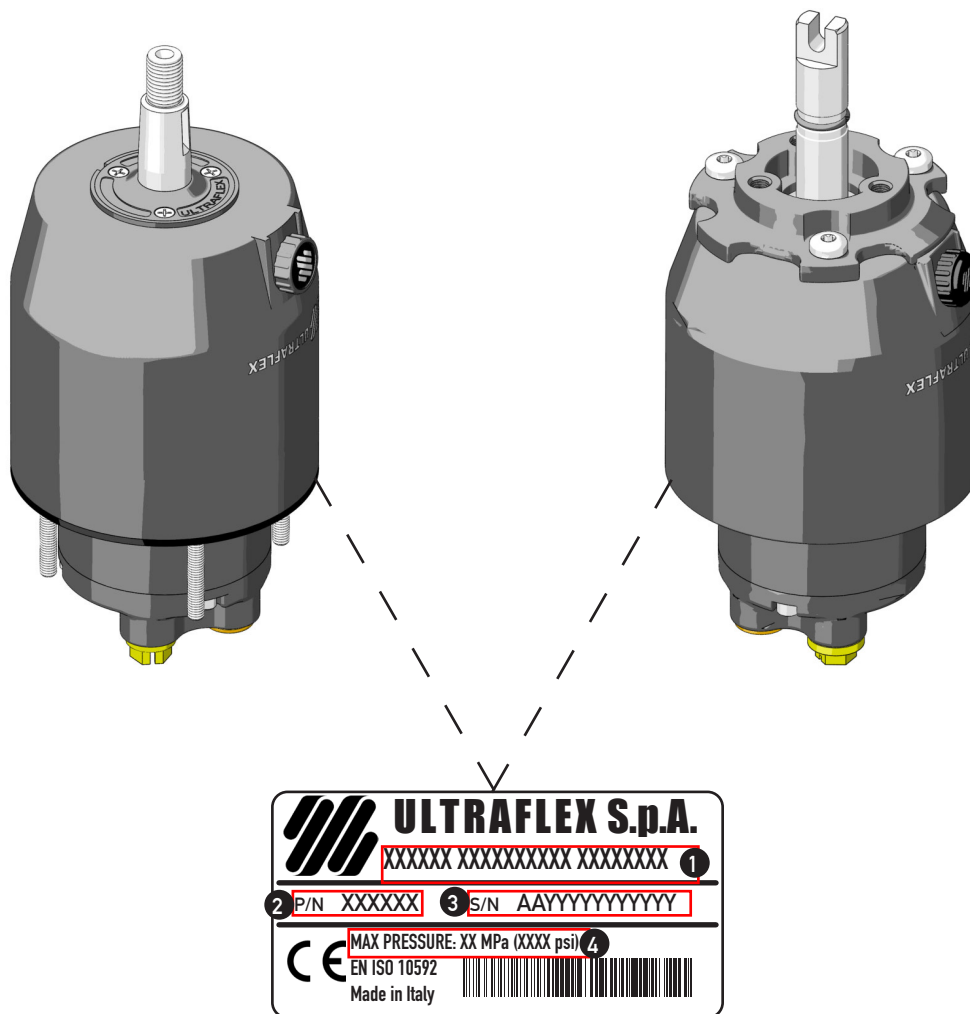


1.6 Marcatura e adesivi di sicurezza

Sulla pompa è stata applicata la targhetta di conformità **CE** che riporta il logo del costruttore oltre a una serie di dati relativi al prodotto (vedi figura sotto).

La targhetta non deve per nessun motivo essere rimossa.

Per qualsiasi comunicazione con il costruttore, citare sempre il numero di serie (riportato sulla targhetta stessa).



- 1** Tipologia e modello del componente
- 2** Codice componente
- 3** Anno di fabbricazione e numero di serie
- 4** Massima pressione di esercizio



2 TRASPORTO

2.1 Avvertenze generali

Il peso delle pompe UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS e UP39 T-SVS con il loro imballo è 5 Kg (11 pounds). La loro movimentazione può quindi essere effettuata manualmente.

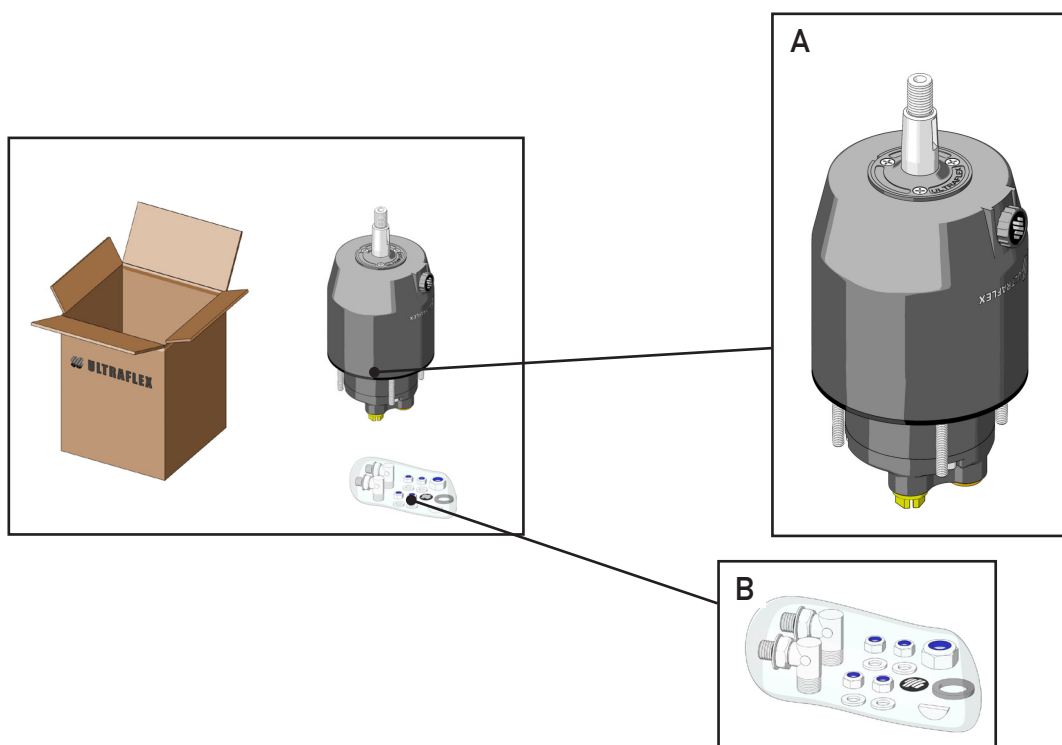
⚠ AVVERTENZA

Il personale addetto alla manipolazione del carico deve operare con guanti protettivi e scarpe anti infortunistiche.

2.2 Contenuto imballo

Prima dell'utilizzo dell'apparecchiatura verificare che non abbia subito danneggiamenti dovuti al trasporto o alle condizioni di conservazione. Verificare inoltre che tutti i componenti forniti di serie siano contenuti nell'imballo (vedi elenco). In caso di danneggiamento, notificare il reclamo allo spedizioniere ed avvisare il vostro fornitore.

UP25 F-SVS o UP28 F-SVS o UP33 F-SVS o UP39 F-SVS



CONTENUTO DELL'IMBALLO STANDARD:

A) n°1 pompa UP25 F-SVS oppure UP28 F-SVS oppure UP33 F-SVS oppure UP39 F-SVS.

B) n°2 raccordi a 90° orientabili per il collegamento dei tubi;

n°4 dadi per fissaggio al cruscotto;

n°4 rondelle per fissaggio al cruscotto;

n°1 dado per serraggio volante;

n°1 rondella per serraggio volante;

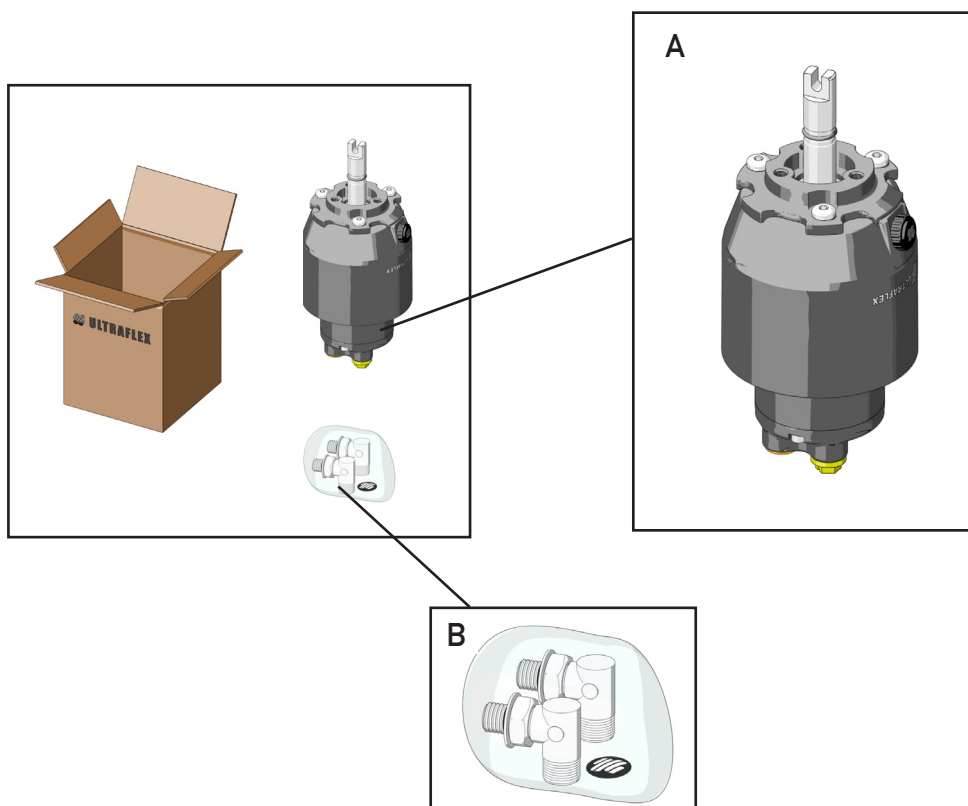
n°1 chiavetta per serraggio volante

n°1 etichetta per tappo.

⚠ ATTENZIONE

L'imballo deve essere smaltito secondo le direttive vigenti.



UP25 T-SVS o UP28 T-SVS o UP33 T-SVS o UP39 T-SVS**CONTENUTO DELL'IMBALLO STANDARD:**

A) n°1 pompa UP25 T-SVS oppure UP28 T-SVS oppure UP33 T-SVS oppure UP39 T-SVS.

B) n°2 raccordi a 90° orientabili per il collegamento dei tubi Kit OB (forniti a parte);
n°1 etichetta per tappo.

⚠ ATTENZIONE

L'imballo deve essere smaltito secondo le direttive vigenti.

3 INSTALLAZIONE

3.1 Informazioni di sicurezza per l'installazione

RISPETTARE TASSATIVAMENTE le precauzioni ed i criteri di sicurezza per l'installazione indicati qui di seguito. **ULTRAFLEX** declina ogni responsabilità nel caso in cui l'utilizzatore non li osservi, così come non è responsabile per qualsiasi tipo di negligenza che venga commessa durante l'installazione del sistema.

PERICOLO

- I componenti idraulici non devono essere installati in luoghi in cui la temperatura di esercizio superi gli 80°C.
- NON INSERIRE LE MANI TRA ORGANI IN MOVIMENTO.
- Non disattivare o rendere in qualsiasi modo non operativi i dispositivi di sicurezza.
- Non modificare o aggiungere dispositivi all'impianto, senza autorizzazione scritta o previo intervento tecnico **ULTRAFLEX** che compri nella descrizione dell'intervento la modifica apportata. Qualsiasi sostituzione o aggiunta non autorizzata può compromettere le prestazioni, l'affidabilità e la sicurezza dell'apparecchiatura.
- Non utilizzare l'apparecchiatura per uno scopo diverso da quello per cui è stata destinata, specificato nel manuale di installazione e manutenzione.
- L'installazione dell'apparecchiatura non deve essere eseguita da personale non specializzato ma solo dal costruttore della stessa o da un rivenditore autorizzato.
- Non smontare le connessioni idrauliche senza prima aver effettuato lo scarico completo dell'olio nel sistema. Le tubazioni possono contenere olio ad alta pressione.

AVVERTENZA

- Leggere e comprendere i contenuti del presente manuale di istruzioni e di qualsiasi altra documentazione fornita con l'imbarcazione che riporti procedure di installazione. Nel caso in cui un'istruzione risultasse poco chiara o contraddittoria e comunque in caso di dubbi, contattare il Servizio di Assistenza **ULTRAFLEX**.
- Verificare che tutti i componenti necessari siano disponibili per l'installazione.
- Durante l'installazione, prestare attenzione al corretto serraggio dei connettori rispettando le coppie di serraggio previste per i diversi componenti. Un fissaggio non corretto potrebbe provocare una perdita di controllo causando possibili collisioni e/o rovesciamenti dell'imbarcazione con conseguenti danni materiali e lesioni fisiche anche mortali.
- Dopo l'installazione e lo spurgo del sistema, procedere ad un controllo prima di iniziare la navigazione. Ruotare il volante fino a portare il cilindro o i cilindri installati a fondo corsa. Ripetere la manovra ruotando il volante nella direzione opposta. Ripetere l'operazione con tutte le timonerie presenti fino ad essere certi della corretta installazione e dell'ottimo funzionamento del sistema.
- Porre particolare cura nell'applicazione di materiale di tenuta liquido (tipo Loctite). In caso d'immissione nel sistema idraulico, questo causerebbe danni e rotture.
- Per sigillare i raccordi, non utilizzare in nessun caso nastro al teflon o qualunque tipo di nastro adesivo, che potrebbe essere aspirato dal sistema e danneggiare irreparabilmente lo stesso.
- In fase d'installazione del sistema, avere particolare cura nel mantenere la massima pulizia, per evitare che qualunque corpo estraneo possa penetrare nel sistema stesso. Anche il più piccolo oggetto potrebbe arrecare danni permanenti non immediatamente rilevabili.
- Evitare raggi di curvatura dei tubi troppo stretti.
- Evitare il contatto delle tubazioni con bordi o spigoli taglienti.
- Evitare il contatto dei tubi con fonti di calore.
- Durante le fasi di installazione E' SEVERAMENTE PROIBITO indossare collane, braccialetti o indumenti che potrebbero impigliarsi in parti in movimento.



NOTA

- L'installazione deve essere effettuata seguendo le prescrizioni dei costruttori del sistema. Le linee idrauliche devono essere fissate tramite clip, cinghie o qualsiasi altro mezzo che impedisca danni causati da strofinamento o vibrazioni. Le clip, le cinghie o gli altri dispositivi devono essere resistenti alla corrosione e devono essere progettati per evitare tagli, abrasioni o danni alle linee idrauliche. Devono inoltre essere compatibili con i materiali che compongono la linea idraulica.
- Le linee idrauliche non devono passare sotto la linea di galleggiamento.
- Al momento della prima installazione, in caso di modifiche sui componenti del sistema e quando la manutenzione richieda la disconnessione/connessione di interfacce meccaniche o idrauliche, è necessario eseguire alcuni test finalizzati a verificare l'integrità e il funzionamento di ogni sistema di guida installato sull'imbarcazione. In particolare, tali test devono garantire l'assenza di qualsiasi tipo di interferenza e l'assenza di perdite dai componenti idraulici e meccanici sottoponendo il sistema a una determinata pressione di prova per circa 60 secondi.



3.2 Utensili necessari per installazione pompe UP25 F-SVS - UP28 F-SVS - UP33 F-SVS - UP39 F-SVS



Loctite 542/545 (solo per stazione supplementare)



MOLYKOTE® 1000



Chiave dinamometrica



Trapano



Chiave esagonale 10 mm



Chiave esagonale 19 mm



Chiave esagonale 11/16"



Cacciavite



Chiave esagonale 7/16" (solo per stazione supplementare)



Chiave maschio esagonale (brugola) 4mm (solo per stazione supplementare)

3.3 Installazione delle pompe UP25 F-SVS - UP28 F-SVS - UP33 F-SVS - UP39 F-SVS

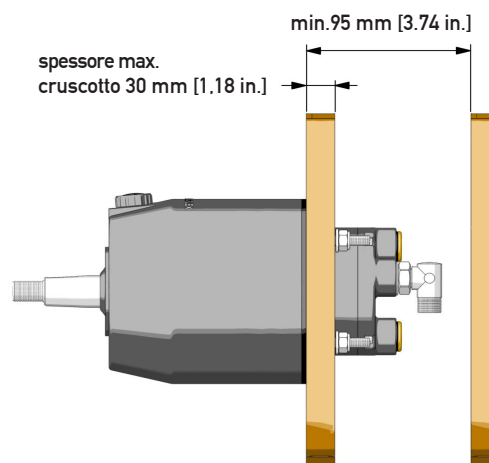
NOTA

Dove non espressamente specificato, per le coppie di serraggio considerare una tolleranza di $\pm 5\%$ rispetto al valore indicato.

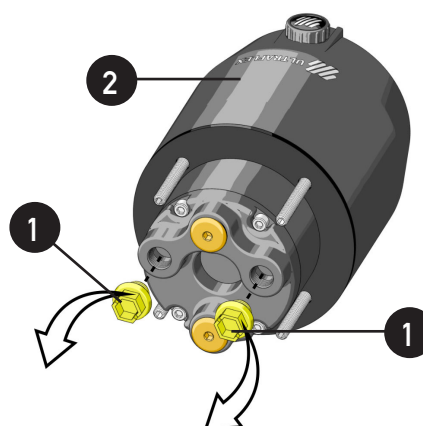
- 1 Scegliere una posizione adatta per l'installazione della stazione di guida. Accertarsi che lo spazio sia sufficiente per manovrare il volante e che vi sia spazio per la pompa e per i suoi tubi e raccordi.

⚠ AVVERTENZA

Per un corretto fissaggio della pompa, lo spessore massimo del cruscotto deve essere 30 mm [1,18 in.]. Spessori diversi potrebbero compromettere la sicurezza di guida. Accertarsi che l'anello frenante dei 4 dadi autofrenanti in dotazione sia impegnato dal filetto dei grani.



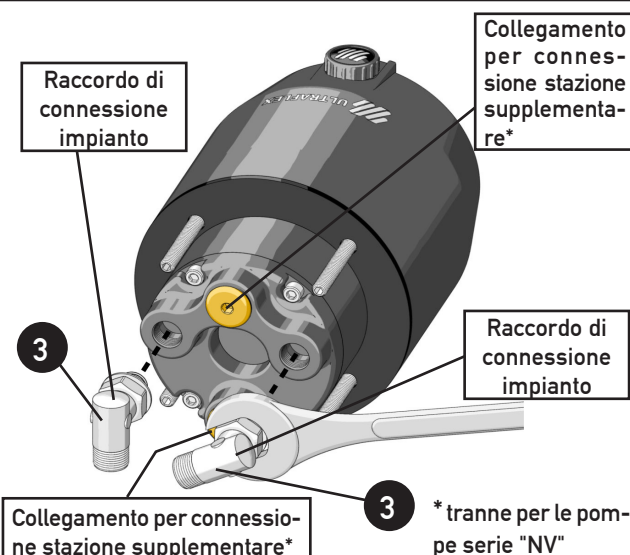
- 2 Rimuovere i tappi (1) dalla pompa (2) utilizzando un cacciavite.



- 3** Avvitare completamente i dadi sui relativi raccordi a 90° (3), imboccare ed avvitare i raccordi a mano come indicato in figura fino al loro completo inserimento, orientarli fino a posizzarli nel modo più appropriato al collegamento dei tubi svitandoli al massimo di un giro, dopodichè serrare i dadi con una chiave esagonale da 11/16" con una coppia di 17,6 Nm (13 lb-ft) fino a portare la rondella in battuta.

⚠ AVVERTENZA

NON UTILIZZARE nastro al teflon o qualunque altro tipo di nastro adesivo.
NON APPLICARE nessun tipo di sigilla raccordi come Loctite 542 o simile.



SOLO IN CASO DI STAZIONI SUPPLEMENTARI

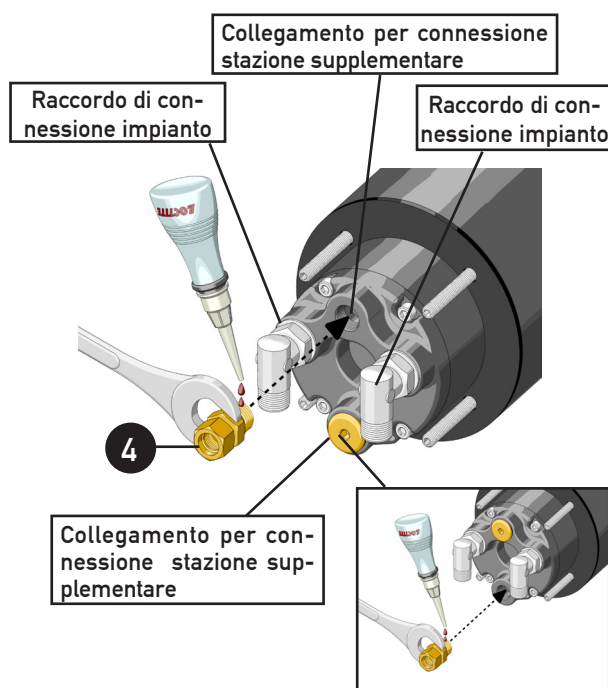
4 APPLICAZIONE RACCORDI PER STAZIONI SUPPLEMENTARI

Posizionare sulle pompe i raccordi dritti da 3/8" (4) come indicato in figura.

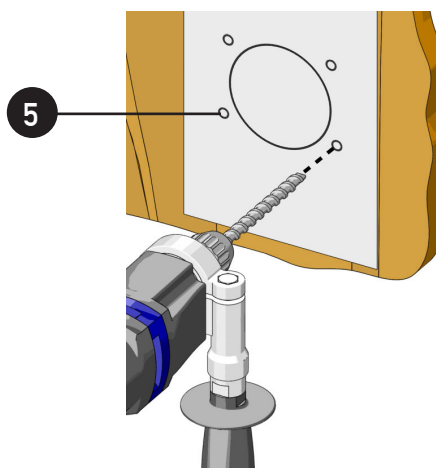
Applicare un sigilla raccordi tipo Loctite 542 o Loctite 545 sul filetto dei raccordi. Imboccare ed avvitare i raccordi (4) a mano fino al loro completo inserimento, dopodichè serrarli con una chiave esagonale da 7/16" con una coppia di serraggio di 17,6 Nm (156 lb-ft).

⚠ AVVERTENZA

Non utilizzare nastro al teflon o qualunque altro tipo di nastro adesivo. Porre particolare attenzione al posizionamento del sigillante che, se introdotto nel sistema, porterebbe al suo bloccaggio e totale inutilizzo.



- 5** Utilizzando l'apposita dima allegata al presente manuale eseguire in posizione appropriata sul cruscotto i fori (5) necessari all'installazione.



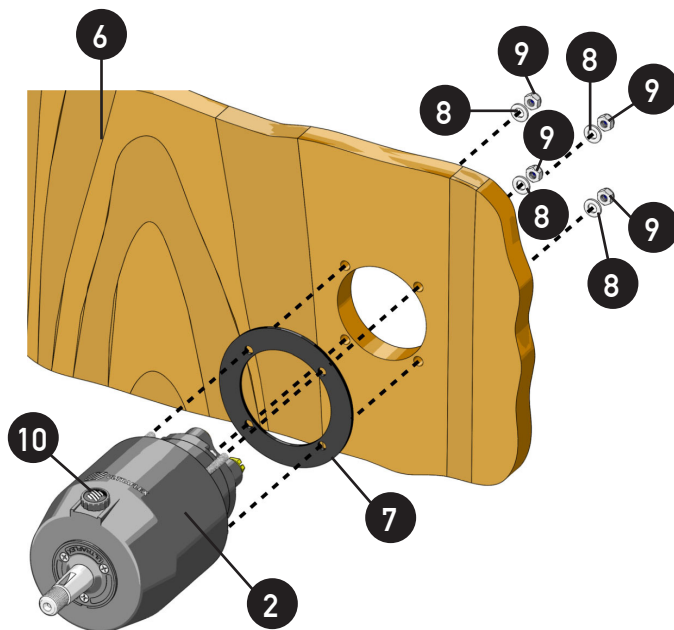
6 Posizionare la pompa (2) dalla parte frontale del cruscotto (6) infrapponendo la guarnizione (7) e fissarla inserendo le 4 rondelle (8) e serrando i 4 dadi autobloccanti (9) con una chiave da 10 mm con una coppia di 10 Nm (7,4 lb·ft).

⚠ ATTENZIONE

Nel caso di smontaggio dei dadi autobloccanti (9), questi ultimi dovranno essere sostituiti. (Contattare il nostro servizio assistenza, vedi pag. 40).

⚠ AVVERTENZA

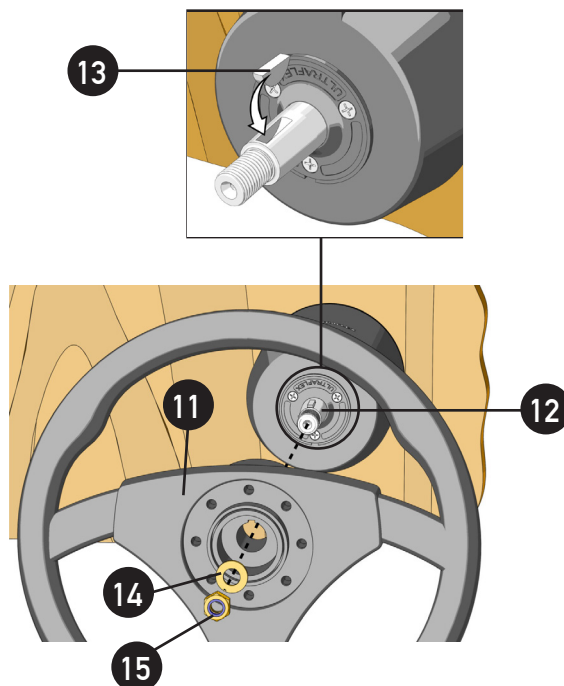
Installare la pompa col foro di riempimento (10) posizionato in alto (come in figura) per un corretto funzionamento della pompa e per consentire di eseguire il completo riempimento e spurgo del sistema (vedi par. 3.8).



7 Calzare il volante fornito a parte (11) sull'albero pompa (12) utilizzando l'apposita chiavetta (13). Inserire la rondella (14) e con una chiave esagonale da 19 mm serrare il dado autobloccante (15) con una coppia di 40 Nm (29,5 lb·ft); ingrassando la filettatura con un grasso antigrippaggio MOLYKOTE® 1000 o simili.

⚠ ATTENZIONE

Nel caso di smontaggio del dado autobloccante (15), quest'ultimo dovrà essere sostituito. (Contattare il nostro servizio assistenza, vedi pag. 40).



3.4 Utensili necessari per installazione pompe UP25 T-SVS - UP28 T-SVS - UP33 T-SVS - UP39 T-SVS



Chiave esagonale
11/16"



Cacciavite



Loctite 542/545 (solo per
stazione supplementare)



Chiave esagonale 7/16" (solo
per stazione supplementare)

* Gli utensili per montare il tilt X83 sono indicati sul manuale allegato al tilt X83.

3.5 Installazione delle pompe UP25 T-SVS - UP28 T-SVS - UP33 T-SVS - UP39 T-SVS



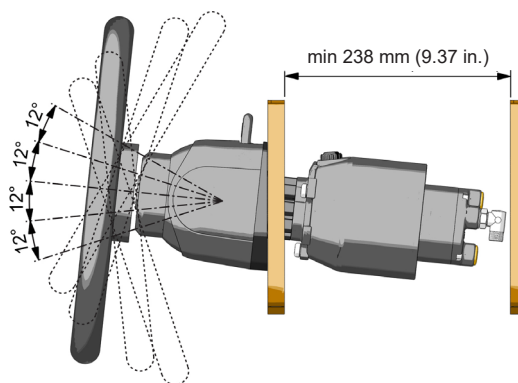
NOTA

Dove non espressamente specificato, per le coppie di serraggio considerare una tolleranza di $\pm 5\%$ rispetto al valore indicato.

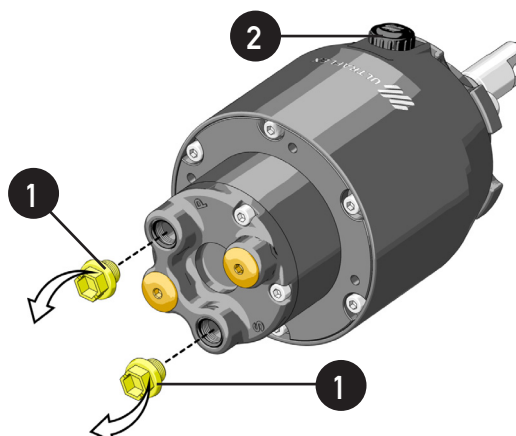
ATTENZIONE

Il meccanismo tilt X83 è fornito a parte.

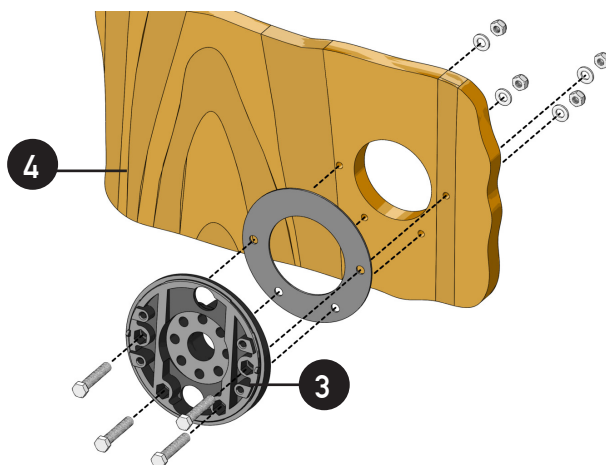
- 1 Scegliere una posizione adatta per l'installazione della stazione di guida. Accertarsi che lo spazio sia sufficiente per manovrare il volante e che vi sia spazio per la pompa e per i suoi tubi e raccordi.



- 2 Rimuovere i tappi (1) dalla pompa (2) utilizzando un cacciavite.



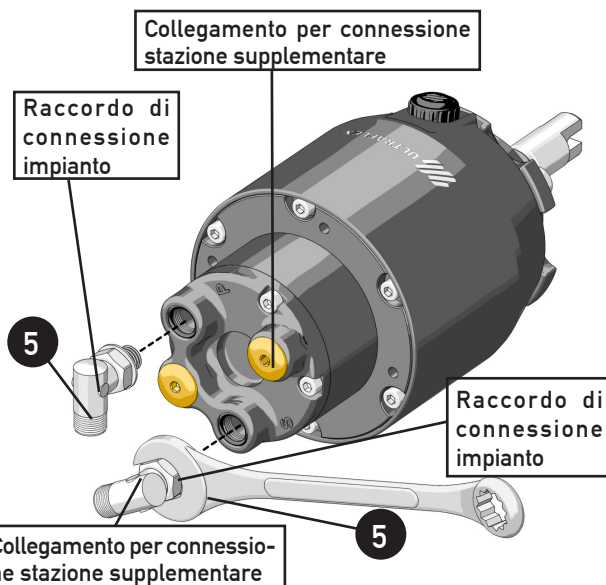
- 3** Fissare la staffa (3) in dotazione al tilt X83 al cruscotto (4) seguendo le istruzioni allegate al meccanismo tilt X83.



- 4** Avvitare completamente i dadi sui relativi raccordi a 90° (3), imboccare ed avvitare i raccordi a mano come indicato in figura fino al loro completo inserimento, orientarli fino a posizzionarli nel modo più appropriato al collegamento dei tubi svitandoli al massimo di un giro, dopodichè serrare i dadi con una chiave esagonale da 11/16" con una coppia di 17,6 Nm (13 lb-ft) fino a portare la rondella in battuta.

⚠ AVVERTENZA

NON UTILIZZARE nastro al teflon o qualunque altro tipo di nastro adesivo.
NON APPLICARE nessun tipo di sigilla raccordi come Loctite 542 o simile.



SOLO IN CASO DI STAZIONI SUPPLEMENTARI

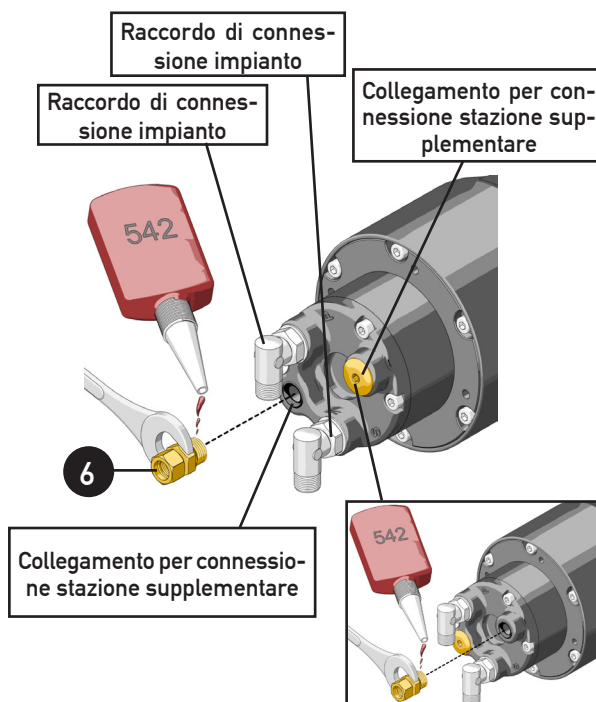
5 APPLICAZIONE RACCORDI PER STAZIONI SUPPLEMENTARI

Posizionare sulle pompe i raccordi dritti da 3/8" (6) come indicato in figura.

Applicare un sigilla raccordi tipo Loctite 542 o Loctite 545 sul filetto dei raccordi. Imboccare ed avvitare i raccordi (6) a mano fino al loro completo inserimento, dopodichè serrarli con una chiave esagonale da 7/16" con una coppia di serraggio di 17,6 Nm (156 lb-ft).

⚠ AVVERTENZA

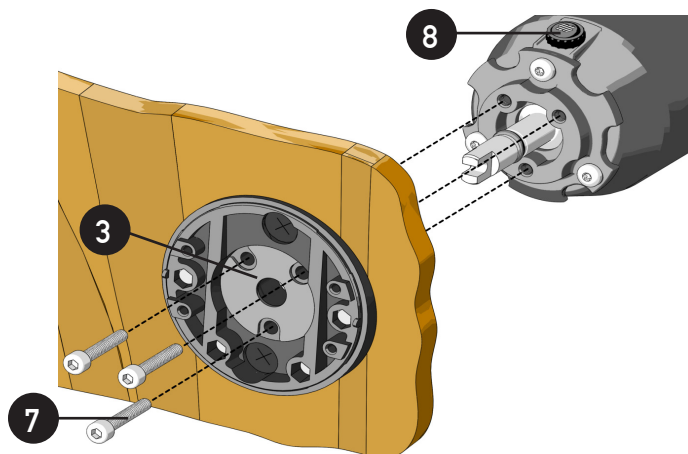
Non utilizzare nastro al teflon o qualunque altro tipo di nastro adesivo. Porre particolare attenzione al posizionamento del sigillante che, se introdotto nel sistema, porterebbe al suo bloccaggio e totale inutilizzo.



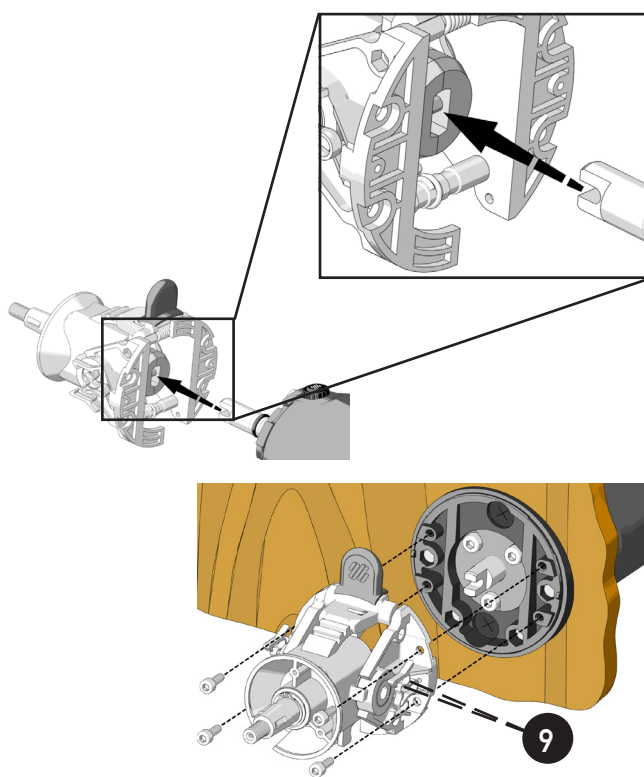
6 Fissare la pompa alla staffa (3) in dotazione al tilt X83 utilizzando le 3 viti M8 (7) in dotazione al tilt X83 seguendo le istruzioni allegate al meccanismo tilt X83.

⚠ AVVERTENZA

Installare la pompa col tappo di riempimento (8) posizionato in alto (come in figura) per un corretto funzionamento della pompa e per consentire di eseguire il completo riempimento e spurgo del sistema (vedi par. 3.8).



7 Allineare ed innestare il giunto cardanico del tilt all'albero della pompa, allentando di circa 1-1,5 giri le viti (9) sul giunto cardanico stesso e sempre seguendo la procedura descritta sul manuale di installazione in dotazione al meccanismo tilt X83. Riavvitare e serrare le viti (9) e fissare il tilt.



NOTA

Sulle pompe UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS e UP39 T-SVS per facilitare le operazioni di riempimento e spurgo del sistema idraulico, è possibile utilizzare il kit **ULTRAFLEX** fornito separatamente (vedere relative istruzioni).



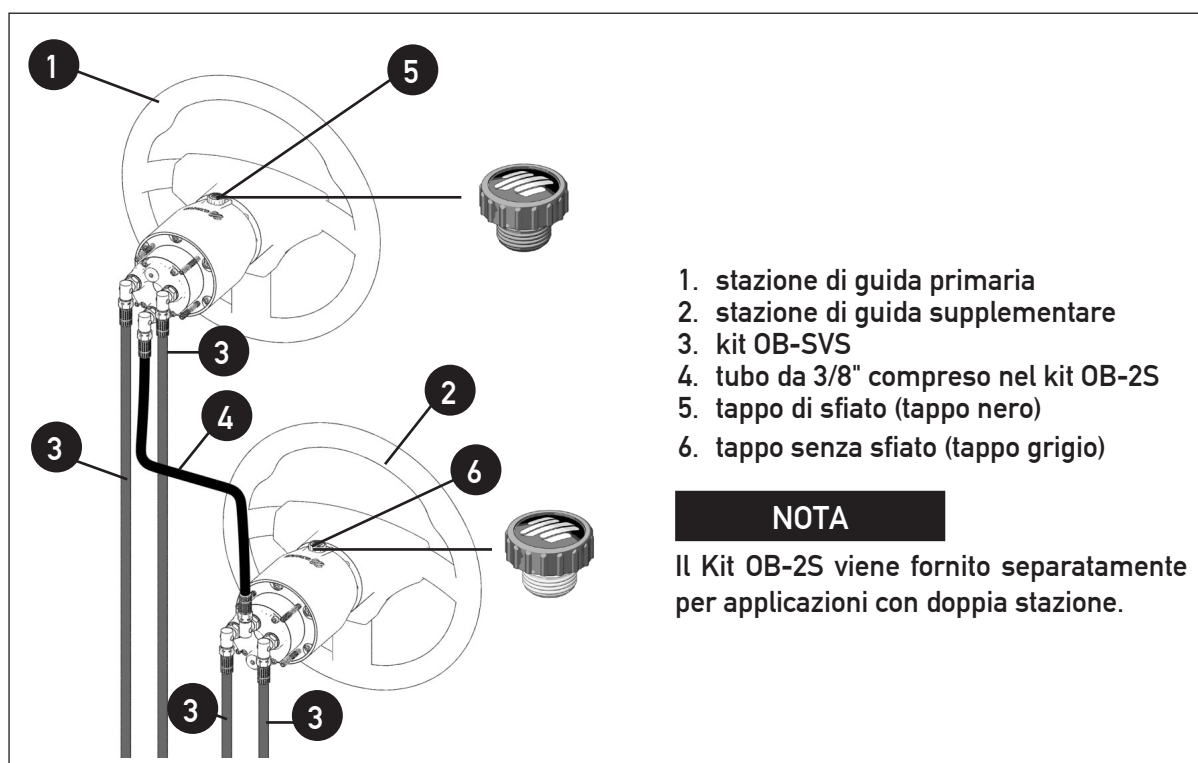
3.6 Tipi di installazione



Le pompe modello UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS e UP39 T-SVS possono essere installate in un sistema di guida singolo o doppio e utilizzate in accoppiamento solo a cilindri e tubi idraulici SVS (cilindro fuoribordo UC128-SVS e Kit OB-SVS).

⚠ ATTENZIONE

Eseguire sempre con attenzione l'esatto collegamento dei tubi come indicato nel manuale di installazione e manutenzione del cilindro idraulico per motori fuoribordo UC128-SVS.



1. stazione di guida primaria
2. stazione di guida supplementare
3. kit OB-SVS
4. tubo da 3/8" compreso nel kit OB-2S
5. tappo di sfiato (tappo nero)
6. tappo senza sfiato (tappo grigio)

NOTA

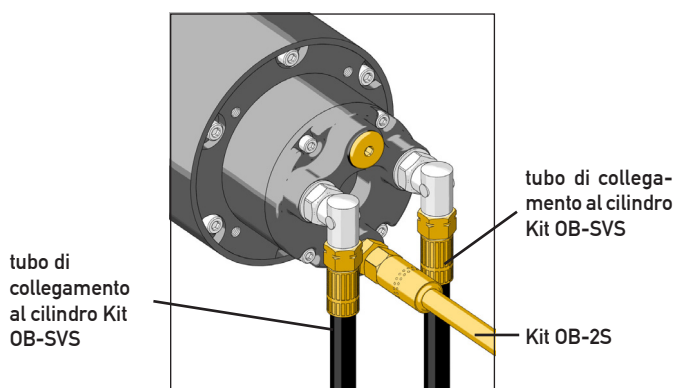
Il Kit OB-2S viene fornito separatamente per applicazioni con doppia stazione.

3.7 Collegamento dei tubi all'impianto

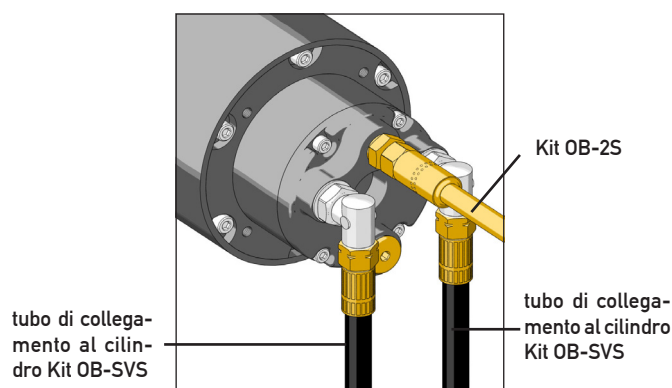


- 1 Connettere i tubi idraulici **ULTRAFLEX** kit OB-SVS (forniti a parte) di collegamento tra la pompa e il cilindro seguendo le istruzioni riportate sul manuale di installazione del kit OB-SVS.
- 2 In caso di installazione di una o più stazioni di guida supplementari occorre utilizzare il kit OB-2S seguendo le apposite istruzioni.

STAZIONE DI GUIDA PRIMARIA



STAZIONE DI GUIDA SUPPLEMENTARE



⚠ AVVERTENZA

Porre particolare cura nel montare i tubi lontano da fonti di calore e da sostanze chimiche. Proteggere i tubi che devono essere fatti passare attraverso paratie usando passa paratie adeguati. Le curve devono essere perfettamente lisce; un tubo piegato o un'ammaccatura impedirebbero il libero passaggio dell'olio idraulico.

⚠ AVVERTENZA

Mantenere la massima pulizia. Assicurarsi che i locali di lavoro siano privi di polvere e sporcizia. I tappi protettivi dei fori filettati, vanno tolti solo prima del collegamento dei raccordi e dei tubi. Accertarsi che i tubi siano puliti e privi di sbavature. In caso di utilizzo di tubi di rame o acciaio, il flussaggio è obbligatorio.

L'utilizzo di tubi diversi dal Kit OB-SVS è sotto la piena responsabilità dell'installatore.

⚠ AVVERTENZA

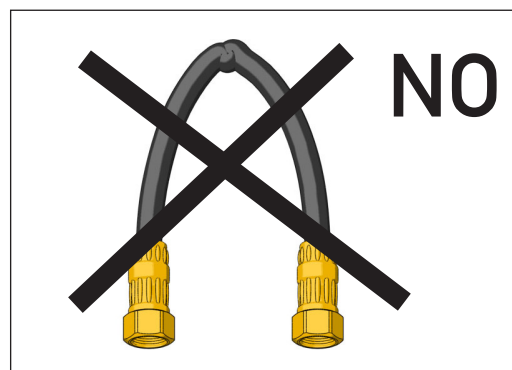
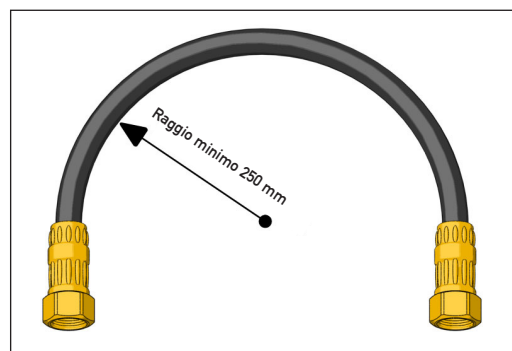
Al termine dell'installazione verificare che i tubi non interferiscano con il motore e con parti fisse o mobili dell'imbarcazione o del sistema di guida stesso.

⚠ AVVERTENZA

Il raggio minimo di curvatura dei tubi è di 250 mm. Una curvatura eccessiva del tubo potrebbe causarne la rottura interna compromettendo il buon funzionamento del sistema. In tal caso occorre sostituire il tubo danneggiato.

NOTA

Dove non espressamente specificato, per le coppie di serraggio considerare una tolleranza di $\pm 5\%$ rispetto al valore indicato.



3.8 Riempimento e spurgo



Dopo la prima installazione e a seguito di eventuali interventi di manutenzione occorre eseguire l'operazione di riempimento del sistema con olio idraulico. Questa operazione ha lo scopo di eliminare completamente l'aria dall'impianto garantendo il buon funzionamento del sistema. Il sistema idraulico deve essere riempito dal punto più alto del sistema stesso, ossia a livello della stazione di comando superiore.

ATTENZIONE

Per evitare che si formino bolle d'aria nell'olio, è necessario riempire lentamente il serbatoio.

AVVERTENZA

Le operazioni di riempimento e spurgo devono essere effettuate almeno da due operatori.

PERICOLO

Usare olio **ULTRAFLEX** o olii compatibili.

L'olio idraulico OL150 è specificatamente formulato per **ULTRAFLEX** allo scopo di mantenere più a lungo nel tempo l'alto livello qualitativo e di performance dei prodotti **ULTRAFLEX**.

La sua particolare formula "Zinco Free" favorisce la protezione dall'ossidazione marina.

La particolare miscela di componenti antiusura e stabilizzanti, di cui OL150 è composto, consentono di ottenere un ottimo risultato in termini di vita del prodotto e costanza di prestazione nelle diverse condizioni ambientali.

L'olio idraulico **ULTRAFLEX** risponde alla normativa ISO 10592 relativa ai sistemi di guida idraulici.

ULTRAFLEX non è responsabile di eventuali danni o cali prestazionali dovuti all'utilizzo di oli idraulici diversi da OL150.

PERICOLO

NON utilizzate in nessun caso oli da trasmissione tipo ATF Dexron II o oli per freni che potrebbero provocare il bloccaggio del sistema di guida.

Oli compatibili con OL150 **ULTRAFLEX** sono:

- Shell Tellus T15 e Shell Tellus T22
- Mobil DTE 11M

NOTA

ULTRAFLEX non potrà garantire la compatibilità degli oli citati con OL150 in caso di variazione alle formulazioni da parte dei produttori degli oli stessi, in particolare non potrà garantirne la rispondenza alla ISO 10592 relativa ai sistemi di guida idraulici. Eventuali cali prestazionali e/o di durata non saranno in nessun caso imputabili ad **ULTRAFLEX**.

Nei giorni immediatamente successivi al riempimento, è necessario tenere sotto controllo il livello dell'olio; se necessario, rabboccare il sistema. Inizialmente il livello dell'olio può calare, in quanto possono liberarsi piccole quantità di aria omogeneamente distribuite. In funzione dei diversi tipi di installazione, occorre eseguire le diverse procedure di spurgo, come illustrato nella pagina seguente.



3.8.1 Posizionamento della bottiglia dell'olio

Per effettuare questa operazione è necessario il kit di riempimento olio (1 spillo, 1 tubo trasparente, 1 raccordo portatubo e 1 beccuccio per bottiglia olio) NON fornito in dotazione.

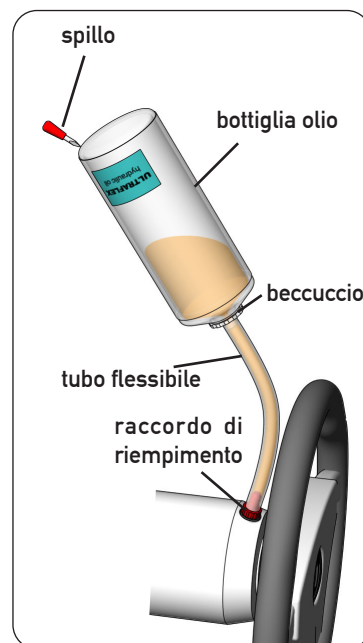
- Rimuovere il tappo pompa e inserire il raccordo di riempimento.
 - Fissare un beccuccio ad una bottiglia nuova di olio idraulico, collegando il tubo flessibile dal raccordo di riempimento al beccuccio della bottiglia.
 - Capovolgere la bottiglia e forarla con lo spillo, come indicato in figura, in modo da facilitare il passaggio dell'olio verso la pompa.
- Riempire la pompa fino a quando non siano più visibili bolle d'aria nel tubo flessibile.

⚠ AVVERTENZA

Al momento della sostituzione delle bottiglie d'olio durante il processo di riempimento, chiudere tutte le valvole di spurgo del cilindro/i. Per spurgare l'impianto, verificare che nel tubo flessibile di riempimento sia sempre presente l'olio. Se durante il processo di spurgo dovesse penetrare aria all'interno del sistema, l'intero processo dovrà essere ripetuto dall'inizio.

⚠ AVVERTENZA

Sostituire la bottiglia prima che si svuoti e non riutilizzare l'olio fuoriuscito dal sistema se non dopo almeno 24 ore.



ITALIANO

3.8.2 Procedura di spurgo

NOTA

Eseguire la procedura di spurgo come descritto nel manuale di installazione e manutenzione relativo al cilindro utilizzato, infine ottenere un idoneo livello dell'olio ruotando il volante di 1/2 giro e facendo uscire l'olio dalla valvola di spurgo. Chiudere la valvola e fare un check del sistema.

3.9 Raccomandazione generale

⚠ AVVERTENZA

È molto importante verificare che l'aria sia stata completamente spurgata dall'impianto prima di utilizzare la barca! Si consiglia di tentare di spostare manualmente il/i motore/i o il/i timone/i a destra e a sinistra, prestando attenzione a qualsiasi movimento dello stelo del cilindro. Un eccessivo movimento relativo tra corpo e stelo del cilindro è sintomatico della presenza di aria da spurgare. La presenza di aria nell'impianto può dar luogo a risposte non corrette ai comandi, con conseguente rischio di danni, lesione o morte.

⚠ AVVERTENZA

Verificare muovendo la pompa che il sistema risponda prontamente.

⚠ PERICOLO

Dopo 24 ore ripetere la procedura di spurgo e verificare che non ci siano perdite.



4 USO DEL SISTEMA

4.1 Primo utilizzo

Prima di mettere in funzione l'imbarcazione per la prima volta, è necessario:

- Consultare la sezione 1 "Descrizione del prodotto" all'interno del presente manuale per trovare informazioni relative alla posizione e alla funzione dei diversi componenti del sistema. L'operatore dovrà aver letto e compreso tali informazioni prima di mettere in funzione l'imbarcazione.
- Effettuare un controllo del sistema come descritto al paragrafo 4.1.1.
- La prima navigazione deve avvenire in condizioni di mare calmo. Dopo aver verificato che tutti i passeggeri indossino i dispositivi di protezione individuale, procedere a velocità moderata verificando la risposta dei comandi dell'imbarcazione. Una volta raggiunte acque sicure, eseguire varie manovre a diverse velocità fino ad acquisire una totale padronanza nella guida.

4.1.1 Controllo del sistema

Per effettuare un controllo corretto del sistema, seguire i punti indicati di seguito.

PERICOLO

L'inosservanza di tali indicazioni può provocare una perdita di controllo causando possibili collisioni e/o rovesciamenti dell'imbarcazione con conseguenti danni materiali e lesioni fisiche anche mortali.

- Verificare la risposta di guida nel momento in cui si ruota il timone in posizione port e starboard.
- Verificare che i tubi e gli eventuali cavi di connessione non siano danneggiati. Verificare che i raccordi siano serrati correttamente e che le curvature dei cavi rispettino quanto indicato al paragrafo 3.7.
Verificare che i componenti meccanici non siano danneggiati e non presentino segni evidenti di usura.
- Verificare che le leve di comando si muovano liberamente e che i motori si spostino correttamente in base al comando. Verificare che anche i cavi acceleratore e invertitore si muovano liberamente e non siano danneggiati, usurati o corrosi.

4.2 Funzionamento del sistema

AVVERTENZA

Non mettere in funzione e utilizzare il sistema se un qualsiasi componente non funzionasse correttamente: ciò potrebbe provocare una perdita di controllo causando possibili collisioni e/o rovesciamenti dell'imbarcazione con conseguenti danni materiali e lesioni fisiche anche mortali.

AVVERTENZA

Mentre l'imbarcazione è in movimento, evitare di spostarsi da una stazione di guida a un'altra. Posizionare il motore in folle e attendere che l'imbarcazione sia ferma.



5 MANUTENZIONE

5.1 Manutenzione ordinaria

⚠ AVVERTENZA

La mancata osservanza dei controlli di manutenzione può causare la perdita di guida con possibili danni materiali e/o lesioni personali. I requisiti per la manutenzione variano secondo il clima, la frequenza ed il modo d'impiego.

Sono necessarie ispezioni almeno annuali effettuate da un esperto meccanico nautico.

Controllare i raccordi e lo stato delle guarnizioni del cilindro e della timoneria, per prevenire eventuali perdite; sostituirle se necessario.

Per mantenere un idoneo livello dell'olio nel serbatoio procedere al riempimento ed allo spurgo del sistema come indicato nel manuale al paragrafo 3.8 e nelle procedure di spurgo dei cilindri **ULTRAFLEX**.

Controllare l'usura dei tubi e dell'intero sistema, il fissaggio dei dadi e dei bulloni ogni sei mesi ed assicurarsi della loro perfetta integrità.

Detergere il sistema utilizzando acqua e sapone non aggressivo e non abrasivo.

⚠ PERICOLO

Utilizzare esclusivamente olii idraulici compatibili, indicati nel paragrafo "caratteristiche tecniche" e "riempimento e spurgo". Non utilizzare in nessun caso olii per freni o fluido per trasmissioni automatiche (ATF).

⚠ ATTENZIONE

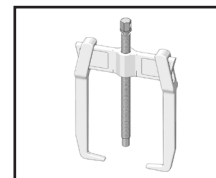
Nel caso di smontaggio dei dadi autobloccanti, questi ultimi dovranno essere sostituiti. (Contattare il nostro servizio assistenza, vedi pag. 40).

5.2 Smontaggio volante

Per estrarre il volante dall'albero della pompa, utilizzare un apposito estrattore.

⚠ AVVERTENZA

Non utilizzare il martello o altri utensili che potrebbero danneggiare in maniera irreparabile la pompa.



5.3 Ricerca guasti

PERICOLO

Ogni qualvolta si dovessero riscontrare malfunzionamenti o danneggiamenti al sistema, interrompere immediatamente la navigazione, portare l'imbarcazione in un luogo sicuro e contattare il Servizio Assistenza **ULTRAFLEX**.

AVVERTENZA

Ogni qualvolta i seguenti controlli richiedano la rimozione e/o smontaggio dei componenti del sistema di guida, richiedere l'intervento di personale qualificato. **ULTRAFLEX** offre le indicazioni generali e non può essere ritenuta responsabile per eventuali informazioni e conseguenze derivanti da un errato smontaggio.

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	INTERVENTO
Nella fase di riempimento, la timoneria risulta bloccata.	Bloccaggio nelle tubazioni tra la timoneria e il cilindro.	Sostituire le tubazioni.  PERICOLO Il tubo danneggiato deve essere sostituito. La mancata sostituzione può causare la perdita di guida provocando lesioni personali gravi o danni patrimoniali.
Il sistema è difficile da riempire. L'aria gorgoglia nella parte alta del serbatoio della timoneria anche dopo aver riempito totalmente il sistema.	Aria nel sistema.	- Ripetere la procedura di riempimento e spurgo del sistema. - Installare i tubi in orizzontale e in ogni caso con inclinazione massima di circa 3 cm per metro.
	Trafilamento del raccordo di spurgo del cilindro.	Chiudere bene il raccordo di spurgo sul cilindro.
	Tubo attorcigliato	Svolgere e raddrizzare il tubo.
	Timoneria montata col foro di riempimento in posizione bassa.	Montare la timoneria col foro di riempimento in posizione alta.
La timoneria è rigida e difficilmente manovrabile, anche quando l'imbarcazione è ferma.	Restringimento nelle tubazioni o nei raccordi.	Cercare il restringimento e rimuoverlo.
	Aria nell'olio.	Ripetere la procedura di riempimento e spurgo del sistema.
La timoneria è rigida e difficilmente manovrabile, anche quando l'imbarcazione è ferma.	Utilizzo olio errato.	Scaricare subito il sistema di riempimento e spurgo del sistema.  AVVERTENZA Eventuali danni causati dall'uso di fluidi diversi da quelli raccomandati in questo manuale, non sono in alcun modo imputabili a ULTRAFLEX e annullano automaticamente la garanzia.
La timoneria è rigida e difficilmente manovrabile, anche quando l'imbarcazione è ferma, se si utilizzano cilindri sbilanciati.	Introduzione nella valvola, di sporcizia o trucioli.	 AVVERTENZA Non utilizzare l'imbarcazione e richiedere l'intervento di un tecnico specializzato per la pulizia della valvola.

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	INTERVENTO
La timoneria si manovra agevolmente in banchina, ma diventa rigida quando l'imbarcazione è in movimento.	Il volante di guida è troppo piccolo.	Sostituire il volante di guida con uno più grande. ⚠ AVVERTENZA Solo entro le dimensioni massime consentite dalla timoneria.
	La regolazione del correttore di assetto è sbagliata.	Regolare il correttore di assetto.
	Aria nell'olio.	Controllare il livello dell'olio e ripetere la procedura di spurgo come indicato nel manuale.
Ruotando il volante, lo stelo (cilindri a stelo mobile) o il corpo (cilindri a stelo fisso) del cilindro non si muovono.	Aria nel sistema.	Ripetere la procedura di riempimento e spurgo del sistema.
	Perdita d'olio.	Cercare la perdita e rivolgersi a personale qualificato.
	Timoneria montata col foro di riempimento in posizione bassa.	Montare la timoneria col foro di riempimento in posizione alta.
Perdite d'olio dai raccordi della timoneria.	Raccordi avvitati male o con coppia di serraggio insufficiente.	Serrare i raccordi. Applicare una coppia massima di 20Nm (15 lb·ft).
	Mancanza di fluido sigilla raccordi. ⚠ AVVERTENZA Per sigillare i raccordi non utilizzare in nessun caso nastro teflon o nastro adesivo.	Svuotare la timoneria e smontarla. Togliere i raccordi e pulire le filettature dall'olio. Posizionare il fluido sigilla raccordi, avvitare i raccordi, installare la timoneria. ⚠ AVVERTENZA Dopo questa operazione, è necessario procedere ad una nuova operazione di spurgo completa.
Perdite d'olio dal tappo del serbatoio.	Tappo avvitato male.	Avvitare il tappo.
	Tappo con sfiato posto sulla timoniera supplementare posizionata più in basso.	Sostituire il tappo sfiato col tappo per kit timoneria supplementare.
	Guarnizione di tenuta usurata o danneggiata.	Sostituire il tappo.
	Livello dell'olio troppo abbondante.	Applicare la procedura di mantenimento livello olio descritta nel manuale della pompa.

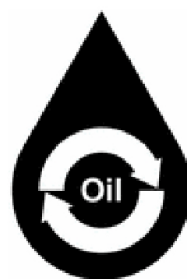
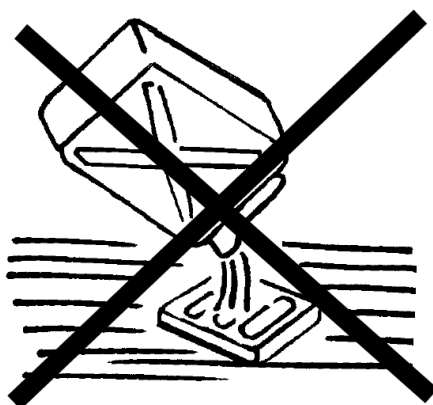
6 SMANTELLAMENTO

6.1 Smantellamento

Qualora si intenda, per qualsiasi motivo, mettere fuori servizio il sistema di guida, è necessario osservare alcune regole fondamentali atte a salvaguardare l'ambiente.

Guaine, condotti flessibili, componenti di materiale plastico o comunque non metallico, dovranno essere smontati e smaltiti separatamente.

Il sistema di guida **CONTIENE OLII INQUINANTI**
che devono essere smaltiti secondo le normative
in vigore.



NOTE

[illegible]

NOTE

ITALIANO

[illegible]

Manuel d'installation et d'entretien

POMPE POUR SYSTEMES DE GOUVERNEMENT HYDRAULIQUES

SILVERSTEER

UP25 F-SVS

UP28 F-SVS

UP33 F-SVS

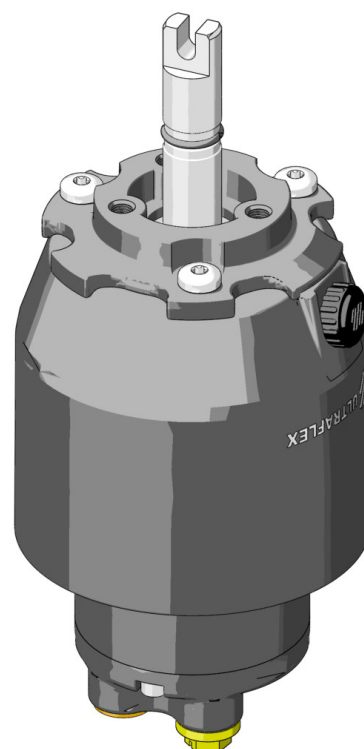
UP39 F-SVS

UP25 T-SVS

UP28 T-SVS

UP33 T-SVS

UP39 T-SVS



FRANÇAIS

CE



ULTRAFLEX



ASSOCIE





Cher Client,

Nous vous remercions pour avoir choisi un produit **ULTRAFLEX**.

La Société **ULTRAFLEX** est depuis plusieurs années un point de repère dans les systèmes de gouvernement dans le domaine de la navigation de plaisance et professionnelle.

La production **ULTRAFLEX** est depuis toujours une garantie de grande fiabilité et sécurité.

Tous les produits **ULTRAFLEX** sont conçus et fabriqués pour assurer toujours les performances les meilleures. Pour assurer votre sécurité et pour maintenir toujours un niveau de qualité élevé **ULTRAFLEX** ne garantit ses produits que si les pièces de rechange originales sont utilisées (voir annexe "Application Spare Parts").

Les Systèmes de Gestion de la Qualité **ULTRAFLEX** et **UFLEX** sont certifiés par le Det Norske Veritas - Germanischer Lloyd (DNV-GL), en conformité avec la Norme UNI EN ISO 9001:2015.

Le système Qualité implique toutes les ressources et les processus d'entreprise à partir de la conception du projet au but de:

- assurer au client la qualité du produit;
- maintenir et améliorer continuellement les standard de qualité;
- poursuivre une amélioration continue de l'efficacité des processus afin de répondre toujours aux exigences du marché et d'augmenter la satisfaction des Clients;

Le système de Gestion Environnementale de la Qualité **ULTRAFLEX** est certifié par le Det Norske Veritas - Germanischer Lloyd (DNV-GL), en conformité avec la Norme UNI EN ISO 14001:2015.

Vérifier la conformité des produits aux prescriptions de la directive 2013/53/EU.



"**ULTRAFLEX** avec plus de 80 années d'expérience dans le domaine nautique, est aujourd'hui une industrie de pointe sur échelle mondiale dans la production de systèmes de gouvernement mécaniques, hydrauliques, électroniques, boîtes de commande et volants pour bateaux moteur pour la plaisance, la pêche ou le travail de toutes les dimensions et types de motorisations.

La fiabilité de nos produits et le service pré-vente et après-vente, la qualité de l'organisation de l'entreprise et des ressources humaines aussi bien que les investissements continus dans la recherche et le développement sont des facteurs fondamentaux pour expliquer le succès croissant de nos produits dans le monde entier".

ULTRAFLEX S.p.A.

16015 Casella (Genova) Italia - Via Crose, 2

INDEX GENERAL



INDEX DES REVISIONS DU DOCUMENT.....	72
EMPLOI DU MANUEL ET SYMBOLES UTILISES	73
LETTRE D'INFORMATION.....	74
GARANTIE.....	75

1 DESCRIPTION DU PRODUIT



1.1 FONCTIONNEMENT D'UN SYSTÈME DE GOUVERNEMENT HYDRAULIQUE	76
1.2 CONFIGURATIONS DU SYSTÈME.....	76
1.3 FONCTIONNEMENT EN CONDITIONS DE SÉCURITÉ.....	77
1.4 DESCRIPTION DES POMPES.....	78
1.5 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES POMPES	79
1.6 MARQUAGE ET ADHÉSIFS DE SÉCURITÉ.....	81

2 TRANSPORT



2.1 AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX.....	82
2.2 CONTENU EMBALLAGE.....	82

3 INSTALLATION



3.1 INFORMATIONS DE SÉCURITÉ POUR L'INSTALLATION	84
3.2 OUTILS NÉCESSAIRES POUR L'INSTALLATION POMPES UP25 F-SVS - UP28 F-SVS - UP33 F-SVS - UP39 F-SVS.....	86
3.3 INSTALLATION DES POMPES UP25 F-SVS - UP28 F-SVS - UP33 F-SVS - UP39 F-SVS.....	86
3.4 OUTILS NÉCESSAIRES POUR L'INSTALLATION POMPES UP25 T-SVS - UP28 T-SVS - UP33 T-SVS - UP39 T-SVS	89
3.5 INSTALLATION DES POMPES UP25 T-SVS - UP28 T-SVS - UP33 T-SVS - UP39 T-SVS	89
3.6 TYPES D'INSTALLATION	92
3.7 CONNEXION DES TUYAUX AU SYSTÈME.....	92
3.8 REMPLISSAGE ET PURGE.....	94
3.8.1 POSITIONNEMENT DE LA BOUTEILLE DE L'HUILE	95
3.8.2 PROCÉDURE DE PURGE	95
3.9 RECOMMANDATION GÉNÉRALE.....	95

4 EMPLOI DU SYSTEME



4.1 PREMIER EMPLOI	96
4.1.1 CONTRÔLE DU SYSTÈME	96
4.2 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME.....	96

5 ENTRETIEN



5.1 ENTRETIEN ORDINAIRE	97
5.2 DÉSASSEMBLAGE VOLANT.....	97
5.3 RECHERCHE DES PANNES	98

6 DEMOLITION



6.1 DÉMOLITION	100
----------------------	-----

INDEX DES REVISIONS DU DOCUMENT

Rév.	Date	Description de la révision
0	31/05/2023	Première réalisation

EMPLOI DU MANUEL ET SYMBOLES UTILISES

Le MANUEL D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN est le document qui accompagne le produit de sa vente jusqu'à son remplacement et sa démolition. C'est donc une partie fondamentale du produit lui-même.

Il faut lire le manuel avant TOUTE ACTIVITE concernant le produit y compris sa manutention et son déchargement du moyen de transport.

Les symboles ci-dessous ont été adoptés dans le manuel afin d'assurer la sécurité de l'utilisateur et le fonctionnement correct du produit:

⚠ DANGER



Dommages immédiats qui CAUSENT des blessures graves à la personne ou qui en provoquent la mort.

⚠ AVERTISSEMENT



Il indique qu'il y a un danger qui peut provoquer des lésions ou la mort si on n'adoptent pas les précautions appropriées.

⚠ ATTENTION



Il indique un appel à l'application de pratiques de sécurité ou il appelle l'attention sur des pratiques non sûres qui pourraient causer des lésions personnelles ou des dommages au bateau ou aux composants ou à l'environnement.

NOTE



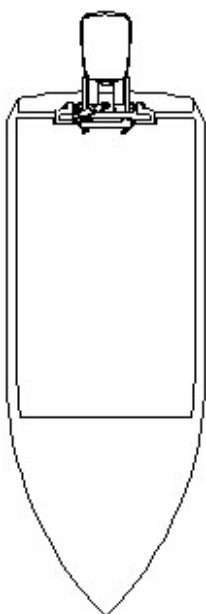
Information importante pour une installation adéquate et pour l'entretien, qui ne cause pas de dommages.



Les opérations pour l'exécution desquelles on demande du personnel qualifié ou spécialisé, afin d'éviter toute sorte de risques, sont indiquées avec le symbole à côté. On recommande de former le personnel préposé à l'installation du produit et de vérifier si ce qui est prévu a été compris et mis en oeuvre.

ITALIANO

POUPE
(STERN)



TRIBORD
(STARBOARD)

BABORD
(PORT)

PROUE
(BOW)



La figure à côté peut guider l'interprétation de certains termes nautiques contenus dans ce manuel.

LEGENDE

m.p.h. = milles par heure
km/h = kilomètres par heure

10 m.p.h. = 8,69 noeuds
10 m.p.h. = 16,1 km/h
10 noeuds = 11,5 m.p.h.
10 noeuds = 18,5 km/h
10 km/h = 6,21 m.p.h.
10 km/h = 5,4 noeuds



LETTRÉ D'INFORMATION

Ce manuel d'installation et d'entretien est une partie intégrante du produit et il doit être facilement repérable par le personnel préposé à son emploi et à son entretien.

L'usager doit connaître le contenu de ce manuel.

La Société **ULTRAFLEX** décline toute responsabilité en cas d'inexactitudes dues à des fautes d'impression, contenues dans le manuel.

Bien que les caractéristiques principales du type de produit décrit ne changent pas, la Société **ULTRAFLEX** se réserve le droit de modifier les descriptions, les détails et les illustrations qu'elle jugera nécessaires afin de l'améliorer, soit pour des exigences de caractère constructif ou commercial, dans n'importe quel moment et sans être obligé de mettre à jour le manuel tout de suite.

TOUS LES DROITS SONT RESERVES. Les droits de publication, les marques, les sigles et les photos des produits **ULTRAFLEX** contenus dans ce manuel appartiennent à la Société **ULTRAFLEX** qui en interdit toute sorte de reproduction même partielle. Tous les soins ont été pris pour rassembler et contrôler la documentation contenue dans ce manuel afin de le rendre le plus complet et le plus compréhensible possible.

Rien de ce qui est contenu dans cette publication ne peut être interprété comme garantie ou condition explicite ou implicite - y compris, pas en voie limitative, la garantie d'aptitude pour un but particulier.

Rien de ce qui est contenu dans cette publication ne peut être interprété comme modification ou assertion des termes de n'importe quel contrat d'achat.

AVERTISSEMENT

Le produit doit être installé par du personnel formé afin d'assurer son fonctionnement correct et celui de ses composants. En cas de rupture de parties ou de mauvais fonctionnement, s'adresser au personnel spécialisé ou contacter notre Service d'Assistance Technique.

SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE

UFLEX S.r.l.

Via Milite Ignoto,8A
16012 Busalla (GE)-Italia
Tel: +39.010.962.01
Email: service@ultraflexgroup.it
www.ultraflexgroup.it

Amérique du nord - du sud - centrale:

UFLEX USA

6442 Parkland Drive
Sarasota, FL 34243
Tel: +1.941.351.2628
Email: sales@uflexusa.com
www.uflexusa.com



GARANTIE

La Società **ULTRAFLEX** garantit que ses produits sont fabriqués à règles d'art et qu'ils n'ont aucun défaut de fabrication et de matériels.

Cette garantie a une validité de deux années à partir de la date de fabrication des produits à l'exception des cas où ils sont installés et utilisés sur des bateaux de travail ou de commerce, car alors la garantie est limitée à une année de la date de fabrication.

Dans le cas où, pendant cette période le produit s'avérerait défectueux à cause des matériaux utilisés ou/et présente des vices de fabrication, le fabricant le remplacera ou le réparera gratuitement.

Tout autre dommage direct ou indirect est exclu de la garantie. En particulier la Société constructrice n'est pas responsable et cette garantie ne couvre pas les dommages dérivant d'une installation incorrecte ou d'un emploi inadéquat ou abusif des produits (à l'exception du remplacement ou de la réparation des pièces défectueuses dans les termes et les délais susmentionnés).

Cette garantie ne couvre pas les produits installés sur des bateaux de course ou utilisés pour des compétitions.

Les descriptions et les illustrations contenues dans ce manuel sont seulement à titre indicatif.

Pour toute information détaillée contacter notre Service d'Assistance.

Les composants des systèmes de conduite **ULTRAFLEX** sont pourvus de la marque **CE** en conformité avec la directive 2013/53/EU. On rappelle que sur les bateaux pourvus de la marque **CE** il est obligatoire d'installer des systèmes de conduite dont les composants sont marqués **CE**.

Nous vous informons que la garantie **ULTRAFLEX** échoit automatiquement au cas où certains composants **ULTRAFLEX** seraient installés dans un système de gouvernement avec des produits de marques différentes.



1 DESCRIPTION DU PRODUIT

1.1 Fonctionnement d'un système de gouvernement hydraulique

Les systèmes de gouvernement hydrauliques **ULTRAFLEX** sont conçus en conformité avec la norme UNI-EN-ISO 10592 et la norme A.B.Y.C. P21.

Les systèmes de gouvernement **ULTRAFLEX** sont à même de fonctionner avec des températures ambiantes entre -18°C (0°F) et $+77^{\circ}\text{C}$ ($+170^{\circ}\text{F}$). Tous leurs composants ont été réalisés spécifiquement pour le milieu marin, à l'aide de matériels et de procédés de fabrication offrant une longue durée et un haut degré de sécurité même dans des conditions extrêmes.

Le système de gouvernement hydraulique dans un bateau est formé d'une pompe placée sur le tableau de bord, d'un vérin à poupe connecté au moteur ou au gouvernail et des tuyaux hydrauliques de connexion (voir figure).

La rotation du volant provoque le pompage de l'huile qui, selon le sens de rotation, coule à travers les tuyaux jusqu'à atteindre le vérin.

Le mouvement du vérin fait refluer l'huile vers la pompe à travers les tuyaux et en même temps déplace le moteur ou le gouvernail du bateau connectés au vérin lui-même. La soupape de non-retour dont les pompes UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP25 T-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS et UP39 T-SVS sont équipées, empêche l'écoulement de l'huile à la pompe si elle n'est pas activée et permet le fonctionnement des systèmes avec deux ou plusieurs postes de gouvernement.

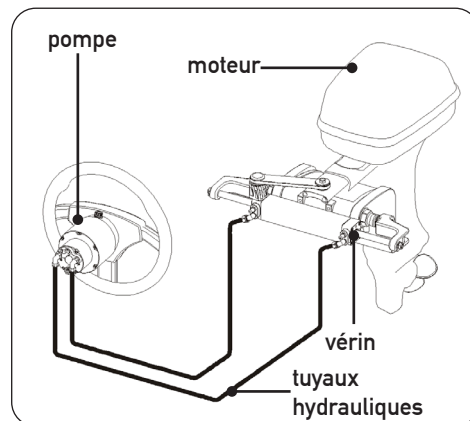
Les vérins pas équilibrés ne peuvent pas être utilisés avec les pompes UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP25 T-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS et UP39 T-SVS.

Un système de gouvernement équilibré et facile à manoeuvrer demande un choix correct du type de pompe à accoupler au vérin. **ULTRAFLEX** produit plusieurs modèles de pompes, dont les différences sont le débit (cm^3 d'huile déplacés à chaque tour du volant) et le type d'installation.

Quand on choisit la pompe il faut considérer le volume du vérin.

En effet le nombre de tours du volant de gauche à droite est déterminé par le rapport entre le volume du vérin et le débit de la pompe. La pression de relâchement des soupapes de surpression est de $10,3\text{MPa}$ (105 bar) (1500 PSI).

Exemple: si la pompe a un débit de 28 cm^3 [$1,7\text{cu.in.}$] et le vérin a un volume de 120 cm^3 [$7,3\text{cu.in.}$], la formule suivante est appliquée: $120/28=4,2$. Le volant tournera donc environ 4 fois avant que le vérin ne soit complètement déplacé d'un côté à l'autre. En cas d'installations avec deux vérins connectés en parallèle il faut additionner le volume des vérins. Les accouplements avec moins de 4 tours qui demandent un effort de conduite excessif ou avec plus de 8 tours qui retardent la réponse du bateau à la direction ne sont pas recommandables.



1.2 Configurations du système

⚠ AVERTISSEMENT

Les pompes modèle UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP25 T-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS et UP39 T-SVS peuvent être utilisées seulement avec des vérins et des tuyaux hydrauliques SVS (vérin hors-bord UC128-SVS et Kit OB-SVS).

⚠ ATTENTION

Connecter toujours avec attention les tuyaux comme indiqué dans les manuels d'installation et d'entretien des vérins hydrauliques correspondants.



1.3 Fonctionnement en conditions de sécurité

Les avertissements de sécurité ci-dessous informent l'utilisateur sur les risques éventuels qui pourraient se produire pendant le fonctionnement du bateau et donnent les prescriptions pour une navigation en conditions de sécurité. En aucun cas la Société **ULTRAFLEX** ne peut être tenue responsable de dommages corporels ou matériels dérivant du non respect de ces prescriptions.

AVERTISSEMENT

Avant de commencer l'installation, vérifier de nouveau la compatibilité d'assemblage de la pompe au vérin hydraulique utilisé.

On conseille de conserver une copie de ce manuel sur le bateau pour toute consultation immédiate au cas où il serait nécessaire.

DANGER

En tout cas ne pas modifier la pompe pour l'adapter à votre application sinon la pompe ne fonctionnera pas en sécurité et elle sera dangereuse pour le bateau et pour ses occupants.

AVERTISSEMENT

Les systèmes de conduite **ULTRAFLEX** ne doivent pas être appliqués sur des bateaux équipés de motorisations dépassant les puissances maximales établies par le constructeur du bateau.

AVERTISSEMENT

On ne conseille pas d'installer les systèmes de gouvernement hydrauliques **ULTRAFLEX** sur les bateaux de course.

DANGER

Il est interdit de désassembler les composants qui sont fournis déjà préassemblés afin de ne pas compromettre l'intégrité du produit.

AVERTISSEMENT

Le bateau doit être utilisé **EXCLUSIVEMENT** par des usagers qui en connaissent les caractéristiques et les commandes. Toutes les personnes sur le bateau doivent porter des dispositifs de protection individuelle homologués et approuvés par l'Autorité Maritime.

DANGER

Le bateau ne doit **JAMAIS** être conduit sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiants.

AVERTISSEMENT

A la fin de l'emploi, les composants du bateau doivent être rincés avec de l'eau douce propre à basse pression. Il est interdit d'utiliser des lances de projection d'eau ou des appareillages de lavage sous pression et des détergents qui contiennent de l'acétone, de l'ammoniac, des acides ou d'autres substances corrosives.

En particulier, il faut éviter que les composants électriques entrent en contact avec quelques détergents spécifiques pour le nettoyage de la coque en fibre de verre car ces derniers pourraient corroder les composants en acier inox.

AVERTISSEMENT

Les pompes UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP25 T-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS et UP39 T-SVS ne peuvent pas être utilisées avec des vérins non équilibrés.



1.4 Description des pompes

Les pompes UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS et UP39 F-SVS ont été conçues et fabriquées pour être utilisées comme composant d'un système de gouvernement hydraulique comme décrit au paragraphe précédent.

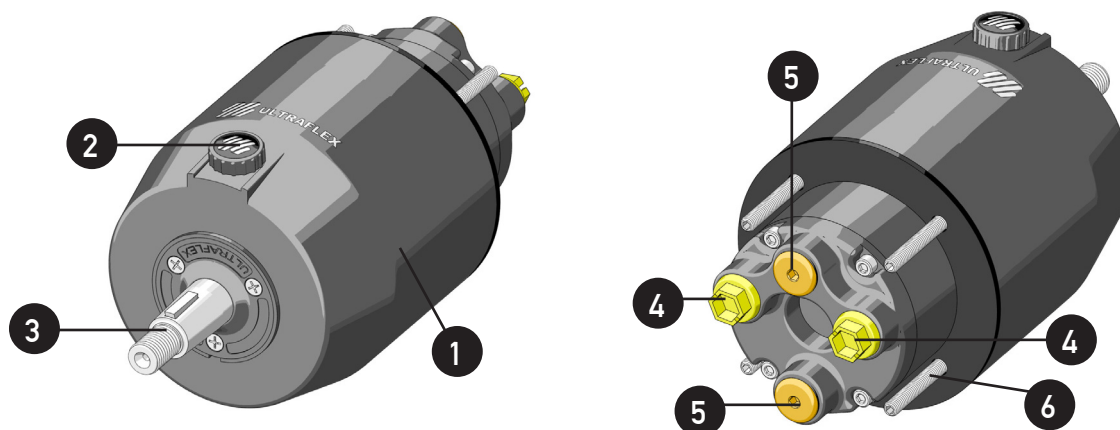
Les pompes UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS et UP39 F-SVS doivent être assemblées sur la partie frontale du tableau de bord du bateau ou semi-encastrables à l'aide d'une bride X64 ou X57.

Les pompes UP25 T-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS et UP39 T-SVS doivent être assemblées à l'aide du tilt X83 (fourni séparément).

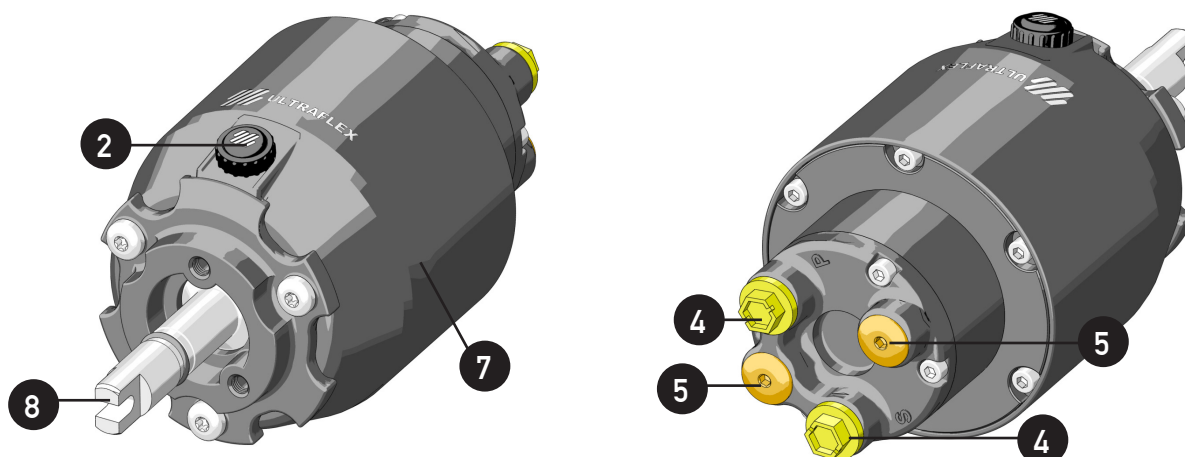
Les figures ci-dessous montrent les composants principaux des pompes:

- | | |
|--|--|
| 1 Pompe UP25 F-SVS ou UP28 F-SVS ou UP33 F-SVS ou UP39 F-SVS | 5 Connexions de raccordement postes supplémentaires |
| 2 Bouchon réservoir avec évent | 6 Goujons M6 pour fixation au tableau de bord |
| 3 Arbre de connexion volant | 7 Pompe UP25 T-SVS ou UP28 T-SVS ou UP33 T-SVS ou UP39 T-SVS |
| 4 Connexions de raccordement au/aux vérin/vérins | 8 Arbre de connexion au tilt X83 |

UP25 F-SVS ou UP28 F-SVS ou UP33 F-SVS ou UP39 F-SVS



UP25 T-SVS ou UP28 T-SVS ou UP33 T-SVS ou UP39 T-SVS



1.5 Caractéristiques techniques des pompes

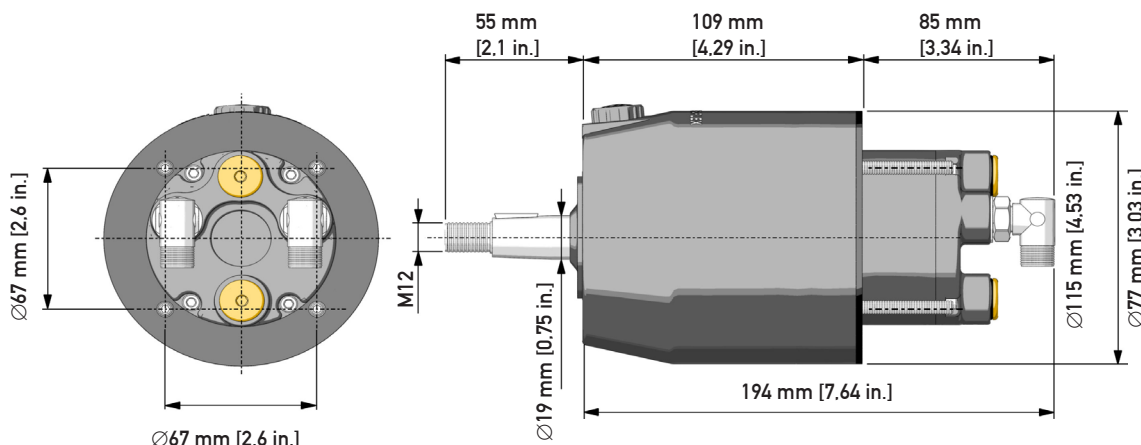
SPECIFICATIONS	POMPE UP25 F-SVS	POMPE UP28 F-SVS	POMPE UP33 F-SVS	POMPE UP39 F-SVS
Débit	25 cc/tour - 1.7 cu.in/tour	28 cc/tour - 1.7 cu.in/tour	33 cc/tour - 2.0 cu.in/tour	39 cc/tour - 2.0 cu.in/tour
Pression de relâchement des soupapes de surpression	105 bar (1500 psi)	105 bar (1500 psi)	105 bar (1500 psi)	105 bar (1500 psi)
Nombre de pistons	5	5	7	7
Diamètre max. volant	710 mm (28 in.)	710 mm (28 in.)	710 mm (28 in.)	710 mm (28 in.)
Hauteur max. volant	152 mm (6 in.)	152 mm (6 in.)	152 mm (6 in.)	152 mm (6 in.)
Poids	5 kg (11 lbs)	5 kg (11 lbs)	5 kg (11 lbs)	5 kg (11 lbs)
Huile	OL150 Ultraflex	OL150 Ultraflex	OL150 Ultraflex	OL150 Ultraflex

ATTENTION

La pression de relâchement des soupapes de surpression ne correspond pas à la pression d'emploi normale du système mais elle représente la condition limite d'emploi.

ITALIANO

UP25 F-SVS ou UP28 F-SVS ou UP33 F-SVS ou UP39 F-SVS

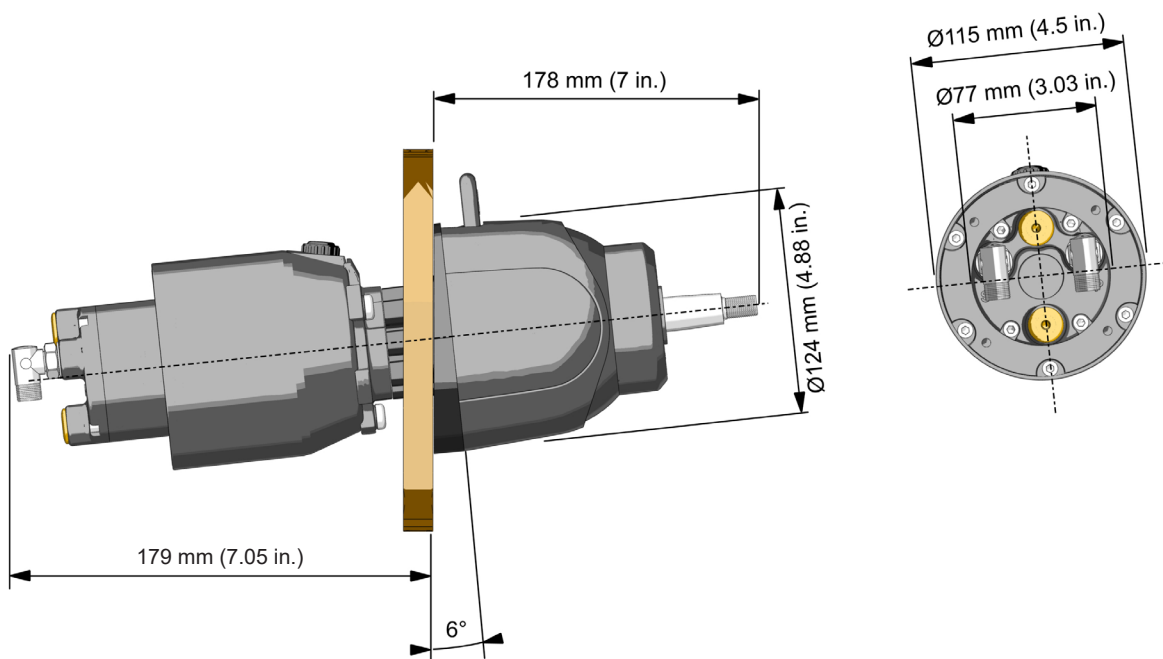


SPECIFICATIONS	POMPE UP25 T-SVS	POMPE UP28 T-SVS	POMPE UP33 T-SVS	POMPE UP39 T-SVS
Débit	25 cc/tour - 1.7 cu.in/tour	28 cc/tour - 1.7 cu.in/tour	33 cc/tour - 2.0 cu.in/tour	39 cc/tour - 2.0 cu.in/tour
Pression de relâchement des soupapes de surpression	105 bar (1500 psi)	105 bar (1500 psi)	105 bar (1500 psi)	105 bar (1500 psi)
Nombre de pistons	5	5	7	7
Diamètre max. volant	406 mm (16 in.)	406 mm (16 in.)	406 mm (16 in.)	406 mm (16 in.)
Hauteur max. volant	152 mm (6 in.)	152 mm (6 in.)	152 mm (6 in.)	152 mm (6 in.)
Poids	5 kg (11 lbs)	5 kg (11 lbs)	5 kg (11 lbs)	5 kg (11 lbs)
Huile	OL150 Ultraflex	OL150 Ultraflex	OL150 Ultraflex	OL150 Ultraflex

⚠ ATTENTION

La pression de relâchement des valves de pression maximum ne correspond pas à celle d'emploi standard du système mais elle représente la condition de limite d'emploi.

UP25 T-SVS ou UP28 T-SVS ou UP33 T-SVS ou UP39 T-SVS



⚠ ATTENTION

Les pompes UP25 T-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS et UP39 T-SVS peuvent être utilisées seulement avec le tilt **ULTRAFLEX** X83 (fourni séparément).

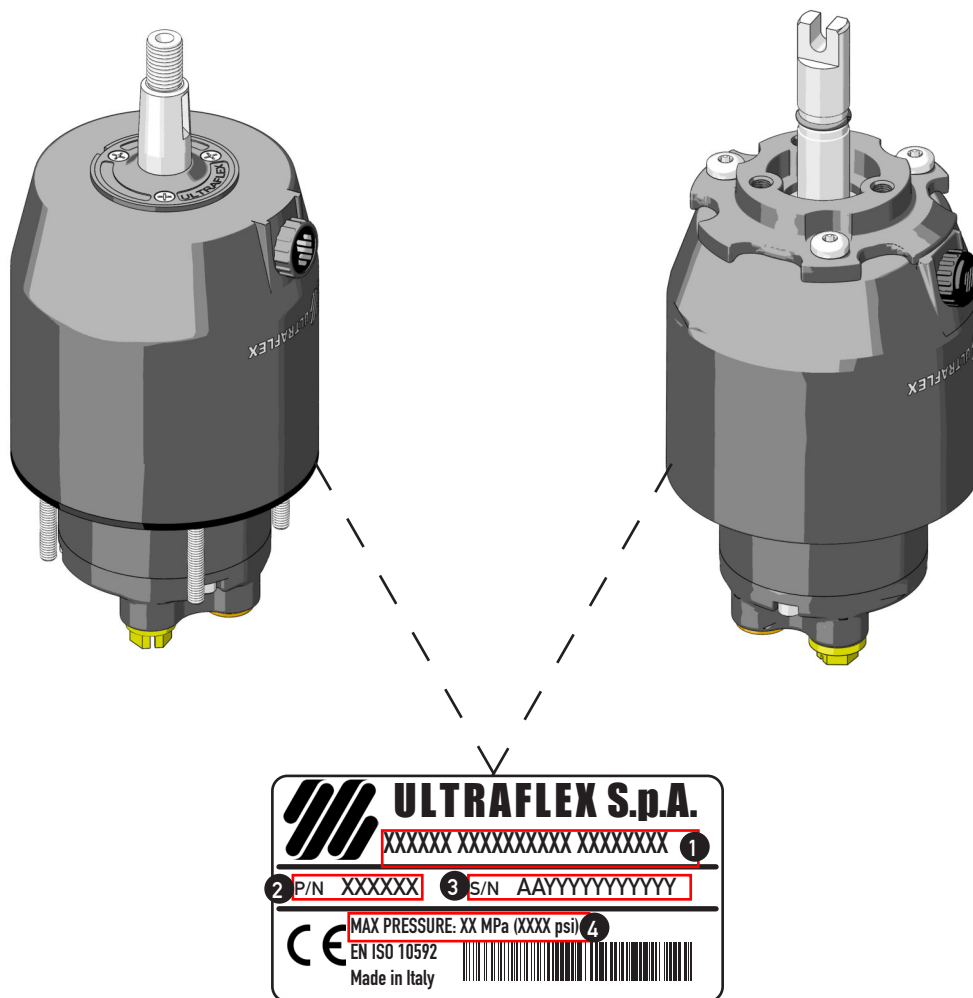


1.6 Marquage et adhésifs de sécurité

La plaquette de conformité **CE** est appliquée sur la pompe. Elle contient le logo du constructeur et une série de données sur le produit (voir la figure ci-dessous).

La plaquette ne doit être enlevée pour aucune raison.

Pour toute communication avec le constructeur, mentionner toujours le numéro de série (indiqué sur la plaquette elle-même).



- 1 Type et modèle du composant
- 2 Code du composant
- 3 Année de fabrication et numéro de série
- 4 Pression maximale de service



2 TRANSPORT

2.1 Avertissements généraux

Le poids des pompes UP25 F-SVS, UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS et UP39 T-SVS avec leur emballage est 5 Kg (11 pounds). Elles peuvent donc être déplacées manuellement.

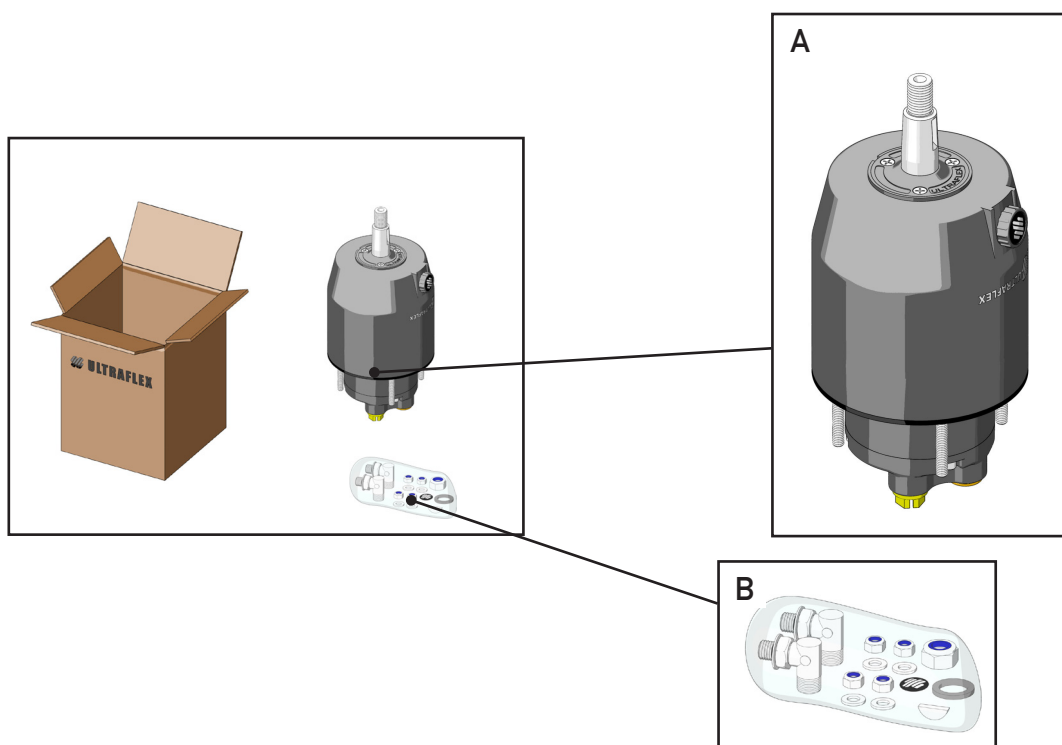
⚠ AVERTISSEMENT

Le personnel chargé de la manipulation du chargement doit porter des gants de protection et des chaussures de sécurité.

2.2 Contenu emballage

Avant d'utiliser l'appareillage s'assurer qu'il ne soit pas endommagé à cause du transport ou des conditions de conservation. Vérifier aussi que tous les composants pourvus de série soient dans l'emballage (voir liste). En cas d'endommagement, notifier la réclamation au transporteur et informer votre fournisseur.

UP25 F-SVS o UP28 F-SVS o UP33 F-SVS o UP39 F-SVS



CONTENU DE L'EMBALLAGE STANDARD:

A) n°1 pompe UP25 F-SVS ou UP28 F-SVS ou UP33 F-SVS ou UP39 F-SVS.

B) n°2 raccords orientables à 90° pour la connexion des tuyaux;

n°4 écrous pour la fixation au tableau de bord;

n°4 rondelles pour la fixation au tableau de bord;

n°1 écrou pour le serrage du volant;

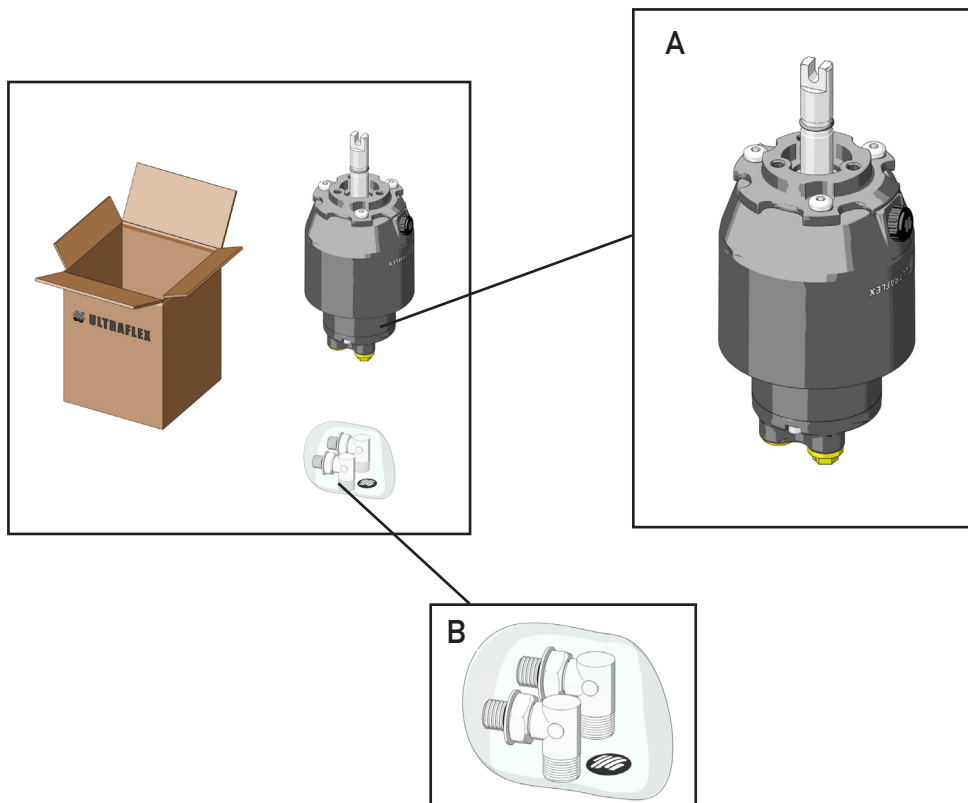
n°1 rondelle pour le serrage du volant;

n°1 clavette pour le serrage du volant;

n°1 étiquette pour bouchon.

⚠ ATTENTION

L'emballage doit être éliminé en conformité avec les directives en vigueur.

UP25 T-SVS o UP28 T-SVS o UP33 T-SVS o UP39 T-SVS**CONTENU DE L'EMBALLAGE STANDARD:**

A) n°1 pompe UP25 T-SVS ou UP28 T-SVS ou UP33 T-SVS ou UP39 T-SVS.

B) n°2 raccords orientables à 90° pour la connexion des tuyaux Kit OB (fournis séparément);
n°1 étiquette pour bouchon.

⚠ ATTENTION

L'emballage doit être éliminé en conformité avec les directives en vigueur.

3 INSTALLATION

3.1 Informations de sécurité pour l'installation

RESPECTER RIGOREUSEMENT les précautions et les critères de sécurité indiqués ci-dessous.

La Société **ULTRAFLEX** décline toute responsabilité au cas où l'utilisateur ne les respecterait pas; elle n'est pas non plus responsable pour tout type de négligence commise pendant l'emploi du système.

DANGER

- Les composants hydrauliques ne doivent pas être installés dans des lieux où la température de service dépasse 80°C.
- NE PAS INSERER LES MAINS ENTRE LES ORGANES EN MOUVEMENT.
- Ne pas désactiver ou déconnecter les dispositifs de sécurité.
- Ne pas modifier ou ajouter n'importe quel dispositif au système, sans autorisation écrite ou intervention technique de la Société ULTRAFLEX qui atteste dans la description de l'intervention la modification effectuée. Toute sorte de remplacement ou ajout non autorisé peut compromettre les performances, la fiabilité et la sécurité de l'appareillage.
- Ne pas utiliser l'appareillage pour un but différent de celui auquel il a été destiné et qui est spécifié dans le manuel d'installation et d'entretien.
- L'installation de l'appareillage ne doit pas être effectuée par du personnel non spécialisé mais seulement par le constructeur ou par un revendeur autorisé.
- Ne pas désassembler les connexions hydrauliques sans avoir déchargé complètement l'huile du système. Les tuyaux peuvent contenir de l'huile à pression.

AVERTISSEMENT

- Lire et comprendre les instructions contenues dans ce manuel et dans toute autre documentation fournie avec le bateau indiquant des procédures d'installation. Au cas où une instruction ne serait pas très claire ou contradictoire et en cas de doute, contacter le Service d'Assistance **ULTRAFLEX**.
- Vérifier que tous les composants nécessaires soient disponibles pour l'installation.
- Pendant l'installation, faire attention au serrage correct des connecteurs selon les couples de serrage prévues pour les différents composants. Toute fixation incorrecte pourrait provoquer une perte de contrôle causant des collisions et/ou des renversements du bateau avec des dommages matériels et des blessures physiques même mortelles.
- Après l'installation et la purge du système, effectuer un contrôle avant de commencer la navigation. Tourner le volant jusqu'à positionner le vérin ou les vérins installés en fin de course. Répéter la manoeuvre en tournant le volant dans la direction opposée. Répéter l'opération avec toutes les systèmes de gouvernement présents jusqu'à s'assurer que le système soit installé correctement et qu'il marche de façon optimale.
- Faire très attention pendant l'application du produit bloquant (type Loctite). S'il atteint le système hydraulique, il cause des dommages et des ruptures.
- Pour sceller les raccords, ne jamais utiliser du ruban en téflon ou n'importe quel type de ruban adhésif qui pourrait être aspiré par le système et l'endommager irréparablement.
- Pendant l'installation du système, faire très attention à nettoyer soigneusement, pour éviter la pénétration de n'importe quel corps étranger dans le système lui-même. Même un objet très petit pourrait causer des dommages permanents qui ne sont pas détectés immédiatement.
- Eviter tout rayon de courbure trop étroit des tuyaux.
- Eviter le contact des tuyaux avec des bords ou des arêtes de coupe.
- Eviter le contact des tuyaux avec des sources de chaleur.
- Pendant les phases d'installation, inspection ou entretien, IL EST RIGOREUSEMENT INTERDIT de porter de colliers, de bracelets ou de vêtements qui pourraient s'engager dans les parties en mouvement.



NOTE

- L'installazione doit être effectuée selon les prescriptions des constructeurs du système. Les lignes hydrauliques doivent être fixées par des colliers, des courroies ou n'importe quel autre moyen empêchant tout dommage causé par le frottement ou les vibrations. Les colliers, les courroies ou les autres dispositifs doivent résister à la corrosion et doivent être conçus de sorte à éviter les coupures, les abrasions ou les dommages aux lignes hydrauliques. Ils doivent aussi être compatibles avec les matériaux dont la ligne électrique est formée.
- Les lignes hydrauliques ne doivent pas passer sous la ligne de flottaison.
- Lors de la première installation, en cas de modifications aux composants du système et quand l'entretien demande de déconnecter/connecter des interfaces mécaniques ou hydrauliques, il faut effectuer quelques essais de sorte à vérifier l'intégrité et le fonctionnement de chaque système de gouvernement installé sur le bateau. En particulier, ces essais doivent assurer l'absence de toute sorte d'interférence et de fuites des composants hydrauliques et mécaniques en soumettant le système à une pression d'essai précise pour environ 60 secondes.



3.2 Outils nécessaires pour l'installation pompes UP25 F-SVS - UP28 F-SVS - UP33 F-SVS - UP39 F-SVS



Loctite 542/545 (seulement pour poste supplémentaire)



MOLYKOTE® 1000



Clé dynamométrique



Perceuse



Clé hexagonale 10 mm



Clé hexagonale 19 mm



Clé hexagonale 11/16"



Tournevis



Clé hexagonale 7/16" (seulement pour poste supplémentaire)



Clé mâle hexagonale (Allen) 4mm (seulement pour poste supplémentaire)

3.3 Installation des pompes UP25 F-SVS - UP28 F-SVS - UP33 F-SVS - UP39 F-SVS

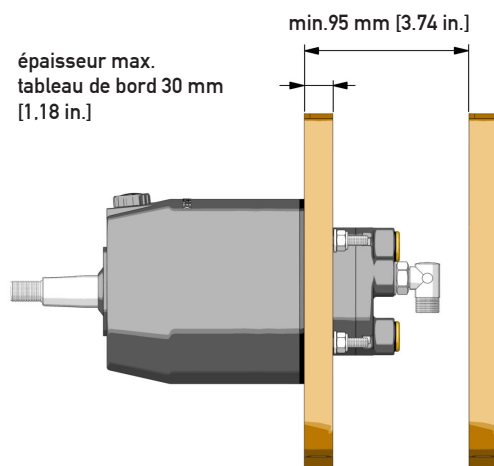
NOTE

Sauf disposition spécifique, pour les couples de serrage considérer une tolérance de $\pm 5\%$ par rapport à la valeur indiquée.

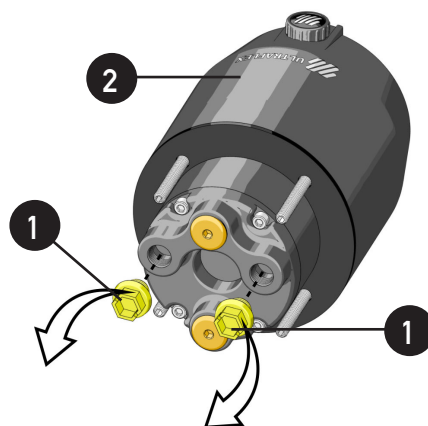
- 1 Choisir une position adéquate pour l'installation du poste de gouvernement. S'assurer que l'espace soit suffisant pour manoeuvrer le volant et qu'il y ait de l'espace pour la pompe et pour ses tuyaux et raccords.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour fixer correctement la pompe, l'épaisseur maximale du tableau de bord doit être 30 mm [1.18 in.]. Toute épaisseur différente pourrait compromettre la sécurité de la conduite. S'assurer que l'anneau de freinage des 4 écrous autofreinés fournis soit engagé par le filet des goujons.



- 2 Enlever les bouchons (1) de la pompe (2) à l'aide d'un tournevis.

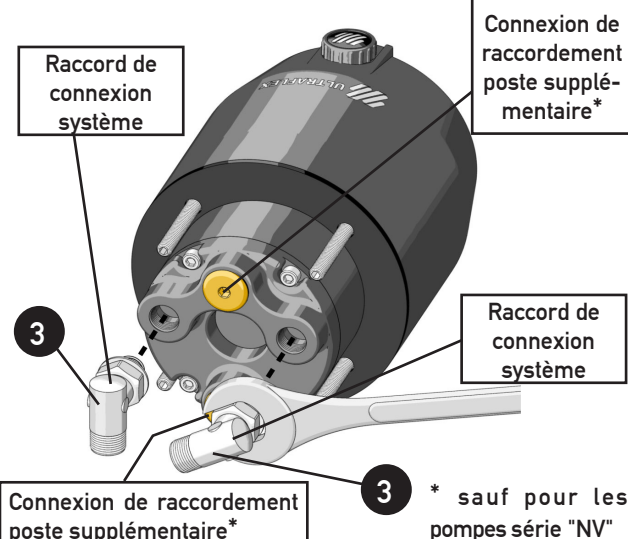


3 Visser complètement les écrous sur les raccords relatifs à 90° (3). Placer et visser les raccords manuellement comme indiqué dans la figure jusqu'à les insérer totalement, les orienter jusqu'à les positionner dans la façon la plus adéquate à la connexion des tuyaux en les dévissant au maximum d'un tour. Après serrer les écrous à l'aide d'une clé six pans de 11/16" avec un couple de 17,6 Nm (13 lb ft) jusqu'à porter la rondelle en contact avec l'écrou.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS UTILISER de téflon ou n'importe quel autre type de ruban adhésif.

N'UTILISER aucun type de produit d'étanchéité pour raccords filetés comme Loctite 542 ou produits similaires.



SEULEMENT EN CAS DE POSTES SUPPLEMENTAIRES

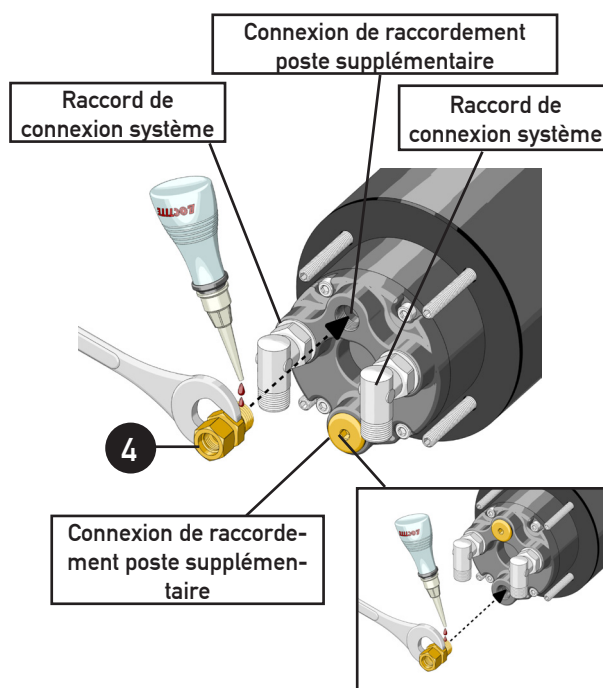
4 APPLICATION RACCORDS POUR POSTES SUPPLEMENTAIRES

Positionner les raccords droits de 3/8" (4) sur les pompes comme indiqué dans la figure.

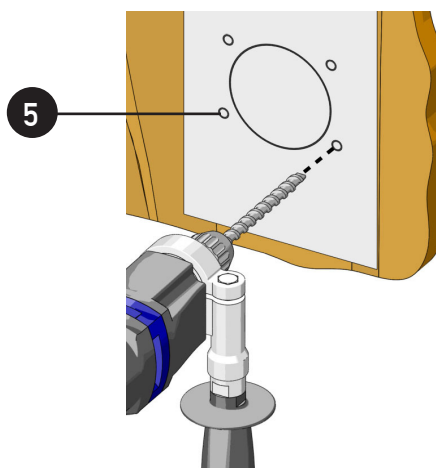
Appliquer un produit scellant type Loctite 542 ou Loctite 545 sur le filet des raccords. Emboîter et visser manuellement les raccords coniques (4) jusqu'à les insérer complètement; ensuite les serrer à l'aide d'une clé hexagonale de 7/16" avec un couple de serrage de 17,6 Nm (156 lb·ft).

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser de téflon ou n'importe quel autre type de ruban adhésif. Faire très attention au positionnement de la colle pour sceller qui bloquerait le système en le rendant inutilisable si elle était insérée dans le système.



5 Percer sur le tableau de bord en position adéquate les trous (5) nécessaires pour l'installation à l'aide du gabarit adéquat joint à ce manuel.



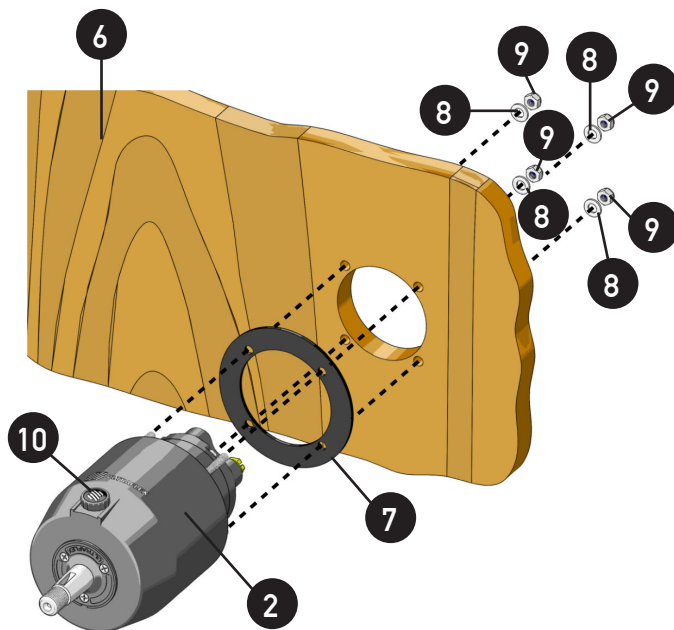
6 Positionner la pompe (2) de la partie frontale du tableau de bord (6) en interposant la garniture (7) et la fixer en insérant les 4 rondelles (8) et en serrant les 4 écrous autofreinés (9) à l'aide d'une clé de 10 mm avec un couple de 10 Nm (7,4 lb·ft).

⚠ ATTENTION

Au cas où les écrous autofreinés seraient désassemblés (9), il faudra les remplacer. (Contacter notre service d'assistance, voir page 74).

⚠ AVERTISSEMENT

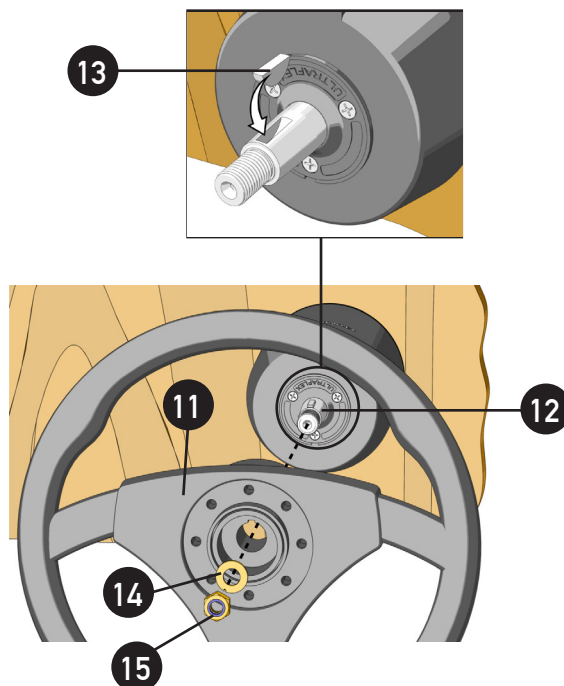
Installer la pompe avec le trou de remplissage (10) positionné en haut (comme montré dans la figure) pour assurer le fonctionnement correct de la pompe et pour permettre d'effectuer le remplissage complet et la vidange du système (voir par. 3.8).



7 Positionner le volant fourni séparément (11) sur l'arbre de la pompe (12) à l'aide de la clavette adéquate (13). Insérer la rondelle (14) et serrer l'écrou autofreiné (15) à l'aide d'une clé hexagonale de 19 mm avec un couple de 40 Nm (29,5 lb·ft); en graissant le filetage avec de la graisse antigrippante MOLYKOTE® 1000 ou des produits analogues.

⚠ ATTENTION

En cas de désassemblage de l'écrou autofreiné (15), ce dernier devra être remplacé. (Contacter notre service d'assistance, voir page 74).



3.4 Outils nécessaires pour l'installation pompes UP25 T-SVS - UP28 T-SVS - UP33 T-SVS - UP39 T-SVS



Clé hexagonale
11/16"



Tournevis



Loctite 542/545 (seulement
pour poste supplémentaire)



Clé hexagonale 7/16" (seulement
pour poste supplémentaire)

* Les outils pour assembler le tilt X83 sont indiqués dans le manuel joint au tilt X83.

3.5 Installation des pompes UP25 T-SVS - UP28 T-SVS - UP33 T-SVS - UP39 T-SVS



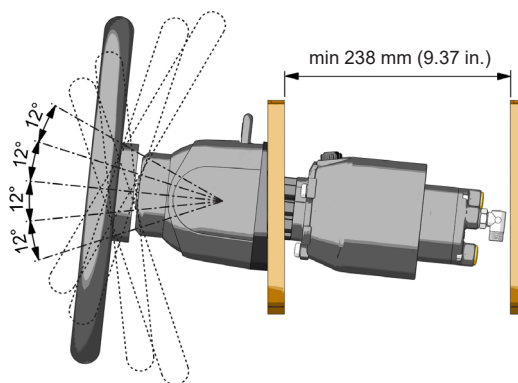
NOTE

Sauf disposition spécifique, pour les couples de serrage considérer une tolérance de $\pm 5\%$ par rapport à la valeur indiquée.

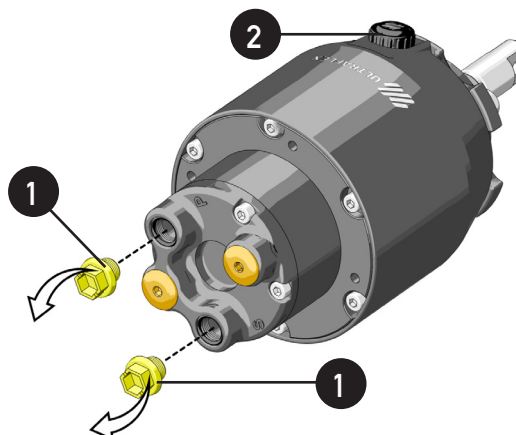
⚠ ATTENTION

Le mécanisme tilt X83 est fourni séparément.

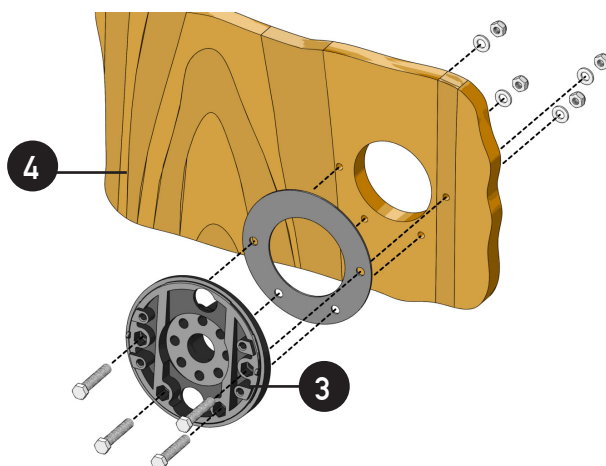
- 1 Choisir une position adéquate pour l'installation du poste de gouvernement. S'assurer que l'espace soit suffisant pour manoeuvrer le volant et qu'il y ait de l'espace pour la pompe et pour ses tuyaux et raccords.



- 2 Enlever les bouchons (1) de la pompe (2) à l'aide d'un tournevis.



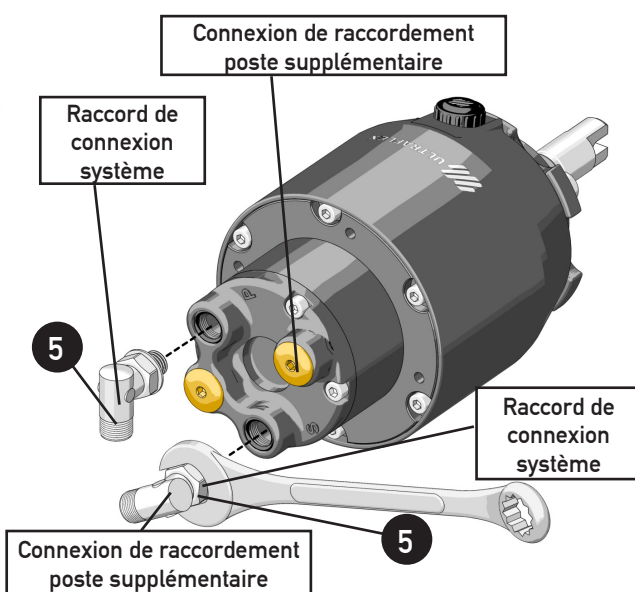
- 3 Fixer l'étrier (3) fourni avec le tilt X83 au tableau de bord (4) selon les instructions jointes au mécanisme tilt X83.



- 4 Visser complètement les écrous sur les raccords relatifs à 90° (3). Placer et visser les raccords manuellement comme indiqué dans la figure jusqu'à les insérer totalement, les orienter jusqu'à les positionner dans la façon la plus adéquate à la connexion des tuyaux en les dévissant d'un tour au maximum. Après serrer les écrous à l'aide d'une clé six pans de 11/16" avec un couple de 17,6 Nm (13 lb ft) jusqu'à porter la rondelle en contact avec l'écrou.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS UTILISER de téflon ou n'importe quel autre type de ruban adhésif.
N'UTILISER aucun type de produit d'étanchéité pour raccords filetés comme Loctite 542 ou produits similaires.



SEULEMENT EN CAS DE POSTES SUPPLEMENTAIRES

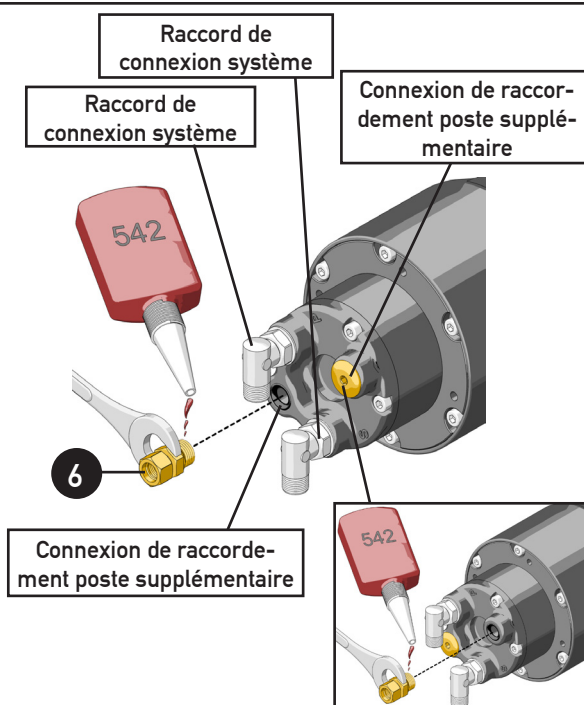
5 APPLICATION RACCORDS POUR POSTES SUPPLEMENTAIRES

Positionner les raccords droits de 3/8" (6) sur les pompes comme indiqué dans la figure.

Appliquer un produit scellant type Loctite 542 ou Loctite 545 sur le filet des raccords. Emboîter et visser manuellement les raccords coniques (6) jusqu'à les insérer complètement; ensuite les serrer à l'aide d'une clé hexagonale de 7/16" avec un couple de serrage de 17,6 Nm (156 lb·ft).

⚠ AVERTISSEMENT

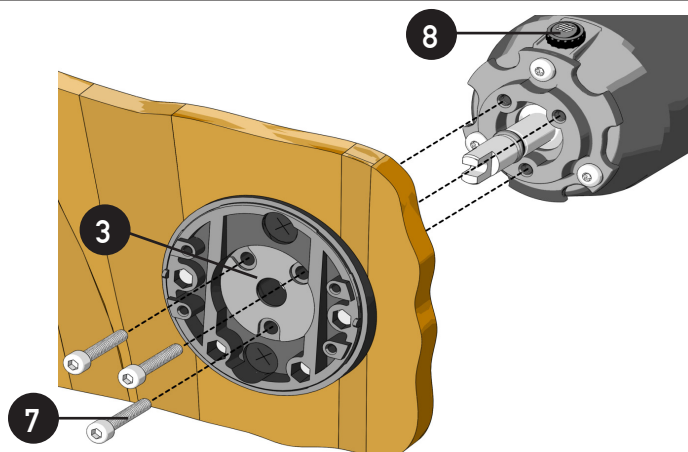
Ne pas utiliser de téflon ou n'importe quel autre type de ruban adhésif. Faire très attention au positionnement de la colle pour sceller qui bloquerait le système en le rendant inutilisable si elle était insérée dans le système.



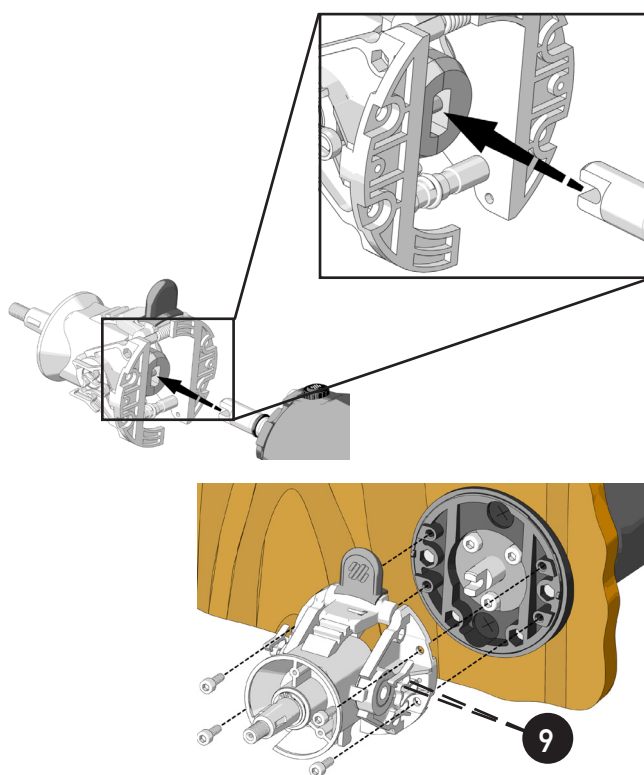
6 Fixer la pompe à l'étrier (3) fourni avec le tilt X83 à l'aide des 3 vis M8 (7) fournies avec le tilt X83 selon les instructions jointes au mécanisme tilt X83.

⚠ AVERTISSEMENT

Installer la pompe avec le trou de remplissage (8) positionné en haut (comme montré dans la figure) pour assurer le fonctionnement correct de la pompe et pour permettre d'effectuer le remplissage complet et la vidange du système (voir par. 3.8).



7 Aligner et insérer le joint de cardan du tilt dans l'arbre de la pompe, en desserrant d'environ 1-1,5 tours les vis (9) sur le joint de cardan lui-même et toujours selon la procédure décrite dans le manuel d'installation fourni avec le mécanisme tilt X83. Revisser, serrer les vis (9) et fixer le tilt.



NOTE

Sur les pompes UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS et UP39 T-SVS pour faciliter les opérations de remplissage et de purge du système hydraulique on peut utiliser le kit F **ULTRAFLEX** fourni séparément (voir les instructions correspondantes).



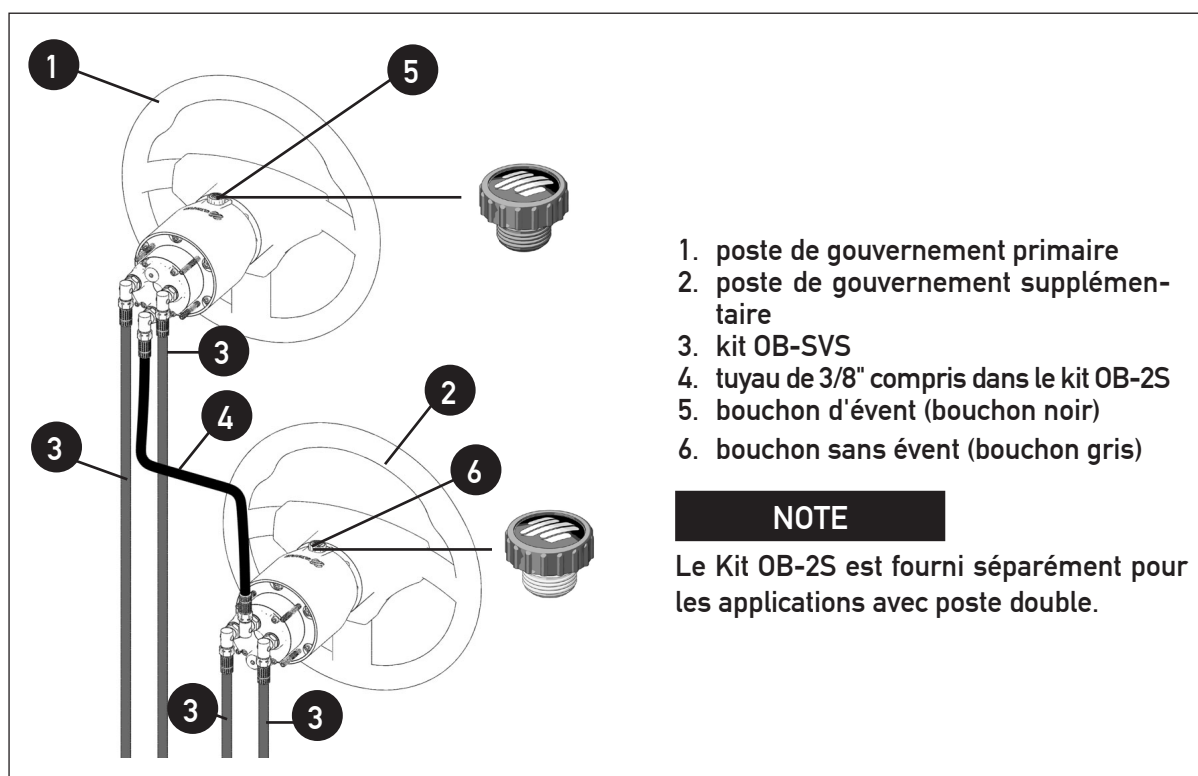
3.6 Types d'installation



Les pompes modèle UP28 F-SVS, UP33 F-SVS, UP39 F-SVS, UP28 T-SVS, UP33 T-SVS et UP39 T-SVS peuvent être installées dans un système de gouvernement unique ou double et utilisées seulement avec des vérins et des tuyaux hydrauliques SVS (vérin hors-bord UC128-SVS et Kit OB-SVS).

⚠ ATTENTION

Toujours connecter les tuyaux avec attention comme montré dans le manuel d'installation et d'entretien du vérin hydraulique pour les moteurs hors-bord UC128-SVS.



NOTE

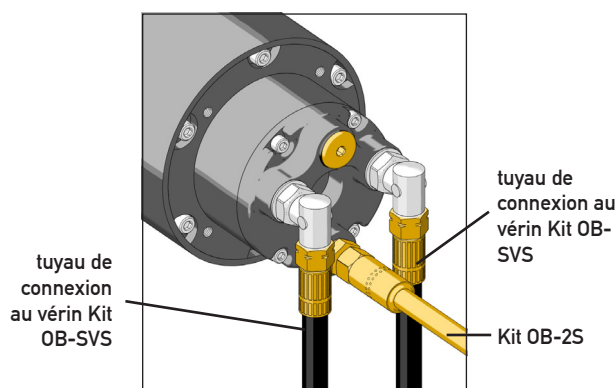
Le Kit OB-2S est fourni séparément pour les applications avec poste double.

3.7 Connexion des tuyaux au système

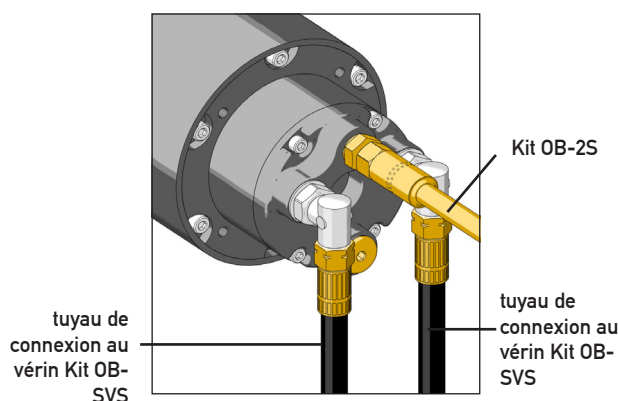


- 1 Connecter les tuyaux hydrauliques **ULTRAFLEX** kit OB-SVS (fournis séparément) de connexion entre la pompe et le vérin selon les instructions données dans le manuel d'installation du kit OB-SVS.
- 2 En cas d'installation d'un ou de plusieurs postes de gouvernement supplémentaires il faut utiliser le kit OB-2S selon les instructions adéquates.

POSTE DE GOUVERNEMENT PRIMAIRE



POSTE DE GOUVERNEMENT SUPPLEMENTAIRE



⚠ AVERTISSEMENT

Assembler les tuyaux loin de sources de chaleur et de substances chimiques. Protéger les tuyaux qu'il faut faire passer à travers des cloisons à l'aide de connecteurs de cloison adéquats. Les courbes doivent être parfaitement lisses; tout tuyau plié ou toute bosselure empêcheraient le libre passage de l'huile hydraulique.

⚠ AVERTISSEMENT

Maintenir propre. S'assurer qu'il n'y ait pas de poussière et de saleté dans les lieux de travail. Les bouchons de protection des trous filetés ne doivent être enlevés qu'avant de connecter les raccords et les tuyaux. S'assurer que les tuyaux soient propres et sans bavures. En cas d'emploi de tuyaux de cuivre ou d'acier, le nettoyage est obligatoire. L'emploi de tuyaux différents du Kit OB-SVS est sous le couvert de l'installateur.

⚠ AVERTISSEMENT

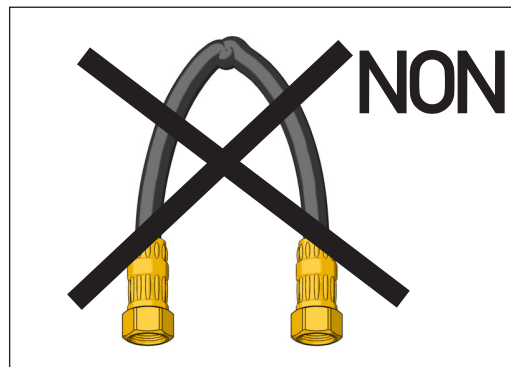
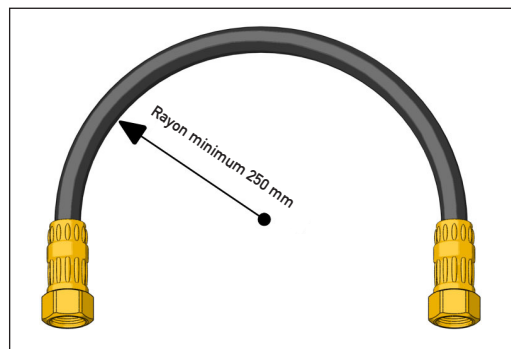
A la fin de l'installation vérifier que les tuyaux n'interfèrent pas avec le moteur et avec des parties fixes ou mobiles du bateau ou du système de gouvernement lui-même.

⚠ AVERTISSEMENT

Le rayon minimum de courbure des tuyaux est de 250 mm. Toute courbure excessive du tuyau pourrait en causer une rupture interne en compromettant le bon fonctionnement du système. Dans ce cas il faut remplacer le tuyau endommagé.

NOTE

Sauf disposition spécifique, pour les couples de serrage considérer une tolérance de $\pm 5\%$ par rapport à la valeur indiquée.



3.8 Remplissage et purge



Après la première installation et après toute opération d'entretien il faut remplir le système avec de l'huile hydraulique. Cette opération permet d'éliminer complètement l'air du système et en assure le bon fonctionnement. Le système hydraulique doit être rempli depuis le point le plus haut du système lui-même, c'est-à-dire du poste de gouvernement supérieur.

ATTENTION

Pour éviter la formation de bulles d'air dans l'huile, il faut remplir lentement le réservoir.

AVERTISSEMENT

Les opérations de remplissage et de purge doivent être effectuées au moins par deux opérateurs.

DANGER

Utiliser de l'huile **ULTRAFLEX** ou des huiles compatibles.

L'huile hydraulique OL150 est spécifiquement formulée pour **ULTRAFLEX** afin de maintenir le plus longtemps possible pendant le temps le haut niveau de qualité et de performance des produits **ULTRAFLEX**. Sa formule particulière "Sans Zinc" favorise la protection contre l'oxydation marine. Le mélange particulier des composants antiusures et stabilisants, dont OL150 est composé, permettent d'obtenir un résultat optimal en termes de durée du produit et de constance de performance dans les différentes conditions environnementales. L'huile hydraulique **ULTRAFLEX** est conforme à la norme ISO 10592 relative aux systèmes de gouvernement hydrauliques. **ULTRAFLEX** n'est pas responsable de tout dommage ou de toute diminution des performances à cause de l'emploi des huiles hydrauliques différentes de OL150.

DANGER

N'utiliser dans aucun cas d'huiles de transmission type ATF Dexron II ou d'huiles pour les freins qui peuvent provoquer le blocage du système de gouvernement.

Huiles compatibles avec OL150 **ULTRAFLEX** sont:

- Shell Tellus T15 et Shell Tellus T22
- Mobil DTE 11M

NOTE

ULTRAFLEX ne peut pas assurer la compatibilité des huiles indiquées avec OL150 en cas de variation aux formulations par les producteurs des huiles, en particulier la société ne peut pas assurer la correspondance à la norme ISO 10592 relative aux systèmes de gouvernement hydrauliques. **ULTRAFLEX** n'est pas responsable de toute diminution des performances et/ou de la durée.

Les jours après le remplissage il faut contrôler le niveau de l'huile; si nécessaire, en ajouter.

Au début le niveau de l'huile peut descendre, car des quantités petites d'air peuvent se libérer de façon homogène. Selon les différents types d'installation, il faut donc effectuer les différentes procédures de purge, comme indiqué à la page suivante.



3.8.1 Positionnement de la bouteille de l'huile

Pour effectuer cette opération il faut avoir le kit de remplissage huile (1 pointeau, 1 tuyau transparent, 1 raccord porte tuyau et 1 bec pour la bouteille huile) **NON** fourni.

- Enlever le bouchon de la pompe et insérer le raccord de remplissage.
- Fixer un bec à une bouteille nouvelle d'huile hydraulique, en connectant le tuyau flexible du raccord de remplissage au bec de la bouteille.
- Renverser la bouteille et la percer à l'aide de l'aiguille, comme indiqué dans la figure, de sorte à faciliter le passage de l'huile vers la pompe.

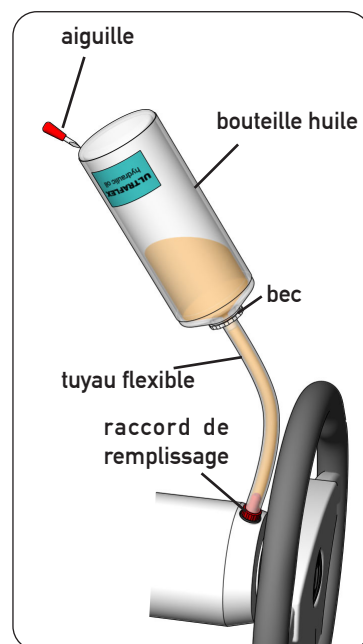
Remplir la pompe jusqu'à faire disparaître les bulles d'air dans le tuyau flexible.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du remplacement des bouteilles d'huile pendant la procédure de remplissage, fermer toutes les soupapes de purge du cylindre/des cylindres. Pour vidanger le système, vérifier que l'huile soit toujours présente dans le tuyau flexible. Si pendant la procédure de purge de l'air entrerait dans le système, toute la procédure devra être répétée.

⚠ AVERTISSEMENT

Remplacer la bouteille avant sa vidange et ne remployer l'huile sortie du système qu'après au moins 24 heures.



ITALIANO

3.8.2 Procédure de purge

NOTE

Effectuer la procédure de purge comme décrit dans le manuel d'installation et d'entretien du vérin utilisé; ensuite obtenir le niveau d'huile désiré en tournant le volant d'un demi-tour et en faisant sortir l'huile de la soupape de purge. Fermer la soupape et contrôler le système.

3.9 Recommandation générale

⚠ AVERTISSEMENT

Il est très important de vérifier que l'air sorte complètement du système avant d'utiliser le bateau! On conseille d'essayer de déplacer manuellement le / les moteur/s ou le / les gouvernail/s vers bâbord et tribord, en faisant attention à tous les mouvements du corps du vérin sur sa tige.

Tout mouvement excessif entre le corps et la tige du vérin indique qu'il y a encore de l'air à purger dans le système. La présence d'air dans le système peut causer des réponses incorrectes aux commandes, avec risque d'endommagement, de lésion ou de mort.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que le système réponde immédiatement en déplaçant la pompe.

⚠ DANGER

Après 24 heures répéter la procédure de purge et vérifier l'absence de pertes.



4 EMPLOI DU SYSTEME

4.1 Premier emploi

Avant de mettre en marche le bateau pour la première fois il faut:

- Consulter la section 1 "Description du produit" dans ce manuel afin de trouver les informations sur la position et la fonction des différents composants du système. L'opérateur devra avoir lu et compris ces informations avant de mettre en marche le bateau.
- Contrôler le système comme décrit dans le paragraphe 4.1.1.
- La première navigation doit avoir lieu en conditions de mer calme. Après avoir vérifié que tous les occupants portent les dispositifs de protection personnelle, procéder à vitesse modérée en vérifiant la réponse des commandes du bateau. Après avoir atteint des eaux sûres, effectuer différentes manœuvres à des vitesses différentes jusqu'à maîtriser complètement le gouvernement.

4.1.1 Contrôle du système

Pour effectuer un contrôle correct du système, suivre les points indiqués ci-dessous.

DANGER

Le non respect de ces instructions peut provoquer une perte de contrôle en causant des collisions et/ou des renversements du bateau avec des dommages matériels et des blessures physiques même mortelles.

- Vérifier la réponse de gouvernement lorsque le volant est tourné en position babord et tribord.
- Vérifier que les tuyaux et les câbles de connexion éventuels ne soient pas endommagés. Vérifier que les raccords soient serrés correctement et que les courbes des câbles respectent ce qui est indiqué dans le paragraphe 3.7. Vérifier que les composants mécaniques ne soient pas endommagés et qu'ils ne présentent pas de traces évidentes d'usure.
- Vérifier que les leviers de commande se déplacent librement et que les moteurs marchent correctement selon la commande. Vérifier que les câbles accélérateur et inverseur se déplacent librement et qu'ils ne soient pas endommagés, usés ou corrodés

4.2 Fonctionnement du système

AVERTISSEMENT

Ne pas mettre en marche et utiliser le système si n'importe quel composant ne marche pas correctement: cela pourrait causer une perte de contrôle et des collisions et/ou renversements du bateau avec des dommages matériels et des blessures physiques même mortelles.

AVERTISSEMENT

Lorsque le bateau est en mouvement, éviter de se déplacer d'un poste de gouvernement à l'autre. Mettre le moteur au point mort et attendre que le bateau s'arrête.



5 ENTRETIEN

5.1 Entretien ordinaire

⚠ AVERTISSEMENT

La non-observation des contrôles d'entretien peut causer la perte de guidage avec des dommages matériels et/ou des lésions personnelles.

Les conditions requises pour l'entretien varient selon le climat, la fréquence et le mode d'emploi.

Des inspections au moins annuelles sont nécessaires; elles doivent être effectuées par un mécanicien nautique spécialisé.

Il faut contrôler les raccords et l'état des joints du vérin et de la direction, afin de prévenir toute sorte de fuite; les remplacer si nécessaire.

Pour maintenir un niveau adéquat d'huile dans le réservoir remplir et purger le système comme indiqué dans le manuel au paragraphe 3.8 et dans les procédures de purge des vérins **ULTRAFLEX**.

Tous les six mois contrôler l'usure des tuyaux et de tout le système, la fixation des écrous et des boulons et s'assurer qu'ils soient parfaitement intacts.

Nettoyer le système avec de l'eau et du savon pas abrasif.

⚠ DANGER

Utiliser exclusivement des huiles hydrauliques compatibles, indiquées au paragraphe "caractéristiques techniques" et "remplissage et purge". Ne jamais utiliser d'huiles pour freins ou de fluides pour transmissions automatiques (ATF).

⚠ ATTENTION

En cas de désassemblage des écrous autofreinés, ces derniers devront être remplacés. (Contacter notre service d'assistance, voir page 74).

5.2 Désassemblage volant

Pour extraire le volant de l'arbre de la pompe, utiliser un extracteur adéquat.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser le marteau ou d'autres outils qui pourraient endommager irréparablement la pompe.



5.3 Recherche des pannes

⚠ DANGER

Chaque fois que des mauvais fonctionnements ou des dommages sont détectés dans le système, interrompre immédiatement la navigation, mettre le bateau dans un lieu sûr et contacter le Service d'Assistance **ULTRAFLEX**.

⚠ AVERTISSEMENT

Toutes les fois que les contrôles suivants nécessitent du désassemblage des composants du système de gouvernement, il faut demander l'intervention du personnel qualifié. La Société **ULTRAFLEX** offre des indications générales et décline donc toute responsabilité pour les informations et les conséquences dérivant d'un désassemblage incorrect.

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	INTERVENTION
La direction est bloquée pendant la phase de remplissage.	Blocage dans les tuyaux entre la pompe et le vérin.	Remplacer les tuyaux. ⚠ DANGER Le tuyau endommagé doit être remplacé. S'il n'est pas remplacé, cela peut causer la perte de contrôle et provoquer des lésions personnelles graves ou des dommages aux biens.
Il est difficile de remplir le système. L'air gargouille dans la partie supérieure du réservoir de la pompe même après avoir rempli totalement le système.	Air dans le système.	- Répéter la procédure de remplissage et de purge du système. - Installer les tuyaux horizontalement et en tout cas avec une inclinaison maximum d'environ 3 cm par mètre.
	Pertes depuis un raccord de purge du vérin.	Fermer à fond le raccord de purge sur le vérin.
	Tuyau enroulé.	Dérrouler et redresser le tuyau.
	Pompe assemblée avec le trou de remplissage en position basse.	Assembler la pompe avec le trou de remplissage en position haute.
La direction est rigide et difficile à manoeuvrer, même quando le bateau est à l'arrêt.	Rétrécissement dans les tuyaux ou dans les raccords.	Chercher le rétrécissement et l'éliminer.
	Air dans l'huile.	Répéter la procédure de remplissage et de purge du système.
La direction est rigide et difficile à manoeuvrer, même quando le bateau est à l'arrêt.	Emploi incorrect de l'huile.	Décharger immédiatement le système de remplissage et de purge. ⚠ AVERTISSEMENT La Société ULTRAFLEX décline toute responsabilité et la garantie est automatiquement annulée en cas de dommages causés par l'emploi de fluides différents de ceux qui sont recommandés dans ce manuel.
La direction est rigide et difficile à manoeuvrer, même quand le bateau est à l'arrêt, si l'on utilise des vérins non équilibrés.	Saleté dans la soupape.	⚠ AVERTISSEMENT Ne pas utiliser le bateau et demander l'intervention d'un technicien spécialisé pour le nettoyage de la soupape.

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	INTERVENTION
La direction se manoeuvre facilement dans le quai, mais elle est rigide quand le bateau est en mouvement.	• Le volant est trop petit.	• Remplacer le volant avec un volant plus grand. ⚠ AVERTISSEMENT Seulement dans les dimensions maximum admises par la direction.
	• Le réglage du correcteur de stabilité est incorrect.	• Régler le correcteur de stabilité.
	• Air dans l'huile.	• Contrôler le niveau de l'huile et répéter la procédure de purge comme indiqué dans le manuel.
Lorsqu'on tourne le volant, la tige (vérins à tige mobile) ou le corps (vérins à tige fixe) du vérin ne se déplacent pas.	• Air dans le système.	• Répéter la procédure de remplissage et de purge du système.
	• Perte d'huile.	• Chercher la perte et s'adresser à du personnel qualifié.
	• Pompe assemblée avec le trou de remplissage en position basse.	• Assembler la pompe avec le trou de remplissage en position haute.
Pertes d'huile des raccords de la direction.	• Raccords mal vissés ou avec couple de serrage insuffisant.	• Serrer les raccords. Appliquer un couple maximum de 20Nm (15 lb·ft).
	• Manque de produit scellant pour les raccords. ⚠ AVERTISSEMENT Pour sceller les raccords ne jamais utiliser du ruban en téflon ou du ruban adhésif.	• Vider le système et le désassembler. Enlever les raccords et nettoyer les filetages de l'huile. Positionner le produit scellant, visser les raccords, installer la pompe. ⚠ AVERTISSEMENT Cette opération terminée, il faut effectuer la purge à nouveau.
Pertes d'huile du bouchon du réservoir.	• Bouchon mal vissé.	• Visser le bouchon.
	• Bouchon avec évent placé sur la pompe supplémentaire positionnée en bas.	• Remplacer le bouchon avec évent avec le bouchon pour kit boîte de direction supplémentaire.
	• Joint usé ou endommagé.	• Remplacer le bouchon.
	• Niveau de l'huile trop haut.	• Suivre la procédure de maintien niveau huile décrite dans le manuel de la pompe.

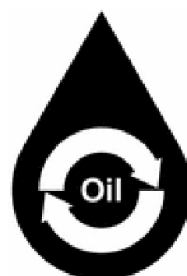
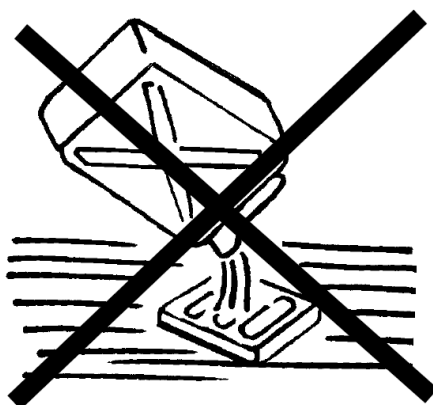
6 DEMOLITION

6.1 Démolition

Si le système de gouvernement doit être mis hors service pour quelques raisons que ce soit, les règles fondamentales suivantes doivent être observées pour la protection de l'environnement.

Gaines, conduits flexibles, composants de matériel plastique ou non métalliques, devront être désassemblés et éliminés séparément.

Le système de gouvernement CONTIENT DES HUILES POLLUANTES
qui devront être éliminées selon les normes en vigueur.



NOTE

[illegible]

NOTE

[illegible]

NOTE

This image shows a blank sheet of white paper designed as a note-taking template. At the top left, there is a light blue rectangular header area. Inside this header, the word "NOTE" is written in a bold, dark blue, sans-serif font. The rest of the page is filled with horizontal grey lines, providing space for writing.

