

The logo for ULTRAFLEX features a stylized icon on the left consisting of four parallel, slanted white bars of varying lengths, followed by the word "ULTRAFLEX" in a bold, white, sans-serif font.

*Leader in Marine Product Innovation*

2022



## INTEGRA EPS



INTEGRA EPS - Sistemi di guida elettronici

pag. 80 - 95



ZTF

pag. 109 - 112

# HIGHLIGHTS



VOLANTI ASINARA

pag. 140



VOLANTI SORANZO

pag. 162 - 163



VOLANTI FREGOSO

pag. 164 - 165



VOLANTI GUARCO

pag. 166 - 167



VOLANTI VIVALDI

pag. 172 - 173



VOLANTI GRITTI

pag. 177



VOLANTI FALIER

pag. 188 - 189



CILINDRO UC95

pag. 53



MOZZO RIMOVIBILE QDH

pag. 194



T91 HIGH PERFORMANCE

pag. 26



B110-ETC

pag. 216 - 217



B505-ESTC

pag. 228 - 229



**ULTRAFLEX GROUP**  
**87** years  
 1935-2022



## 1935 - 2022

Il Gruppo Ultraflex, con 87 anni di attività industriale e commerciale, comprende aziende di progettazione, produzione e distribuzione di componenti e accessori per la nautica, per il settore industriale, per il settore edile, per travaso di liquidi e alimenti e per l'utilizzo di energie alternative.



Sistemi di guida e sistemi di comando per imbarcazioni



Produzione di volanti e distribuzione di accessori tecnici per la nautica



## UFLEX - Renewable Energy

Sistemi ed accessori per l'utilizzo di energia alternativa



## ULTRAFLEX CONTROL SYSTEMS

Sistemi di comando a distanza per serramenti e cupole. Building automation



## INDUSTRIA di LEVI

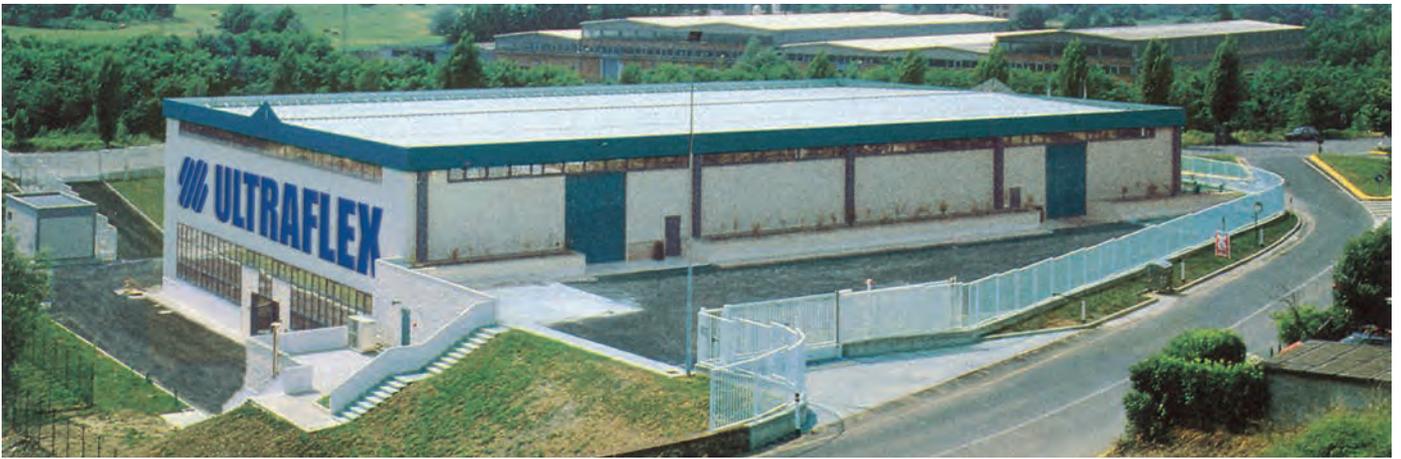
Sistemi meccanici flessibili di controllo a distanza nel settore industriale. Travasatore di liquidi e alimenti



## UFLEX USA

Sistemi di guida e sistemi di comando per imbarcazioni





**ULTRAFLEX - Stabilimento di Casella**



**UFLEX & ULTRAFLEX - Sede di Busalla**



**UFLEX - Stabilimento di Tregnago**



**UCS - UFLEX - Stabilimento di Borgo Fornari**



**IL - Stabilimento di Leivi**



**UFLEX USA - Stabilimento di Sarasota**

## Sistema di Gestione

I Sistemi di Gestione Ultraflex e Uflex sono certificati in conformità alla Norma UNI EN ISO 9001:2015 e UNI EN 14001:2015 (solo Ultraflex) e riguardano tutti i processi aziendali a partire dalla progettazione, per:

- Definire e rispettare i requisiti del cliente e delle parti interessate.
- Impostare le azioni per mantenere e migliorare nel tempo gli standard di qualità, anche attraverso la ricerca, l'innovazione e lo sviluppo dei prodotti e dei processi.
- Perseguire un continuo miglioramento dell'efficacia ed efficienza dei processi per poter essere sempre in sintonia con le esigenze del mercato ed accrescere la soddisfazione dei Clienti.
- Perseguire la protezione dell'ambiente, compresa la prevenzione dell'inquinamento e il miglioramento continuo finalizzato alla prestazione ambientale, anche sotto il profilo della prospettiva del ciclo di vita del prodotto.
- I prodotti destinati alla nautica da diporto vengono validati e costantemente controllati per verificarne la rispondenza ai requisiti imposti dalla direttiva 2013/53 EU e relative norme armonizzate e delle norme ABYC (American Boat and Yacht Council).

## CONDIZIONI DI GARANZIA

*pag. 12*

## SISTEMI DI GUIDA MECCANICI

*pag. 13 - 34*



### Scelta di un sistema di guida meccanico

*pag. 14 - 17*



### Sistemi di guida meccanici standard

*pag. 18 - 24*



### Sistemi di guida meccanici high performance

*pag. 25 - 30*



### Sistemi di guida meccanici confezionati in kit

*pag. 31*



### Accessori per sistemi di guida meccanici

*pag. 32 - 34*

## SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI PER MOTORI FUORIBORDO ED ENTRO-FUORIBORDO

pag. 35 - 112



**Sistemi di guida idraulici per fuoribordo confezionati in kit**

pag. 36 - 38



**Scelta di un sistema di guida idraulico per fuoribordo - cross-reference**

pag. 39 - 43



**Sistemi di regolazione volante (MECCANISMI TILT)**

pag. 44 - 45



**Sistemi di guida idraulici standard per fuoribordo**

pag. 46 - 63



**SILVERSTEER™**  
**Sistemi di guida idraulici high performance per fuoribordo**

pag. 64 - 69



**MASTERDRIVE**  
**Sistema di guida servo-assistito per fuoribordo**

pag. 70 - 79



INTEGRA EPS  
**SISTEMI DI GUIDA ELETTRONICI**

*pag. 80 - 95*



**Barre di accoppiamento per motori fuoribordo** *pag. 96 - 101*



**Sistemi di guida idraulici  
per motori entrofuoribordo**

*pag. 102 - 103*



**Accessori e raccordi per  
sistemi di guida idraulici fuoribordo**

*pag. 104 - 107*



**BubbleBuster™**  
**Sistema automatico di riempimento e spurgo**

*pag. 108*



**Sistemi di guida Zero Torque Feedback Tiller** *pag. 109 - 112*

## SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI PER MOTORI ENRROBORDO

pag. 113 - 126



**Scelta di un sistema di guida idraulico  
per entro bordo**

pag. 114 - 115



**Sistemi di guida idraulici per entro bordo**

pag. 116 - 123



**MASTERDRIVE**  
**Sistema di guida servo-assistito  
per entro bordo**

pag. 124 - 125



**Sistemi di guida idraulici  
per entro bordo confezionati in kit**

pag. 126

## VOLANTI

pag. 127 - 194



**Volanti in materiale composito**

pag. 128 - 129



**Volanti in materiale composito  
impugnatura morbida**

*pag. 130 - 131*



**Volanti collezione Isola**

*pag. 132 - 140*



**Volanti collezione Isola in legno**

*pag. 141*



**Volanti a razze equidistanti  
amagnetici in acciaio inox**

*pag. 142 - 154*



**Volanti marchio “Vero Volante Italiano”**

*pag. 155 - 189*



**Paddle Trim**

*pag. 190 - 191*



**Accessori ed applicazioni volanti**

*pag. 192 - 194*



**Power A Mark II™**

## SISTEMA DI COMANDO ELETTRONICO

*pag. 195 - 204*

## SISTEMI DI COMANDO

*pag. 205 - 244*



### Sistemi di comando monoleva

*pag. 208 - 229*



### Sistemi di comando bileva e accessori per scatole di comando

*pag. 230 - 239*



### Trasmissioni flessibili per il controllo del motore ed accessori

*pag. 240 - 244*



## PARTI DI RICAMBIO

*pag. 245 - 248*

Ultraflex S.p.A. declina ogni responsabilità per eventuali inesattezze contenute nel presente catalogo e dovute ad errori di stampa e si riserva altresì il diritto di apportare in ogni momento ai propri articoli quelle modifiche che riterrà opportune. I diritti di pubblicazione, i marchi, le sigle e le fotografie dei prodotti Ultraflex presenti in questo catalogo sono di proprietà della Ultraflex S.p.A. che ne vieta qualsiasi riproduzione anche parziale.

Le descrizioni e le illustrazioni di questo catalogo s'intendono fornite a titolo indicativo.

Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.



# MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certificate No: 249264-2017-AE-ITA-ACCREDIA Initial certification date: 27 January 2006 Valid: 26 January 2021 - 25 January 2024

This is to certify that the management system of

## ULTRAFLEX S.p.A. - Sede Legale e Operativa

Via Crose, 2 - 16015 Casella (GE) - Italy  
and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate

has been found to conform to the Environmental Management System standard:  
**ISO 14001:2015**

This certificate is valid for the following scope:  
**Design and construction of mechanical, hydraulic and electronic systems and accessories for nautical, through electromechanical assembly, mechanical machining and plastic molding (IAF 18, 19)**  
**Evaluated according to the requirements of Technical Regulations RT-09**

Place and date:  
Vimercate (MB), 16 November  
2020



For the issuing office:  
DNV GL - Business Assurance  
Via Energy Park, 14, - 20871 Vimercate (MB) - Italy

*Zeno Beltrami*  
Zeno Beltrami  
Management Representative

Lack of fulfillment of conditions as set out in the Certification Agreement may render this Certificate invalid.  
ACCREDITED UNIT: DNV GL Business Assurance Italia S.r.l., Via Energy Park, 14 - 20871 Vimercate (MB) - Italy, TEL: +39 68 99 905, www.dnvgl.it

# MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certificate No: 248429-2017-AQ-ITA-ACCREDIA Initial certification date: 08 April 2002 Valid: 21 November 2020 - 20 November 2023

This is to certify that the management system of

## ULTRAFLEX S.p.A. - Sede Legale e Operativa

Via Crose, 2 - 16015 Casella (GE) - Italy  
and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate

has been found to conform to the Quality Management System standard:  
**ISO 9001:2015**

This certificate is valid for the following scope:  
**Design and construction of marine systems and accessories (IAF 18, 19)**

Place and date:  
Vimercate (MB), 19 October 2020



For the issuing office:  
DNV GL - Business Assurance  
Via Energy Park, 14, - 20871 Vimercate (MB) - Italy

*Zeno Beltrami*  
Zeno Beltrami  
Management Representative

Lack of fulfillment of conditions as set out in the Certification Agreement may render this Certificate invalid.  
ACCREDITED UNIT: DNV GL Business Assurance Italia S.r.l., Via Energy Park, 14 - 20871 Vimercate (MB) - Italy, TEL: +39 68 99 905, www.dnvgl.it

ULTRAFLEX garantisce che i suoi prodotti sono costruiti a regola d'arte e che sono privi di difetti di fabbricazione e di materiali.

Questa garanzia è valida per un periodo di due anni decorrenti dalla data di fabbricazione dei prodotti ad eccezione dei casi in cui questi siano installati ed usati su barche da lavoro o comunque su barche ad utilizzo commerciale, nel qual caso la garanzia è limitata ad 1 anno dalla data di fabbricazione. Questa garanzia è limitata alla sostituzione o riparazione gratuita del pezzo che, entro il termine suddetto, ci sarà restituito in porto franco e che rileveremo essere effettivamente difettoso nei materiali o/e nella fabbricazione.

È escluso dalla garanzia ogni e qualsiasi altro danno diretto o indiretto. In particolare, è escluso dalla garanzia e da ogni nostra responsabilità (tranne quella di sostituire o riparare, nei termini e condizioni suddette, i pezzi difettosi) il malfunzionamento dei nostri prodotti qualora il loro mancato o difettoso funzionamento sia attribuibile ad una errata installazione o ad uso negligente o improprio.

Questa garanzia non copre i prodotti installati su barche da corsa o su barche da diporto utilizzate in contesti competitivi.

Si evidenzia specificatamente che nel "Manuale d'uso e installazione" del Power A Mark II™ sono descritte operazioni e specifiche tecniche che devono essere rispettate in ogni loro dettaglio durante l'installazione e/o uso dei prodotti. La mancata osservanza di tali prescrizioni comporta l'annullamento della loro garanzia.

I componenti dei sistemi di guida meccanici ULTRAFLEX, timonerie, monocavi e volanti, sono marcati CE, secondo la direttiva comunitaria 2013/53/EU e le norme EN 29775 - EN 28848. I componenti dei sistemi di guida idraulici ULTRAFLEX sono marcati CE secondo la direttiva comunitaria 2013/53/EU e la norma ISO 10592. L'esame CE del tipo sui componenti dei sistemi di guida è stato effettuato da un ente notificato dalla Commissione Europea.

I componenti dei comandi elettronici Ultraflex sono certificati EMC e marcati CE secondo le norme CEI EN60945, UNI-EN ISO 11547.

I componenti dei sistemi di guida elettronici Integra sono marcati CE secondo la norma ISO25197.

Vi ricordiamo che sulle imbarcazioni marcate CE è obbligatorio installare sistemi di guida i cui componenti siano marcati CE. (Vedi Art. 3 e Art. 5 della direttiva 2013/53/EU).

**Vi informiamo che la garanzia Ultraflex decade automaticamente qualora alcuni componenti Ultraflex siano installati in un sistema di guida insieme a prodotti di altre marche che non siano quelle chiaramente specificate nel presente catalogo.**

Le descrizioni e le illustrazioni di questo catalogo s'intendono fornite a titolo indicativo. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.



# SISTEMI DI GUIDA CON TIMONERIA MECCANICA

## Consigli ed avvertenze

### Sceita di un sistema di guida meccanico

La scelta di un sistema di timoneria meccanica appropriato é un fattore importante per la sicurezza e la funzionalità della vostra imbarcazione.

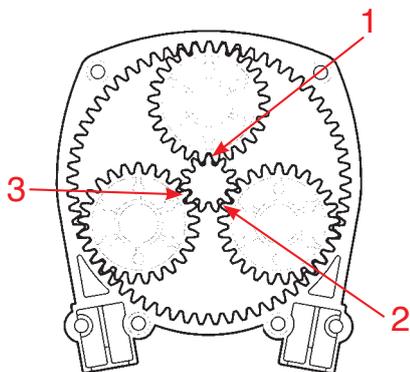
La combinazione tra la potenza del motore, il tipo di scafo e la velocità della barca determinano il giusto dimensionamento del sistema di timoneria.

La forza esercitata sulla timoneria cresce con l'aumentare della velocità dell'imbarcazione e la potenza del motore; il momento torcente, generato dalla rotazione dell'elica nelle installazioni con singolo motore fuoribordo di elevata potenza, può rendere faticosa la guida dell'imbarcazione e i cambi di direzione.

Barche di grandi dimensioni con scafo dislocante, munite di motori entroborco o entrofuoribordo non servoassistiti, possono avere elevati carichi sul timone causando una scarsa efficienza del meccanismo di guida meccanico: in questi casi consigliamo l'utilizzo di sistemi di timonerie idrauliche Ultraflex.

Per la scelta del sistema idoneo alla vostra imbarcazione, per l'installazione e la manutenzione del sistema di timoneria si consiglia di rivolgersi sempre a personale specializzato.

### Planetary Gear Design - i vantaggi

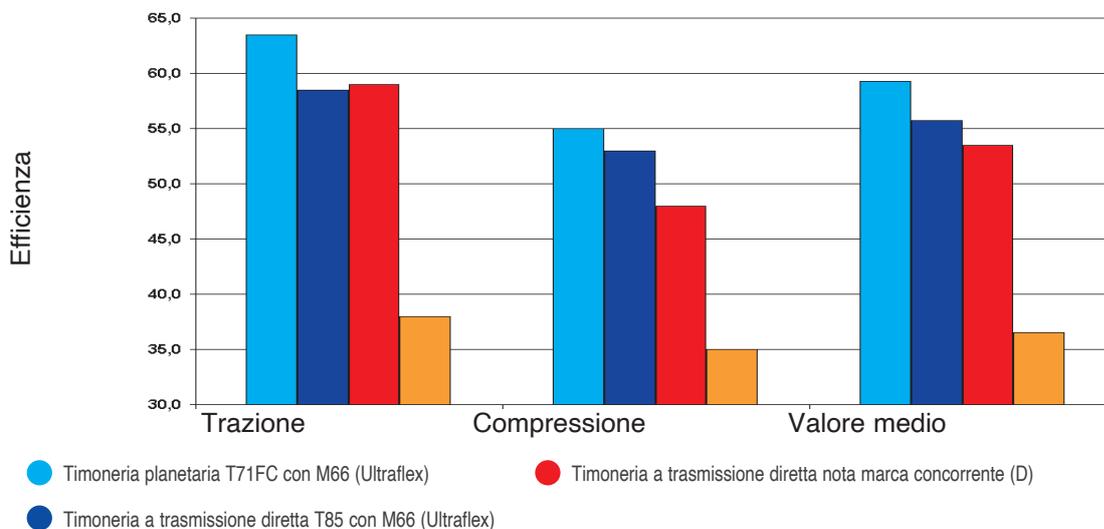


Le timonerie meccaniche Ultraflex T71FC, T73NRFC, T91, T93ZT e le loro versioni per l'installazione con doppio monovale e le versioni con il sistema di tilt per la regolazione dell'inclinazione del volante di guida, sono state progettate utilizzando il **Planetary Gear Design**.

Queste timonerie sono dotate di **tre satelliti** che compiono una rotazione intorno al proprio asse e contemporaneamente compiono una rivoluzione intorno all'asse centrale.

Il Planetary Gear Design permette di distribuire lo sforzo di guida su tre denti dell'ingranaggio centrale suddividendo e bilanciando gli sforzi subiti dal sistema. Si ottiene così una più lunga durata del sistema, un'efficienza maggiore rispetto alle timonerie con un solo ingranaggio e una riduzione al minimo dei giochi causati da eccessivi consumi dei componenti.

### Test di efficienza comparativi



Configurazione di prova: 3 curve a 90°; carico circa 1000N

NOTA: i valori indicati sono stati rilevati dopo 500 cicli di rodaggio da campioni reperiti sul mercato

# SISTEMI DI GUIDA CON TIMONERIA MECCANICA

## Consigli ed avvertenze

### L'importanza dei sistemi con timoneria non reversibile per una maggiore sicurezza



Il sistema di timoneria è il meccanismo che determina la direzione del moto dell'imbarcazione mediante la rotazione del volante. L'abbandono del volante da parte del guidatore può produrre situazioni di pericolo a causa del repentino cambio di direzione dell'imbarcazione causato da forze esterne (onde, correnti, ecc.) o interne alla barca stessa come la rotazione del motore fuoribordo o del piede poppiero provocata dal senso di rotazione dell'elica. Quest'ultimo fattore induce generalmente uno sforzo sul sistema di guida che deve essere continuamente compensato dal guidatore anche quando la barca procede dritta, rendendo più faticosa la guida dell'imbarcazione.

Con le timonerie **Ultraflex Non Reversibili** T73NR FC, T74NR FC, T83NR FC, T88NR, T93ZT, T103ZT questi carichi applicati al sistema di guida non sono più un inconveniente.

Uno speciale meccanismo brevettato permette di bloccare l'alberino della timoneria mantenendo la direzione del moto dell'imbarcazione e neutralizzando gli sforzi di ritorno sul cavo. Questo meccanismo è attivo quando la rotta dell'imbarcazione è costante, mentre si disattiva automaticamente quando il guidatore esercita anche una minima pressione sul volante per variare la direzione di marcia.

Il sistema Ultraflex di non reversibilità applicato alle timonerie meccaniche rende la guida in mare più sicura e più agevole.

### Uso e manutenzione

Il monocavo della timoneria deve essere installato cercando di evitare percorsi tortuosi e curve troppo strette per consentire al guidatore di poter manovrare l'imbarcazione facilmente a tutte le velocità e per ridurre inefficienze e giochi nel sistema. La corrosione causa il deterioramento dei materiali provocando una perdita dell'efficienza di manovra e, in casi estremi, la rottura del sistema stesso. Seguendo le specifiche fornite dai costruttori dei motori, i terminali del monocavo e il canotto del motore devono essere puliti e lubrificati periodicamente: con queste semplici operazioni si può minimizzare l'usura e la corrosione del sistema. Il monocavo deve essere ispezionato periodicamente e regolarmente: se lo sforzo di guida dovesse aumentare o si rilevassero incisioni o tagli sulla protezione esterna della guaina o comunque danni ad altre sue componenti, si dovrà sostituirlo immediatamente.

Se si prevede di non utilizzare l'imbarcazione per un lungo periodo, raccomandiamo di togliere il terminale del monocavo dal canotto del motore e di pulirlo adeguatamente.

### Attenzione:

Per ragioni di sicurezza si raccomanda l'utilizzo di un sistema di emergenza di spegnimento motore (**Killing Switch**) in ogni tipo di applicazione

## SCELTA DEL SISTEMA DI GUIDA e rilevamento della lunghezza del monocavo

- La velocità, il tipo di carena, la motorizzazione, il dislocamento e le dimensioni sono le principali variabili che influenzano il comportamento in mare di qualsiasi imbarcazione.

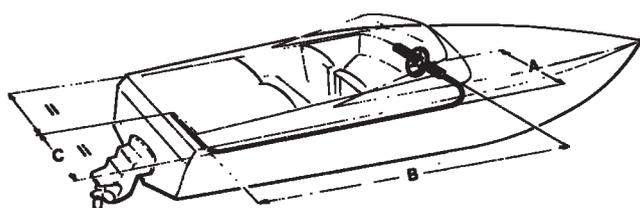
- Armonizzare tali diverse caratteristiche è un'operazione molto delicata, pertanto lo schema qui presentato è da considerarsi solo indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore.

- Le timonerie ULTRAFLEX non devono essere applicate su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere.

	APPLICAZIONI	POTENZA INSTALLATA	TIPO DI TIMONERIA	
	FUORIBORDO	fino a 40 kW (55cv)	T67	Per barche la cui velocità supera i 50 mph sono consigliati i nostri sistemi idraulici. Si raccomanda comunque di seguire sempre le indicazioni fornite dal costruttore del motore installato
		<b>LUNGHEZZA BARCA</b>		
		fino a 30' (9m)	T85 - T71FC - T81FC - T73NRFC - T83NRFC - T86 - T88NR - T96 - T98NR - T91 T93ZT - T101 - T103ZT	
			Timonerie rotative a doppio cavo	
	ENTROBORDO	fino a 35' (10.5m)	T71FC - T81FC - T73NRFC - T83NRFC - T86 - T88NR - T96 - T98NR - T91 - T93ZT - T101 - T103ZT	
			Timonerie rotative a doppio cavo	
	ENTROFUORIBORDO SERVOASSISTITI		T85 T71FC - T81FC - T86 - T96 T91 - T101	
			Timonerie rotative a doppio cavo	

**NOTA:** motori entrofuoribordo non servoassistiti possono sviluppare carichi anche molto elevati. In tali casi si raccomanda l'uso delle nostre timonerie idrauliche. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza

### Come rilevare la lunghezza del monocavo nelle nuove installazioni



Sommare A + B + C e togliere 10 cm per ciascuna curva del cavo a 90°.  
Se il motore è dotato di tubo di fissaggio del monocavo, aggiungere 30,5 cm (1 ft) alla lunghezza come sopra ottenuta.  
Per ottenere la lunghezza in piedi, dividere il risultato per 30,5 ed arrotondare al valore superiore.

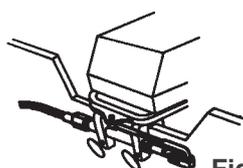


Fig. 1

#### FISSAGGIO ATTRAVERSO IL TUBO DEL MOTORE - Fig. 1

Esempio (le misure sono in cm):  
A (50) + B (250) + C (80) = 380 - 20 per due curve a 90° = 360 + 30,5  
Per fissaggio attraverso il tubo = 390,5 cm : 30,5 = 12,8 ft arrotondare a 13ft

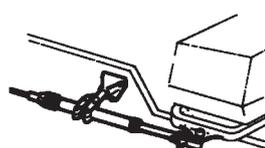


Fig. 2

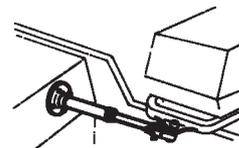
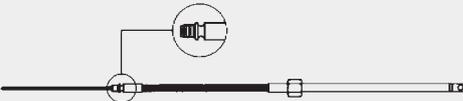
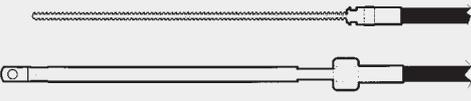
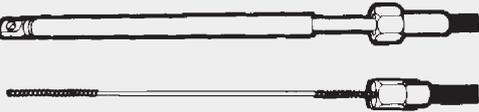
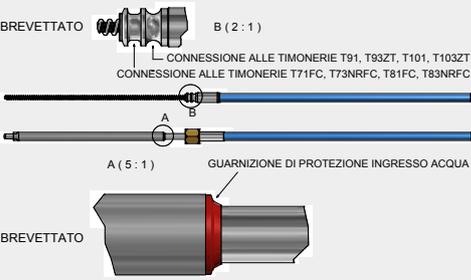


Fig. 3

#### FISSAGGIO CON STAFFA DI POPPA O A POZZETTO - Fig. 2-3

Esempio (le misure sono in cm)  
A (50) + B (250) + C (80) = 380 - 20 per due curve a 90° = 360 cm.:  
30,5 = 11,8 ft arrotondare a 12ft

MONOCAVO DI RICAMBIO ULTRAFLEX	TIMONERIA	ADATTATORE OCCORRENTE
<b>M58</b> 	T67 Ultraflex C230/C231 Morse® Compac - T® Teleflex® 805 TX®	nessuno
<b>M66</b> 	T85 - T71FC - T72FC - T73NRFC - T74NRFC - T81FC - T83NRFC - Ultraflex Safe - TQC® - NFB Safe -TII® - NFB 4.2® Teleflex® - D290 Morse®	nessuno
<b>M47 - FUORI PRODUZIONE USARE M66 + K66</b> 	T71 - T72 - T73NR - T74NR - T81 - T83NR Ultraflex (fuori produzione)	<b>K66 - 38432Q</b> 
	T85 - T71FC - T72FC - T73NRFC - T74NRFC - T81FC - T83NRFC Ultraflex	<b>K46-35679L</b> 
	Safe - T® - Big-T® - Teleflex®	nessuno
<b>M90 Mach</b> 	T91 - T93ZT T101 - T103ZT T85 - T71FC - T72FC - T73NRFC - T74NRFC - T81FC - T83NRFC Ultraflex Safe - TQC® - NFB Safe TII® NFB 4.2® Teleflex® - D290 Morse®	nessuno
<b>TM86</b> 	G86 - G88NR - G96 - G98NR Ultraflex	nessuno
<b>NOTA: Non utilizzabile con timoneria a doppio cavo</b>		

### Attenzione:

Vi informiamo che la garanzia Ultraflex decade automaticamente qualora alcuni componenti Ultraflex siano installati in un sistema di guida insieme a prodotti di altre marche che non siano quelle chiaramente specificate nella presente tabella.  
Nota: I prodotti Teleflex sono oggi venduti a marchio Dometic®

### Come rilevare la lunghezza del Monocavo nei ricambi



**LUNGHEZZA DA ORDINARE:** Misura "D" + 56 cm

Per ottenere la lunghezza in piedi, dividere il risultato per 30,5 e arrotondare al valore successivo.

Esempio: D= 305 cm + 56 cm= 361 : 30,5 = 11'8". Arrotondare a 12 ft.



T67



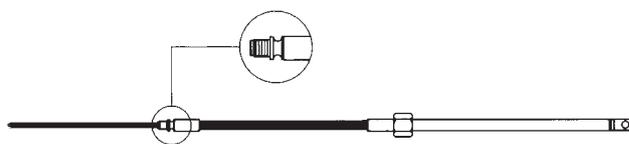
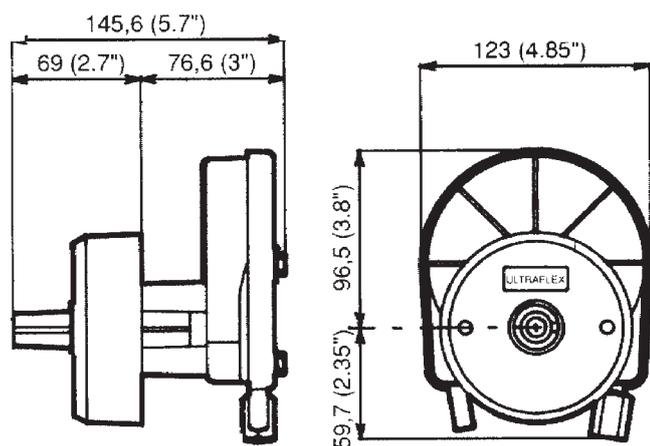
T67W

- Estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile a normativa ABYC P17
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- Frizione di serie regolabile esternamente
- Il gruppo timoneria può essere montato in 4 posizioni differenti per permettere l'uscita del cavo nella direzione più conveniente
- Volante non incluso
- Disponibile anche in kit: ROTECH-IV
- Conforme alla normativa EN 29775

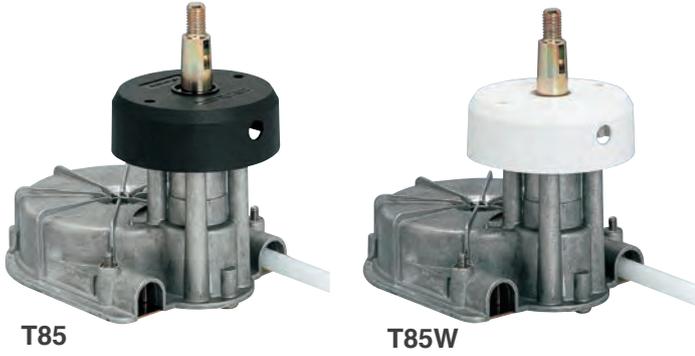
- **APPLICAZIONI:** motori fuoribordo di potenza fino a 40 kW (55 cv) ad eccezione di EVINRUDE E-TEC™ 50 per cui si consiglia l'utilizzo di T85, T71FC o T91

Installazione	90°
Corsa monocavo M58	230 mm (9")
Numero di giri del volante	circa 2,5
Diametro max. del volante	380 mm (15")
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.87")

Modello	Codice	Descrizione
T67	35809J	Gruppo timoneria dotato di frizione e mozzo nero
T67W	37925M	Gruppo timoneria dotato di frizione e mozzo bianco



M58



T85

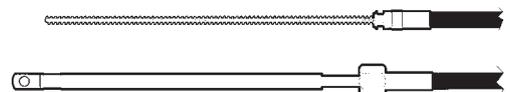
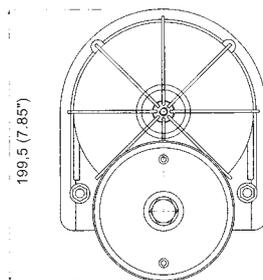
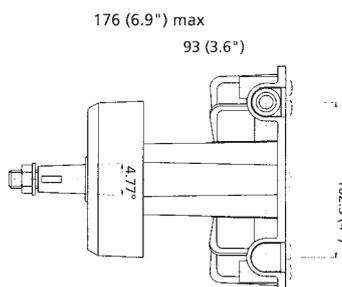
T85W



- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- Il sistema di guida T85 è particolarmente indicato per applicazioni su imbarcazioni dotate di motori entrofuoribordo servo assistite
- Volante non incluso
- Disponibile anche in kit: ROTECH-V
- Conforme alla normativa EN 28848
- Conforme alla normativa ABYC P17

<b>Installazione</b>	90°
<b>Corsa monocavo M66</b>	228 mm (9")
<b>Numero di giri del volante</b>	circa 4,2
<b>Diametro max. del volante</b>	406 mm (16")
<b>Raggio minimo di curvatura del cavo</b>	200 mm (7.9")

Modello	Codice	Descrizione
T85	38439Z	Gruppo timoneria con coprimozzo nero
T85W	39213M	Gruppo timoneria con coprimozzo bianco



M66

# T71FC - T72FC



Planetary  
Gear Design



T71FC

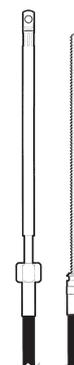
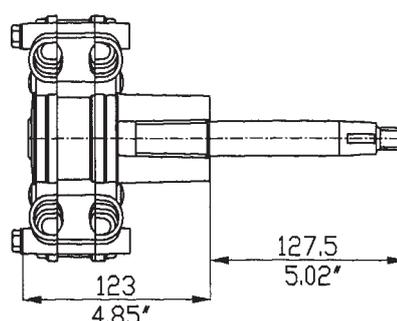
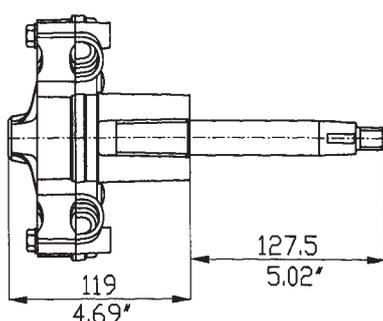
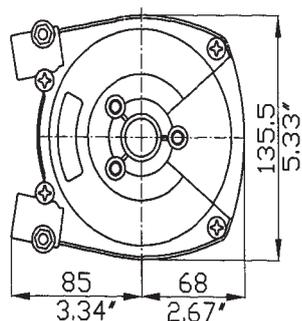


T72FC

- Sistema ad innesto rapido del monocavo
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- Alberino standard 3/4"
- Minimal feedback
- Il sistema di guida T71FC non deve essere applicato su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Volante non incluso
- Disponibile anche in kit: ROTECH-I
- Conforme alla normativa EN 28848
- Conforme alla normativa ABYC P17

<b>Installazione</b>	90° o 20°
<b>Corsa monocavo M66</b>	228 mm (9")
<b>Numero di giri del volante</b>	circa 3,8
<b>Diametro max. del volante</b>	406 mm (16")
<b>Mozzo - X34, X91 o X35</b>	non incluso - da ordinare separatamente
<b>Raggio minimo di curvatura del cavo</b>	200 mm (7.9")

Modello	Codice	Descrizione
T71FC	38867H	Timoneria singola
T72FC	38868K	Timoneria doppia
X34	36654B	Coprimozzo nero, inclinazione a 90°
X34W	40654C	Coprimozzo bianco, inclinazione a 90°
X91	42850N	Coprimozzo cromato, inclinazione a 90°
X35	36655C	Coprimozzo nero, inclinazione a 20°



M66

# T73NRFC - T74NRFC

## Sistemi di guida non reversibili



Planetary  
Gear Design



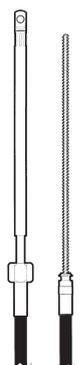
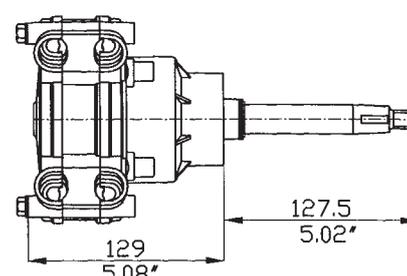
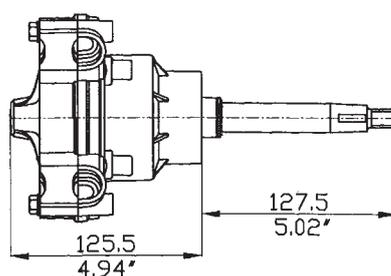
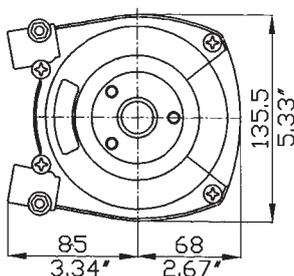
T73NRFC

T73NRFC

- Sistema ad innesto rapido del monocavo
- La timoneria è realizzata in modo da evitare la "reversibilità" della manovra, impedendo il ritorno del volante, mantenendo la direzione di guida
- La posizione centrale dell'alberino la rende particolarmente adatta nel caso in cui lo spazio dietro il cruscotto sia limitato
- Installazione semplice e veloce
- Alberino standard 3/4"
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Costruita con materiali resistenti alla corrosione marina
- I sistemi di guida T73NRFC e T74NRFC non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Volante non incluso
- Il sistema T73NRFC è disponibile anche in kit: ROTECH-III
- Conforme alla normativa EN 28848
- Conforme alla normativa ABYC P17

<b>Installazione</b>	90° o 20°
<b>Corsa monocavo M90</b>	228 mm (9")
<b>Numero di giri del volante</b>	circa 3,8
<b>Diametro max. del volante</b>	406 mm (16")
<b>Mozzo - X34, X91 o X35</b>	non incluso - da ordinare separatamente
<b>Raggio minimo di curvatura del cavo</b>	200 mm (7.9")

Modello	Codice	Descrizione
T73NRFC	38869M	Timoneria singola non reversibile
T74NRFC	38870W	Timoneria doppia non reversibile
X34	36654B	Coprimozzo nero, inclinazione a 90°
X34W	40654C	Coprimozzo bianco, inclinazione a 90°
X91	42850N	Coprimozzo cromato, inclinazione a 90°
X35	36655C	Coprimozzo nero, inclinazione a 20°



M66

# T81FC - T83NRFC



Planetary  
Gear Design



T81FC con X52

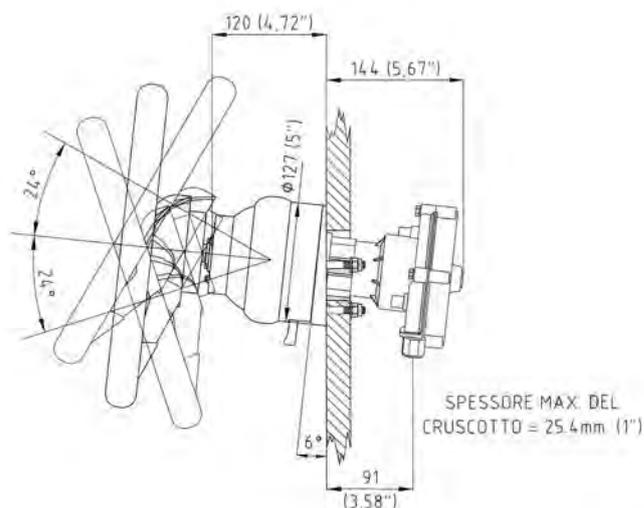


X52

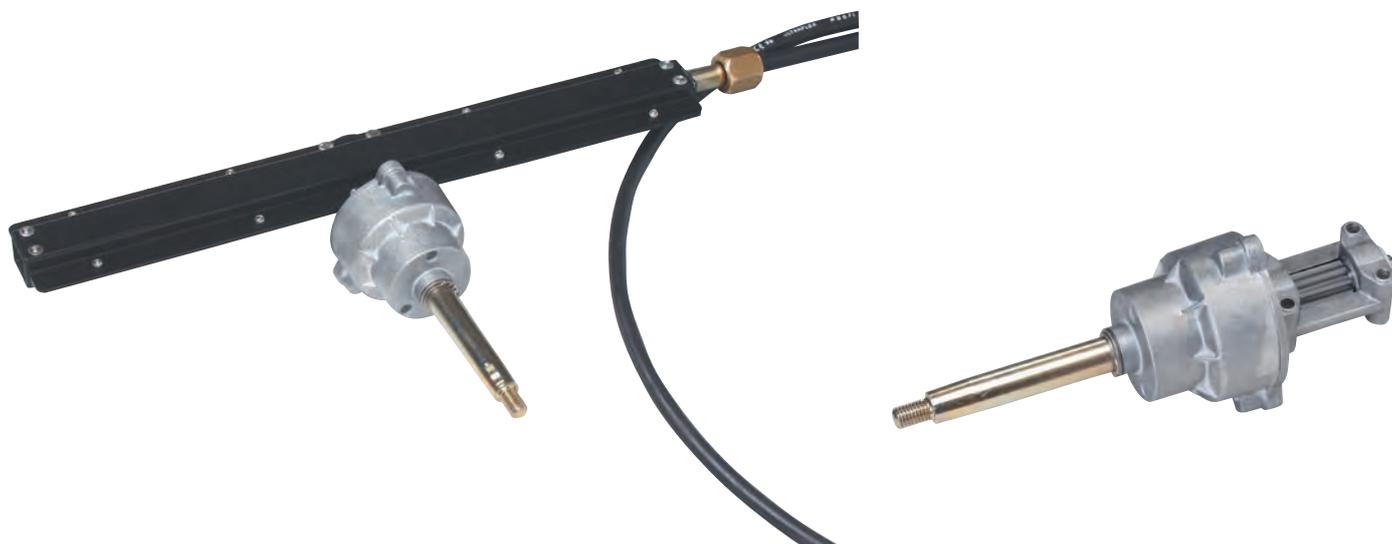
- Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti
- Installazione semplice e veloce
- Il sistema di inclinazione elimina inutili movimenti dietro al cruscotto
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Alberino standard da 3/4" in acciaio inox
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- I sistemi di guida T81FC - T83NRFC non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Il meccanismo X52 è utilizzabile sulle timonerie Ultraflex a montaggio con tilt, sia meccaniche, rotative e rettilinee, che idrauliche ad esclusione dei sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™.
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Volante non incluso
- Conforme alla normativa EN 28848
- Conforme alla normativa ABYC P17

<b>Installazione</b>	con Tilt X52
<b>Corsa monocavo M66</b>	228 mm (9")
<b>Numero di giri del volante</b>	circa 3,8
<b>Profondità massima del cruscotto</b>	25,4 mm (1")
<b>Diametro max. del volante</b>	406 mm (16")
<b>Tilt - X52</b>	non incluso - da ordinare separatamente
<b>Raggio minimo di curvatura del cavo</b>	200 mm (7.9")

Modello	Codice	Descrizione
T81FC	38867H	Timoneria singola
T83NRFC	38868K	Timoneria singola non reversibile
X52	39250U	Meccanismo per la guida inclinata



M66



**G86 e G88NR**

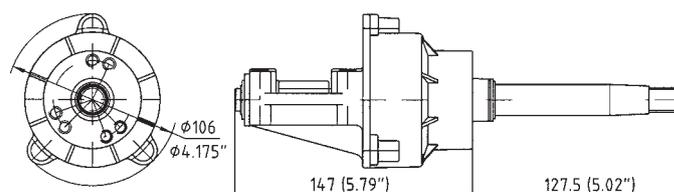
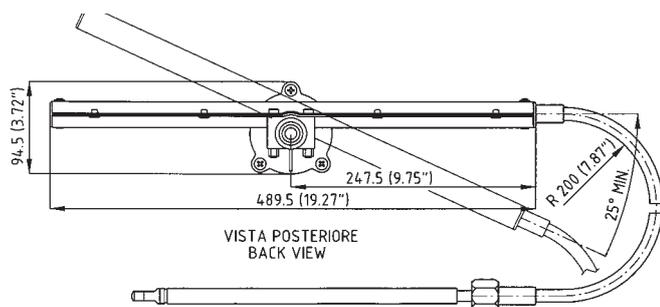
Il Sistema di guida completo è costituito da:

- **Scatola guida e monocavo montato TM86**
- **Gruppo alberino:**
  - G86** - gruppo alberino Standard
  - G88NR** - Gruppo alberino non reversibile
- **Coprismozzo** - non incluso
- **Volante** - non incluso
- **Accessori** (Vedi indice)

- Il sistema di guida **T88NR** è realizzato in modo da evitare la "reversibilità" della manovra, impedendo il ritorno del volante, mantenendo la direzione di guida
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- Alberino standard 3/4"
- I sistemi di guida T86 e T88NR non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Conforme alla normativa EN 28848
- Conforme alla normativa ABYC P17

<b>Installazione</b>	90° o 20°
<b>Corsa TM86</b>	210 mm (8.2")
<b>Numero di giri del volante</b>	circa 3,5
<b>Diametro max. del volante</b>	420 mm (16.5")
<b>Mozzo - X34, X91 o X35</b>	non incluso - da ordinare separatamente
<b>Raggio minimo di curvatura del cavo</b>	200 mm (7.9")

Modello	Codice	Descrizione
<b>TM86</b>	su richiesta	Scatola guida e monocavo montato
<b>G86</b>	39418G	Timoneria standard
<b>G88NR</b>	39419J	Timoneria non reversibile
<b>X34</b>	36654B	Coprismozzo nero, inclinazione a 90°
<b>X34W</b>	40654C	Coprismozzo bianco, inclinazione a 90°
<b>X91</b>	42850N	Coprismozzo cromato, inclinazione a 90°
<b>X35</b>	36655C	Coprismozzo nero, inclinazione a 20°



**T86 e T88NR®**

**G86 e G88NR®**

## T96 - T98NR



X52



T96 e T98NR

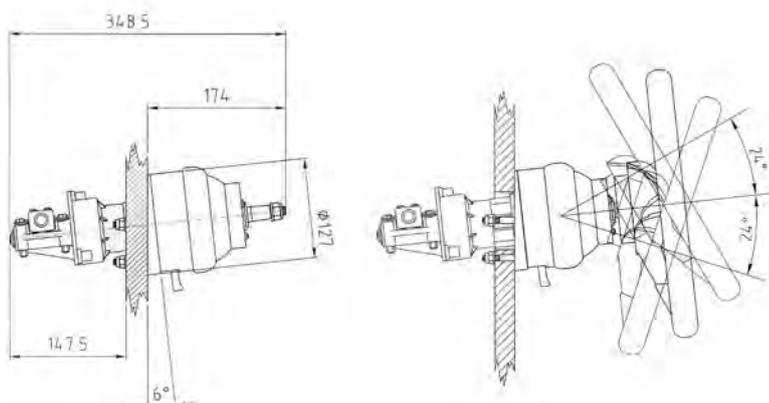
Il Sistema di guida completo è costituito da:

- **Scatola guida e monocavo montato TM86**
- **Gruppo alberino:**
  - G96** - gruppo alberino Standard
  - G98NR** - Gruppo alberino non reversibile
- **Coprismozzo** - non incluso
- **Volante** - non incluso
- **Accessori** (Vedi indice)

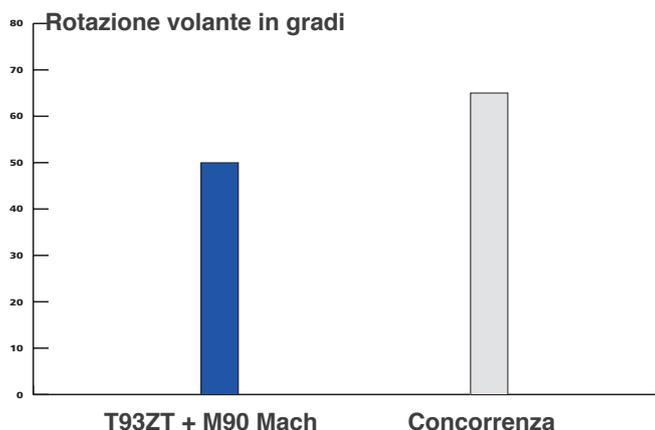
- Il sistema di guida **T98NR** è realizzato in modo da evitare la "reversibilità" della manovra, impedendo il ritorno del volante, mantenendo la direzione di guida
- Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti
- Il sistema di inclinazione elimina inutili movimenti dietro al cruscotto
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Alberino standard da 3/4" in acciaio inox
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- I sistemi di guida T96 - T98NR non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Il meccanismo X52 è utilizzabile sulle timonerie Ultraflex a montaggio con tilt, sia meccaniche, rotative e rettilinee, che idrauliche ad esclusione dei sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™.
- Conforme alla normativa EN 28848
- Conforme alla normativa ABYC P17

<b>Installazione</b>	con Tilt X52
<b>Corsa TM86</b>	210 mm (8.2")
<b>Numero di giri del volante</b>	circa 3,5
<b>Diametro max. del volante</b>	420 mm (16.5")
<b>Tilt - X52</b>	non incluso - da ordinare separatamente
<b>Raggio minimo di curvatura del cavo</b>	200 mm (7.9")

Modello	Codice	Descrizione
<b>TM86</b>	su richiesta	Scatola guida e monocavo montato
<b>G96</b>	39650L	Timoneria singola
<b>G88NR</b>	39649C	Timoneria singola non reversibile
<b>X52</b>	39250U	Meccanismo per la guida inclinata



### Confronto del "gioco" del sistema



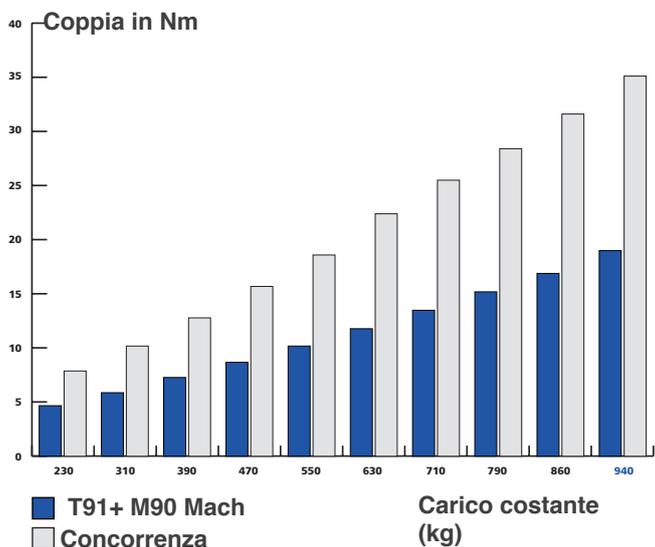
La qualità di un sistema di guida meccanico si misura in termini

- di **efficienza** (minor sforzo di guida)
- in **trazione**
- in **compressione**
- in **minor gioco possibile**, inteso come angolo di rotazione sul volante prima di avere una risposta sul cavo.

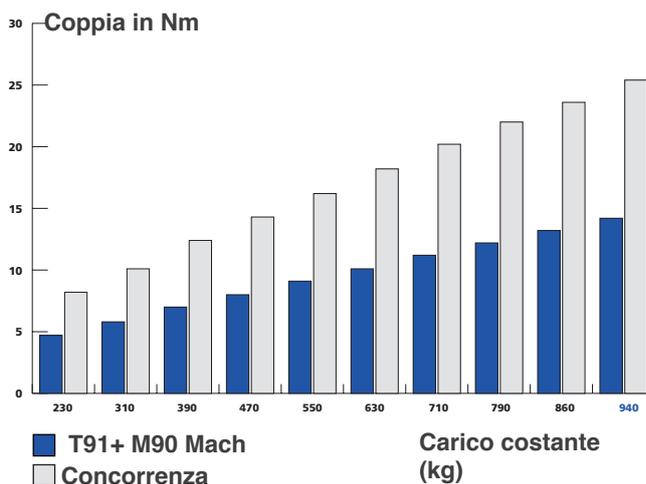
Le nuove timonerie Ultraflex **T91** e **T93ZT**, installate con il monocavo **M90Mach**, sono i migliori sistemi di guida meccanici oggi presenti sul mercato perchè combinano un gioco minimo a valori di efficienza più elevati e garantiscono tali risultati anche con curve del cavo molto strette.

### Confronto con carico in compressione e trazione - raggio 200m

#### Compressione:

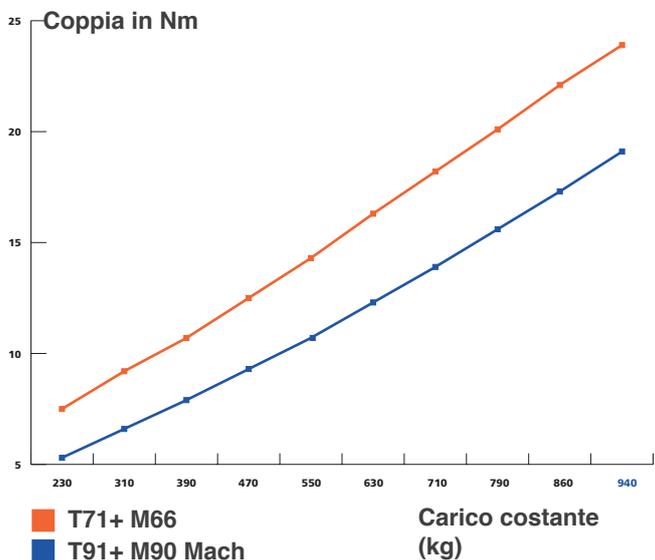


#### Trazione:

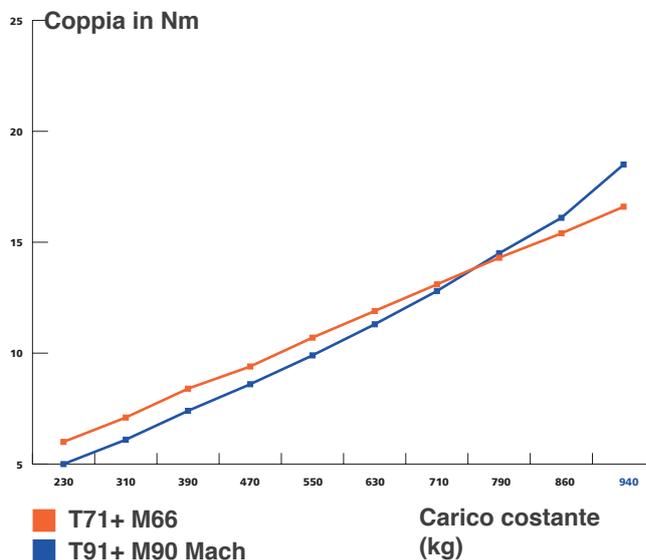


### Confronto con carico in compressione e trazione - raggio 100m

#### Compressione:

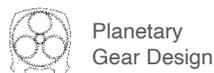


#### Trazione:



# T91

## High Performance



T91 high performance



T91 con coprimozzo X91

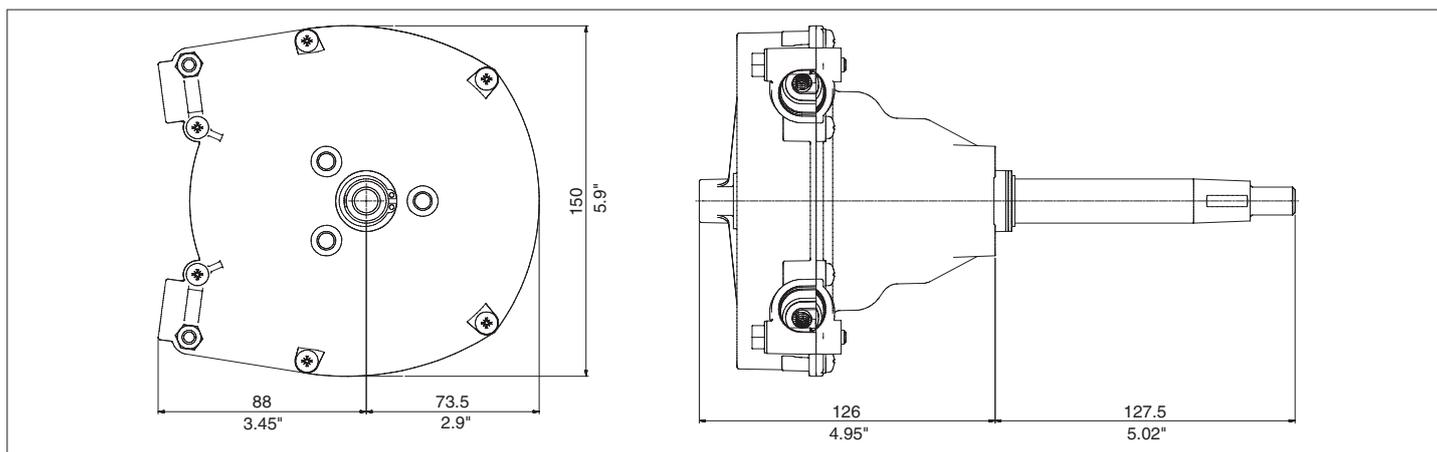


M90 Mach  
(Brevettato)

- Timoneria progettata per alte prestazioni ed alta efficienza: i materiali impiegati, resistenti alla corrosione marina, e la costruzione del monocavo M90 Mach (brevettato) ne aumentano le prestazioni, la flessibilità e la durata.
- Sistema ad innesto rapido del monocavo con terminale brevettato
- Estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile con guarnizione brevettata
- La posizione centrale dell'alberino la rende particolarmente adatta nel caso in cui lo spazio dietro il cruscotto sia limitato
- Alberino standard 3/4"
- Il sistema di guida T91 non deve essere applicato su imbarcazioni la cui motorizzazione superi la potenza massima installabile stabilita dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Volante non incluso
- Disponibile anche in kit: FOURTECH-I
- Conforme alla normativa EN 28848
- Conforme alla normativa ABYC P17

Installazione	90° o 20°
Corsa monocavo M90	228 mm (9")
Numero di giri del volante	circa 4,2
Diametro max. del volante	406 mm (16")
Raggio di curvatura del cavo consigliato	200 mm (7.87")
Raggio minimo di curvatura del cavo	150 mm (5.9")

Modello	Codice	Descrizione
T91	42647S	Timoneria singola
X34	36654B	Coprimozzo nero, inclinazione a 90°
X34W	40654C	Coprimozzo bianco, inclinazione a 90°
X91	42850N	Coprimozzo cromato, inclinazione a 90°
X90	42646P	Coprimozzo cromato con dispositivo antifurto, inclinazione a 90°
X35	36655C	Coprimozzo nero, inclinazione a 20°



# T93ZT (Non Reversible) High Performance

CE

Planetary  
Gear Design



T93ZT high performance



T93ZT con coprimozzo X91

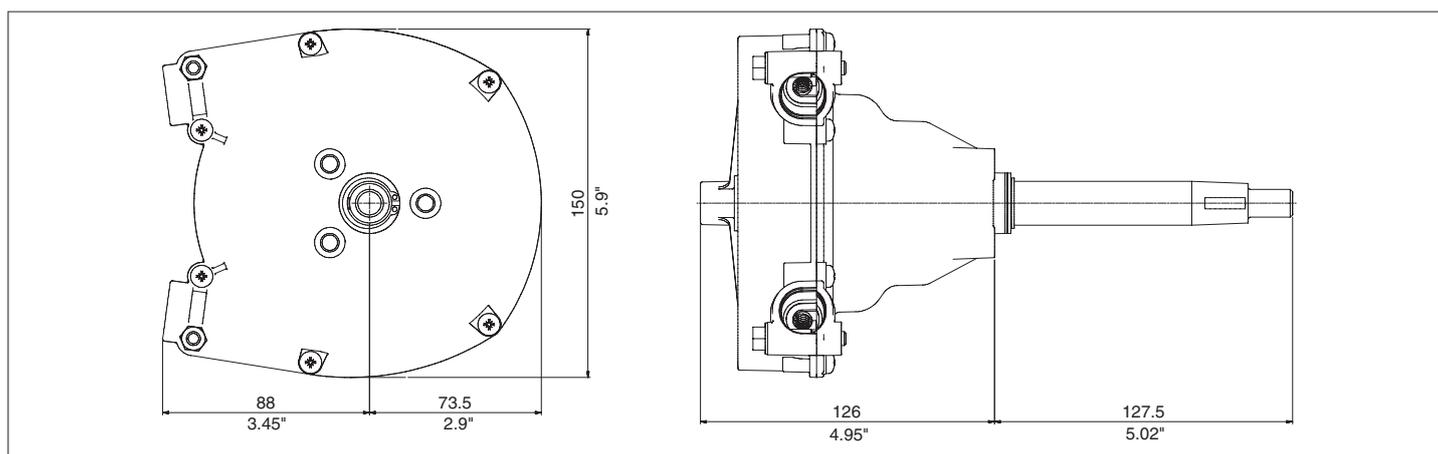


M90 Mach  
(Brevettato)

- Timoneria progettata per alte prestazioni ed alta efficienza: i materiali impiegati, resistenti alla corrosione marina, e la costruzione del monocavo M90 Mach (brevettato) ne aumentano le prestazioni, la flessibilità e la durata.
- Sistema ad innesto rapido del monocavo con terminale brevettato
- Estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile con guarnizione brevettata
- La posizione centrale dell'alberino la rende particolarmente adatta nel caso in cui lo spazio dietro il cruscotto sia limitato
- Alberino standard 3/4"
- Il sistema di guida T93ZT non deve essere applicato su imbarcazioni la cui motorizzazione superi la potenza massima installabile stabilita dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Volante non incluso
- Disponibile anche in kit: FOURTECH-II
- Conforme alla normativa EN 28848
- Conforme alla normativa ABYC P17

Installazione	90° o 20°
Corsa monocavo M90	228 mm (9")
Numero di giri del volante	circa 4,2
Diametro max. del volante	406 mm (16")
Raggio di curvatura del cavo consigliato	200 mm (7.87")
Raggio minimo di curvatura del cavo	150 mm (5.9")

Modello	Codice	Descrizione
T93ZT	42548U	Timoneria singola non reversibile
X34	36654B	Coprimozzo nero, inclinazione a 90°
X34W	40654C	Coprimozzo bianco, inclinazione a 90°
X91	42850N	Coprimozzo cromato, inclinazione a 90°
X90	42646P	Coprimozzo cromato con dispositivo antifurto, inclinazione a 90°
X35	36655C	Coprimozzo nero, inclinazione a 20°



## Coprimezzo per Sistemi di guida meccanici



<b>X34</b>	36654B	Coprimezzo nero, inclinazione a 90°
<b>X34W</b>	40654C	Coprimezzo bianco, inclinazione a 90°

<b>X35</b>	36655C	Coprimezzo nero, inclinazione a 20°
------------	--------	-------------------------------------



<b>X91</b>	42850N	Coprimezzo cromato, inclinazione a 90°
------------	--------	--



<b>X90</b>	42646P	Coprimezzo cromato con dispositivo antifurto, inclinazione a 90°
------------	--------	--

Modello	Mozzo incluso	X34 / X34W	X35	X90	X91
T67	X	-	-	-	-
T85	X	-	-	-	-
T71FC	-	X	X	-	X
T72FC	-	X	X	-	X
T73NRFC	-	X	X	-	X
T74NRFC	-	X	X	-	X
T86	-	X	X	-	X
T88NR	-	X	X	-	X
T91	-	X	X	X	X
T93ZT	-	X	X	X	X

# T101 - T103ZT (Non Reversibile) High Performance



Planetary  
Gear Design



T101 high performance



T101 con meccanismo tilt X52

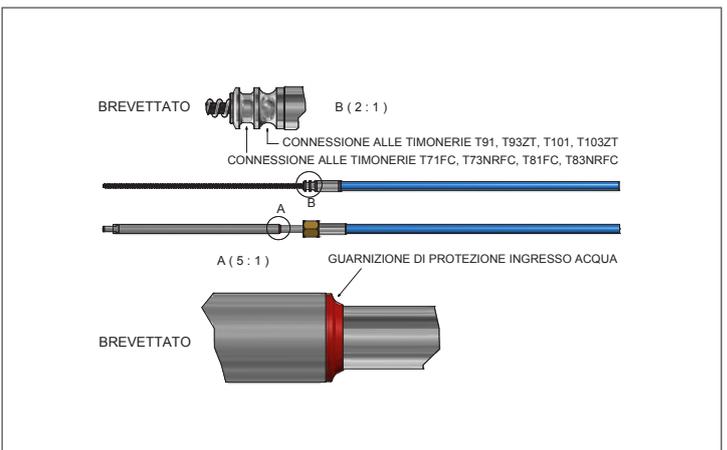
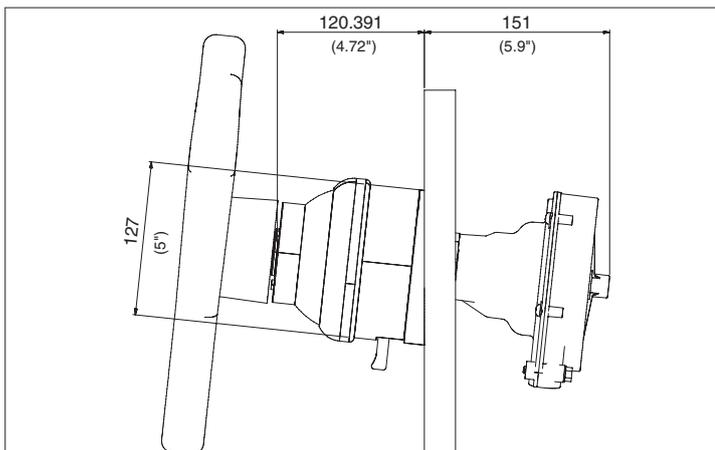


T103ZT high performance

- Timoneria progettata per alte prestazioni ed alta efficienza: i materiali impiegati, resistenti alla corrosione marina, e la costruzione del monocavo M90 Mach (brevettato) ne aumentano le prestazioni, la flessibilità e la durata.
- Angolo totale di regolazione di 48° su 5 posizioni differenti
- Installazione semplice e veloce
- Il sistema di inclinazione elimina inutili movimenti dietro al cruscotto
- Alberino standard 3/4"
- Estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile con guarnizione brevettata
- I sistemi di guida T101 e T103ZT non devono essere applicati su imbarcazioni la cui motorizzazione superi la potenza massima installabile stabilita dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Volante non incluso
- Conforme alla normativa EN 28848
- Conforme alla normativa ABYC P17

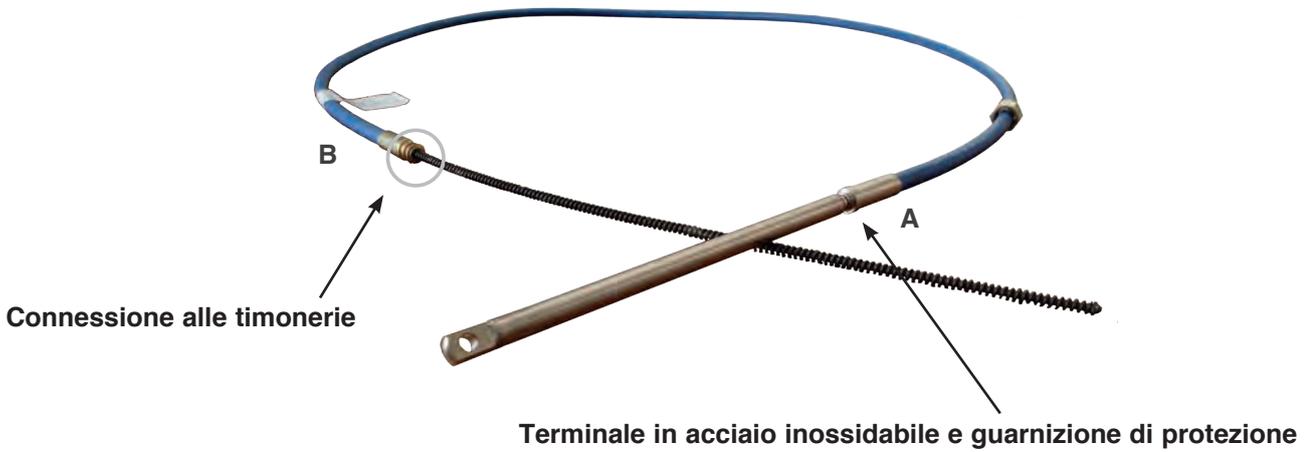
<b>Installazione</b>	con Tilt X52
<b>Corsa monocavo M90</b>	228 mm (9")
<b>Numero di giri del volante</b>	circa 3,8
<b>Diametro max. del volante</b>	406 mm (16")
<b>Tilt - X52</b>	non incluso - da ordinare separatamente
<b>Raggio di curvatura del cavo consigliato</b>	200 mm (7.87")
<b>Raggio minimo di curvatura del cavo</b>	150 mm (5.9")

Modello	Codice	Descrizione
T101	42839B	Timoneria singola
T103ZT	42840K	Timoneria singola non reversibile
X52	39250U	Meccanismo per la guida inclinata



# M90

## Monocavo ad alta efficienza e flessibilità



BREVETTATO



Connessione alle timonerie  
T91, T93ZT, T101, T103ZT

Connessione alle timonerie  
T71FC, T73NRFC,  
T81FC, T83NRFC

GUARNIZIONE DI PROTEZIONE INGRESSO ACQUA

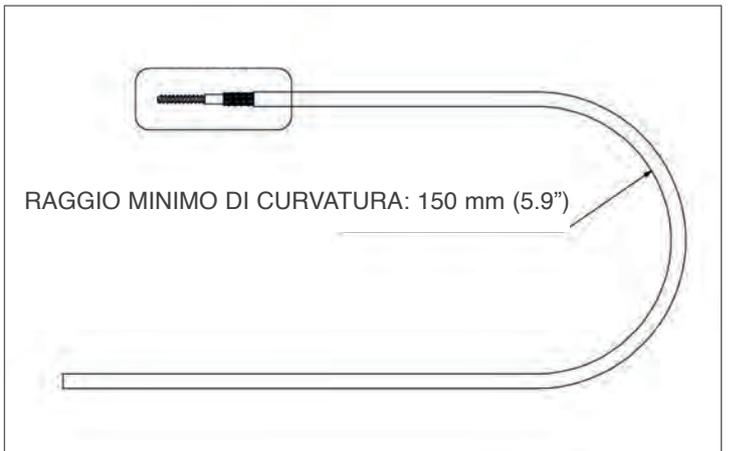
BREVETTATO



Progettato appositamente per applicazioni ad alta prestazione e ad alta efficienza, il monocavo M90 Mach (brevettato) offre maggiore flessibilità e durata grazie anche ai materiali impiegati per la sua costruzione.

- Soluzione ideale per applicazioni con cavi lunghi e con raggi di curvatura ridotti
- Costruito in materiali resistenti alla corrosione marina, estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile con guarnizione brevettata
- Feedback minimi
- Sistema ad innesto rapido del monocavo con terminale brevettato
- Estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile con guarnizione brevettata

<b>Raggio minimo di curvatura</b>	150 mm (5.9")
<b>Utilizzabile con le timonerie Ultraflex:</b>	T91, T93ZT, T101, T103ZT, T71FC, T72FC, T73NRFC, T74NRFC, T81FC, T82FC, T83NRFC, T85.



# Sistemi di guida meccanici confezionati in Kit

## ROTECH

Un comodo kit, particolarmente adatto come sistema di guida di ricambio, che include timoneria, coprismozzo e monocavo.  
Il monocavo è fornito in lunghezze da 7 a 30 piedi  
Il volante non è incluso.



### ROTECH - I

Timoneria	T71FC
Coprismozzo	X34 - Coprismozzo a 90°
Monocavo	M66



### ROTECH - III

Timoneria	T73NRFC - non reversibile
Coprismozzo	X34 - Coprismozzo a 90°
Monocavo	M66



### ROTECH - IV

Timoneria	T67
Coprismozzo	incluso nella timoneria
Monocavo	M66



### ROTECH - V

Timoneria	T85
Coprismozzo	incluso nella timoneria
Monocavo	M66

## FOURTECH

Un comodo kit con timoneria high performance, il Fourtech offre ottime prestazioni sia per quanto riguarda la flessibilità che la durata grazie anche ai materiali di qualità impiegati per la sua costruzione.  
Centrata sull'albero di trasmissione principale, questa timoneria richiede meno spazio dietro al cruscotto e non ha bisogno di fori aggiuntivi per l'installazione. Il monocavo ad alta flessibilità M90 Mach (brevettato) è fornito in lunghezze da 7 a 30 piedi.  
Il volante non è incluso.



### FOURTECH - I

Timoneria	T91 High Performance
Coprismozzo	X34 - Coprismozzo a 90°
Monocavo	M90 Mach



### FOURTECH - II

Timoneria	T93ZT non reversibile High Performance
Coprismozzo	X34 - Coprismozzo a 90°
Monocavo	M90 Mach

# Accessori per sistemi di guida

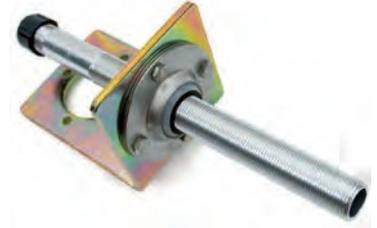
## Supporti per monocavo



S39



S40



S55



S61



S62

S39	31916F	Staffa di poppa a snodo in alluminio presso-fuso, perno in acciaio inox e tubo in alluminio zincato
S39SS	41551X	Staffa di poppa a snodo in alluminio presso-fuso, perno in acciaio inox e tubo in acciaio inox
S39T	53930J	Tubo in alluminio per S39
S39TSS	72971W	Tubo in acciaio inox per S39SS
S55	34744A	Supporto a squadra per timoni
S55SS	41553B	Supporto a squadra per timoni in acciaio inox

S40	31917G	Flangia snodata in materiale resistente alla corrosione marina, tubo in alluminio
S40SS	41552Z	Flangia snodata in materiale resistente alla corrosione marina, tubo in acciaio inox
S40T	53935O	Tubo in alluminio per S40
S40TSS	72972Y	Tubo in acciaio inox per S40SS
S61	36191S	Staffa di poppa a snodo in acciaio verniciato
S61SS	41554D	Staffa di poppa a snodo in acciaio inox
S62	38830H	Come S61, dimensioni ridotte
S62SS	41555F	Come S61SS, dimensioni ridotte

## Attacchi al motore



A50



A73SS/A74SS - INOX



A75

A50	31473Q	Attacco motore per motori Yamaha®
A73SS	41255T	Barra di rinvio acciaio inox per alcuni motori Mercury®

A75	34459X	Attacco motore a forcella
A74SS	41255T	Barra di rinvio acciaio inox per alcuni motori Johnson®, Evinrude®, BRP®

**Attenzione:** Utilizzare le barre di rinvio A73SS e A74SS solo nelle applicazioni con sistemi meccanici

## Adattatori per monocavi



K46

**K46** 35679L  
Per collegare cavi M47 (fuori produzione) a timonerie Morse® D290® e Ultraflex tipo FC



K66

**K66** 38432Q  
Per collegare cavi M66 a timonerie Ultraflex filettate (fuori produzione)

## Guaine trecciate per cavi in monofilamento poliestere

- Classe di temperatura: F
- Temperatura di esercizio continuo: da -50°C a +155°C. Picchi a + 180°C
- Halogen Free
- Infiammabilità: autoestinguente
- Buona resistenza meccanica
- Eccellente resistenza alla abrasione
- Buona resistenza ai solventi
- Non impermeabile all'acqua
- Molto flessibile
- Rapporto di espansione 1:2
- Uso: taglio a caldo onde evitare lo sfilacciamento
- Colore: nero



### Applicazioni:



Disponibili in **UFLEX**

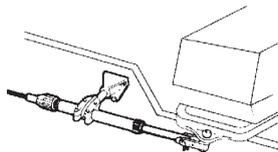
### NORME:

- Conforme alla direttiva RoHS 2002/95/CE
- NF EN 60684-1 (10-2003)
- NF EN 60684-2 (01-1998) modificato da NF EN 60684-2/A1 (12/2003), NF EN 60684-2/A2 (05/2006)
- NF EN 60684-3 fogli 340 a 342 (4-2003)

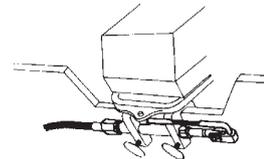
DIAMETRO NOMINALE INTERNO	CODICE LUNGHEZZA: 1 m	CODICE MATASSA LUNGHEZZA: 100 m	PESO MATASSA Kg
10 mm (0.39")	68146N	68180N	8,0
15 mm (0.59")	68147R	20540Y	12,16
20 mm (0.78")	68148T	20542C	17,8
25 mm (0.98")	68149V	20543E	20,2
30 mm (1.18")	68150D	20544G	27,0

## Guida alla scelta degli accessori

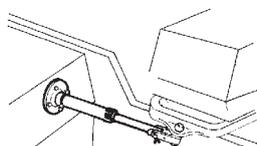
INSTALLAZIONE	SUPPORTO + ATTACCO MOTORE	INSTALLAZIONE	SUPPORTO + ATTACCO MOTORE
A	S39 o S61 o S62 + A75	C	A73SS o A74SS
B	S40 + A75	D	S55 + A75



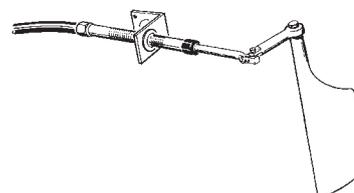
A = Con staffa di poppa



C = Con barra di rinvio



B = Con fissaggio flangia al pozzetto



D = Con supporto a squadra

## Accessori per sistemi di guida

### A88 - A92 Barre di accoppiamento per doppio motore fuoribordo

Barre universali applicabili sulle doppie motorizzazioni fuoribordo con timoneria meccanica **fino alla potenza totale massima di 300 hp**. Per le applicazioni con timonerie idrauliche consultare la sezione sistemi idraulici.

#### A88

Barra universale applicabile sulle doppie motorizzazioni fuoribordo con timoneria meccanica o idraulica fino alla potenza totale massima di 300 hp.

- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile

**Interasse motore** Regolabile da 650 mm (25.6") a 950 mm (37.4")

**A88** 40128E Barra di accoppiamento

**ATTENZIONE:** nelle applicazioni dove lo spazio disponibile fra il braccetto motore e la calandra non permette l'utilizzo della barra A88, si raccomanda l'uso della barra A92.

#### A92

Barre universali applicabili sulle doppie motorizzazioni fuoribordo con timoneria meccanica o idraulica fino alla potenza totale massima di 300 hp.

- Facilmente regolabili sia prima che dopo l'installazione
- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile

**Interasse motore A92/700** Reg. da 550 mm (21.6") a 700 mm (27.5")

**Interasse motore A92/950** Reg. da 700 mm (27.5") a 950 mm (37.4.)

**A92/700** 40892V Barra di accoppiamento

**A92/950** 40893X Barra di accoppiamento



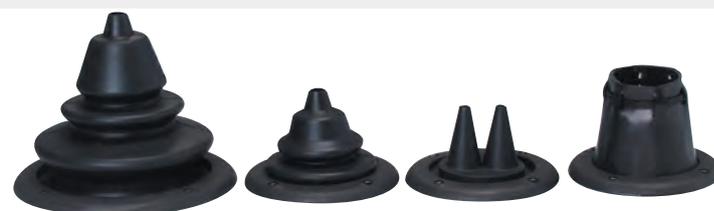
A 88



A 92

### Anelli passaguida con cuffia in gomma

Nero	Codice	Descrizione
R1 B	38060I	Ø 152 mm (6") - h.110 mm (4.3")
R2 B	38061J	Ø 105 mm (4.1"); h 65 mm (2.5")
R3 B	38062K	2 fori - Ø 105 mm; h 52 mm
R4 B	38827V	Regolabile Ø 105 mm; h 68 mm



R1 B

R2 B

R3 B

R4 B

Bianco	Codice	Descrizione
R1 W	38953A	Ø 152 mm (6") - h.110 mm (4.3")
R2 W	38954C	Ø 105 mm (4.1"); h 65 mm (2.5")
R3 W	38955E	2 fori - Ø 105 mm; h 52 mm
R4 W	38956G	Regolabile Ø 105 mm; h 68 mm



R1 W

R2 W

R3 W

R4 W

Grigio	Codice	Descrizione
R1 G	39279V	Ø 152 mm (6") - h.110 mm (4.3")
R2 G	39280D	Ø 105 mm (4.1"); h 65 mm (2.5")
R3 G	39281F	2 fori - Ø 105 mm; h 52 mm



R1 G

R2 G

R3 G

# SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI FUORIBORDO



## Sistemi di guida idraulici confezionati in kit

POTENZA MAX	KIT	POMPA	CILINDRO (1)	TUBI FLESSIBILI (2)	OLIO litri	GIRI VOLANTE	OPTIONAL
115 hp	GOTECH-OBF	UP18	UC81-OBF	KIT OB-GT/M-60	2	4,5	Volante Passaparatia R5; R5SS
	GOTECH-OBS	UP18	UC68-OBS	KIT OB-GT/M-60	2	3,7 / 5,5	
	GOTECH-I	UP18	UC69-I	KIT OB-GT/M-60	2	3,8	
150 hp	HYCO-OBS	UP20F	UC68-OBS	KIT OB	2	3,4 / 5,0	Volante Flangia X74 Passaparatia R5; R5SS; R8; R9
	HYCO-I	UP20F	UC69-I	KIT OB	2	3,5	
	HYCO-OBS/M	UP20F	UC68-OBS	KIT OB/M-60 (90)	2	3,4 / 5,0	
	HYCO-I/M	UP20F	UC69-I	KIT OB/M-60 (90)	2	3,5	
175 hp	HYTECH-OBF	UP20F	UC95-OBF	KIT OB	2	4,7	Volante Flangia X74 Passaparatia R5; R5SS; R8; R9
	HYTECH-OBF/M	UP20F	UC95-OBF	KIT OB/M-60 (90)	2	4,7	
300 hp	NAUTECH-1	UP28F	UC128-OBF	KIT OB	2	4,3	Volante Flangia X64; X57 Passaparatia R5; R5SS; R8; R9
	NAUTECH-3	UP25F	UC128-OBF	KIT OB	2	4,8	
	NAUTECH-1/M	UP28F	UC128-OBF	KIT OB/M-60 (90, 150)	2	4,3	
	NAUTECH-3/M	UP25F	UC128-OBF	KIT OB/M-60 (90, 150)	2	4,8	
>300 hp	Si Raccomanda l'uso dei sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™						

### NOTA:

- 1) Consultare la tavola delle applicazioni cilindro
- 2) Consultare la sezione apposita per le lunghezze disponibili

**GOTECH™**



**GOTECH-OBF**



**GOTECH-OBS**



**GOTECH-I**



**HYCO-OBS**



**HYCO-I**



**HYCO-OBS/M**



**HYCO-I/M**

**HYTECH**



**HYTECH-OBF**



**HYTECH-OBF/M**



**NAUTECH-1  
NAUTECH-3**



**NAUTECH-1/M  
NAUTECH-3/M**

**NOTA:**  
I kit GOTECH, HYCO, HYTECH e NAUTECH sono disponibili anche senza tubi idraulici

## Sistemi di guida idraulici confezionati in Kit



POTENZA	KIT	POMPA	CILINDRO (1)	TUBI FLESSIBILI (2)	OLIO litri	GIRI VOLANTE	OPTIONAL
> 300 hp (consultare potenza max applicabile)	SVS-28	UP28F-SVS	UC130-SVS	KIT OB-SVS	2	4,6	Volante
	SVS-33	UP33F-SVS	UC130-SVS	KIT OB-SVS	2	3,9	Passaparatia R8; R9



POTENZA	KIT	IDROGUIDA	CENTRALINA/PANNELLO	OLIO litri	GIRI VOLANTE	ORDINATI SEPARATAMENTE
> 300 hp (consultare potenza max applicabile)	MD32-F	UH32-F	UPMD/UCMD	4	4,1	- Cilindro fuoribordo: UC130-SVS (1)
	MD32-T	UH32-T	UPMD/UCMD	4	4,1	- Cilindro entro bordo: (1)
	MD40-F	UH40-F	UPMD/UCMD	4	6,5	- Meccanismo per guida inclinata X66
	MD40-T	UH40-T	UPMD/UCMD	4	6,5	- Tubi flex: Kit OB-SVS (2)

### NOTA:

- 1) Consultare la tavola delle applicazioni cilindro
- 2) KIT OB-SVS: consultare la sezione apposita per le lunghezze disponibili



SVS-28, SVS 33



MD

# Sistemi di guida idraulici - Cross reference

Tutti i componenti dei sistemi idraulici Ultraflex, sono stati realizzati specificatamente per l'ambiente marino, utilizzando materiali e processi di fabbricazione che offrono grande durata e sicurezza anche nelle condizioni più estreme.

## Funzionamento del sistema di guida idraulico

Il sistema di guida idraulico della barca è costituito da una pompa posta sul cruscotto, da un cilindro posizionato a poppa e collegato al timone o al motore e da due tubi idraulici di collegamento di nylon o rame.

Una rotazione del volante provoca il pompaggio dell'olio che, a seconda del senso di rotazione, affluisce, attraverso uno dei due tubi, ad una delle due camere del cilindro.

Il conseguente movimento del pistone fa defluire l'olio dalla seconda camera del cilindro verso la pompa attraverso il secondo tubo idraulico e nello stesso tempo sposta il timone dell'imbarcazione cui è collegato lo stelo del cilindro. Le pompe sono dotate di un sistema di pompaggio e di una valvola. La valvola ha la funzione d'impedire il flusso dell'olio alla pompa se questa non viene azionata (effetto di non reversibilità) ed inoltre rende possibile il funzionamento dei sistemi con due o più stazioni di guida.

I cilindri sono a doppia azione e possono essere bilanciati o non bilanciati. Nei cilindri non bilanciati le due camere hanno volumi differenti e pertanto richiedono, a parità di spostamento nei due sensi, un diverso numero di giri del volante. I cilindri bilanciati richiedono lo stesso numero di giri del volante per spostare il timone da centro a fine corsa nelle due direzioni opposte.

## Consigli e avvertenza nella scelta di un sistema di guida idraulico

Lo sforzo necessario per guidare un'imbarcazione dotata di un sistema di guida idraulico è inversamente proporzionale al numero di giri del volante da banda a banda. Il numero di giri del volante è determinato dal rapporto fra volume del cilindro e portata della pompa. A parità di cilindro applicato sul motore, minore è il numero di giri del volante, maggiore è lo sforzo per guidare essendo la guida più diretta, mentre con un numero maggiore di giri del volante la guida è demoltiplicata e quindi lo sforzo è inferiore.

Altri fattori che influenzano lo sforzo necessario per guidare un'imbarcazione sono:

- La velocità dell'imbarcazione
- La dimensione del timone, o la potenza del motore
- La selezione dell'elica
- Il tipo di scafo (planante, dislocante, ecc.)
- Le condizioni del mare
- Il tipo di olio idraulico utilizzato

## Cross reference

Lo schema qui rappresentato è stato eseguito per facilitare un confronto funzionale fra marche differenti ed è da considerarsi solo indicativo.

Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

POMPE	
ULTRAFLEX®	SEASTAR®
UP18	BayStar™ HH4311
UP20 F	BayStar™ HH4314
UP20 T	BayStar™ HH4315
UP25 F	Seastar™ 1.4 HH5269
UP25NV F	-
UP25 T	Seastar™ 1.4 HH6544
UP28 F	Seastar™ 1.7 HH5271
UP28 T	Seastar™ 1.7 HH6541
UP 28 R	Seastar™ 1.7 HH5261
UP33 F	Seastar™ 2.0 HH5273
UP33NV F	Seastar™ 2.0 HH5760
UP33 T	Seastar™ 2.0 HH6543
UP33 R	-
UP39 F	Seastar™ 2.4 HH5272
UP39 T	Seastar™ 2.4 HH6542
UP39 R	Seastar™ 2.4 HH5262
UP45 F	Seastar™ 3.0 HH5283
UP45 T	-
UP45 R	Seastar™ 3.0 HH5265
UP28 F-SVS	Seastar™ PRO - HH5779
UP28 T-SVS	Seastar™ PRO - HH6573
UP33 F-SVS	Seastar™ PRO - HH5770
UP33 T-SVS	Seastar™ PRO - HH6574
UP39 F-SVS	Seastar™ PRO - HH5772
UP39 T-SVS	Seastar™ PRO - HH6188

CILINDRI	
ULTRAFLEX®	SEASTAR®
UC81-OBF	-
UC95-OBF	Baystar™ HC4645
UC128-OBF	Seastar™ HC5345
UC130-SVS	Seastar™ HC6345
UC68-OBS	-
UC132-OBS	Seastar™ HC5370/5328
UC69-I	Baystar™ HC4461-3
UC116-1	Seastar™ HC5312
UC168-I	Seastar™ HC5314
UC215-I	Seastar™ HC5319
UC293-I	-
UC378-I	-

## Scelta di un sistema di guida idraulico fuoribordo Consigli ed avvertenze

### CILINDRI FUORIBORDO Potenza max applicabile

Modello cilindro	Monomotore singolo cilindro	Bimotore singolo cilindro		Bimotore doppio cilindro	
		eliche NON controrotanti	eliche controrotanti	eliche NON controrotanti	eliche controrotanti
		Potenza max hp	Potenza max hp	Potenza max hp	Potenza max hp
UC81-OBF	115	non installabile	non installabile	non installabile	non installabile
UC95-OBF	175	175	175	non installabile	non installabile
UC68-OBS	150	non installabile	non installabile	non installabile	non installabile
UC128-OBF	300	300	500	500	600
UC130-SVS	350	350	600	600	700
UC132-OBS	250	250	300	300	300

**ATTENZIONE:** lo schema qui riportato è da considerarsi solo indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

### GIRI VOLANTE singolo cilindro

Modello cilindro	UP18 18cc	UP20 20cc	UP25 25cc	UP28 28cc	UP33 33cc	UP 39 39cc	UP45 45 cc	UP28-SVS 28cc	UP33-SVS 33cc	UP39-SVS 39cc
UC81-OBF	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UC95-OBF	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
UC128-OBF	-	-	5,1	4,3	3,6	3,1	-	-	-	-
UC130-SVS	-	-	-	-	-	-	-	4,6	3,9	3,3
UC68-OBS	-	3,4/5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
UC132-OBS	-	-	5,6/6,9	4,7/5,8	4,0/4,9	3,4/4,2	2,9/3,6	-	-	-
UC133-IOB	-	-	5,6	4,7	4,0	3,4	2,9	-	-	-

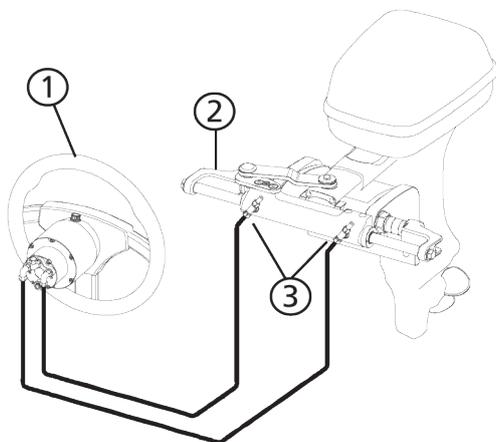
Consigliate

### GIRI VOLANTE doppio cilindro

Modello cilindro	UP28 28cc	UP33 33cc	UP39 39cc	UP45 45cc	UP33-SVS 33cc	UP39-SVS 39cc
UC128-OBF	-	7,3	6,2	5,3	-	-
UC130 -SVS	-	-	-	-	7,9	6,7
UC132-OBS	-	8,0/9,8	6,8/8,4	5,8/7,2	-	-
UC133-IOB	-	8,0	6,8	5,8	-	-

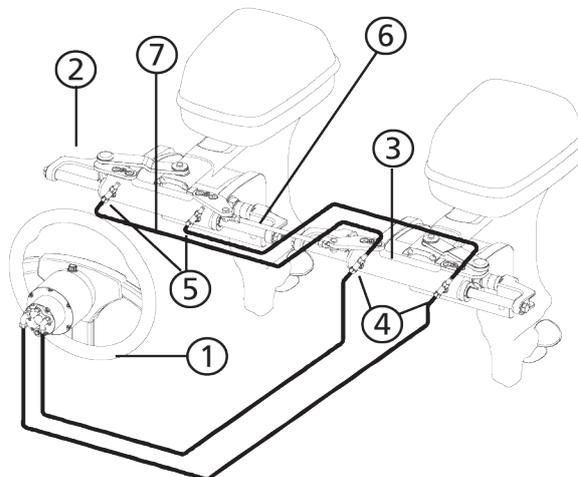
Consigliate

## SINGOLA STAZIONE / MOTORE SINGOLO:



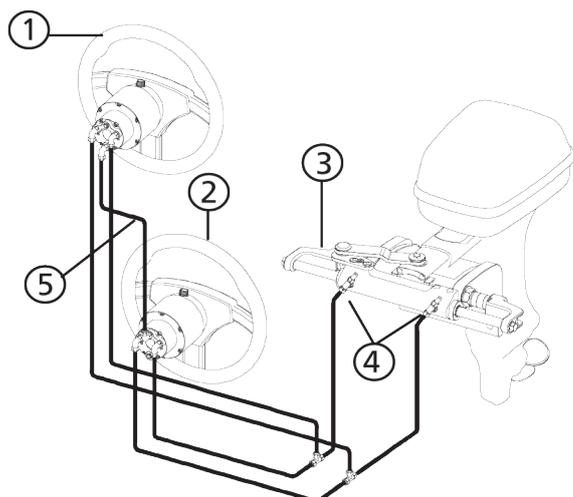
1. stazione di guida
2. cilindro starboard
3. valvole di spurgo

## SINGOLA STAZIONE / MOTORE DOPPIO:



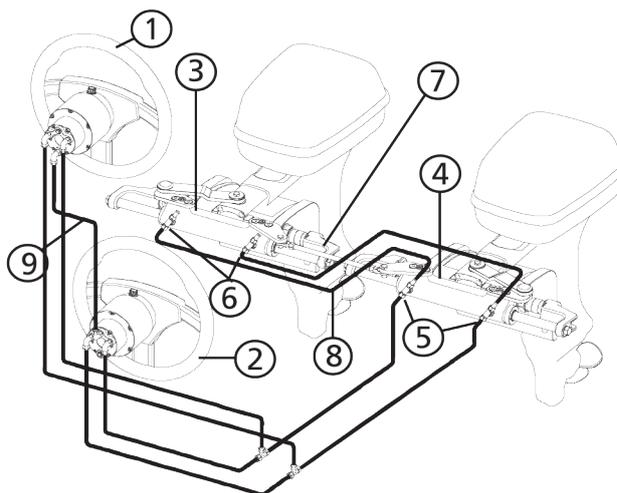
1. stazione di guida
2. cilindro starboard
3. cilindro port
4. raccordi a T
5. valvole di spurgo
6. barra di accoppiamento
7. kit OB-2C (Kit OB-2C130-SVS per SilverSteer™)

## DOPPIA STAZIONE / MOTORE SINGOLO:



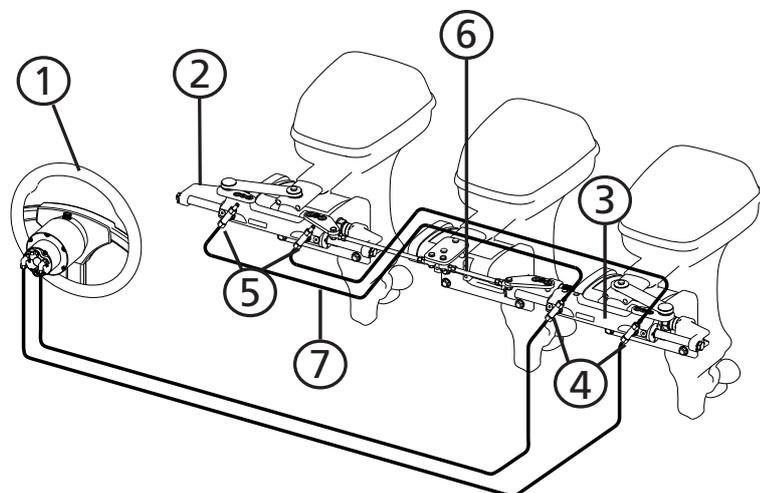
1. stazione di guida primaria
2. stazione di guida supplementare
3. cilindro starboard
4. valvole di spurgo
5. kit OB-2S

## DOPPIA STAZIONE / MOTORE DOPPIO:



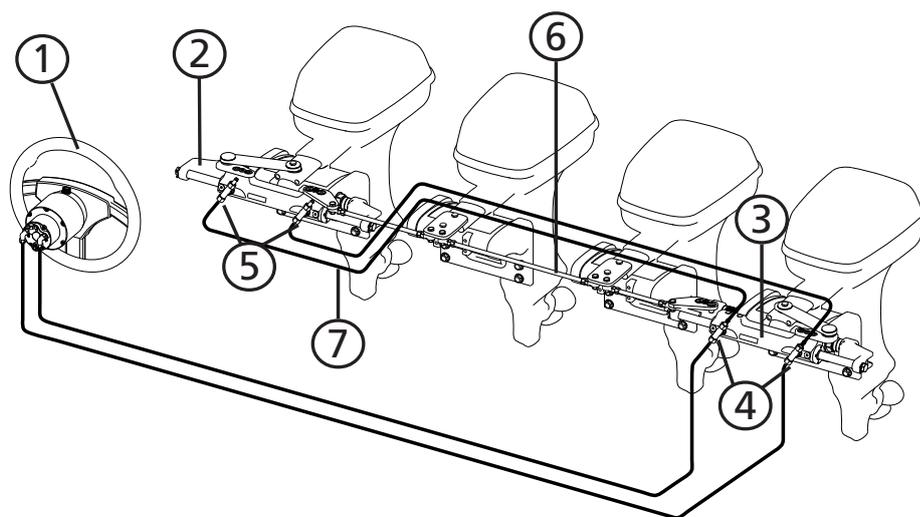
1. stazione di guida primaria
2. stazione di guida supplementare
3. cilindro starboard
4. cilindro port
5. raccordi a T
6. valvole di spurgo
7. barra di accoppiamento
8. kit OB-2C (Kit OB-2C130-SVS per SilverSteer™)
9. kit OB-2S

### SINGOLA STAZIONE / TRE MOTORI



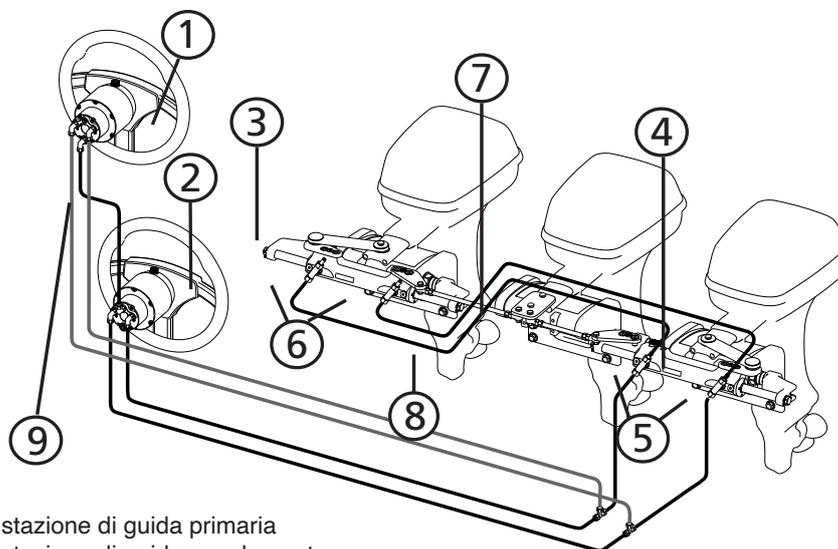
1. stazione di guida
2. cilindro starboard
3. cilindro port
4. raccordi a T
5. valvole di spurgo
6. barra di accoppiamento
7. kit OB-2C (Kit OB-2C130-SVS per SilverSteer™)

### SINGOLA STAZIONE / QUATTRO MOTORI



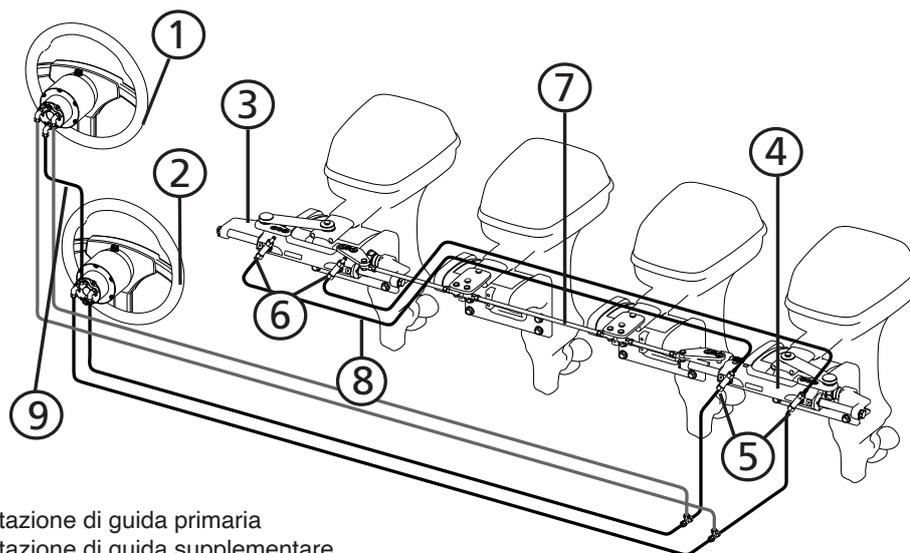
1. stazione di guida
2. cilindro starboard
3. cilindro port
4. raccordi a T
5. valvole di spurgo
6. barra di accoppiamento
7. kit OB-2C (Kit OB-2C130-SVS per SilverSteer™)

## DOPPIA STAZIONE / TRE MOTORI



1. stazione di guida primaria
2. stazione di guida supplementare
3. cilindro starboard
4. cilindro port
5. raccordi a T
6. valvole di spurgo
7. barra di accoppiamento
8. kit OB-2C (Kit OB-2C130-SVS per SilverSteer™)
9. kit OB-2S

## DOPPIA STAZIONE / QUATTRO MOTORI



1. stazione di guida primaria
2. stazione di guida supplementare
3. cilindro starboard
4. cilindro port
5. raccordi a T
6. valvole di spurgo
7. barra di accoppiamento
8. kit OB-2C (Kit OB-2C130-SVS per SilverSteer™)
9. kit OB-2S

## Meccanismi Tilt Sistemi di regolazione volante

Meccanismi Tilt adatti alle pompe con montaggio con Tilt

CE

Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti.



X52

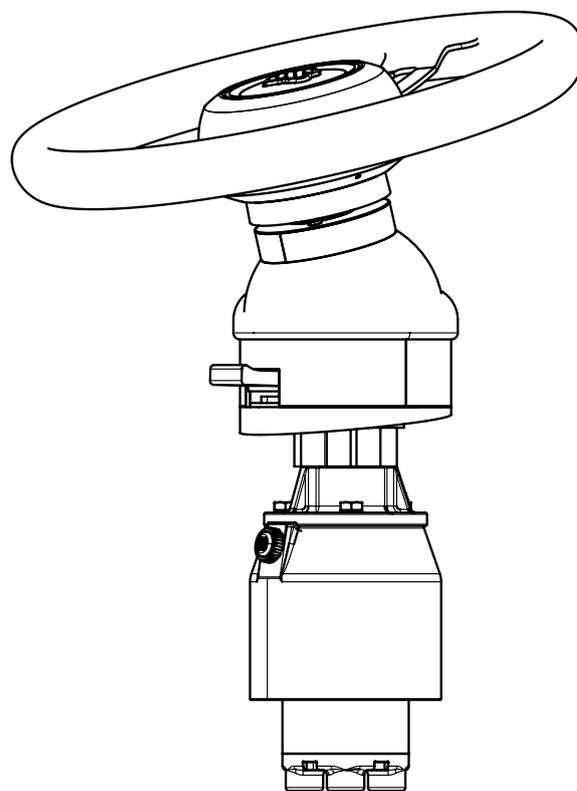


X66



X70-SVS

Modello	Codice	Descrizione
X52	39250U	Meccanismo Tilt
X66	40613M	Meccanismo Tilt
X70-SVS	41880T	Meccanismo Tilt



X52, X70-SVS, X66

# Meccanismi Tilt

## Sistemi di regolazione posizione volante

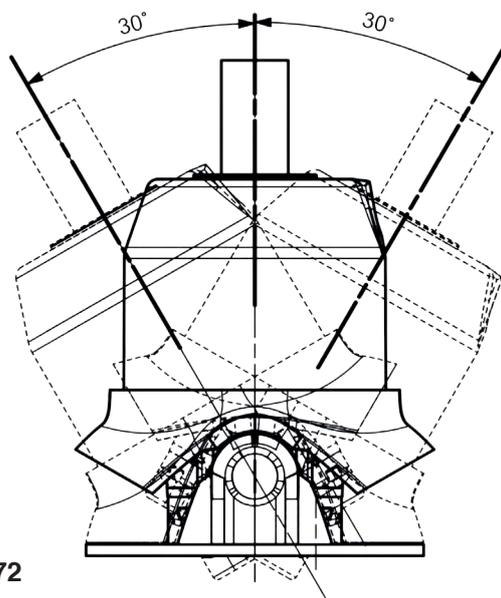
### Meccanismi Tilt adatti alle pompe a montaggio Frontale



L'unico sul mercato che può trasformare la vostra pompa a montaggio frontale in una a montaggio con tilt.  
 Angolo totale di regolazione di 60° su cinque posizioni differenti.  
 Non applicabile alle pompe UP18 o UP20.



X72



X72

X72	43140K	Meccanismo Tilt
-----	--------	-----------------

### Applicazione meccanismi Tilt con timonerie meccaniche

MECCANISMO TILT	CODICE	T81, T83NRF	T96, T98NR	T101, T103ZT
X52	39250U	X	X	X

### Applicazione meccanismi Tilt con timonerie idrauliche ed elettroniche

MECCANISMO TILT	CODICE	UP18 UP20F	UP20T	MONTAGGIO FRONTALE		MONTAGGIO CON TILT		MASTERDRIVE	INTEGRA
				STANDARD UP25F, UP28F, UP33F, UP39F, UP45F	SILVERSTEER UP28F-SVS, UP33F-SVS, UP39F-SVS	STANDARD UP25T, UP28T, UP33T, UP39T, UP45T	SILVERSTEER UP28T-SVS, UP33T-SVS, UP39T-SVS		
X52	39250U	-	X	-	-	X	-	-	X
X72	43140K	-	-	X	X	-	-	-	-
X70-SVS	41880T	-	-	-	-	-	X	-	-
X66	40613M	-	-	-	-	-	-	X	-

# UP18

## Pompa a montaggio a semi-incasso

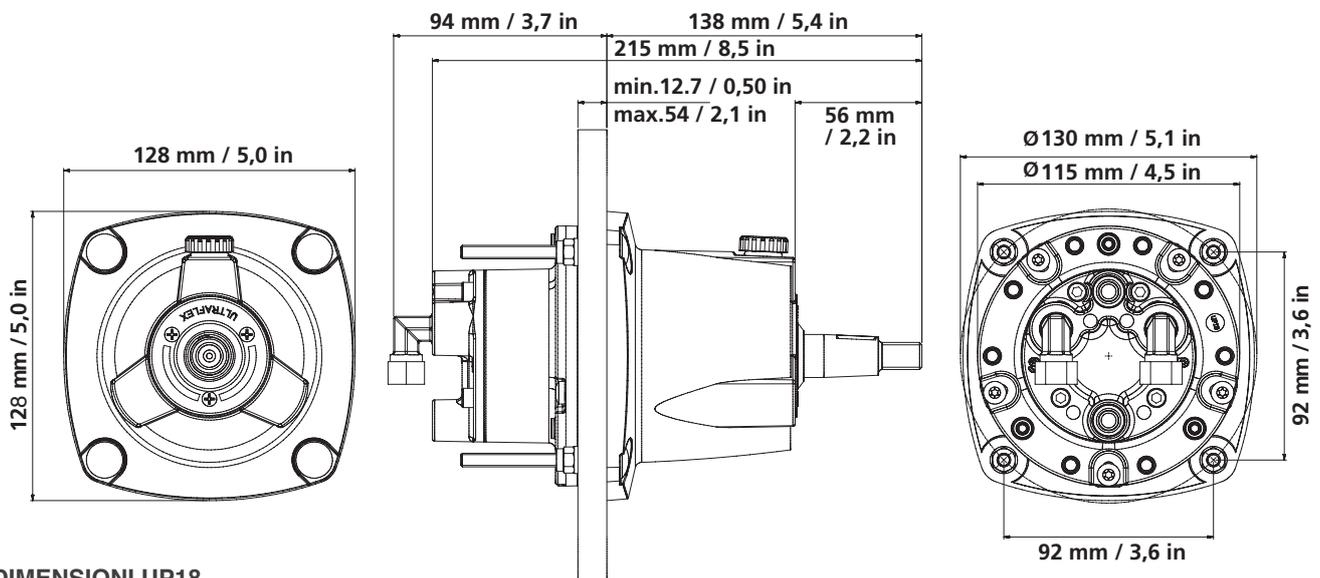


UP18

- Dotata di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile
- Completa di 2 raccordi da 1/4" NPT
- Serbatoio in materiale composito resistente alla corrosione
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Adatta solamente al cilindro UC81-OBF
- Installazione a semi-incasso

Montaggio	semi-incasso
Portata/Giro	18 cc- 1.1 cu.in
Numero di pistoni	5
Taratura valvole di sovrappressione	55 Bar - 800 PSI
Diametro max. del volante	508 mm (20")
Peso	3,6 kg (8 lbs")

Modello	Codice	Descrizione
UP18	43182C	Pompa a montaggio a semi-incasso



DIMENSIONI UP18

# UP20F - Pompa a montaggio frontale UP20T - Pompa a montaggio con Tilt



UP20T + X52



UP20F



UP20F + X74

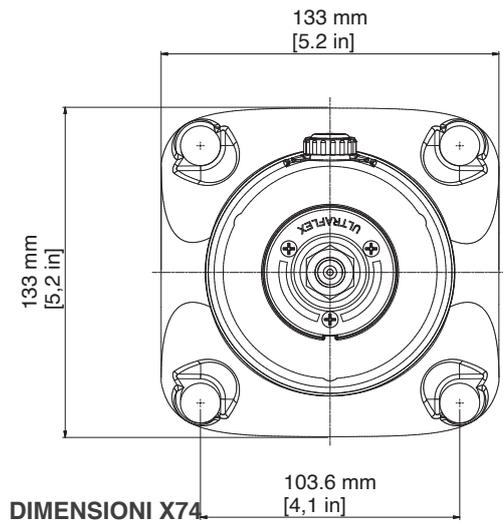
- Dotata di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile
- Serbatoio in materiale composito resistente alla corrosione
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Completa di raccordi orientabili a 90° per tubo da 3/8" (9,5 mm)
- KIT F (optional): per facilitare il riempimento e lo spurgo
- Adatte solamente ai cilindri UC95-OBF, UC68-OBS e UC69-I

### Per la pompa UP20T

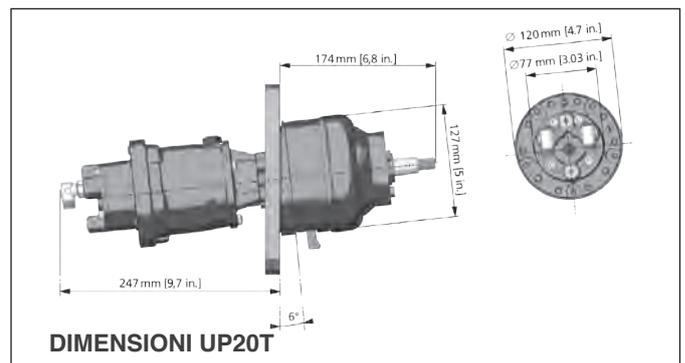
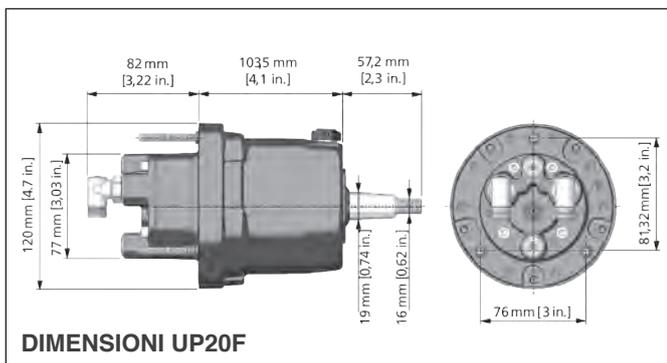
- Meccanismo per la guida inclinata X52 – Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti

### Per la pompa UP20F

- Possibilità di montaggio a semi-incasso mediante la flangia quadrata X74



MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP20F	43180Y	Frontale	20 cc - 1.2 cu. in	5	70 Bar - 1000 PSI	508 mm - 20"	3,6 kg - 8 lbs
UP20T	43181A	Con tilt X52	20 cc - 1.2 cu. in	5	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	3,9 kg - 8.5 lbs



# UP25F - UP28F - UP33F - UP39F - UP45F

## Pompe a montaggio frontale



Pompe frontali + X64

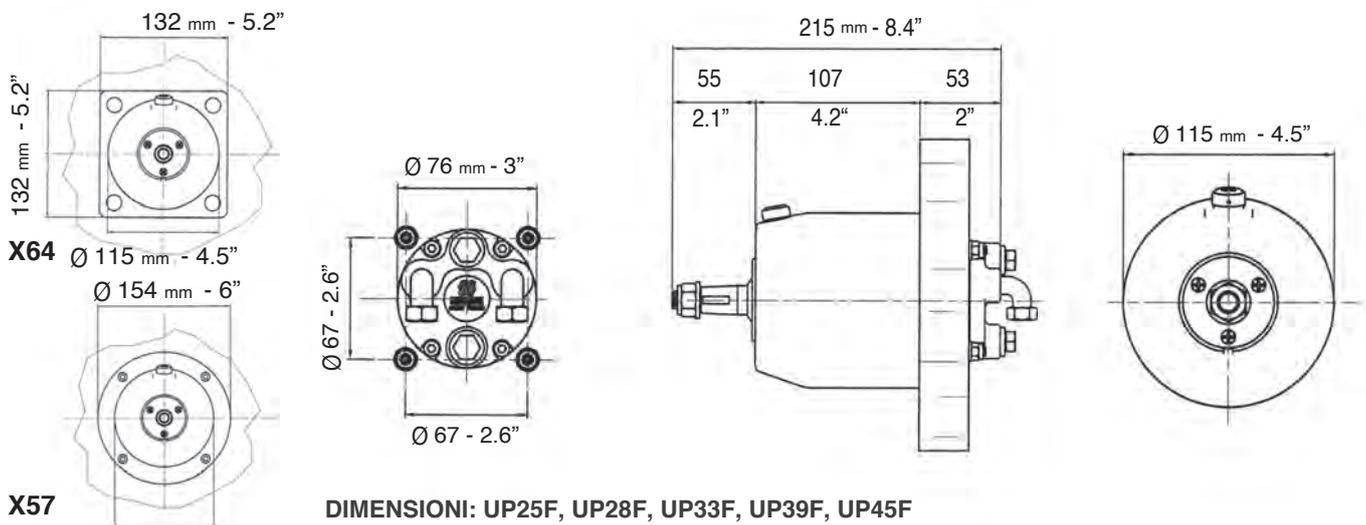
Pompe frontali + X57

- Disponibili in 5 differenti portate
- Dotata di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Complete di raccordi orientabili a 90° per tubo da 3/8" (9,5 mm)

• Possibilità di montaggio a semi-incasso mediante una flangia quadrata **X64** - 40198C o una flangia rotonda **X57** - 39464P

• Meccanismo per la guida inclinata: **X72** - 43140K  
Angolo totale di regolazione 60° su cinque posizioni differenti

MOD.	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP25F	42462D	Frontale	25 cc - 1.5 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP28F	42459R	Frontale	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP33F	42456J	Frontale	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39F	42453C	Frontale	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP45F	42465K	Frontale	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs



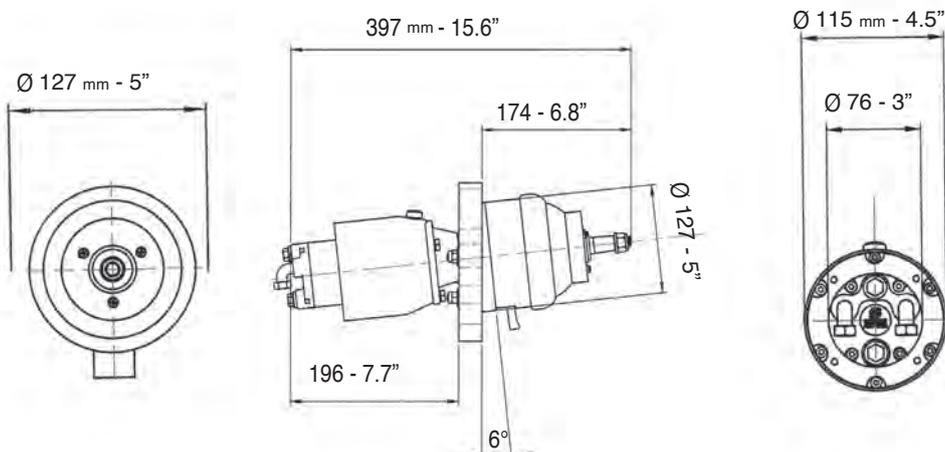
# UP25T - UP28T - UP33T - UP39T - UP45T

## Pompe a montaggio con Tilt



- Disponibili in 5 differenti portate
- Sistema a pistoni assiali
- Dotata di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata
- Alberino in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Complete di raccordi orientabili a 90° per tubo da 3/8" (9,5 mm)
- Meccanismo per la guida inclinata **X52** - 39250U– Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti
- **KIT F** - 39664Y (optional): per facilitare il riempimento e lo spurgo

MOD.	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP25T	42464H	Con Tilt X52	25 cc - 1.5 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP28T	42461B	Con Tilt X52	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP33T	42458N	Con Tilt X52	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP39T	42455G	Con Tilt X52	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP45T	42467P	Con Tilt X52	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP25T, UP28T, UP33T, UP39T, UP45T

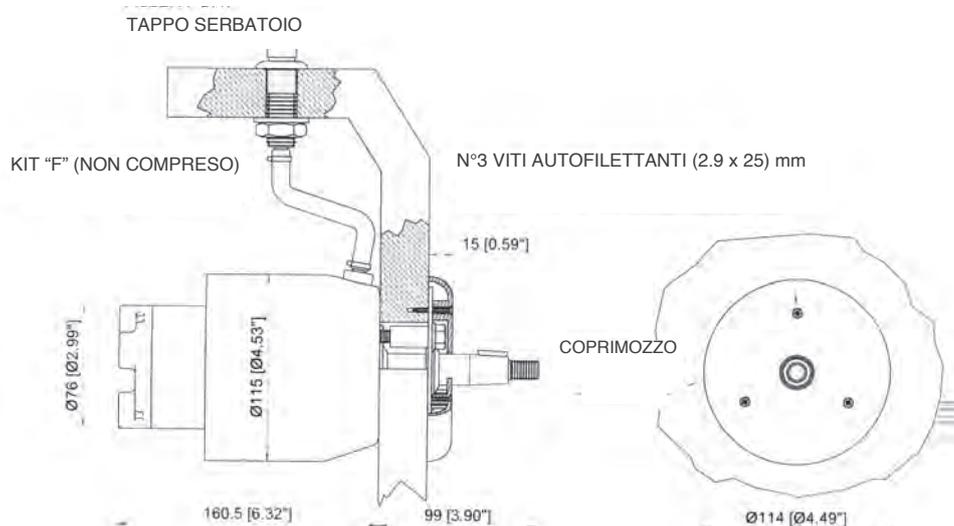
# UP28R - UP33R - UP39R - UP45R

## Pompe a montaggio retro cruscotto



- Disponibili in 4 differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotata di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Il coprimozzo bianco è incluso
- Completa di raccordi orientabili a 90° per tubo da 3/8" (9,5 mm) ad eccezione della pompa UP45-IR (raccordo da 1/4 NPT diritto per tubo da 12 mm)
- Le pompe **UP45** e **UP39** sono disponibili anche nella versione per applicazioni entro bordo.
- X68 - 40894Z (optional) – Ghiera cromata
- KIT F - 39664Y (optional): per facilitare il riempimento e lo spurgo

MOD.	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP28R	42460Z	Retro-cruscotto	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP33R	42457L	Retro-cruscotto	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39R	42454E	Retro-cruscotto	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP45R	42466M	Retro-cruscotto	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP28R, UP33R, UP39R, UP45R

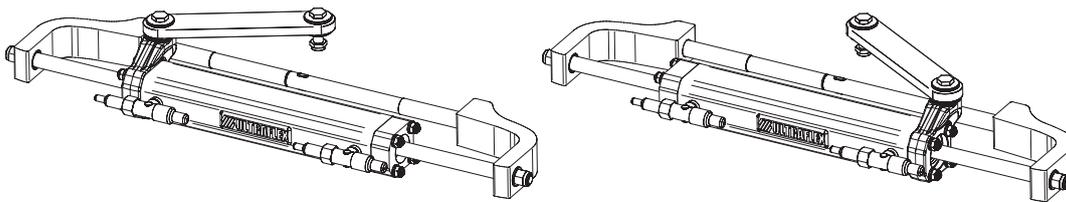
# UC-81-OBF

## Cilindro a montaggio frontale

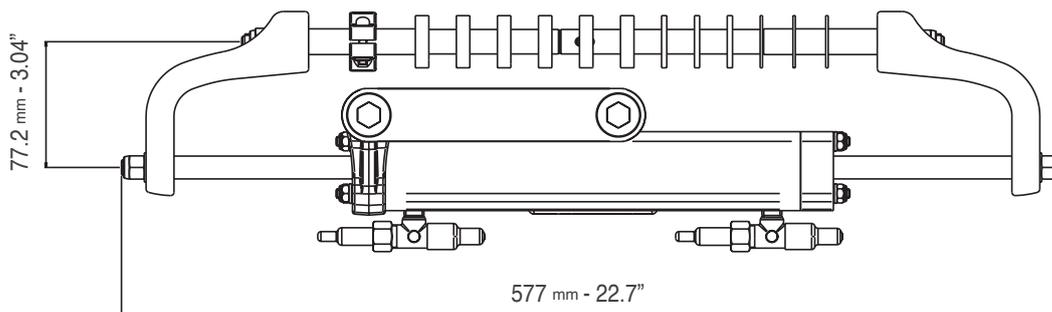


- UC81-OBF – Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa
- Cilindro a montaggio frontale per motori fuoribordo fino a 150hp
- Testate sostituibili

### Possibilità di installazione starboard e port



SPECIFICHE	UC81-OBF - 42654N
Volume	81 cc - 4.9 cu. in
Spinta	222 kg - 489 lbs
Diametro interno	27,4 mm - 1.08"
Corsa	186 mm - 7.3"
Raccordi da 3/8" (9,5 mm)	Per tubo flessib. rinf.
Raccordi di spurgo	Attacco rapido DN5



DIMENSIONI UC81-OBF

# CILINDRO UC81-OBF

## Applicazioni

Motorizzazione singola fino a 115 hp e velocità massima dell'imbarcazione fino a 40 nodi

Il cilindro UC81-OBF non è utilizzabile su barche da corsa

### ATTENZIONE

Lo schema qui riportato è da considerarsi solo indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

**\*NOTA:**  
con i motori Suzuki® costruiti dal 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC81-OBF occorre ordinare il kit di adattamento  
**KIT SU** cod. 41954W.

MOTORE	MODELLO	ANNO
Mercury® Mariner®	50 – 75 – 90 2S 115 EFI 2S 75 – 90 – 115 Optimax 2S 40 – 50 – 60 EFI 4S 75 – 80 – 90 EFI 4S 100 – 115 EFI 4S	1990-2008 1990-2007 2004-2018 2004-2018 2000-oggi 2007-oggi
Evinrude®	E40-E50-E55-E60 2S E75-E90 2S E115 2S V4	2004-2020 2004-2020 1995-2020
Yamaha®	60-70 2S 75C-90 2S 115C 2S F40G-F70 4S F30-F40-F60-F75-F80 EFI 4S F90-F100-F115 EFI 4S F115 F80-F100 4S F40D-F50F-F60C EFI 4S	1984-2008 1998-2008 1990-2008 2010-oggi 1999-2007 1999-2007 2004-oggi 1999-2007 2000-oggi
Honda®	BF40-50-60-75-90 4S BF115D BF115A BF90 V-TEC 4S	1995-oggi 1998-2009 2009-oggi 2008-oggi
Suzuki®	DF40-50-60-70-80-90 4S* DF100-115 4S* DF100-115 4S	1998-oggi 1998-2008 2008-oggi
Tohatsu® Nissan®	75-115-120-140 2S 40-50-60-70-90-115 TLDI 4S BFT 60-75-80-90-100 4S BFT 115-150 4S 40-50-60-70-90 2S MFS 50-60-75-90-100-115 4S	2004-oggi 2004-oggi 2015-oggi 2015-oggi 2004-oggi 2018-oggi
Selva®	40XS-50 Madeira 2S 40XS-50 Bull shark 2S 40XS-60 Grey shark 2S 40XS-70 Mako Shark 2S 40XS-60 St. Tropez 2S 80 Portofino/Tigershark 2S 25 Kingfish 4S 40 Aruana 4S 40XS-40XSR-50-60 Dorado EFI 4S 40XSR EFI Murena 4S 80XS-100-100XSR EFI Marlin 4S 115-115XSR EFI Tarpon 4S 115 EFI Narwhal 4S	1995-oggi          2000-oggi
Johnson®	BJ90-115 4S BJ60-70 4S J90-115 V4 2S J150-175 V6 2S	2001-2007 2001-2007 1995-2007 1995-2007
Neander Shark®	DTORQUE 111	2020-oggi

# UC-95-OBF

## Cilindro a montaggio frontale



UC95-OBF/1



UC95-OBF/2



UC95-OBF/3

- UC95-OBF/1 – OBF/2 – OBF/3: Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa
- Raccordi orientabili per facilità d'installazione
- Bullone di collegamento in acciaio inox ad alta resistenza (ULTRABOLT)
- Testate sostituibili

### Design innovativo (brevettato):

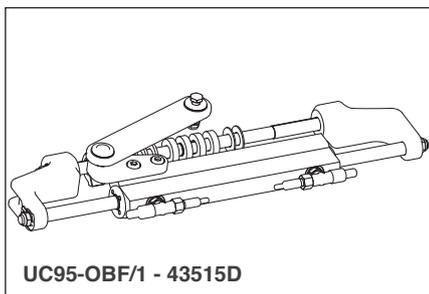
- L'asta di fissaggio è divisa in 2 parti e impernata per una più facile e comoda installazione ed è dotata di boccole antibloccaggio che ne impediscono la frizione con il tubo di tiltaggio del motore

- **Applicazioni:** motorizzazioni fino a 175 hp totali e velocità massima dell'imbarcazione fino a 48 nodi

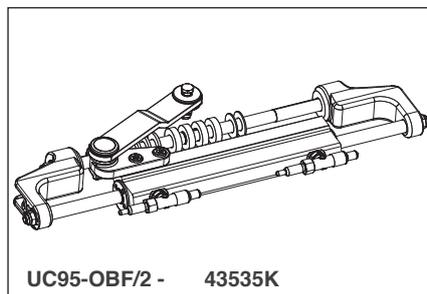
- Il cilindro UC95-OBF non è utilizzabile su barche da corsa  
**NOTA:** non compatibile con barre di rinvio starboard LA1, LA2, LA3 per cilindro UC128-OBF

Volume	95 cc - 5.8 cu.in
Spinta	278 kg (613 lbs)
Diametro interno	30 mm (1.18")
Corsa	186 mm (7.3")
Raccordi per tubo flessibile rinforzato	3/8"
Raccordi di spurgo	Attacco rapido DN5

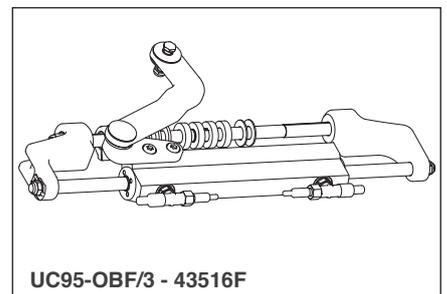
Modello	Codice	Descrizione
UC95-OBF/1	43515D	Cilindro a montaggio frontale per motori fuoribordo fino a 175 hp
UC95-OBF/2	43535K	Cilindro a montaggio frontale per motori fuoribordo fino a 175 hp
UC95-OBF/3	43516F	Cilindro a montaggio frontale per motori fuoribordo fino a 175 hp



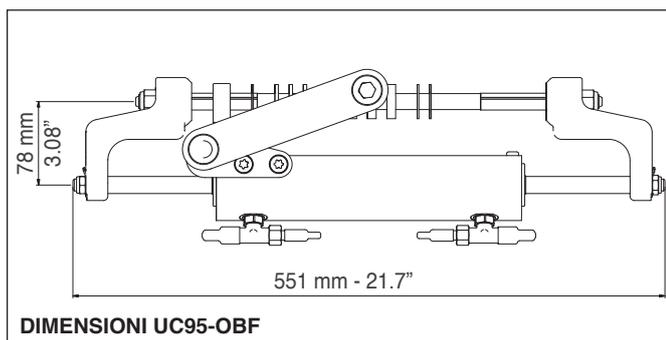
UC95-OBF/1 - 43515D



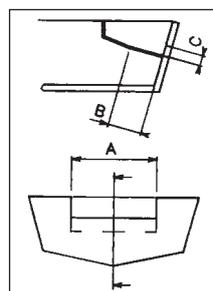
UC95-OBF/2 - 43535K



UC95-OBF/3 - 43516F



DIMENSIONI UC95-OBF



Dimensioni minime richieste nel pozzetto	
Numero motori	1
A	540 mm (21.25")
B	152 mm (5.98")
C	152 mm (5.98")

# CILINDRO UC95-OBF

## Applicazioni

MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO	CODICE
Mercury® Mariner®	100-115-150 EFI 2S	1991-2007	UC95-OBF/1	43515D
	50-75-90 2S	1990-2008	UC95-OBF/1	43515D
	75-90-115 Optimax 2S	2004-2018	UC95-OBF/3	43516F
	125-135-150 -175 Optimax 2S	1999-2018	UC95-OBF/1	43515D
	40-50-60 EFI 4S	2004-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	75-80-90 EFI 4S	2000-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	100-115-150 EFI 4S	2007-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	175-V6 FOURSTROKE	2018-oggi	UC95-OBF/1	43515D
Evinrude®	E40-E50-E55-E60 2S	2004-2020	UC95-OBF/1*	43515D
	E75-E90 2 Stroke	2004-2020	UC95-OBF/1*	43515D
	E115-E130 -E135 2 Stroke V4	1995-2020	UC95-OBF/1*	43515D
	E150 -175 2 Stroke V6	1995-2020	UC95-OBF/1*	43515D
Yamaha®	60-70 2S	1984-2008	UC95-OBF/1	43515D
	75C-90 2S	1998-2008	UC95-OBF/1*	43515D
	115C-130B -150F 2S	1990-2008	UC95-OBF/1*	43515D
	150-175 HPDI VMAX 2S	2000-2007	UC95-OBF/1*	43515D
	F60-F75-F80 EFI 4S	1999-2007	UC95-OBF/1	43515D
	F90-F100-F115 F150 EFI 4S	1999-2007	UC95-OBF/1	43515D
	F115-F150-F175 L4 4S	2004-oggi	UC95-OBF/1	43515D
Honda®	BF75-80-90-100 4S	1995-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	BF115D - BF130A	1998-2009	UC95-OBF/3	43516F
	BF115A 4S	2009-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	BF135-150 4S	2005-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	BF175-4S	2001-oggi	UC95-OBF/1	43515D
Suzuki®	DF70-80-90 4S	1998-oggi	UC95-OBF/1*	43515D
	DF100-115-140 4S	2008-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	DF150-175 4S	2006-oggi	UC95-OBF/1	43515D
Tohatsu® Nissan®	115-120-140 2S	2004-oggi	UC95-OBF/1*	43515D
	70-90-115 TLDI 4S	2004-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	BFT60-75-90-100 4S	2015-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	BFT115-150 4S	2015-oggi	UC95-OBF/1	43515D
	MFS 50-60-75-90-100-115 4S	2018-oggi	UC95-OBF/1	43515D
Selva®	80 Portofino/Tigershark 2S	1995-2008	UC95-OBF/1	43515D
	150 WHITE SHARK 2S	2001-2007	UC95-OBF/1*	43515D
	100EFI Marlin - 115 EFI Narwhal	2001-2007	UC95-OBF/1*	43515D
	100-150EFI Killer Whale 4S	2000-oggi	UC95-OBF/1	43515D
Johnson®	BJ90-115-140 4S	2001-2007	UC95-OBF/1	43515D
	BJ70 4S	2001-2007	UC95-OBF/1*	43515D
	J90-115 V4 2S	1995-2007	UC95-OBF/1*	43515D
	J150 -175 V6 2S	1995-2007	UC95-OBF/1*	43515D
Neander Shark®	DTORQUE 111	2020-oggi	UC95-OBF/1	43515D

\*NOTA: Il cilindro **UC95-OBF/2** (43535K) consente un angolo di tiltaggio più ampio.

### Motorizzazioni fino a 175 hp totali e velocità massima dell'imbarcazione fino a 48 nodi

Il cilindro UC95-OBF non è utilizzabile su barche da corsa

**\*NOTA:**

con i motori Suzuki® costruiti dal 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC81-OBF occorre ordinare il kit di adattamento **KIT SU** cod. 41954W.

**ATTENZIONE**

Lo schema qui riportato è da considerarsi solo indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

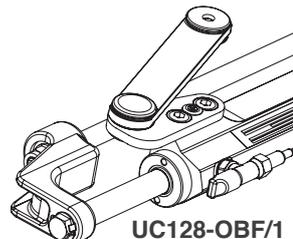
# UC-128-OBF

## Cilindro a montaggio frontale

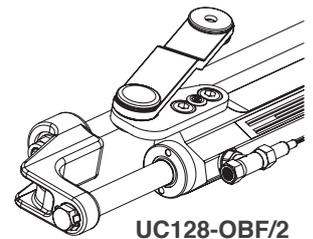
Volume	120 cc - 7.3 cu.in.
Spinta	450 kg (992 lbs)
Diametro interno	35 mm (1.37")
Corsa	185 mm (7.28")
Raccordi per tubo flessibile rinforzato	3/8"
Raccordi di spurgo	Attacco rapido DN5



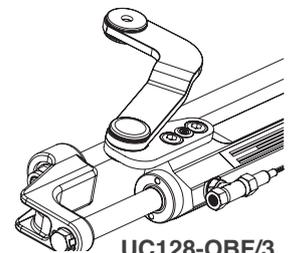
Modello	Codice	Descrizione
UC128-OBF/1	43231N	Cilindro a montaggio frontale, versione starboard
UC128-OBF/2	43232R	Cilindro a montaggio frontale, versione starboard
UC128-OBF/3	43233T	Cilindro a montaggio frontale, versione starboard
UC128P-OBF/1	43234V	Cilindro a montaggio frontale, versione port
UC128P-OBF/2	43235X	Cilindro a montaggio frontale, versione port



UC128-OBF/1



UC128-OBF/2



UC128-OBF/3

- UC128-OBF: Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa
- Raccordi orientabili per facilità d'installazione
- Bullone di collegamento in acciaio inox ad alta resistenza (ULTRABOLT)
- Testate sostituibili

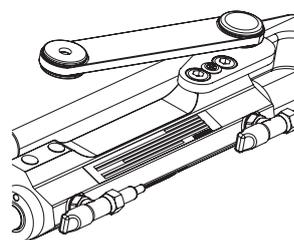
Il cilindro UC128-OBF, costruito con materiali di alta qualità, tra cui lo stelo inox, le guarnizioni e braccetti di collegamento ad alta resistenza, è stato progettato per una lunga durata. È facile da installare ed è compatibile con quasi tutti i motori fuoribordo a 2 e 4 tempi presenti sul mercato.

- Per i cilindri UC128-OBF si raccomanda l'uso delle pompe UP25, UP28, UP33, e UP39 e dei Kit di tubi raccordati Kit OB e Kit OB/R5.
- Nelle applicazioni con doppio cilindro è necessario ordinare un cilindro standard UC128-OBF (con braccio di rinvio montato a destra: starboard) e un cilindro UC128P-OBF (con braccio di rinvio montato a sinistra: port). Le barre di accoppiamento sono necessarie per applicazioni con doppio motore/doppio cilindro

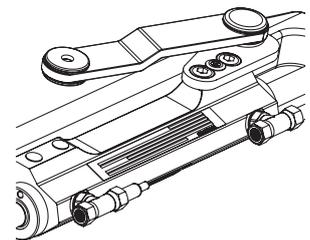
**Applicazioni:** Il cilindro a montaggio frontale UC128-OBF non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i 48 nodi (i 56 nodi nelle applicazioni bimotore, doppio cilindro, eliche controrotanti) e nelle applicazioni su barche da corsa.



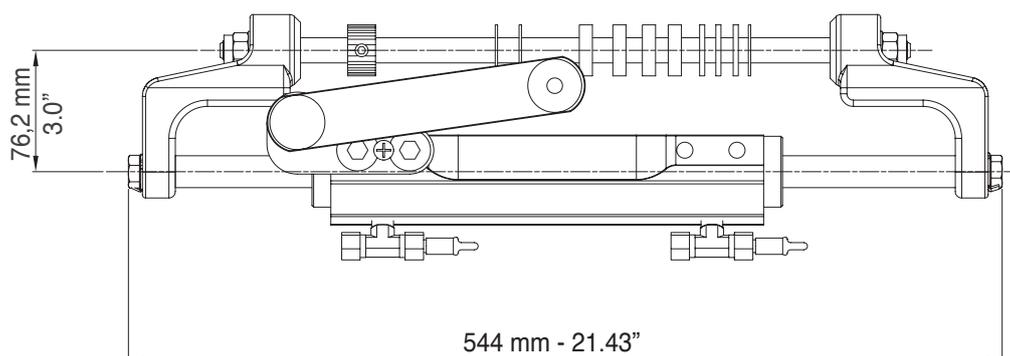
UC128P-OBF



UC128P-OBF/1



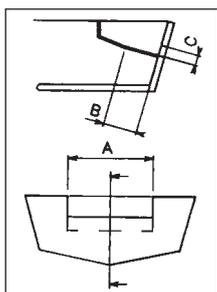
UC128P-OBF/2



DIMENSIONI UC128-OBF

# UC128-OBF

## Cilindro a montaggio frontale



Dimensioni minime richieste nel pozzetto		
Numero motori	1	2
A	540 mm (21.25")	1110 mm (43.70")
B	152 mm (5.98")	152 mm (5.98")
C	152 mm (5.98")	152 mm (5.98")

Per applicazioni con due motori la distanza minima dei due centri motore è di 650 mm (26")

### Barre di rinvio UC128-OBF

I kits "barra di rinvio" LA1, LA2, LA3 per i cilindri UC128-OBF standard e LA1P, LA2P per i cilindri UC128P-OBF port, vengono forniti anche separatamente, nel caso della prima installazione, qualora fosse necessario adattare il cilindro al tipo di motore fuoribordo utilizzato

**ATTENZIONE:** I kits LA1, LA2, LA3 e LA1P, LA2P sono utilizzabili solamente per la prima installazione e non come retrofit. L'installazione va effettuata esclusivamente da personale tecnicamente qualificato.

Per le specifiche di serraggio delle viti (**incluse nel sacchetto**) consultare il manuale d'installazione e le istruzioni di montaggio fornite con il prodotto.

### Barre di rinvio "STARBOARD"



LA1 40045 A  
per UC128-OBF/1



LA2 40046 C  
per UC128-OBF/2



LA3 40073 F  
per UC128-OBF/3

### Barre di rinvio "PORT"



LA1P 40104 P  
per UC128P-OBF/1



LA2P 40105 S  
per UC128P-OBF/2

MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO	CODICE
Mercury® Mariner®	115-125-150 EFI 2S	1990-2007	UC128-OBF/1	43231N
	225-250 EFI 2S	2000-2007	UC128-OBF/1	43231N
	75-90-115 OPTIMAX	2004-2018	UC128-OBF/3	43233T
	135-150-175 OPTIMAX	1999-2018	UC128-OBF/1	43231N
	200-225-250 OPTIMAX	1999-2018	UC128-OBF/1	43231N
	RACING 300 OPTIMAX	1999-2011	UC128-OBF/1	43231N
	100-115 EFI 4S	2007-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	250 SALTWATER EFI 4S	2007-2011	UC128-OBF/1	43231N
	135-150-175-200 VERADO L4	2004-2012	UC128-OBF/1	43231N
	FOURSTROKE 175-200 V6	2018-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	FOURSTROKE 225-300 V8	2018-oggi	UC128-OBF/1	43231N
Evinrude®	E75-E90 2S	2004-oggi	UC128-OBF/2	43232R
	E115-E130-E135 2S V4	1995-2020	UC128-OBF/2	43232R
	E150-E175-E200-E225-E250-E300 2S V6	1995-2020	UC128-OBF/2	43232R
Yamaha®	115C-130B 2S	1990-2008	UC128-OBF/2	43232R
	75C-90 2S	1998-2008	UC128-OBF/2	43232R
	F70 4S	2010-oggi	UC128P-OBF/1	43234V
	150F-200F-250G 2S	1990-2008	UC128-OBF/2	43232R
	150 HPDI VMAX 2S	1996-2007	UC128-OBF/2	43232R
	175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2S	2000-2008	UC128-OBF/2	43232R
	F115-F150 EFI 4S	2000-2008	UC128-OBF/2	43232R
	F200-F225-F250 4S	1999-2007	UC128-OBF/2	43232R
	F115-F150-F175-F200 L4	2002-2007	UC128-OBF/1	43231N
F200-F225-F250-F300 V6 4S	2004-oggi	UC128-OBF/2	43232R	
Honda®	BF75-BF90 4S	1995-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	BF115-BF130 4S	1998-oggi	UC128-OBF/3	43233T
	BF135-BF150 4S	2005-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	BF150 V-TEC 4S	2008-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	BF175-BF200-BF225-BF250 4S	2001-oggi	UC128-OBF/1	43231N
Suzuki®	DF70-80-90 4S	1998-oggi	UC128-OBF/2	43232R
	DF100-115-140 4S	2008-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	DF150-175-DF200 L4 4S	2006-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	DF200-DF225-DF250-DF300-V6 4S	2004-oggi	UC128-OBF/2	43232R
Tohatsu®	115-120-140 2S	2004-oggi	UC128-OBF/2	43232R
	70-90-115 TLDI 4S	2004-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	MFS 50-60-75-90-100-115 4S	2018-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	BFT 115-150-200-225-250 4S	2014-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	BFT60-75-80-90-100 4S	2015-oggi	UC128-OBF/1	43231N
Selva®	80 PORTOFINO/TIGERSHARK 2S	1995-2008	UC128-OBF/1	43231N
	150 WHITE SHARK 2S	2001-2007	UC128-OBF/2	43232R
	100EFI MARLIN-115 EFI NARWHAL	2000-oggi	UC128-OBF/2	43232R
	225 BEAKED WHALE 4S	2019-oggi	UC128-OBF/2	43232R
	100-150EFI KILLER WHALE 4S- 200 SEI WHALE 4S	2000-oggi	UC128-OBF/1	43231N
Johnson®	BJ90-115-140 4S	2001-2007	UC128-OBF/1	43231N
	J90-115 V4 2S	1995-2007	UC128-OBF/2	43232R
	J150-175 V6 2S	1995-2007	UC128-OBF/2	43232R
	J200-225 V6 4S	2004-2007	UC128-OBF/2	43232R
OXE®	125-150-175-200HP DIESEL	2018-oggi	UC128-OBF/1	43231N
	300HP DIESEL	2020-oggi	UC128-OBF/1	43231N
COX®	300HP	2020-oggi	UC128-OBF/2	43232R
Neander Shark®	DTORQUE 111	2018-oggi	UC128-OBF/1	43231N

### ATTENZIONE

Lo schema qui riportato è da considerarsi solo Indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore.

Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

### NOTA:

Con i modelli Suzuki® costruiti dal 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC128-OBF/1 (cod. 43231N) occorre ordinare il kit di adattamento **KIT SU** cod. 41954W.

Per applicazioni con potenze superiori, si consiglia l'utilizzo del cilindro "high performance" SilverSteer™.

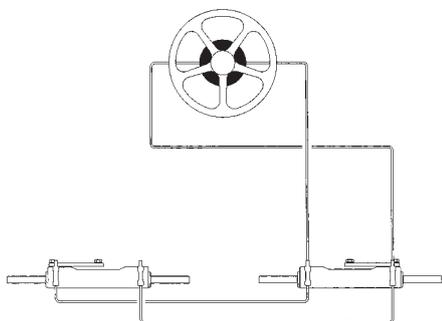
## Sistemi con cilindro UC128-OBF come ordinare

SISTEMA	APPLICAZIONI	GIRI VOLANTE	COMPONENTI	MODELLO	Q.TÀ	
<b>Monomotore cilindro singolo</b> 	Fino a 300 hp max	4,8 (UP25)	Cilindro	UC128-OBF	1	
			Pompa	UP25 o UP28	1	
			Kit tubazioni	KIT OB	1	
			Olio	OL 150	2	
			Volante	(Selezione Volanti)	1	
Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP25 o UP28, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 1 l d'olio OL 150, 1 volante						
<b>Bimotore cilindro singolo</b> 	Motori non controrotanti fino a 300 hp max	4,8 (UP25)	Cilindro	UC128-OBF	1	
			Pompa	UP25 o UP28	1	
	Motori controrotanti fino a 500 hp max		4,3 (UP28)	Kit tubazioni	KIT OB	1
				Olio	OL 150	2
				Barra di accoppiamento	A96	1
			Volante	(Selezione Volanti)	1	
Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP25 o UP28, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 1 l d'olio OL 150, 1 volante						
<b>Bimotore doppio cilindro</b> 	Motori non controrotanti fino a 500 hp max	6,1 (UP39)	Cilindro	UC128-OBF	1	
			Cilindro Port	UC128P-OBF	1	
	Motori controrotanti fino a 600 hp max			Pompa	UP39 o UP45	1
				Kit tubazioni	KIT OB	1
				Olio	OL 150	3
			Barra di accoppiamento	A95	1	
			Volante	(Selezione Volanti)	1	
			Kit di collegamento	KIT OB-2C	1	
Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP39 o UP45, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 2 raccordi a T - 39502 V, 1 l d'olio OL 150, 1 volante						

### ATTENZIONE

Il cilindro a montaggio frontale UC128-OBF non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i **48 nodi** (i 56 nodi nelle applicazioni bimotore, doppio cilindro, eliche controrotanti) e nelle applicazioni su barche da corsa.

### Schema di impianto per bimotore doppio cilindro



### NOTA:

Per potenze superiori si raccomanda l'utilizzo dei sistemi SilverSteer™

### NOTA:

Sono disponibili a richiesta applicazioni del cilindro UC130-SVS con triplo motore fuoribordo.

**Per le applicazioni con triplo motore fuoribordo e doppio cilindro, si prega di consultare la sezione barre di accoppiamento.**

Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.



- UC68-OBS – Non bilanciato: diseguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa
- Dotato di un dado girevole per una rapida installazione sul canotto del motore (BREVETTATO)
- Spazio minimo richiesto a lato del canotto motore: 340 mm(13.4")

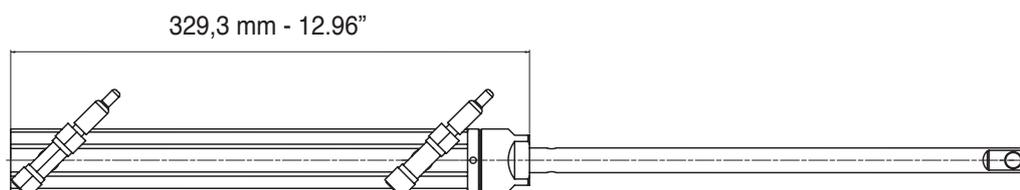
#### APPLICAZIONI:

Utilizzabile dove la velocità massima dell'imbarcazione non supera i 40 nodi

Disponibile anche con i kit di guida: GOTECH-OBS, HYCO-OBS and HYCO-OBS/M

<b>Volume</b>	68/100 cc - 7.3 cu.in.
<b>Spinta</b>	185/270 kg (408/595 lbs)
<b>Diametro interno</b>	25 mm (0.98")
<b>Corsa</b>	203 mm (8")
<b>Raccordi per tubo flessibile rinforzato</b>	3/8"

Modello	Codice	Descrizione
UC68-OBS	39784J	Cilindro a montaggio laterale , per motori fino a 150 hp



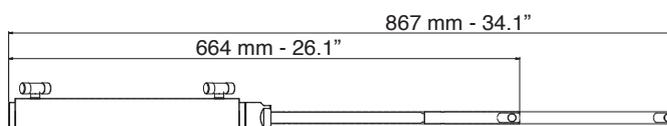
**UC68-OBS**

#### Come ordinare

SISTEMA	APPLICAZIONI	GIRI VOLANTE	COMPONENTI	MODELLO	Q.TÀ
<b>Monomotore cilindro singolo</b> 	Fino a 150 hp max	3,4/5	Cilindro	UC68-OBS	1
			Pompa	UP20	1
			Kit tubazioni	KIT OB	1
			Olio	OL 150	2
			Volante	(Selezione Volanti)	1

# UC132-OBS

## cilindro a montaggio laterale



UC132-OBS

UC132-OBS Non bilanciato: diseguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

- Dotato di un dado girevole per una rapida installazione sul canotto del motore (BREVETTATO)
- Spazio minimo richiesto a lato del canotto motore: 375 mm (14.76")

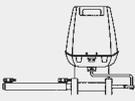
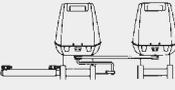
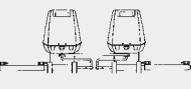
**APPLICAZIONI:** non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i 48 nodi (52 nodi per le installazioni a doppio cilindro) nelle applicazioni su barche da corsa.

**ATTENZIONE:** Il cilindro UC132-OBS non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 psi) Serie SilverSteer.

**NOTA:** Per utilizzo con motori entrofuoribordo servoassistite, si prega di contattare il nostro servizio di Assistenza Tecnica.

<b>Volume</b>	132/163 cc - 8/9.95 cu.in.
<b>Spinta</b>	464/574 kg (1023/1265 lbs)
<b>Diametro interno</b>	25 mm (0.98")
<b>Corsa</b>	203 mm (8")
<b>Raccordi per tubo flessibile rinforzato</b>	3/8"

Modello	Codice	Descrizione
UC132-OBS	39430W	Cilindro a montaggio laterale

SISTEMA	APPLICAZIONI	GIRI VOLANTE	COMPONENTI	MODELLO	Q.TÀ
<b>Monomotore cilindro singolo</b> 	Fino a 250 hp max	5,3/6,5 (UP25)	Cilindro	UC132-OBS	1
			Pompa	UP25 o UP28	1
			Kit tubazioni	KIT OB	1
			Olio	OL 150	2
			Volante	(Selezione Volanti)	1
<b>Per una seconda stazione aggiungere:</b> 1 pompa UP25 o UP28, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 1 l d'olio OL 150, 1 volante					
<b>Bimotore cilindro singolo</b> 	Motori non controrotanti fino a 250 hp max  Motori controrotanti fino a 300 hp max	5,3/6,5 (UP25)	Cilindro	UC132-OBS	1
			Pompa	UP25 o UP28	1
			Kit tubazioni	KIT OB	1
			Olio	OL 150	2
			Barra di accoppiamento	A88 o A92	1
	Volante	(Selezione Volanti)	1		
<b>Per una seconda stazione aggiungere:</b> 1 pompa UP25 (UP28), 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 1 l d'olio OL 150, 1 volante					
<b>Bimotore doppio cilindro</b> 	Motori non controrotanti fino a 300 hp max  Motori controrotanti: fino a 300 hp max	6,7/8,3 (UP39)	Cilindro	UC132-OBS	2
			Pompa	UP39 o UP45	1
			Kit tubazioni	KIT OB	1
			Olio	OL 150	3
			Barra di accoppiamento	A88 o A92	1
	Volante	(Selezione Volanti)	1		
	Kit di collegamento	KIT OB-2C	1		
<b>Per una seconda stazione aggiungere:</b> 1 pompa UP39 o UP45, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 2 raccordi a T - 39502 V, 1 l d'olio OL 150, 1 volante					
<b>ATTENZIONE:</b> QUESTA APPLICAZIONE È POSSIBILE SOLO CON MOTORI IL CUI CANNOTTO ABBA ENTRAMBE LE ESTREMITÀ FILETTATE SPORGENTI DI ALMENO 15 mm (0.6")					

## Tubi idraulici flessibili per sistemi di guida GOTECH™

### KIT OB-GT/M - Kit 2 tubi flessibili raccordati ad una estremità per singola stazione

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili Ø 1/4" ad alta resistenza, con i raccordi con dado girevole pressati ad una sola estremità e corredato di 2 raccordi recuperabili forniti sciolti.

È utilizzabile esclusivamente con il sistema di guida confezionato in kit GOTECH™. Disponibile nella lunghezza di 6 m (19.7'). Il tubo idraulico può essere tagliato in base all'applicazione richiesta.



KIT OB-GT/M

KIT OB-GT/M	Lunghezza	Codice
KIT OB-GT/M-60	6,00 m – 19.7 ft	42669C

### KIT OB-GT - Kit 2 tubi flessibili raccordati da entrambe le estremità

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili Ø 1/4" ad alta resistenza, con i raccordi con dado girevole pressati ad entrambe le estremità. È utilizzabile esclusivamente con il sistema di guida GOTECH™. Disponibile in varie lunghezze.

KIT OB-GT	Lunghezza	Codice
KIT OB-GT 30	3,00 m – 9.8 ft	43111C
KIT OB-GT 35	3,50 m – 11.5 ft	43112E
KIT OB-GT 40	4,00 m – 13.2 ft	43113G
KIT OB-GT 45	4,50 m – 14.8 ft	43114J
KIT OB-GT 50	5,00 m – 16.4 ft	43106K
KIT OB-GT 55	5,50 m – 18.0 ft	43115L
KIT OB-GT 60	6,00 m – 19.7 ft	43116N
KIT OB-GT 65	6,50 m – 21.3 ft	43117R
KIT OB-GT 70	7,00 m – 22.9 ft	43118T



KIT OB-GT

### KIT OB-GT/R5 Kit 2 tubi flessibili raccordati completi di passaparatia

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili Ø 1/4" ad alta resistenza, con i raccordi con dado girevole pressati ad entrambe le estremità e il kit passaparatia R5 già montato sulle estremità dei tubi.

È utilizzabile esclusivamente con il sistema di guida GOTECH™. Disponibile in varie lunghezze.

KIT OB-GT/R5	Lunghezza	Codice
KIT OB-GT/R5 30	3,00 m – 9.8 ft	43123K
KIT OB-GT/R5 35	3,50 m – 11.5 ft	43147A
KIT OB-GT/R5 40	4,00 m – 13.2 ft	43148C
KIT OB-GT/R5 45	4,50 m – 14.8 ft	43149E
KIT OB-GT/R5 50	5,00 m – 16.4 ft	43150N
KIT OB-GT/R5 55	5,50 m – 18.0 ft	43151R
KIT OB-GT/R5 60	6,00 m – 19.7 ft	43152T
KIT OB-GT/R5 65	6,50 m – 21.3 ft	43153V
KIT OB-GT/R5 70	7,00 m – 22.9 ft	43154X



KIT OB-GT/R5

### KIT applicazioni GOTECH™ per autopilota

**K18 - 43414X**

#### Componenti:

N.2 raccordi a T

N.8 raccordi recuperabili per TU1/4

N.3 raccordi dritti 1/4 NPT 9/16-24 UNEF

N.1 raccordo dritto 1/8 NPT 9/16-24 UNEF

10 metri tubo TU1/4 (32 ft)

5 metri tubo TU95 (16 ft)



K18

## Tubi flessibili rinforzati

### KIT OB - Kit 2 tubi idraulici flessibili raccordati

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza con i raccordi con dado girevole pressati e i manicotti di rinforzo già montati su una estremità dei tubi. Non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 psi) Serie SilverSteer™ e MasterDrive™. Disponibile da 3 m a 9 m con incrementi di 1/2 metro.

KIT OB	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-30	3,00 m - 9.8 ft	40852G
KIT OB-35	3,50 m - 11.5 ft	40853J
KIT OB-40	4,00 m - 13.2 ft	40752C
KIT OB-45	4,50 m - 14.8 ft	40753E
KIT OB-50	5,00 m - 16.4 ft	40754G
KIT OB-55	5,50 m - 18.0 ft	40755J
KIT OB-60	6,00 m - 19.7 ft	40749P
KIT OB-65	6,50 m - 21.3 ft	40648H
KIT OB-70	7,00 m - 22.9 ft	40796Z
KIT OB-75	7,50 m - 24.6 ft	40854L
KIT OB-80	8,00 m - 26.3 ft	40855N
KIT OB-85	8,50 m - 27.8 ft	40856R
KIT OB-90	9,00 m - 29.5 ft	40857T



KIT OB

### KIT OB/R5 - Kit 2 tubi idraulici flessibili raccordati, completi di kit passaparatia

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza, con i raccordi con dado girevole pressati, i manicotti di rinforzo e il kit passaparatia R5 già montati sulle estremità dei tubi.

Non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 psi) Serie SilverSteer™ e MasterDrive™. Disponibile da 3 m a 9 m con incrementi di 1/2 metro.

KIT OB/R5	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB/R5-30	3,00 m - 9.8 ft	40835G
KIT OB/R5-35	3,50 m - 11.5 ft	40836J
KIT OB/R5-40	4,00 m - 13.2 ft	40837L
KIT OB/R5-45	4,50 m - 14.8 ft	40838N
KIT OB/R5-50	5,00 m - 16.4 ft	40839R
KIT OB/R5-55	5,50 m - 18.0 ft	40840Z
KIT OB/R5-60	6,00 m - 19.7 ft	40841B
KIT OB/R5-65	6,50 m - 21.3 ft	40842D
KIT OB/R5-70	7,00 m - 22.9 ft	40843F
KIT OB/R5-75	7,50 m - 24.6 ft	40844H
KIT OB/R5-80	8,00 m - 26.3 ft	40845 K
KIT OB/R5-85	8,50 m - 27.8 ft	40846M
KIT OB/R5-90	9,00 m - 29.5 ft	40847P



KIT OB/R5

## KIT OB/M - Kit 2 tubi flessibili raccordati ad una estremità per singola stazione

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza con i raccordi con dado girevole pressati e i manicotti di rinforzo già montati su una estremità dei tubi. Non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 psi) Serie SilverSteer™ e MasterDrive™. Disponibile da 3 m a 9 m con incrementi di 1/2 metro.

KIT OB/M	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB/M-60	6,00 m - 19.7 ft	41708E
KIT OB/M-90	9,00 m - 29.5 ft	41709G
KIT OB/M-150	15,00 m - 49.2 ft	42565P



KIT OB/M

## KIT OB-2C - Kit di collegamento doppio cilindro / doppio motore

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza con i raccordi con dado girevole pressati e i manicotti di rinforzo già montati sulle estremità dei tubi. Non è utilizzabile con i cilindri serie SilverSteer™. Disponibile in 3 lunghezze: 70 cm, 90 cm e 120 cm.

KIT OB-2C	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-2C-07	0,7 m - 2.30 ft	41149U
KIT OB-2C-09	0,9 m - 2.95 ft	40680D
KIT OB-2C-12	1,20 m - 3.95 ft	40686S



KIT OB-2C

## KIT OB-2S-5/16 - Kit per stazione aggiuntiva o autopilota per sistemi di guida con tubo idraulico da 5/16 (TU 5/16)

**KIT OB-2S-5/16 - 43401M**

**Componenti:**

- N.2 raccordi a T
- N.8 raccordi recuperabili per TU5/16
- N.4 raccordi dritti 1/4 NPT 9/16-24 UNEF
- N.2 raccordi dritti 1/8 NPT 9/16-24 UNEF
- 10 metri tubo TU195 (32 ft)
- 10 metri tubo TU5/16 (32 ft)
- N.1 tappo pompa senza sfiato



KIT OB-2S-5/16

# UP28F-SVS - UP33F-SVS - UP39F-SVS

## Pompe High Performance a montaggio frontale

**SILVERSTEER™**

CE



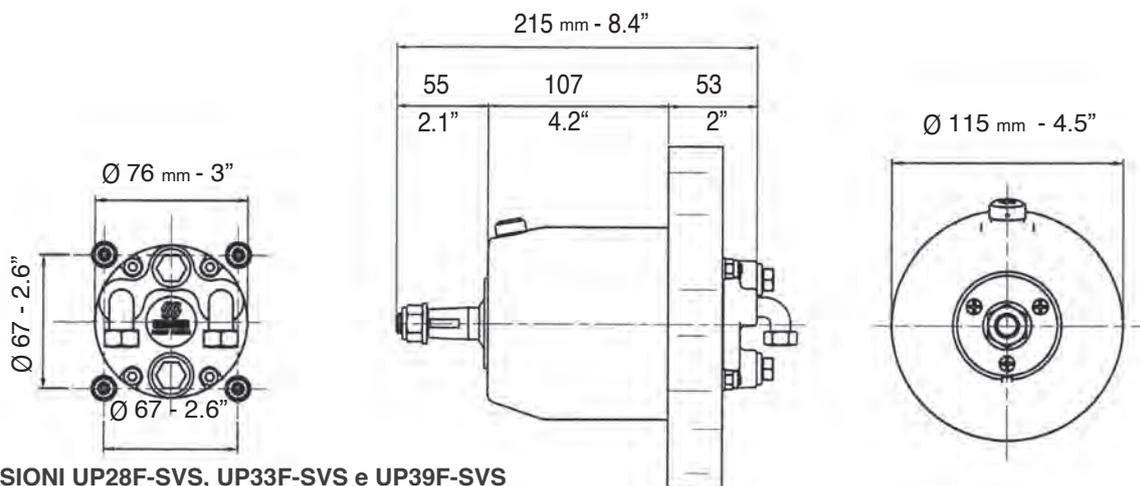
X72

Le pompe SilverSteer™ SVS sono state progettate specificatamente per le applicazioni con alte coppie torcenti come: bass boats, barche a fondo piatto e barche con un basso rapporto peso/potenza. Con una valvola di sicurezza tarata a 105 Bar (1500 psi) le pompe SVS forniscono una guida molto precisa a tutte le velocità.

- Disponibili in tre differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- **Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata 105 bar (1500 psi)**
- Alberino conico 3/4" in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- **Complete di raccordi orientabili a 90° per tubo da 3/8"**
- Meccanismo per la guida inclinata X72 – Angolo totale di regolazione 60° su cinque posizioni differenti.

**ATTENZIONE:** Le pompe SilverSteer™ devono essere sempre installate con il cilindro UC130-SVS e il kit tubi Kevlar rinforzati KIT OB-SVS, i quali sono costruiti per applicazioni con alte coppie di sterzo..

MODELLO POMPA	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLA DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP28F-SVS	42662M	Frontale	28 cc - 1.7 cu.in	5	105 bar - 1500 PSi	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP33F-SVS	42661K	Frontale	33 cc - 2.0 cu.in	7	105 bar - 1500 PSi	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39F-SVS	42660H	Frontale	39 cc - 2.4 cu.in	7	105 bar - 1500 PSi	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP28F-SVS, UP33F-SVS e UP39F-SVS

# UP28T-SVS - UP33T-SVS - UP39T-SVS

## Pompe High Performance per montaggio con Tilt

**SILVERSTEER™**

CE

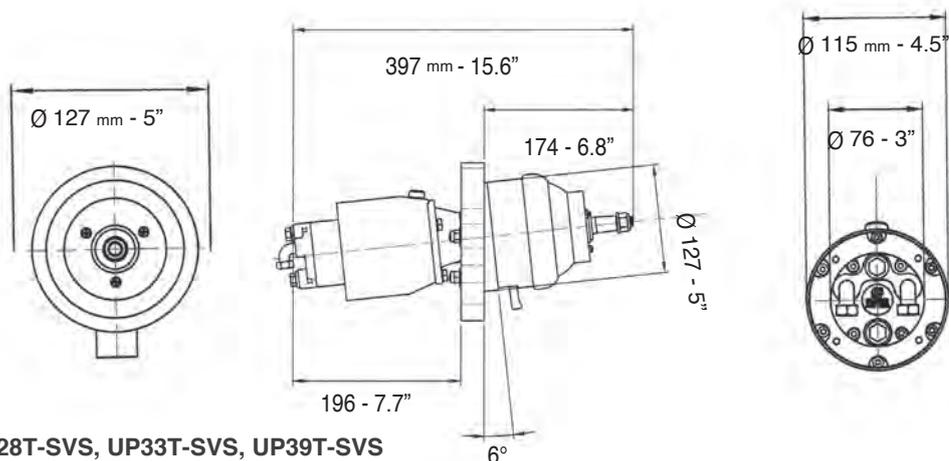


Le pompe SilverSteer™ SVS sono state progettate specificatamente per le applicazioni con alte coppie torcenti come: bass boats, barche a fondo piatto e barche con un basso rapporto peso/potenza. Con una valvola di sicurezza tarata a 105 Bar (1500 psi) le pompe SVS forniscono una guida molto precisa a tutte le velocità.

- Disponibili in tre differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità (brevettata)
- **Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata 105 bar (1500 psi)**
- Alberino in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Complete di raccordi **orientabili** a 90° per tubo da 3/8"
- Meccanismo per la guida inclinata per sistemi SilverSteer™:
- **X70-SVS** – Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti
- **KIT F - 39664Y** (optional) – Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo

**ATTENZIONE:** Le pompe SilverSteer™ devono essere sempre installate con il cilindro UC130-SVS e il kit tubi Kevlar rinforzati KIT OB-SVS, i quali sono costruiti per applicazioni con alte coppie di sterzo.

MOD.	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP28T-SVS	42663P	Con X70-SVS	28 cc - 1.7 cu.in	5	105 Bar - 1500 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP33T-SVS	42664S	Con X70-SVS	33 cc - 2.0 cu.in	7	105 Bar - 1500 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP39T-SVS	42665U	Con X70-SVS	39 cc - 2.4 cu.in	7	105 Bar - 1500 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP28T-SVS, UP33T-SVS, UP39T-SVS

# UC130-SVS

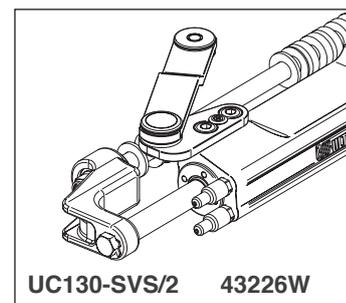
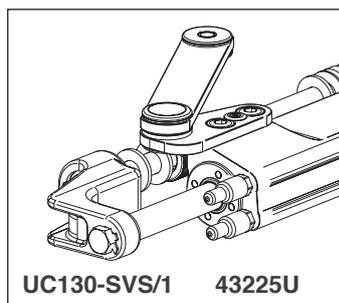
## Cilindro High Performance a montaggio frontale

Volume	130 cc - 7.3 cu. in.
Spinta	492 kg (1085 lbs)
Diametro interno	36 mm (1.42")
Corsa	185 mm (7.28")
Raccordi per tubo flessibile rinforzato	3/8" (9,5 mm)
Raccordi di spurgo	Attacco rapido DN5



UC130-SVS – Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa, disponibile in 3 versioni a seconda delle applicazioni sui motori fuoribordo

- Raccordi laterali per facilità di installazione
- Bullone di collegamento in acciaio inox ad alta resistenza (ULTRABOLT)
- Testate sostituibili
- Progettato per alte prestazioni ed alte coppie di sterzo, il cilindro UC130-SVS è indicato per l'uso su bass boats, barche a fondo piatto e barche con basso rapporto peso/potenza.
- Costruito con materiali di alta qualità, questo cilindro è facile da installare ed è compatibile con quasi tutti i motori fuoribordo a 2 e 4 tempi presenti sul mercato. Consultare la tabella delle applicazioni nella pagina seguente per scegliere il cilindro più adatto alla vostra applicazione (UC130-SVS/1 o UC130-SVS/2).



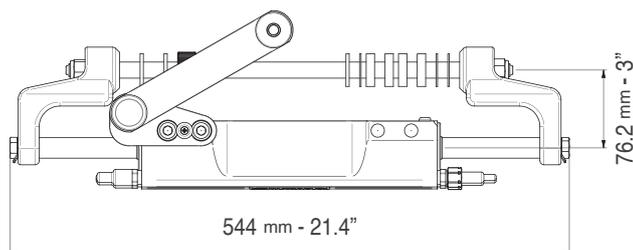
**APPLICAZIONI:** Il cilindro a montaggio frontale UC130-SVS non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i 60 nodi (i 65 nodi nelle applicazioni bimotore, doppio cilindro, eliche controrotanti) e nelle applicazioni su barche da corsa.

Nelle **applicazioni con doppio cilindro** è necessario ordinare un cilindro standard UC130-SVS (con braccio di rinvio montato a destra: starboard) e un cilindro UC130P-SVS (con braccio di rinvio montato a sinistra: port). La barra di accoppiamento A95 è necessaria per le applicazioni con doppio motore/doppio cilindro.

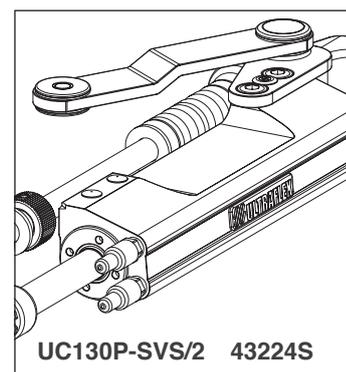
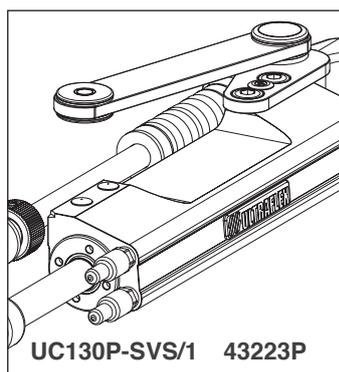
Il cilindro port UC130P-SVS è disponibile in 2 versioni a seconda delle applicazioni sui motori fuoribordo:



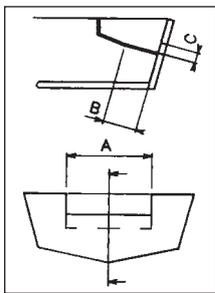
UC130P-SVS



DIMENSIONI UC130-SVS, UC130P-SVS



Modello	Codice	Descrizione
UC130-SVS/1	43225U	Cilindro a montaggio frontale , versione starboard
UC130-SVS/2	43226W	Cilindro a montaggio frontale , versione starboard
UC130-SVS/3	43227Y	Cilindro a montaggio frontale , versione starboard
UC130P-SVS/1	43223P	Cilindro a montaggio frontale , versione port
UC130P-SVS/1	43224S	Cilindro a montaggio frontale , versione port



### DIMENSIONI MINIME RICHIESTE DEL POZZETTO

Numero motori	A	B	C
1	560 mm - 22.05"	152 mm - 5.98"	152 mm - 5.98"
2	1110 mm - 43.70"	152 mm - 5.98"	152 mm - 5.98"

Per applicazioni con due motori la distanza minima dei due centri motore è di 650 mm (26")

### Applicazioni Cilindro UC130-SVS

MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO	CODICE
Mercury® Mariner®	115-125-150 EFI 2S	1990-2007	UC130-SVS/1	43225U
	225-250 EFI 2S	2000-2007	UC130-SVS/1	43225U
	135-150-175 OPTIMAX	1999-2018	UC130-SVS/1	43225U
	200-225-250 OPTIMAX	1999-2018	UC130-SVS/1	43225U
	RACING 300 OPTIMAX	1999-2011	UC130-SVS/1	43225U
	250 SALTWATER EFI 4S	2007-2011	UC130-SVS/1	43225U
	135-150-175-200 VERADO L4	2004-2012	UC130-SVS/1	43225U
	FOURSTROKE 175-200 V6	2018-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	FOURSTROKE 225-300 V8	2018-oggi	UC130-SVS/1	43225U
Evinrude®	E115-E130-E135 2S V4	1995-oggi	UC130-SVS/2	43226W
	E150-E175-E200-E225-E250-E300 2S V6	1995-oggi	UC130-SVS/2	43226W
Yamaha®	115C-130B 2S	1990-2008	UC130-SVS/2	43226W
	150F-200F-250G 2S	1990-2008	UC130-SVS/2	43226W
	150 HPDI VMAX 2S	1996-2007	UC130-SVS/2	43226W
	175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2S	2000-2008	UC130-SVS/2	43226W
	F115-F150 EFI 4S	2000-2008	UC130-SVS/1	43225U
	F200-F225-F250 4S	1999-2007	UC130-SVS/2	43226W
	F115-F150-F175-F200 L4	2002-2007	UC130-SVS/1	43225U
	F200-F225-F250-F300 V6 4S	2004-oggi	UC130-SVS/2	43226W
F350 4S V8	2006-oggi	UC130-SVS/1	43225U	
Honda®	BF135-BF150 4S	2005-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	BF150 V-TEC 4S	2008-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	BF175-BF200-BF225- BF250 4S	2001-oggi	UC130-SVS/1	43225U
Suzuki®	DF100-115-140 4S	2008-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	DF150-175-DF200 L4 4S	2006-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	DF200-DF225-DF250-DF300-DF350 V6 4S	2004-oggi	UC130-SVS/2	43226W
Tohatsu®	115-120-140 2S	2004-oggi	UC130-SVS/2	43226W
	70-90-115 TLDI 4S	2004-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	MFS 50-60-75-90-100-115 4S	2018-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	BFT 115-150-200-225-250 4S	2014-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	BFT60-75-90-100 4S	2015-oggi	UC130-SVS/1	43225U
Selva®	80 PORTOFINO/TIGERSHARK 2S	1995-2008	UC130-SVS/1	43225U
	150 WHITE SHARK 2S	2001-2007	UC130-SVS/2	43226W
	100EFI MARLIN -115 EFI NARWHAL	2000-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	225 BEAKED WHALE 4S	2019-oggi	UC130-SVS/2	43226W
	150EFI KILLER WHALE 4S - 200 SEI WHALE 4S	2000-oggi	UC130-SVS/1	43225U
Johnson®	BJ90-115-140 4S	2001-2007	UC130-SVS/1	43225U
	J90-115 V4 2S	1995-2007	UC130-SVS/2	43226W
	J150-175 V6 2S	1995-2007	UC130-SVS/2	43226W
	J200-225 V6 4S	2004-2007	UC130-SVS/2	43226W
OXE®	125-150-175-200HP DIESEL	2018-oggi	UC130-SVS/1	43225U
	300 HP DIESEL	2020-oggi	UC130-SVS/1	43225U
COX®	300 HP	2020-oggi	UC130-SVS/2	43226W
NEANDER SHARK®	DTORQUE 111	2018-oggi	UC130-SVS/1	43225U

#### ATTENZIONE

Lo schema qui riportato è da considerarsi solo Indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

**NOTA:** con i modelli Suzuki® costruiti dal 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC130-SVS/1 (cod. 43225U) occorre ordinare il kit di adattamento **KIT SU** cod. 41954W.

Con i modelli Suzuki® DF100-115-140 4S in configurazione doppio motore - doppio cilindro usare UC128-OBF/2 - 43232R, UC128P-OBF/2 - 43235X Barra di accoppiamento A90 - 40138H

# UC130-SVS

## Cilindro High Performance a montaggio frontale



SISTEMA	APPLICAZIONI	GIRI VOLANTE	COMPONENTI	MODELLO	Q.TÀ
<b>Monomotore cilindro singolo</b> 	Fino a 350 hp max	4,6 (UP28)	Cilindro	UC130-SVS	1
			Pompa	UP28 o UP33-SVS	1
			Kit tubazioni	KIT OB-SVS	1
		3,9 (UP33)	Olio	OL 150	2
			Volante	(Selezione Volanti)	1

Per una seconda stazione aggiungere:

1 pompa UP28-SVS o UP33-SVS, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB-SVS, 1 l d'olio OL 150, 1 volante

<b>Bimotore cilindro singolo</b> 	Motori non controrotanti fino a 350 hp max  Motori controrotanti fino a 600 hp max	4,6 (UP28)	Cilindro	UC130-SVS	1
			Pompa	UP28 o UP33-SVS	1
			Kit tubazioni	KIT OB-SVS	1
		3,9 (UP33)	Olio	OL 150	2
			Barra di accoppiamento	A96	1
Volante	(Selezione Volanti)	1			

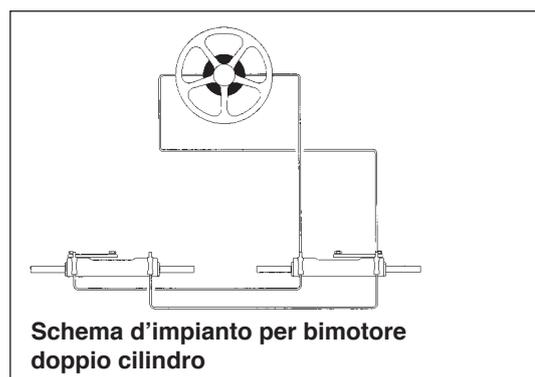
Per una seconda stazione aggiungere:

1 pompa UP28-SVS o UP33-SVS, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB-SVS, 1 l d'olio OL 150, 1 volante

<b>Bimotore doppio cilindro</b> 	Motori non controrotanti fino a 600 hp max	6,6 (UP39)	Cilindro	UC130-SVS	1
			Cilindro Port	UC130P-SVS	1
			Pompa	UP39-SVS	1
			Kit tubazioni	KIT OB-SVS	1
			Olio	OL 150	3
	Motori controrotanti fino a 700 hp max		Barra di accoppiamento	A95	1
			Volante	(Selezione Volanti)	1
			Kit di collegamento	KIT OB-2C130-SVS	1

Per una seconda stazione aggiungere:

1 pompa UP39-SVS, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB-SVS, 2 raccordi a T - 39502 V, 1 l d'olio OL 150, 1 volante



### ATTENZIONE:

Nelle applicazioni dove è prevista l'installazione delle pompe SilverSteer™ (UP-SVS) è obbligatorio l'utilizzo del cilindro UC130-SVS e i kit di collegamento in Kevlar KIT OB-SVS.



**NOTA:** Sono disponibili a richiesta applicazioni del cilindro UC130-SVS con triplo motore fuoribordo.

**Per le applicazioni con triplo motore fuoribordo e doppio cilindro si prega di consultare la sezione barre di accoppiamento.**

Per informazioni dettagliate di prega di contattare il nostro servizio assistenza.

### ATTENZIONE

Il cilindro a montaggio frontale UC130-SVS non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i **60 nodi** (i 65 nodi nelle applicazioni bimotore, doppio cilindro, eliche controrotanti) e nelle applicazioni su barche da corsa.

## Kit Tubazioni per sistemi SilverSteer™

### KIT OB-SVS - Kit 2 tubi flessibili raccordati per singola stazione per sistemi SILVERSTEER™

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza rinforzati da una treccia di Kevlar con raccordi precrimpati e manicotti di rinforzo. Raccomandati per l'utilizzo con tutti i sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™ con valvola tarata a 105 Bar (1500 psi). Disponibile da 3 m (9.8') a 9 m (29.5') con incrementi di 1/2 metro (1.6').



KIT OB-SVS

### KIT OB/R5-SVS - Kit 2 tubi flessibili raccordati per singola stazione completi di passaparatia per sistemi SILVERSTEER™

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza rinforzati da una treccia di Kevlar con raccordi precrimpati, passaparatia R5 e manicotti di rinforzo. Raccomandati per l'utilizzo con tutti i sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™ con valvola tarata a 105 Bar (1500 psi). Disponibile da 3 m (9.8') a 9 m (29.5') con incrementi di 1/2 metro (1.6').



KIT OB/R5-SVS

KIT OB-SVS	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-SVS-30	3,00 m - 9.8 ft	43587F
KIT OB-SVS-35	3,50 m - 11.5 ft	43588H
KIT OB-SVS-40	4,00 m - 13.2 ft	43589K
KIT OB-SVS-45	4,50 m - 14.8 ft	43590U
KIT OB-SVS-50	5,00 m - 16.4 ft	43591W
KIT OB-SVS-55	5,50 m - 18.0 ft	43592Y
KIT OB-SVS-60	6,00 m - 19.7 ft	43593A
KIT OB-SVS-65	6,50 m - 21.3 ft	43594C
KIT OB-SVS-70	7,00 m - 22.9 ft	43595E
KIT OB-SVS-75	7,50 m - 24.6 ft	43596 G
KIT OB-SVS-80	8,00 m - 26.3 ft	43597J
KIT OB-SVS-85	8,50 m - 27.8 ft	43598L
KIT OB-SVS-90	9,00 m - 29.5 ft	43599N

KIT OB/R5-SVS	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB/R5-SVS-30	3,00 m - 9.8 ft	43600U
KIT OB/R5-SVS-35	3,50 m - 11.5 ft	43601W
KIT OB/R5-SVS-40	4,00 m - 13.2 ft	43602Y
KIT OB/R5-SVS-45	4,50 m - 14.8 ft	43603A
KIT OB/R5-SVS-50	5,00 m - 16.4 ft	43604C
KIT OB/R5-SVS-55	5,50 m - 18.0 ft	43605E
KIT OB/R5-SVS-60	6,00 m - 19.7 ft	43606G
KIT OB/R5-SVS-65	6,50 m - 21.3 ft	43607J
KIT OB/R5-SVS-70	7,00 m - 22.9 ft	43608L
KIT OB/R5-SVS-75	7,50 m - 24.6 ft	43609N
KIT OB/R5-SVS-80	8,00 m - 26.3 ft	43610X
KIT OB/R5-SVS-85	8,50 m - 27.8 ft	43611Z
KIT OB/R5-SVS-90	9,00 m - 29.5 ft	43612B

**ATTENZIONE:** Nelle applicazioni dove è prevista l'installazione delle pompe SilverSteer™ è obbligatorio l'utilizzo del cilindro UC130-SVS e i kit di collegamento in Kevlar KIT OB-SVS.

### KIT OB-2C-SVS - Kit di collegamento doppio cilindro / doppio motore per UC130-SVS

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza rinforzati da una treccia in Kevlar, raccordi con dado girevole pressati. Utilizzabili solo con cilindri UC130-SVS.

**NOTA:** Per applicazioni con cilindro UC128-SVS (modello cilindro SilverSteer precedente), si prega di contattare il nostro Servizio di Assistenza Tecnica

KIT OB-2C130-SVS	INTERASSE MOTORI	LUNGHEZZA TUBO	CODICE
KIT OB-2C130-SVS-38	660 mm (26")	381 mm (15")	43615H
KIT OB-2C130-SVS-41	686 mm (27")	407 mm (16")	43616K
KIT OB-2C130-SVS-43	711 mm (28")	432 mm (17")	43617M
KIT OB-2C130-SVS-45	724 mm (28.5")	445 mm (17.5")	43618P
KIT OB-2C130-SVS-46	737 mm (29")	457 mm (18")	43619S
KIT OB-2C130-SVS-48	762 mm (30")	483 mm (19")	43620A
KIT OB-2C130-SVS-50	777 mm (30.5")	496 mm (19.5")	43621C
KIT OB-2C130-SVS-51	788 mm (31")	508 mm (20")	43622E
KIT OB-2C130-SVS-53	813 mm (32")	534 mm (21")	43623G



KIT OB-2C130-SVS

# Masterdrive™

## Sistema di guida servo-assistito per fuoribordo



MasterDrive™ è un moderno e innovativo sistema di guida che permette di guidare la barca senza alcuno sforzo indipendentemente dalla velocità e dai carichi esercitati sul timone.

### CARATTERISTICHE DEL SISTEMA MasterDrive™

- Elimina lo sforzo sul volante
- Tre differenti livelli selezionabili di servoassistenza forniscono al pilota la sensazione di guida desiderata (PATENTED)
- Nel caso di guasto della centralina, la timoneria ritorna automaticamente alla guida manuale.
- Alta efficienza con un basso consumo elettrico
- Il sistema sempre attivo garantisce prontezza di guida in qualsiasi condizione di mare
- Pulsante ON/OFF di sicurezza (SMART BUTTON)
- Possibilità d'installazione di una seconda stazione
- Adatto all'uso con autopiloti
- Tensione: 12VDC
- Marcato CE in conformità alle normative ABYC P21, ISO 10592

<b>APPLICAZIONI DEL SISTEMA</b>	MasterDrive™
<b>Valvola di massima dell'idroguida</b>	105 bar
<b>Pressione di funzionamento della centralina</b>	35 bar
<b>Velocità consentita</b>	60 nodi - 65 nodi nelle applicazioni bimotores, doppio cilindro, eliche controrotanti



## Componenti

- **1 KIT MD per singola stazione** confezionato in un singolo cartone contenente:
  - 1 Idroguida UH Main a montaggio frontale o con tilt
  - 1 Centralina UPMD. I cavi elettrici di connessione da 4,5 m (15 ft) sono inclusi
  - 1 Pannello di controllo UCMD
  - 4 bottiglie olio idraulico OL 150
- **1 KIT MD2 per doppia stazione**
- **1 Cilindro idraulico SilverSteer™ UC130-SVS** (1 UC130-SVS + 1 UC130/P-SVS nelle applicazioni con doppio cilindro)
- **2 KIT OB-SVS:** kit tubi idraulici raccordati di collegamento tipo SilverSteer™
- **1 KIT OB-2C130-SVS:** kit tubi idraulici raccordati tipo SilverSteer™ connessione cilindri (solo nelle applicazioni con doppio cilindro)
- **1 Meccanismo per la guida inclinata X66 – 40613M** adatto all'idroguida per montaggio con tilt. Angolo totale di regolazione 48° su cinque posizioni differenti.
- **1 Barra di accoppiamento** nelle applicazioni con doppio cilindro: si prega di consultare la sezione apposita
- **1 Volante:** si prega di consultare la sezione apposita
- **1 Manuale d'istruzioni**

# Masterdrive™

## Sistema di guida servo-assistito per fuoribordo

### Idroguida MAIN UH

- Disponibile in due differenti portate: 32 cc (1.95 cu.in) e 40 cc (2.44 cu.in)
- Versioni a montaggio frontale e a montaggio con tilt
- Disponibile la versione per doppia stazione (vedi kit MD2)
- Dotata di valvola di sovrappressione
- Alberino conico da 3/4"
- Corpo verniciato, resistente all'ambiente marino
- Impermeabile all'acqua• Adatto all'uso con autopiloti
- Tensione: 12VDC
- Marcato CE in conformità alle normative ABYC P21, ISO 10592
- La versione a montaggio con tilt è predisposta per il meccanismo per guida inclinata **X66** - 40613M

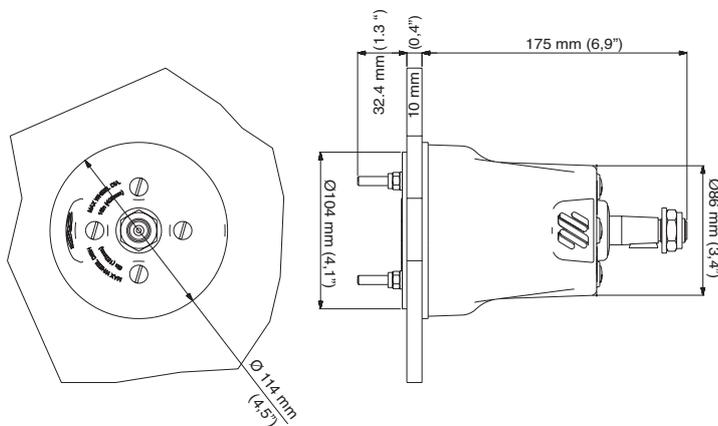


UH

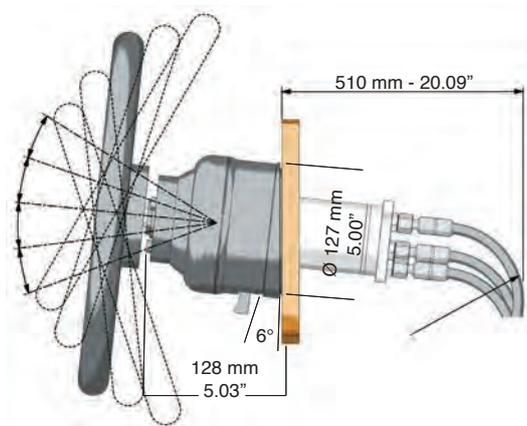
MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	APPLICAZIONE	No. STAZIONI	Ø MASSIMO VOLANTE
UH32-F	42091U	frontale	32cc - 1.95 cu.in	singolo cilindro	1	406 mm - 16"
UH32-T	42092W	con tilt X66	32cc - 1.95 cu.in	singolo cilindro	1	406 mm - 16"
UH40-F	42093Y	frontale	40cc - 2.44 cu.in	doppio cilindro	1	406 mm - 16"
UH40-T	42095C	con tilt X66	40cc - 2.44 cu.in	doppio cilindro	1	406 mm - 16"

UH32: numero dei giri del volante da banda a banda con singolo cilindro: **3,75**

UH40: numero dei giri del volante da banda a banda con doppio cilindro: **6**



DIMENSIONI UH32-F e UH40-F



DIMENSIONI UH32-T e UH40-T

### X66 - Meccanismo per guida inclinata - 40613M

- Meccanismo per la guida inclinata adatto all'idroguida per montaggio con tilt.
- Angolo totale di regolazione 48° su cinque posizioni differenti.

### MDF90 Kit 2 raccordi a 90° (optional) - 42821F



X66



MDF-90

### K81 / K81MM - Kit installazione Idroguida a semi-incasso (optional)

- **K81** - 42435 A  
Kit per installazione idroguida MasterDrive™ a semi-incasso.
- **K81MM** - 42498 B  
Versione compatibile con idroguida Mercury® Verado™



K81

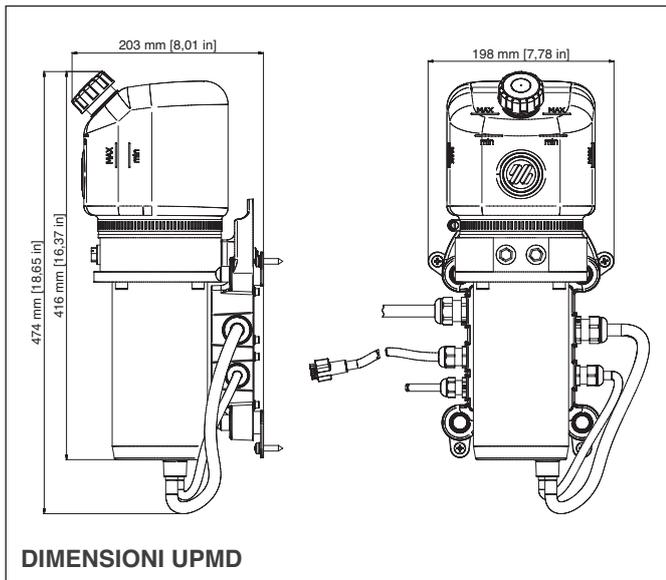


K81MM



### Centralina UPMD - 42096E

- Motore a 12VDC
- Raccordi orientabili a 90° facilitano l'installazione
- Serbatoio da 0,5 litri semitrasparente permette una visione immediata del livello dell'olio
- Tappo di chiusura con sfiato
- Montaggio a parete in verticale o su superficie orizzontale
- Adatta alle applicazioni con autopilota
- Cassa motore zincata nera, resistente all'ambiente marino
- I cavi elettrici di connessione alla chiave, alla batteria e al pannello di controllo da 4,5 m (15 ft) sono inclusi
- Grado di protezione: IP67
- Conformi ai requisiti di antideflagranza (SAE J-1171 e UNI EN 28846)



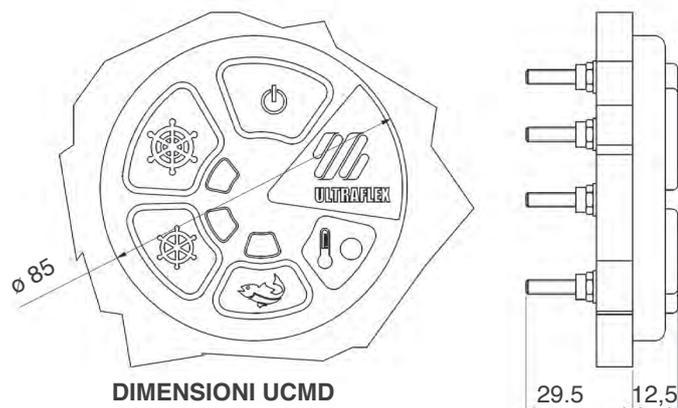
UPMD

# Masterdrive™

## Sistema di guida servo-assistito per fuoribordo

### Pannello di controllo UCMD - 42097G

- Pulsante ON/OFF di sicurezza (SMART BUTTON)
- Tre posizioni di asservimento con indicatore luminoso (PATENTED)
- Segnalazione visiva temperatura motore
- Selezione di chiave automatica per doppio motore
- Illuminazione pannello per segnalazione di posizione stand-by
- Connessione dei cavi elettrici con sistema plug in
- Possibilità di utilizzo per una seconda stazione
- È disponibile un cavo di prolunga da 7 m ( 23 ft) – 42636L



UCMD

CE

### Kit MD per singola stazione confezionato in un singolo cartone

Il kit MasterDrive™ per singola stazione contiene:

- 1x UH – Idroguida Main
- 1x UPMD – Centralina completa di cavi elettrici da 4,5 m (15')
- 1x UCMD – Pannello di controllo
- OL 150 – 4 litri olio idraulico
- Manuale installazione

È disponibile in 4 versioni:

**MD32-F** 42098J

Con idroguida da 32 cc a montaggio frontale

**MD32-T** 42100S

Con idroguida da 32 cc a montaggio con tilt

**MD40-F** 42102W

Con idroguida da 40 cc a montaggio frontale

**MD40-T** 42104A

Con idroguida da 40 cc a montaggio con tilt

Il cilindro UC130-SVS SilverSteer™, i tubi idraulici di collegamento, il meccanismo per guida inclinata X66 - 40613M, la barra di accoppiamento e il volante sono ordinati e forniti separatamente.

È disponibile un cavo prolunga per pannello da 7 m (23ft) - 42636L



KIT MD

CE

### Tubi idraulici MasterDrive™

KIT OB-SVS	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-SVS-10	1,00 m - 3.3 ft	43583X
KIT OB-SVS-15	1,50 m - 4.9 ft	43585B
KIT OB-SVS-20	2,00 m - 6.6 ft	43584Z
KIT OB-SVS-25	2,50 m - 8.2 ft	43586D
KIT OB-SVS-30	3,00 m - 9.8 ft	43587F
KIT OB-SVS-35	3,50 m - 11.5 ft	43588H
KIT OB-SVS-40	4,00 m - 13.1 ft	43589K
KIT OB-SVS-45	4,50 m - 14.8 ft	43590U
KIT OB-SVS-50	5,00 m - 16,4 ft	43591W
KIT OB-SVS-55	5,50 m - 18.0 ft	43592Y
KIT OB-SVS-60	6,00 m - 19.7 ft	43593A
KIT OB-SVS-65	6,50 m - 21.3 ft	43594C
KIT OB-SVS-70	7,00 m - 22.9 ft	43595E
KIT OB-SVS-75	7,50 m - 24.6 ft	43596G
KIT OB-SVS-80	8,00 m - 26.3 ft	43597J
KIT OB-SVS-85	8,50 m - 27.8 ft	43598L
KIT OB-SVS-90	9,00 m - 29.5 ft	43599N



KIT OB-SVS

### Kit OB-2C130-SVS - Kit di collegament doppio cilindro / doppio motore per UC130-SVS

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza rinforzati da una treccia in Kevlar, raccordi con dado girevole pressati. Utilizzabili solo con cilindri UC130-SVS

**NOTA:** Per applicazioni con cilindro UC128-SVS (modello cilindro SilverSteer precedente), si prega di contattare il nostro Servizio di Assistenza Tecnica

KIT OB-2C130-SVS	INTERASSE MOTORI	LUNGHEZZA TUBO	CODICE
KIT OB-2C130-SVS-38	660 mm (26")	381 mm (15")	43615H
KIT OB-2C130-SVS-41	686 mm (27")	407 mm (16")	43616K
KIT OB-2C130-SVS-43	711 mm (28")	432 mm (17")	43617M
KIT OB-2C130-SVS-45	724 mm (28.5")	445 mm (17.5")	43618P
KIT OB-2C130-SVS-46	737 mm (29")	457 mm (18")	43619S
KIT OB-2C130-SVS-48	762 mm (30")	483 mm (19")	43620A
KIT OB-2C130-SVS-50	777 mm (30.5")	496 mm (19.5")	43621C
KIT OB-2C130-SVS-51	788 mm (31")	508 mm (20")	43622E
KIT OB-2C130-SVS-53	813 mm (32")	534 mm (21")	43623G



KIT OB-2C130-SVS

### KIT OB-2S-SVS - Kit per stazione aggiuntiva o autopilota per sistemi di guida Silversteer™ o MasterDrive™

**KIT OB-2S-SVS - 43415Z**

**Componenti:**

- N.2 raccordi a T
- N.4 raccordi dritti 1/4 NPT 9/16-24 UNEF
- 10 metri tubo TU95 (32 ft)
- N.1 KIT OB-SVS-50 codice 41290V
- N.1 tappo pompa senza sfiato



KIT OB-2S-SVS

# Masterdrive™

## Sistema di guida servo-assistito per fuoribordo

### Kit MD2 per doppia stazione confezionato in un singolo cartone

Il kit MD2 per doppia stazione comprende:

- **UHD** 1 idroguida secondaria
- **UCMD** 1 pannello di controllo
- **74162W** - 1 cavo elettrico di comunicazione con stazione secondaria da 7 m (23ft)
- **OL 150** 1 litro d'olio idraulico
- **70957S** - 1 raccordo dritto da 3/8"
- **70831T** - 2 raccordi a T da 3/8"
- Il manuale d'installazione

È disponibile in 4 versioni:

**MD2 32-F** - 42610S

Con idroguida da 32 cc a montaggio frontale

**MD2 32-T** - 42611U

Con idroguida da 32 cc a montaggio con tilt

**MD2 40-F** - 42520R

Con idroguida da 40 cc a montaggio frontale

**MD2 40-T** - 42612W

Con idroguida da 40 cc a montaggio con tilt



KIT MD 2

MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	APPLICAZIONE	No. STAZIONI	Ø MASSIMO VOLANTE
UHD32-F	42615C	frontale	32cc - 1.95 cu.in	singolo cilindro	2	406 mm - 16"
UHD32-T	42616E	con tilt X66	32cc - 1.95 cu.in	singolo cilindro	2	406 mm - 16"
UHD40-F	42094A	frontale	40cc - 2.44 cu.in	doppio cilindro	2	406 mm - 16"
UHD40-T	42617G	con tilt X66	40cc - 2.44 cu.in	doppio cilindro	2	406 mm - 16"

### Ordinare separatamente:

n.1 Kit OB-SVS di lunghezza pari alla distanza tra l'idroguida main e l'idroguida secondaria

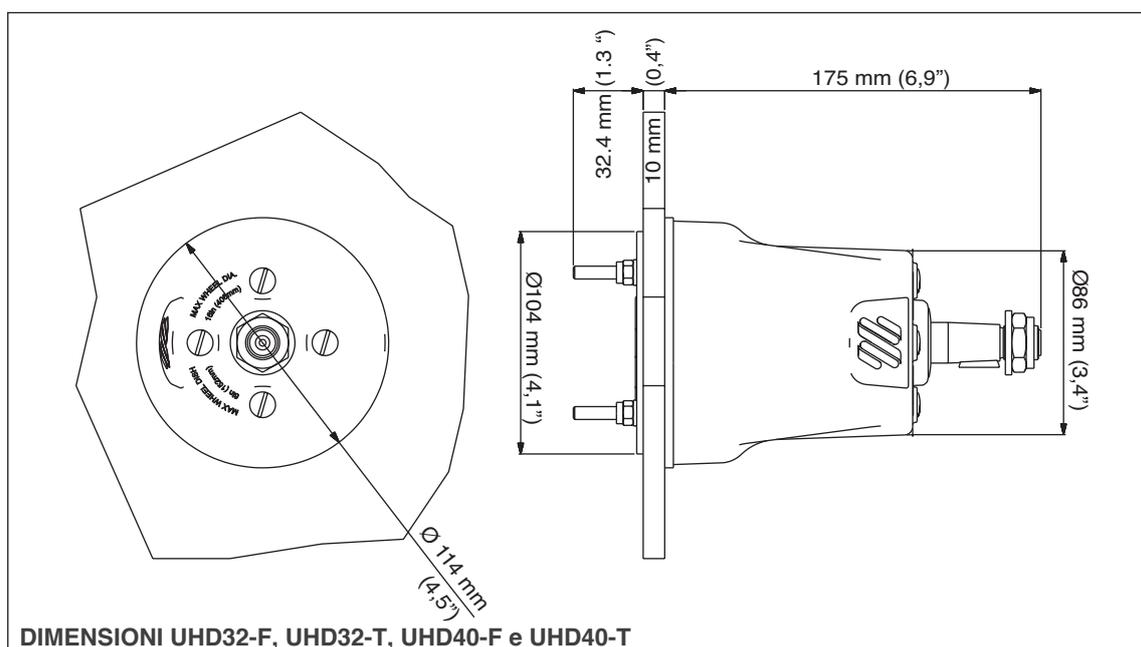
n.2 Kits OB-SVS nella lunghezza desiderata

Per applicazioni con doppio cilindro ordinare:

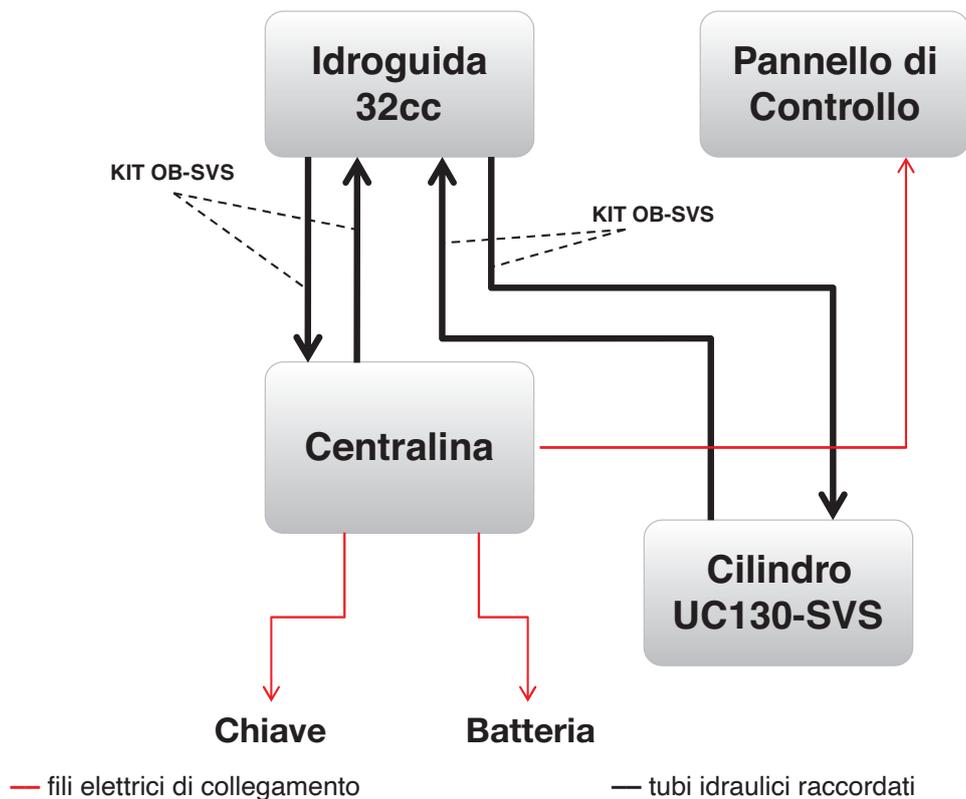
n.1 KIT OB-2C130-SVS nella lunghezza desiderata.

Il meccanismo per guida inclinata

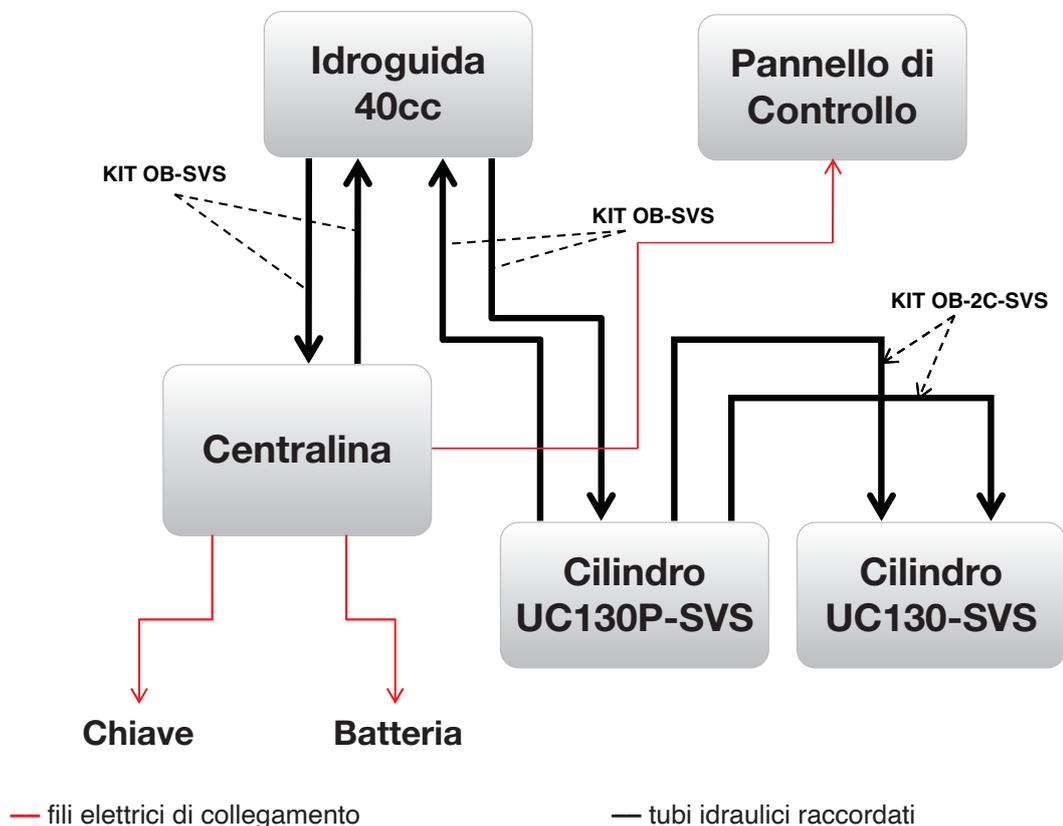
**X66** – 40613M e il volante sono ordinati e forniti separatamente.



Applicazione per singola stazione con singolo cilindro



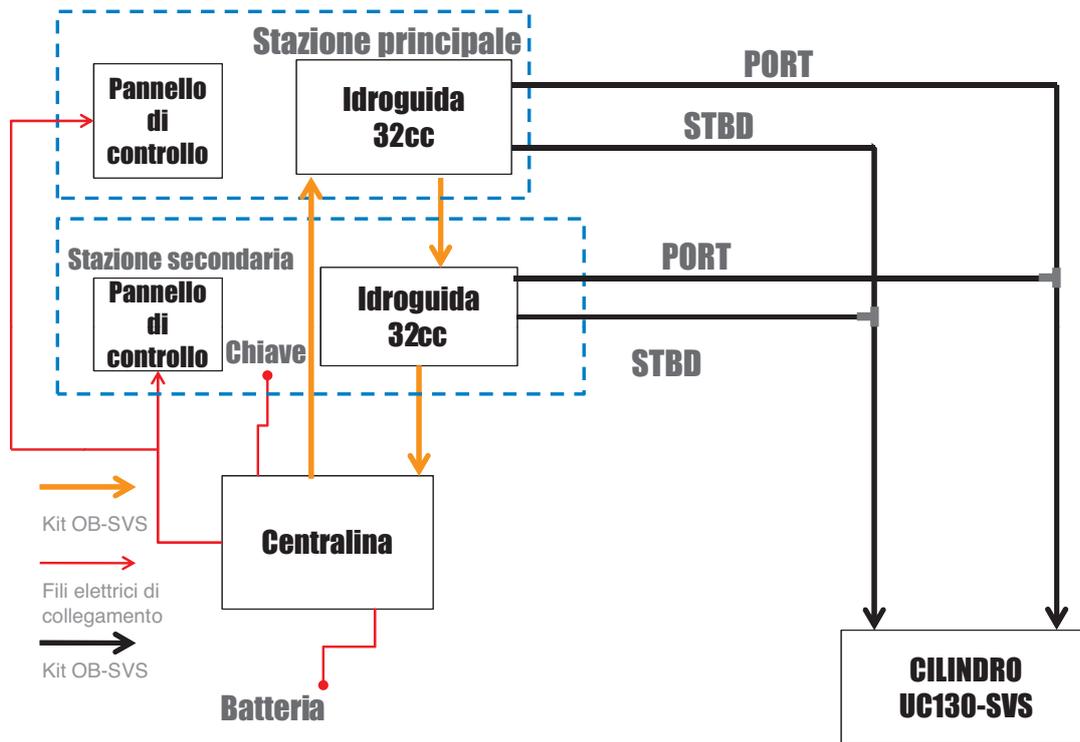
Applicazione per singola stazione con doppio cilindro



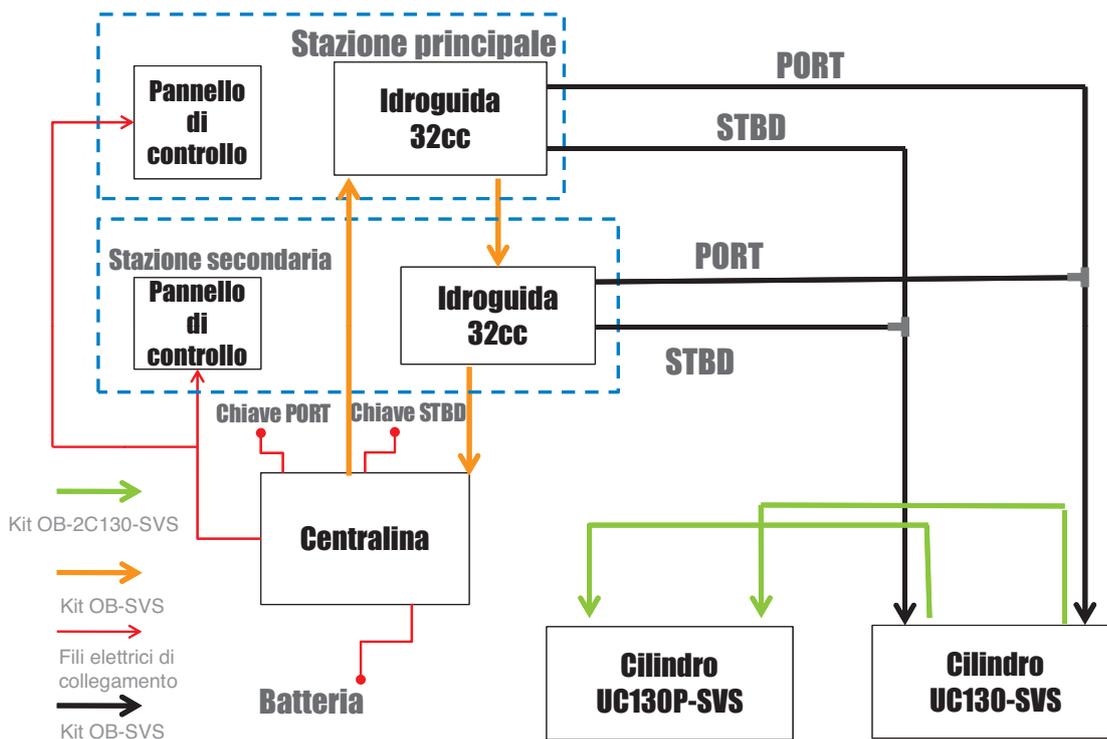
# Masterdrive™

## Sistema di guida servo-assistito per fuoribordo

Applicazione per doppia stazione con singolo cilindro



Applicazione per doppia stazione con doppio cilindro



**Attenzione:**  
Il sistema MasterDrive™ prevede esclusivamente l'utilizzo del cilindro SilverSteer™ UC130-SVS

**NOTA:**  
Su richiesta, la centralina UPMD è disponibile con cavi elettrici della lunghezza desiderata.  
**È disponibile un cavo prolunga per pannello da 7 m (23 ft) - 42636 L**

APPLICAZIONE	COMPONENTI	CODICE	Q.TÀ
<b>Sistema singolo motore singolo cilindro</b>	KIT MD32-F Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio frontale 32cc Cilindro UC130/1-SVS SilverSteer™ (o UC130/2-SVS) KIT OB-SVS - kit tubi idraulici Volante	42098 J 43225 U (43226 W) selez. lunghezza selez. volanti	1 1 1 1
	KIT MD32-T Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio con tilt 32cc Cilindro UC130/1-SVS SilverSteer™ (o UC130/2-SVS) KIT OB-SVS - kit tubi idraulici Meccanismo per guida inclinata X66 Volante	42100 S 43225 U (43226 W) selez. lunghezza 40613M selez. volanti	1 1 1 1 1
<b>Sistema doppio motore singolo cilindro</b>	KIT MD32-F Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio frontale 32cc Cilindro UC130/1-SVS SilverSteer™ (o UC130/2-SVS) KIT OB-SVS - kit tubi idraulici Volante Barra di accoppiamento A96	42098 J 43225 U (43226 W) selez. lunghezza selez. volanti selez. barre	1 1 1 1 1
	KIT MD32-T Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio con tilt 32cc Cilindro UC130/1-SVS SilverSteer™ (o UC130/2-SVS) KIT OB-SVS - kit tubi idraulici Meccanismo per guida inclinata X66 Volante Barra di accoppiamento A96	42100 S 43225 U (43226 W) selez. lunghezza 40613M selez. volanti selez. barre	1 1 1 1 1 1
<b>Sistema doppio motore doppio cilindro</b>	KIT MD40-F Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio frontale 40cc Cilindro UC130/1-SVS SilverSteer™ (o UC130/2-SVS) Cilindro port UC130P/1-SVS SilverSteer™ (o UC130P/2-SVS) KIT OB-SVS - kit tubi idraulici KIT OB-2C130-SVS - Kit tubi idraulici di collegamento cilindri Volante Barra di accoppiamento A95	42102 W 43225 U (43226 W) 43223 P (43224 S) selez. lunghezza selez. lunghezza selez. volanti selez. barre	1 1 1 1 1 1 1
	KIT MD40-T Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio con tilt 40cc Cilindro UC130/1-SVS SilverSteer™ (o UC130/2-SVS) Cilindro port UC130P/1-SVS SilverSteer™ (o UC130P/2-SVS) KIT OB-SVS - kit tubi idraulici KIT OB-2C130-SVS - Kit tubi idraulici di collegamento cilindri Meccanismo per guida inclinata X66 Volante Barra di accoppiamento A95	42104 A 43225 U (43226 W) 43223 P (43224 S) selez. lunghezza selez. lunghezza 40613 M selez. volanti selez. barre	1 1 1 1 1 1 1
<b>Per una seconda stazione aggiungere:</b> KIT MD2 per doppia stazione KIT OB-SVS - kit tubi idraulici KIT OB-2C130-SVS - kit tubi idraulici (solo con doppio cilindro)		Selez. kit Selez. lunghezza Selez. lunghezza	1 2 1

# INTEGRA EPS



- Efficienza e reattività
- Estremamente silenzioso
- Comunicazione integrata Can bus compatibile con Autopilot Steer-by-wire
- Sistema a basso consumo
- Due modalità di guida personalizzabili: Autocruise e Autosport
- Display luminoso a colori
- Facile installazione (configurazione semplificata)

Tensione di funzionamento	10,8 V - 14,4 V
Assorbimento medio	5 A
Intervallo di temperatura	-25°C / +77°C
Tensione nominale	12 VDC
Portata massima	4,8 l/min @ 60 bar (cw e ccw)
Pressione massima del sistema	120 bar - 1740 PSI
Motore centralina	Brushless - garantisce reattività, efficienza e silenziosità
Per installazioni fuoribordo	singole, doppie, triple o quaduple
Numero motori per centralina	fino a 4
Interfaccia diretta con autopilota	Garmin® e Raymarine®
Doppia modalità di guida	Sì, a scelta tra Autocruise e Autosport
Impostazione durezza volante	Sì
Conformità normative	ISO 25197, ISO 10592, ABYC P21, P24, P27
Conformità requisiti antideflagranza	Yes

### Componenti del sistema

- **UIH** – Timoneria elettronica adatta alla guida inclinata con meccanismo tilt
- **X52** – Meccanismo tilt di regolazione posizione del volante
- **UID** – Display a colori Veratron VDO®
- **BCM** (Body Control Module) – CAN bus network Module
- **UIP** – Centralina elettro-idraulica di comando
- **UC120E** – Cilindro heavy-duty dotato di sensore integrato
- **UC120P-OBF** – Cilindro heavy-duty port per applicazioni con doppio, triplo o quadruplo motore fuoribordo
- **Barra di accoppiamento** – Per le applicazioni vedere sezioni barre di accoppiamento per INTEGRA EPS
- **KIT OB-SVS** – Tubi idraulici raccordati
- **Cavi CAN bus** – Cavi elettrici CAN bus
- **KBD3** – Kit spurgo: tubo spiralato raccordato (optional)
- **OL460** – 3 bottiglie olio idraulico



# Integra EPS™

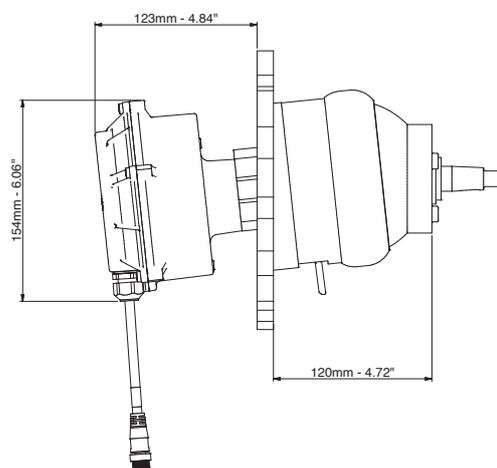
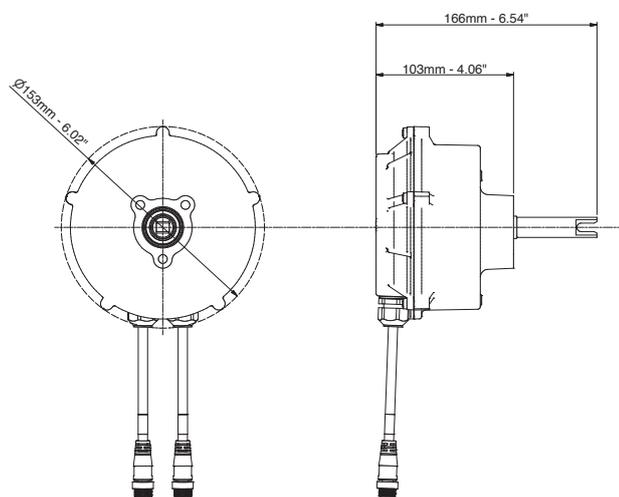
## Sistemi di guida elettronici per fuoribordo

### Key benefits

- Sistema elettronico di guida basato su CAN bus ridondato. Con INTEGRA EPS si ottimizza la guida rendendola agevole ed affidabile.
- **Potenza molto elevata, alta reattività ed efficienza** in qualsiasi condizione di mare, grazie al motore brushless di cui è dotata la centralina e all'elettronica di gestione
- **Estremamente silenzioso**
- **Sistema a basso consumo**
- **Display luminoso a colori** Veratron VDO® multifunzionale TFT 4.3"
- **Driving mode impostabile dall'utente:** scelta tra due stili di guida. Autocruise e Autosport
- **Compatibilità con autopilota** Reactor™ 40 Steer-by-wire **Garmin®** e **Raymarine®** EV-2 SBW
- **Facile installazione**, grazie alla configurazione semplificata ed al sistema di comunicazione su CAN bus.
- **Regolazione della durezza del volante impostabile.**
- Cambio automatico della durezza del volante, in base ai giri motore
- **Regolazione della posizione del volante grazie al sistema Tilt X52**
- **Facilità nelle operazioni di manovra**, grazie all'abbassamento del numero di giri del volante
- **La centralina è posizionabile ovunque**, all'interno dell'imbarcazione
- In presenza di più di un motore, è possibile configurare il sistema senza barra di accoppiamento, utilizzando due centraline.
- Selezione automatica della batteria più carica
- Adatto a qualsiasi tipo di imbarcazione equipaggiata con motore fuoribordo singolo, doppio, triplo o quadruplo
- Possibilità d'installazione su imbarcazioni con più stazioni di guida
- Possibilità di comandare fino a 4 motori di propulsione utilizzando una sola centralina
- Centralina dotata di APS (Automatic Power Selector) integrato che permette una gestione ottimale della tensione di alimentazione
- Cilindro heavy-duty provvisto di sensore di posizione e comunicazione di sicurezza su CAN bus

### UIH1 - Timoneria elettronica

- Timoneria elettronica predisposta per montaggio con meccanismo tilt **X52** (39250U)
- Facilmente installabile poiché priva di olio e tubi idraulici
- **UIH1** - 43536M - timoneria elettronica per prima stazione.
- **UIH2** - 43537 P - timoneria elettronica per seconda stazione
- **UIH3** - 43538 S - timoneria elettronica per terza stazione
- Corpo resistente all'ambiente marino
- Numero di giri impostabile dall'utente.
- Resistenza del volante variabile in funzione della velocità della barca
- Prontezza di risposta
- Architettura ridondata a 2 CAN bus con relativi connettori



UIH1 + X52

UID - Display a colori Veratron VDO®



- Display luminoso a colori Veratron VDO® - luminosità regolabile dall'utente
- Driving mode impostabile dall'utente: scelta tra due stili di guida. **Autocruise** e **Autosport**
- Regolazione della durezza del volante impostabile.
- Cambio automatico della durezza del volante, in base ai giri motore

**Funzioni di visualizzazione:**

- Velocità dell'imbarcazione
  - Giri motore
  - Temperatura motore
  - Angolo di barra
  - Angolo di Trim
  - Livello carburante
  - Tensione della batteria
- Adatto all'utilizzo su più stazioni

UID - nero	43539U	UID - display VDO - nero
UID - bianco	43825V	UID - display VDO - bianco

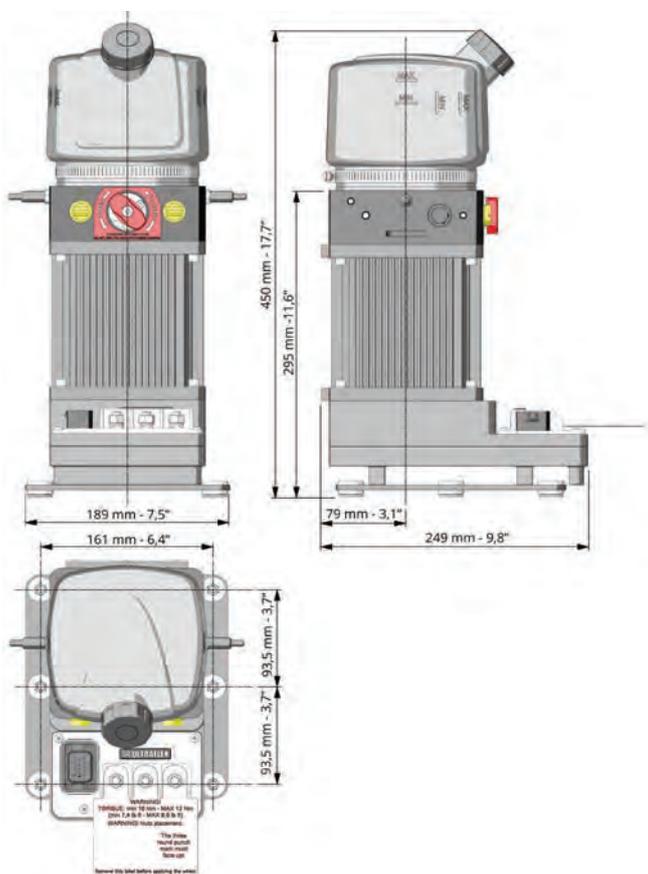


# Integra EPS™

## Sistemi di guida elettronici per fuoribordo

### UIP - Centralina

- Motore brushless a 12 VDC
- Elevata potenza: con 1 sola centralina si possono pilotare 2 cilindri idraulici
- Seleziona automaticamente la batteria più carica
- Dotata di APS (Automatic Power Selector) integrato che permette una gestione ottimale della tensione di alimentazione proveniente dalle batterie
- Può essere posizionata ovunque nell'imbarcazione
- Raccordi orientabili a 90° facilitano l'installazione
- Serbatoio 1,0 litro (0.26 gal) semitrasparente permette una visione immediata del livello dell'olio
- Tappo di chiusura con sfiato
- Centralina anodizzata nera adatta all'ambiente marino
- Fornita con 1 cavo multiconduttore di comunicazione da 1 m
- Conforme ai requisiti di antideflagranza (Ignition Protected SAE J1171)



UIP

UIP	43541E	Centralina
-----	--------	------------

### BCM (Body Control Module) - Can Bus Network Module

- Sistema di connessione stagno dei cavi CAN bus
- Interfaccia diretta con autopilota Steer-by-wire Garmin® e Raymarine®
- Dimensioni ridotte, posizionabile ovunque nell'imbarcazione



BCM

BCM	43540C	Can Bus network module
-----	--------	------------------------

### Cilindri UC120



UC120E

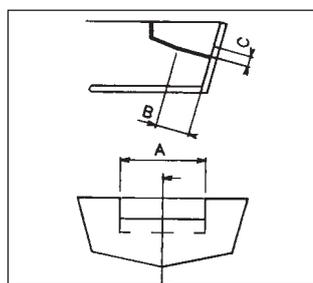
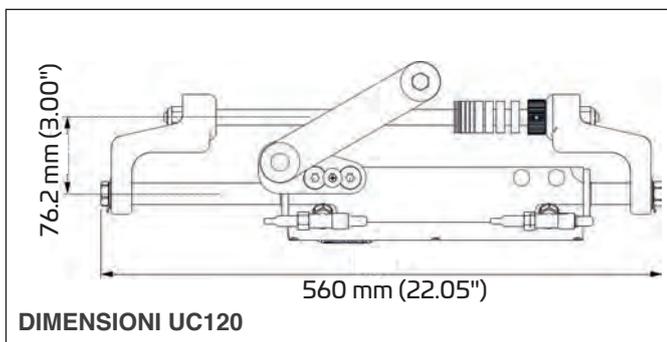
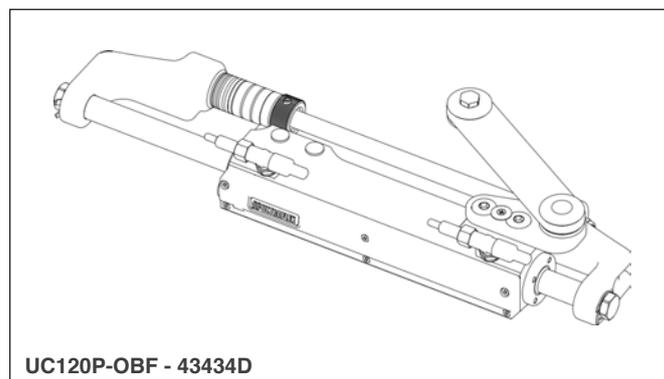
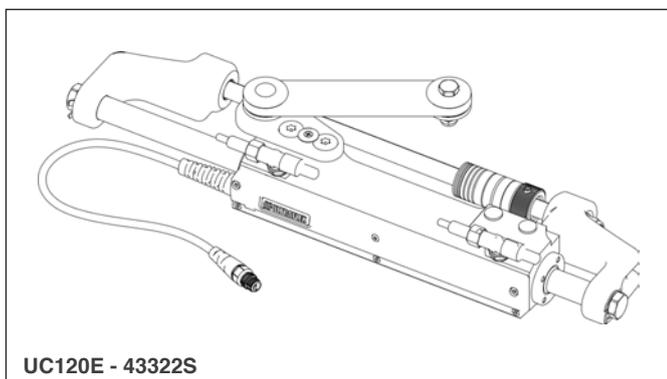


UC120P-OBF

- **UC120E:** cilindro heavy-duty dotato di sensore integrato
- **UC120P-OBF:** cilindro heavy-duty versione port per applicazioni con doppio, triplo o quadruplo motore fuoribordo. Installazione con barra di accoppiamento

Volume	120 cc - 7.3 cu. in
Spinta	680 kg - 1499 lbs
Diametro interno	35 mm - 1.37"
Corsa	198 mm - 7.79"
Olio	OL460

**INTEGRA EPS**



DIMENSIONI MINIME RICHIESTE DEL POZZETTO			
Numero motori	A	B	C
1	560 mm - 22.05"	152 mm - 5.98"	152 mm - 5.98"
2	1110 mm - 43.70"	152 mm - 5.98"	152 mm - 5.98"

# Integra EPS™

## Sistemi di guida elettronici per fuoribordo

### Applicazioni cilindro UC120

MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO	CODICE
Mercury® Mariner®	115-125-150 EFI 2S	1990-2007	UC120-OBF/1	43322S
	225-250 EFI 2S	2000-2007	UC120-OBF/1	43322S
	135-150-175 OPTIMAX	1999-2018	UC120-OBF/1	43322S
	200-225-250 OPTIMAX	1999-2018	UC120-OBF/1	43322S
	RACING 300 OPTIMAX	1999-2011	UC120-OBF/1	43322S
	250 SALTWATER EFI 4S	2007-2011	UC120-OBF/1	43322S
	135-150-175-200 VERADO L4	2004-2012	UC120-OBF/1	43322S
	FOURSTROKE 175-200 V6 FOURSTROKE 225-300 V8	2018-oggi 2018-oggi	UC120-OBF/1 UC120-OBF/1	43322S 43322S
Evinrude®	E115-E130-E135 2S V4	1995-oggi	UC120-OBF/2	43433B
	E150-E175-E200-E225-E250-E300 2S V6	1995-oggi	UC120-OBF/2	43433B
Yamaha®	150F-200F-250G 2S	1990-2008	UC120-OBF/2	43433B
	150 HPDI VMAX 2S	1996-2007	UC120-OBF/2	43433B
	175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2S	2000-2008	UC120-OBF/2	43433B
	F115-F150 EFI 4S	2000-2008	UC120-OBF/1	43322S
	F200-F225-F250 4S	1999-2007	UC120-OBF/2	43433B
	F115-F150-F175-F200 L4	2002-2007	UC120-OBF/1	43322S
	F200-F225-F250-F300 V6 4S F350 4S V8	2004-oggi 2006-oggi	UC120-OBF/2 UC120-OBF/1	43433B 43322S
Honda®	BF135-BF150 4S	2005-oggi	UC120-OBF/1	43322S
	BF150 V-TEC 4S	2008-oggi	UC120-OBF/1	43322S
	BF175-BF200-BF225- BF250 4S	2001-oggi	UC120-OBF/1	43322S
Suzuki®	DF100-115-140 4S	2008-oggi	UC120-OBF/1	43322S
	DF150-175-DF200 L4 4S	2006-oggi	UC120-OBF/1	43322S
	DF200-DF225-DF250-DF300-DF350 V6 4S	2004-oggi	UC120-OBF/2	43433B
Tohatsu®	115-120-140 2S	2004-oggi	UC120-OBF/2	43433B
	70-90-115 TLDI 4S	2004-oggi	UC120-OBF/1	43322S
	BFT 115-150-200-225-250 4S	2014-oggi	UC120-OBF/1	43322S
	BFT60-75-90	2015-oggi	UC120-OBF/1	43322S
Selva®	80 PORTOFINO/TIGERSHARK 2S	1995-2008	UC120-OBF/1	43322S
	150 WHITE SHARK 2S	2001-2007	UC120-OBF/2	43433B
	100EFI MARLIN -115 EFI NARWHAL	2000-oggi	UC120-OBF/1	43322S
	225 BEAKED WHALE 4S	2019-oggi	UC120-OBF/2	43433B
	150EFI KILLER WHALE 4S - 200 SEI WHALE 4S	2000-oggi	UC120-OBF/1	43322S
Johnson®	BJ90-115-140 4S	2001-2007	UC120-OBF/1	43322S
	J90-115 V4 2S	1995-2007	UC120-OBF/2	43433B
	J150-175 V6 2S	1995-2007	UC120-OBF/2	43433B
	J200-225 V6 4S	2004-2007	UC120-OBF/2	43433B
OXE®	125-150-175-200HP DIESEL	2018-oggi	UC120-OBF/1	43322S
	300 HP DIESEL	2020-oggi	UC120-OBF/1	43322S
COX®	300 HP	2020-oggi	UC120-OBF/2	43433B

## A96-120 - Barra di accoppiamento per doppio motore fuoribordo con singolo cilindro UC120E

Barre di accoppiamento utilizzabili solo con i sistemi di guida elettronici Integra EPS



Barra di accoppiamento per doppio motore fuoribordo con singolo cilindro UC120E

Due lunghezze disponibili:

Interasse motori da 26" (660.4 mm) a 29" (736.66 mm)

Interasse motori da 29" (736.66 mm) a 34.5" (873.76 mm)



A96-120-29

A96-120-29	43471K	Interasse motori da 26" a 29"
------------	--------	-------------------------------

A96-120-34.5	43472M	Interasse motori da 29" a 34.5"
--------------	--------	---------------------------------

## A95-120 - Barra di accoppiamento per doppio motore fuoribordo e due cilindri UC120E e UC 120P-OBF

Barra di accoppiamento per doppio motore fuoribordo e due cilindri UC120E e UC120P-OBF

Due lunghezze disponibili:

Interasse motori da 26" (660,4 mm) a 32" (818,8 mm)

Interasse motori da 32" a 37.5" (818,8 mm) a 37.5" (952,5 mm)



A95-120-32

A95-120-32	43437K	Interasse motori da 26" a 32"
------------	--------	-------------------------------

A95-120-37.5	43468X	Interasse motori da 32" a 37.5"
--------------	--------	---------------------------------

## A97-120 - Barra di accoppiamento per triplo motore fuoribordo e due cilindri UC120E e UC 120P-OBF

Barra di accoppiamento per triplo motore fuoribordo e due cilindri UC120E e UC120P-OBF

Due lunghezze disponibili:

Interasse motori da 26" (660,4 mm) a 30" (762 mm)

Interasse motori da 30" a 35.5" (762 mm) a 35.5" (901.7 mm)



A97-120-30

A95-120-32	43474S	Interasse motori da 26" a 30"
------------	--------	-------------------------------

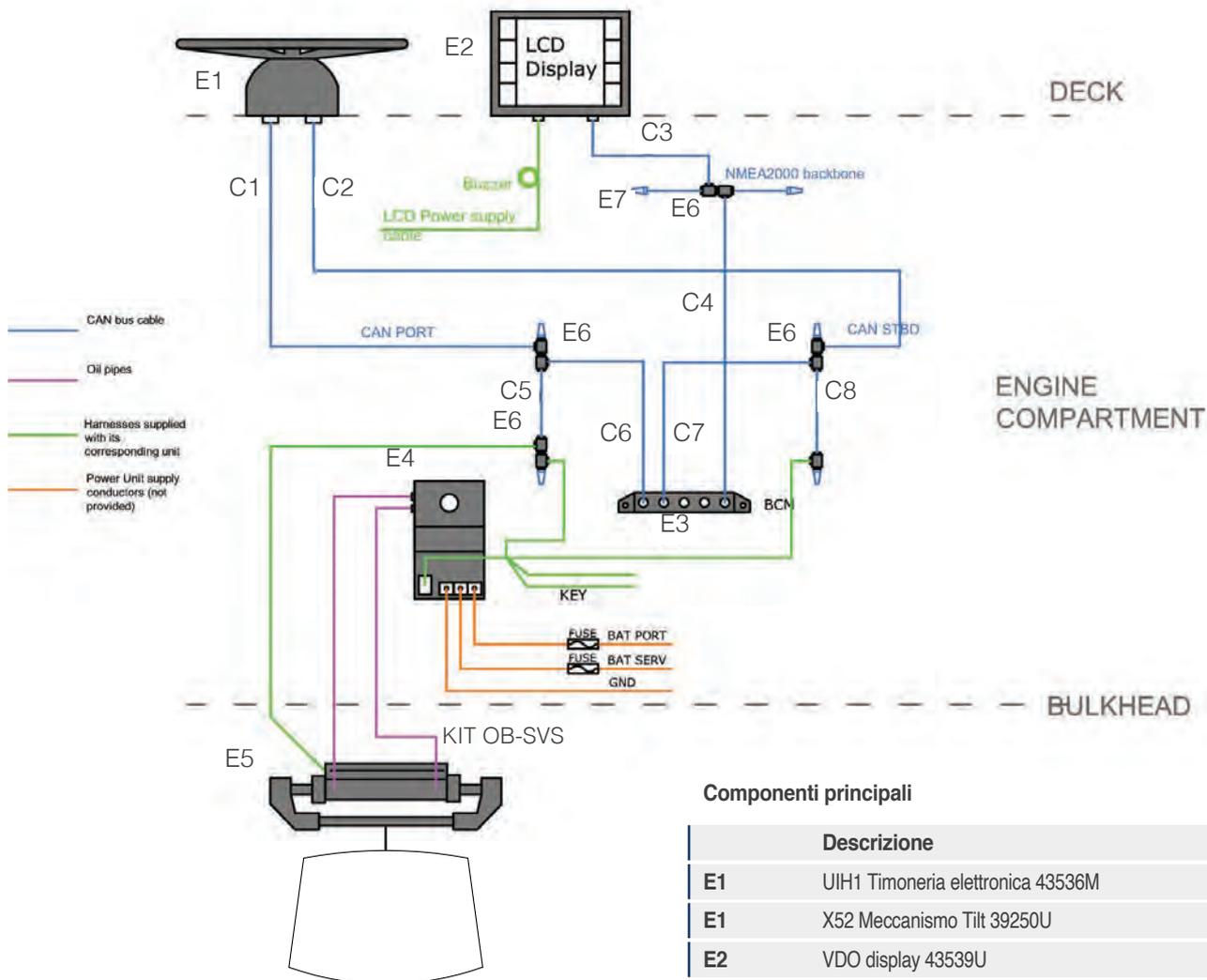
A95-120-37.5	43475U	Interasse motori da 30" a 35.5"
--------------	--------	---------------------------------

## A98-120 - Barra di accoppiamento per quattro motori fuoribordo e due cilindri UC120E e UC 120P-OBF

A98-120	43543J	Barra di accoppiamento per quattro motori fuoribordo e due cilindri UC120E e UC120P-OBF
---------	--------	---



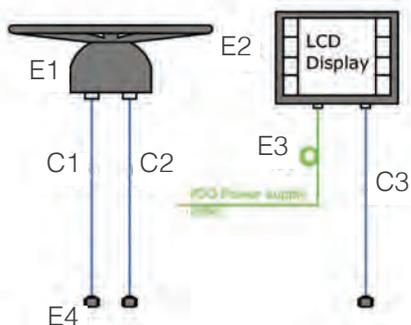
A98-120



### Componenti principali

	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica 43536M	1
E1	X52 Meccanismo Tilt 39250U	1
E2	VDO display 43539U	1
E3	BCM - Body control module 43540C	1
E4	UIP Centralina 43541E	1
E5	UC120E Cilindro con sensore integrato 43322S	1
E6	CAN bus - Tee connection 43578E	9
E7	CAN bus - Terminator pair 43576A	3
C1-C8	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	8
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici- lunghezza su richiesta	1

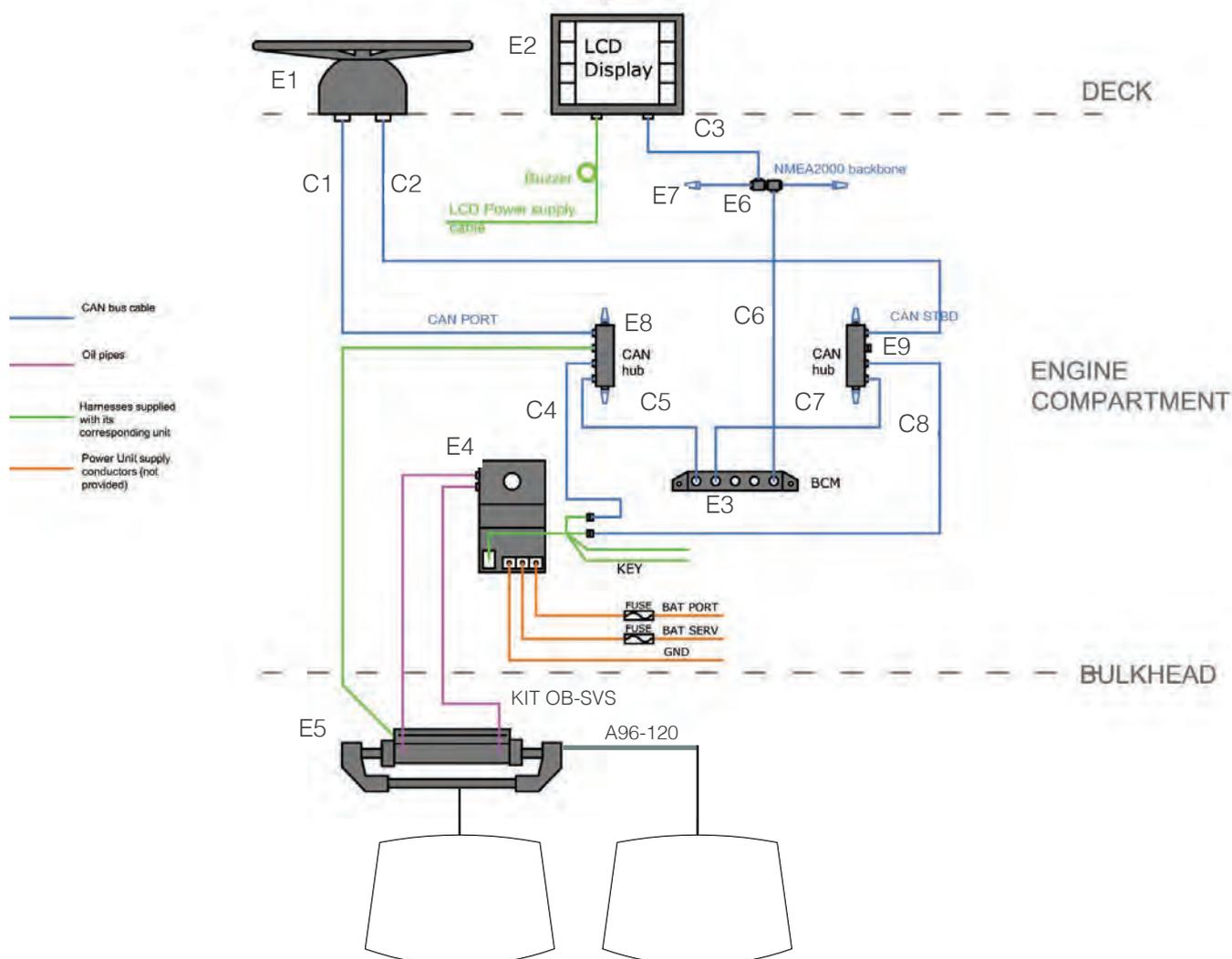
### Second station add-on



### Seconda stazione - Componenti principali

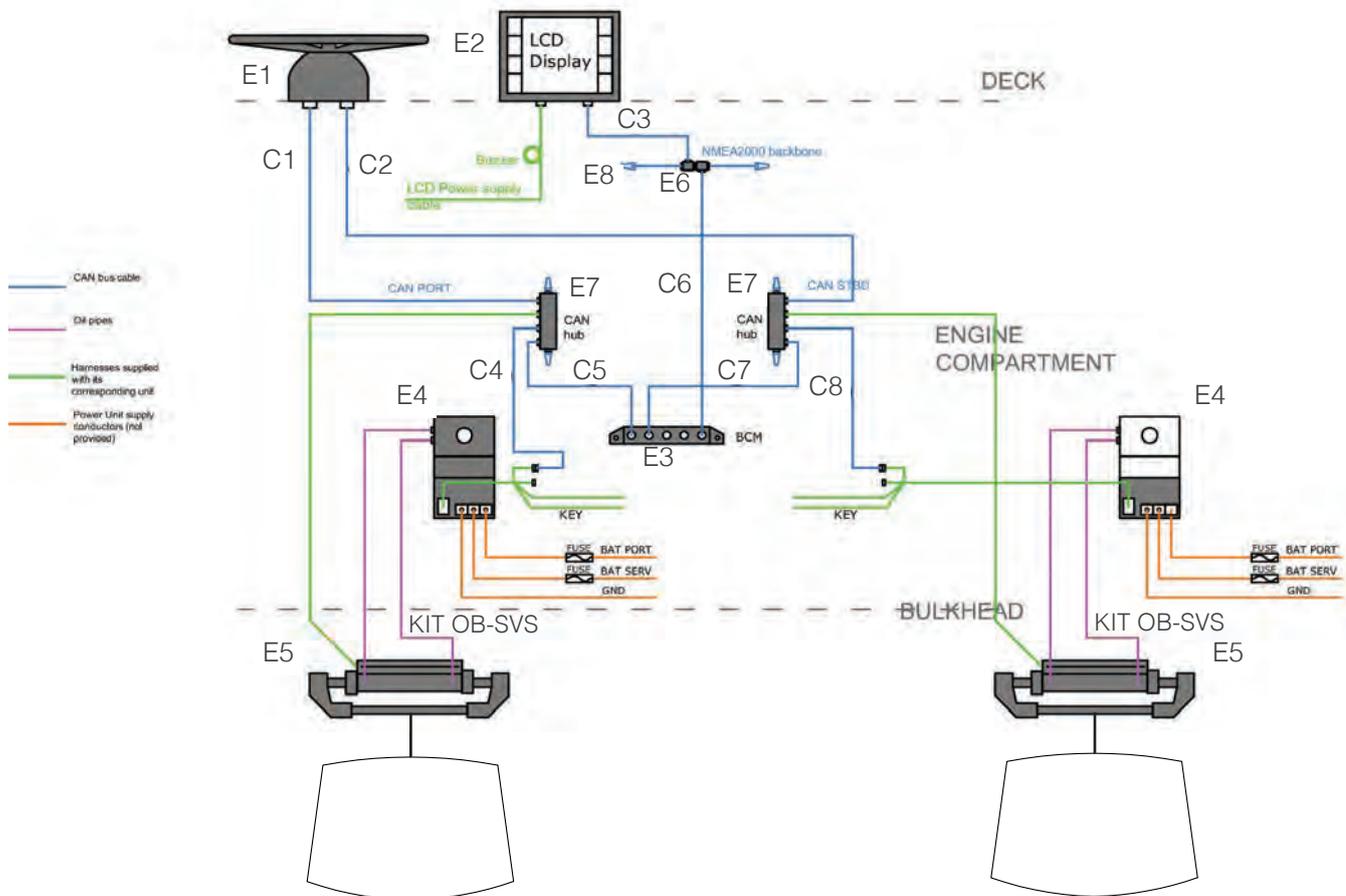
	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica 43536M	1
E1	X52 Meccanismo Tilt 39250U	1
E2	VDO display 43539U	1
E3	BUZZER 43582V	1
E4	CAN bus - Tee connection 43578E	3
C1-C3	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	3

## Doppio motore - singolo cilindro - connessione con Can Hub



### Componenti principali

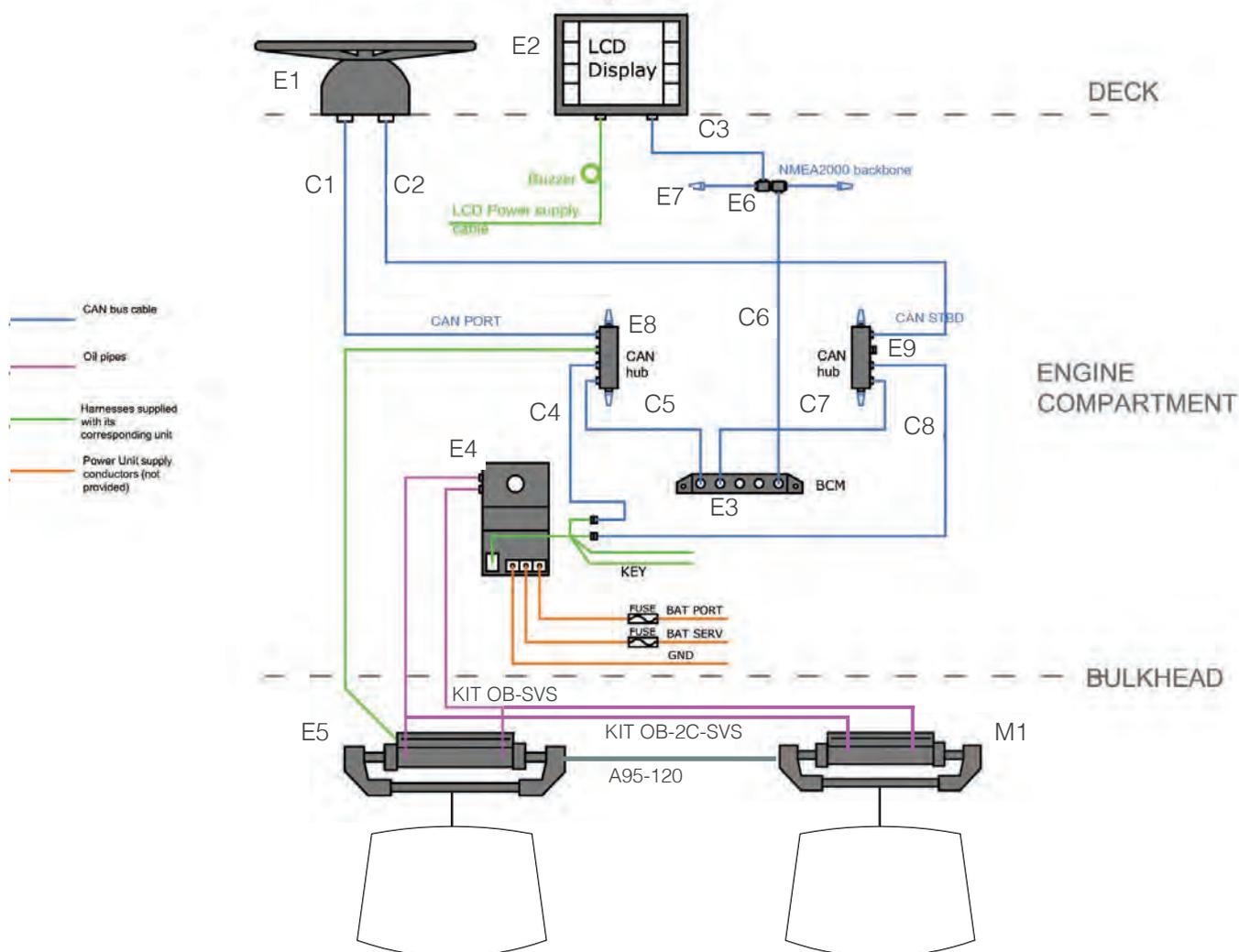
	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica 43536M	1
E1	X52 Meccanismo Tilt 39250U	1
E2	VDO display 43539U	1
E3	BCM - Body control module 43540C	1
E4	UIP Centralina 43541E	1
E5	UC120E Cilindro con sensore integrato 43322S	1
E6	CAN bus - Tee connection 43578E	2
E7	CAN bus - Terminator pair 43576A	3
E8	CAN bus - 4 way connection point	2
E9	M12 connection cap	1
C1-C8	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	8
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici- lunghezza su richiesta	1
A96-120	Barra d'accoppiamento	1



### Componenti principali

	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica 43536M	1
E1	X52 Meccanismo Tilt 39250U	1
E2	VDO display 43539U	1
E3	BCM - Body control module 43540C	1
E4	UIP Centralina 43541E	2
E5	UC120E Cilindro con sensore integrato 43322S	2
E6	CAN bus - Tee connection 43578E	2
E7	CAN bus - 4 way connection point	2
E8	CAN bus - Terminator pair 43576A	3
C1-C8	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	8
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici- lunghezza su richiesta	2

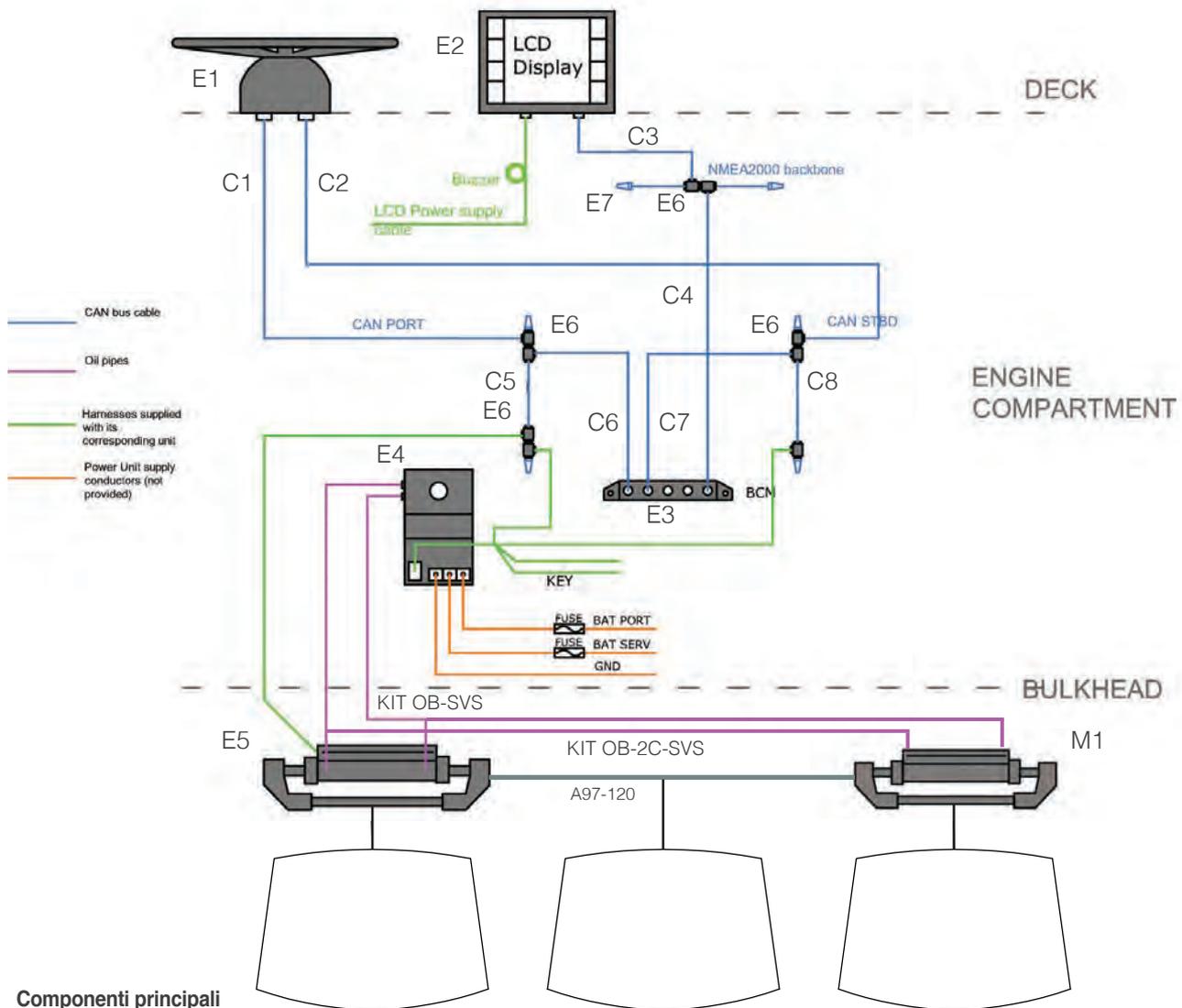
## Doppio motore - doppio cilindro - connessione con Can Hub



### Componenti principali

	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica 43536M	1
E1	X52 Meccanismo Tilt 39250U	1
E2	VDO display 43539U	1
E3	BCM - Body control module 43540C	1
E4	UIP Centralina 43541E	1
E5	UC120E Cilindro con sensore integrato 43322S	1
E6	CAN bus - Tee connection 43578E	2
E7	CAN bus - Terminator pair 43576A	3
E8	CAN bus - 4 way connection point	2
E9	M12 connection cap	1
C1-C8	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	8
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici- lunghezza su richiesta	1
KIT OB-2C-SVS	Kit tubi idraulici- lunghezza su richiesta	1
M1	UC120P-OBF Cilindro Port 43434D	1
A95-120	Barra d'accoppiamento	1

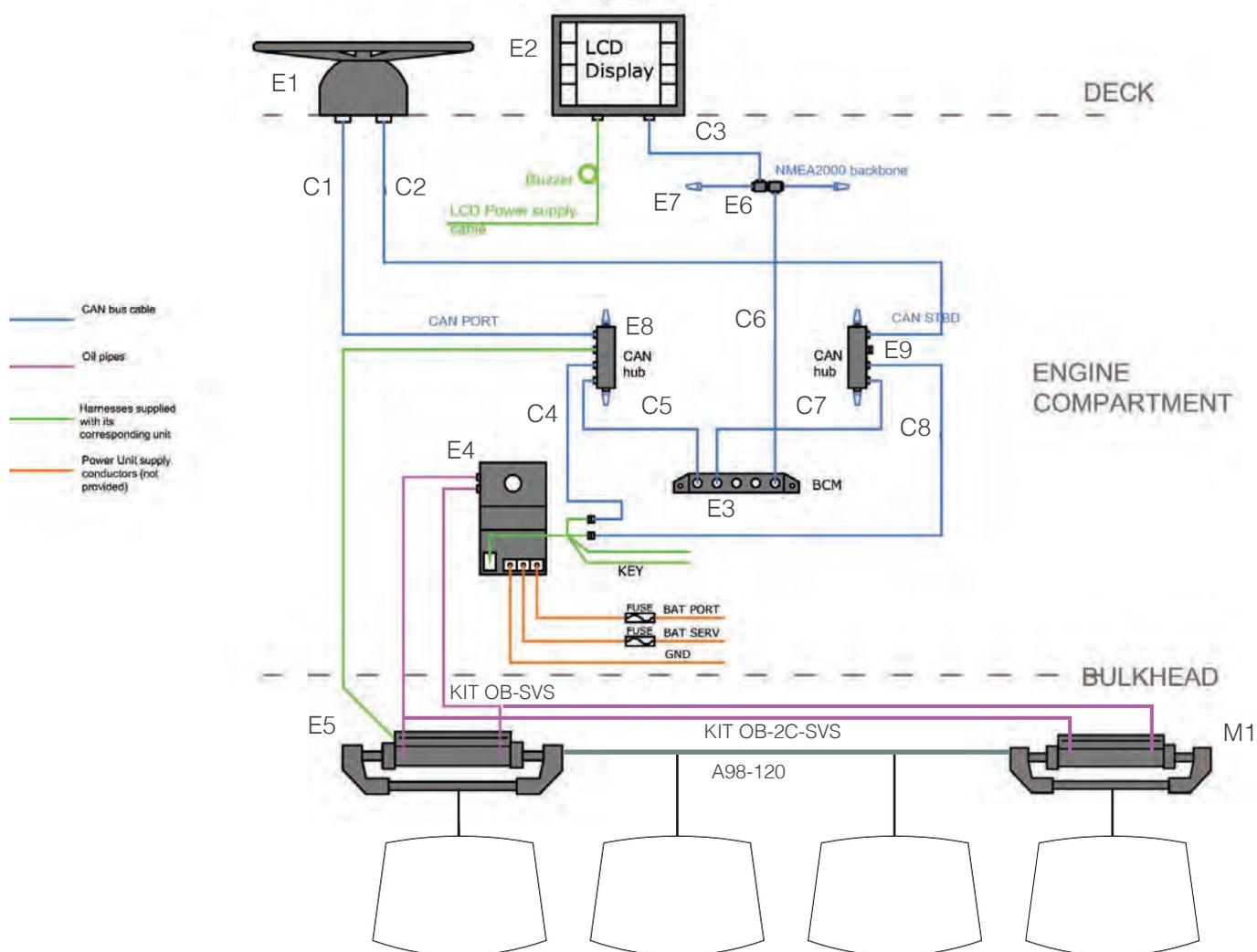
### Triplo motore - doppio cilindro - configurazione con Tee connection



#### Componenti principali

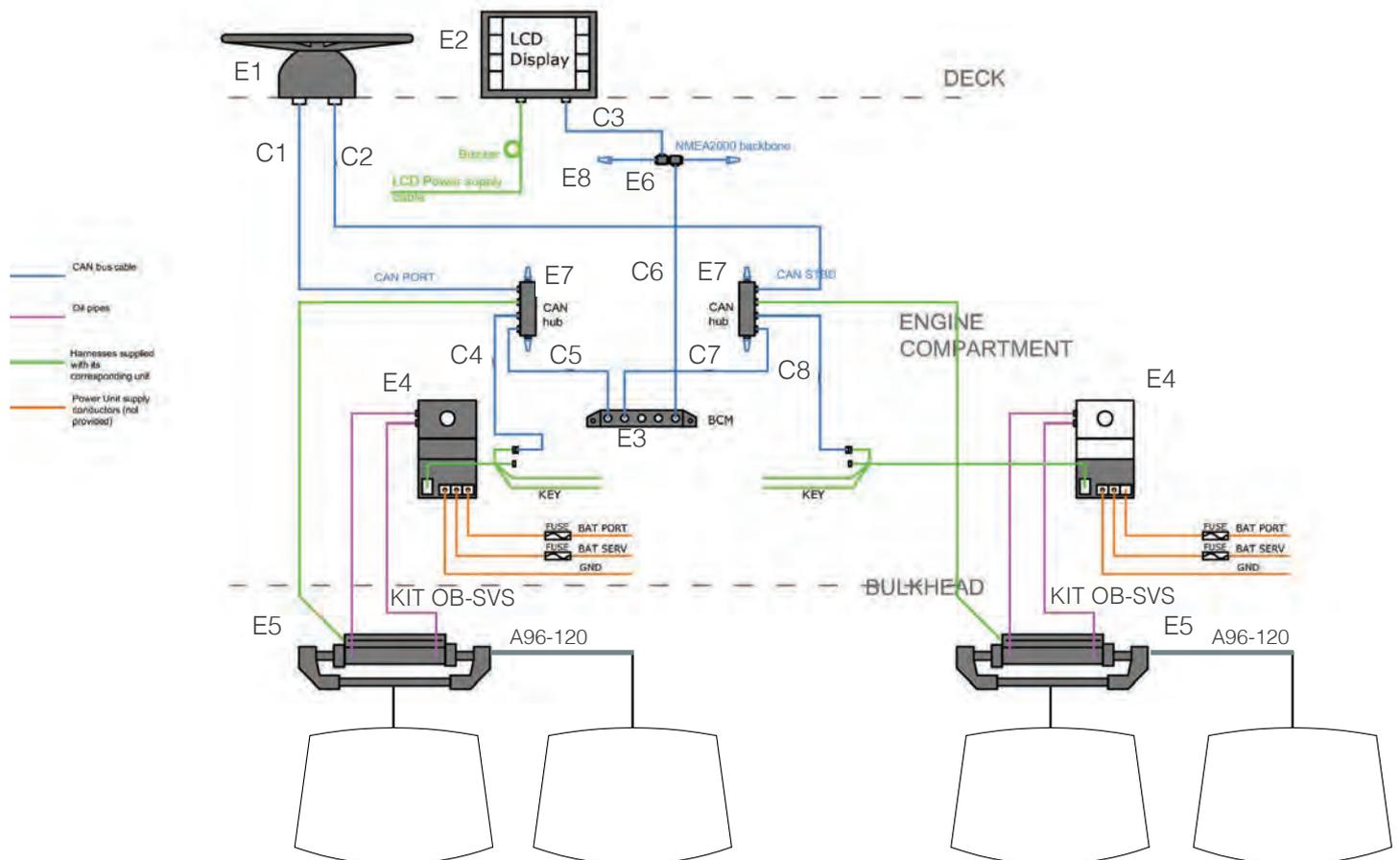
	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica 43536M	1
E1	X52 Meccanismo Tilt 39250U	1
E2	VDO display 43539U	1
E3	BCM - Body control module 43540C	1
E4	UIP Centralina 43541E	1
E5	UC120E Cilindro con sensore integrato 43322S	1
E6	CAN bus - Tee connection 43578E	9
E7	CAN bus - Terminator pair 43576A	3
C1-C8	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	8
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici- lunghezza su richiesta	1
KIT OB-2C-SVS	Kit tubi idraulici- lunghezza su richiesta	1
M1	UC120P-OBFI Cilindro Port 43434D	1
A97-120	Barra d'accoppiamento	1

## Quadruplo motore - doppio cilindro - configurazione con Can hub



### Componenti principali

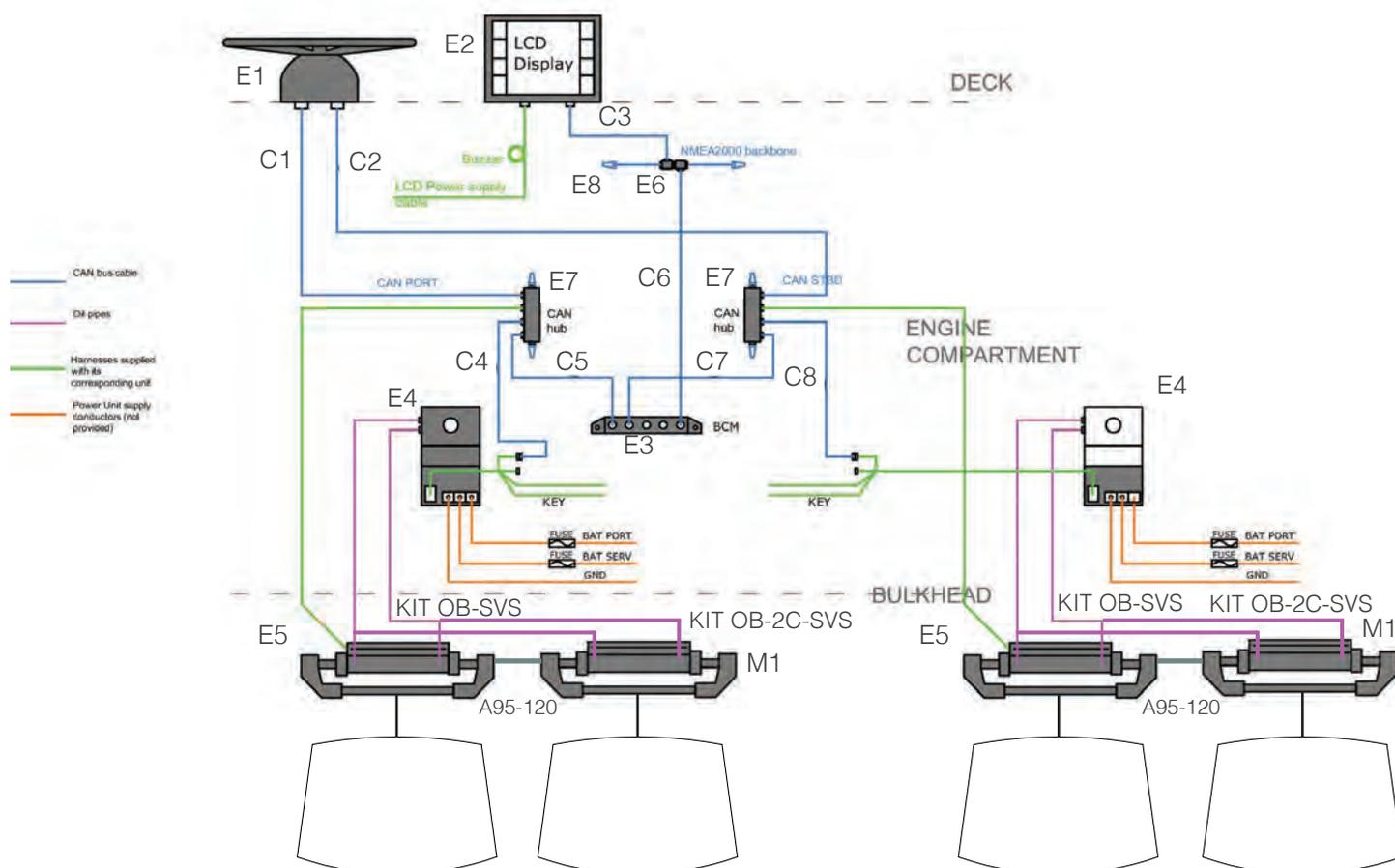
	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica 43536M	1
E1	X52 Meccanismo Tilt 39250U	1
E2	VDO display 43539U	1
E3	BCM - Body control module 43540C	1
E4	UIP Centralina 43541E	1
E5	UC120E Cilindro con sensore integrato 43322S	1
E6	CAN bus - Tee connection 43578E	2
E7	CAN bus - Terminator pair 43576A	3
E8	CAN bus - 4 way connection point	2
E9	M12 connection cap	1
C1-C8	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	8
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici- lunghezza su richiesta	1
KIT OB-2C-SVS	Kit tubi idraulici- lunghezza su richiesta	1
M1	UC120P-OBF Cilindro Port 43434D	1
A98-120	Barra d'accoppiamento	1



#### Componenti principali

	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica 43536M	1
E1	X52 Meccanismo Tilt 39250U	1
E2	VDO display 43539U	1
E3	BCM - Body control module 43540C	1
E4	UIP Centralina 43541E	2
E5	UC120E Cilindro con sensore integrato 43322S	2
E6	CAN bus - Tee connection 43578E	2
E7	CAN bus - 4 way connection point	2
E8	CAN bus - Terminator pair 43576A	3
C1-C8	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	8
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici- lunghezza su richiesta	2
A96-120	Barra d'accoppiamento	2

## Quadruplo motore - quadruplo cilindro - configurazione CEPS



### Componenti principali

	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica 43536M	1
E1	X52 Meccanismo Tilt 39250U	1
E2	VDO display 43539U	1
E3	BCM - Body control module 43540C	1
E4	UIP Centralina 43541E	2
E5	UC120E Cilindro con sensore integrato 43322S	2
E6	CAN bus - Tee connection 43578E	2
E7	CAN bus - 4 way connection point	2
E8	CAN bus - Terminator pair 43576A	3
C1-C8	Cavi Can-bus - lunghezza su richiesta	8
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici- lunghezza su richiesta	2
KIT OB-2C-SVS	Kit tubi idraulici- lunghezza su richiesta	2
M1	UC120P-OBF Cilindro Port 43434D	2
A95-120	Barra d'accoppiamento	2

## A88

### Barra di accoppiamento per doppio motore fuoribordo

A88

CE



A88

Barra universale applicabile sulle doppie motorizzazioni fuoribordo con timoneria meccanica o idraulica **fino alla potenza totale massima di 300 hp.**

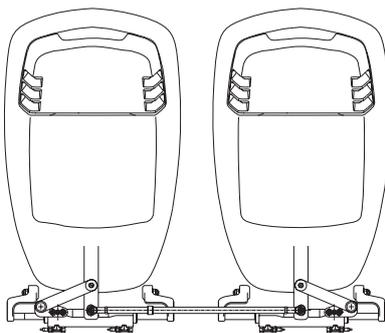
- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile
- Regolabile da 650 mm (25.6") a 950 mm (37.4") di distanza fra i centri dei due motori

**ATTENZIONE:** nelle applicazioni dove lo spazio disponibile fra il braccetto motore e la calandra non ne permetta l'utilizzo, si raccomanda l'uso della barra **A92**

A88

40128E

Barra di accoppiamento  
Interasse motori regolabile da 650 mm  
(25.6") a 950 mm (37.4")



Esempio applicazione A88

A92

CE



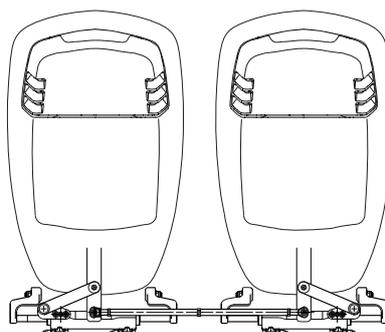
A92

Barre universali applicabili sulle doppie motorizzazioni fuoribordo con timoneria meccanica o idraulica **fino alla potenza totale massima di 300 hp.**

- Facilmente regolabili sia prima che dopo l'installazione
- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile

<b>A92/700</b>	40892V	installazione su motori con interasse variabile tra 550 mm (21.6") e 700 mm (27.5")
<b>A92/950</b>	40893X	installazione su motori con interasse variabile tra 700 mm (27.5") e 950 mm (37.4")

**ATTENZIONE:** a causa della molteplicità del disegno dei braccetti motore e della varietà delle distanze reciproche a cui i doppi motori sono installati, si possono verificare delle interferenze fra motore e barra di accoppiamento durante l'operazione di tiltaggio non simultaneo dei motori: occorre pertanto verificare l'applicabilità delle barre di accoppiamento al momento dell'installazione. In caso di dubbio si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza



Esempio applicazione A92

## A96 - barre di accoppiamento per doppio motore fuoribordo con cilindro singolo UC128OBF o UC130-SVS



- Utilizzabile nelle applicazioni con cilindro singolo UC128-OBF o UC130-SVS a montaggio frontale.
- Permette il tiltaggio indipendente dei motori
- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile
- Snodi in acciaio inossidabile elettrolucidati

- 2 lunghezze disponibili:

<b>A96-29</b>	43496C	Interasse motori da 26" (660,4 mm) a 29" (736.6 mm)
<b>A96-34.5</b>	43497E	Interasse motori da 29" (736.6 mm) a 34.5" (873,76 mm)



**A96-29**

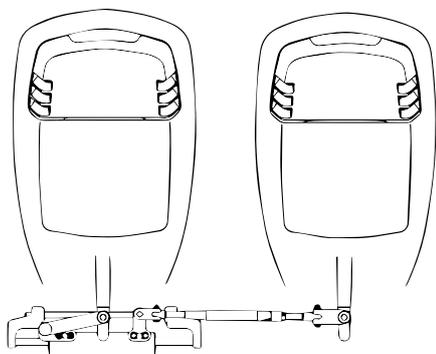
**ATTENZIONE:** a causa della molteplicità del disegno dei braccetti motore e della varietà delle distanze reciproche a cui i doppi motori sono installati, si possono verificare delle interferenze durante l'operazione di tiltaggio dei motori: occorre pertanto verificare l'applicabilità delle barre di accoppiamento al momento dell'installazione. In caso di dubbio si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.



**UC128 + A96**



**UC130 + A96**



**Esempio applicazione A96**

### APPLICAZIONI BARRA DI RINVIO A96

**ATTENZIONE:** Lo schema qui riportato è da considerarsi solo Indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

MOTORE	MODELLO
Mercury®	135-150-175 Optimax 2T
	200-225 Optimax 2T
	250 PRO XS
	135-150-175 Verado 4T
	200 Verado 4T
Honda®	115-135-150 OHC BF
	200 SOHC BF
	225 A6
Yamaha®	F115-150-200-225-250 4T
Evinrude®	E115-130-150-175-200
	V6 E200-225-250-300
Suzuki®	DF70-80-90 4T
	DF100-115-140-150-175 4T
	DF200-250-300 DOHC 4T

# A95 - barre di accoppiamento per doppio motore fuoribordo con doppio cilindro UC128-OBF o UC130-SVS



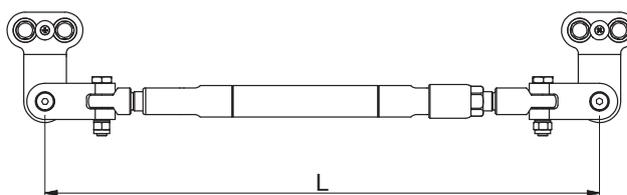
CE

A95

- Utilizzabile nelle applicazioni con cilindro doppio tipo UC128-OBF o UC130-SVS a montaggio frontale
- Permette il tiltaggio indipendente dei motori
- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile
- Snodi in acciaio inossidabile elettrolucidati

- 2 lunghezze disponibili:

<b>A95-32</b>	43409E	Interasse motori da 26" (660,4 mm) a 32" (818,8 mm)
<b>A95-37.5</b>	43410N	Interasse motori da 32" (818,8 mm) a 37.5" (952,5 mm)



INTERASSE MOTORI:

660 mm (26")	L= 455 mm (18")
813 mm (32")	L= 608 mm (24")
952 mm (37.5")	L= 747 mm (29.5")

**ATTENZIONE:** Nelle applicazioni con doppio cilindro tipo UC128-OBF o UC130-SVS è necessario ordinare un cilindro standard UC128-OBF o UC130-SVS con braccio di rinvio montato a destra: starboard e un cilindro o UC128P-OBF o UC130P-SVS con braccio di rinvio montato a sinistra: port

Cilindri UC128 starboard:

- UC128-OBF/1** - 43231N
- UC128-OBF/2** - 43232R
- UC128-OBF/3** - 43233T

Cilindri UC128P port:

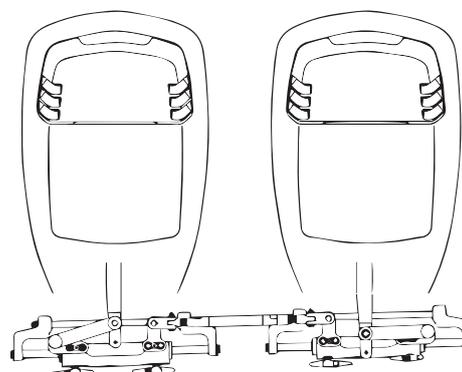
- UC128P-OBF/1** - 43234V
- UC128P-OBF/2** - 43235X

Cilindri UC130 starboard:

- UC130-SVS/1** - 43225U
- UC130-SVS/2** - 43226W
- UC130-SVS/3** - 43227Y

Cilindri UC130P port:

- UC130P-SVS/1** - 43223P
- UC130P-SVS/2** - 43224S



Esempio applicazione A95

**ATTENZIONE:** a causa della molteplicità del disegno dei braccetti motore e della varietà delle distanze reciproche a cui i doppi motori sono installati, si possono verificare delle interferenze fra motore e barra di accoppiamento durante l'operazione di tiltaggio non simultaneo dei motori: occorre pertanto verificare l'applicabilità delle barre di accoppiamento al momento dell'installazione.

In caso di dubbio si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza

**NOTA:** I motori Suzuki® DF100-115-140 4S utilizzano la barra di accoppiamento A90 - 40138H



UC128 + A95



UC130 + A95

## A97 - A98 - barre di accoppiamento per tre e quattro motori fuoribordo con doppio cilindro UC128OBF o UC130-SVS

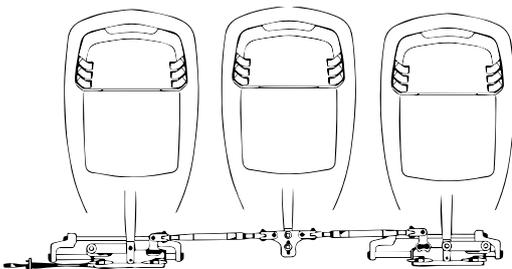
### A97 - barra di accoppiamento per triplo motore fuoribordo con doppio cilindro UC128-OBF o UC130-SVS

- Utilizzabile nelle applicazioni con cilindro UC128-OBF o UC130-SVS a montaggio frontale
- 2 lunghezze disponibili:

**A97-30** 43513Z Interasse motori da 26" (660,4 mm) a 30" (762 mm)

**A97-35.5** 43514B Interasse motori da 30" (762 mm) a 35.5" (901,7 mm)

Kit per triplo motore/doppio cilindro per l'utilizzo con i cilindri fuoribordo UC128-OBF o UC130-SVS e UC128P-OBF o UC130P-SVS versione "Port". Adatte all'uso con SilverSteer, queste barre in acciaio inox AISI 304, sono semplici da installare e consentono un taglio indipendente dei motori con un effetto minimo sull'allineamento del motore.



Esempio applicazione A97



A97



UC130 + A97

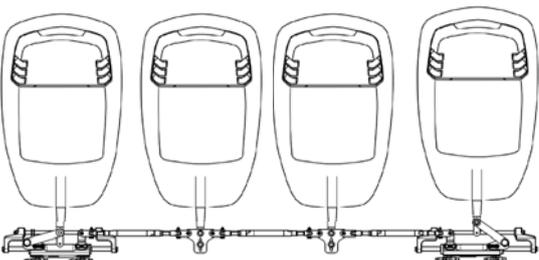
MOTORE	MODELLO
Mercury®	175/200/225 V6 Fourstroke 250/275/300 V8 Fourstroke OPTIMAX V6
Honda®	200/225/250 V6
Yamaha®	200/225/250/300 V6 150/175/200 L4
Evinrude®	V4 and V6 E-TEC
Suzuki®	200/225/250/300/350 V6/V8 150/175/200 L4

### A98 - barra di accoppiamento per quattro motori fuoribordo con doppio cilindro UC128-OBF o UC130-SVS

Utilizzabile nelle applicazioni con cilindro UC128-OBF o UC130-SVS a montaggio frontale

**A98** 43542G Barra di accoppiamento per 4 motori fuoribordo con doppio cilindro UC128-OBF o UC130-SVS

Kit per quattro motori/doppio cilindro per l'utilizzo con i cilindri fuoribordo UC128-OBF o UC130-SVS e UC128P-OBF o UC130P-SVS versione "Port". Adatte all'uso con SilverSteer, queste barre in acciaio inox AISI 304, sono semplici da installare e consentono un taglio indipendente dei motori con un effetto minimo sull'allineamento del motore.



Esempio applicazione A98



A98



UC128 + A98

MOTORE	MODELLO
Mercury®	175/200/225 V6 Fourstroke 250/275/300 V8 Fourstroke OPTIMAX V6
Honda®	200/225/250 V6
Yamaha®	200/225/250/300 V6 150/175/200 L4
Evinrude®	V4 and V6 E-TEC
Suzuki®	200/225/250/300/350 V6/V8 150/175/200 L4

## Barre di accoppiamento per applicazione con quattro cilindri e quattro motori

È disponibile un kit preconfezionato che include:

- 4 cilindri pre-collegati e spurgati
- 3 barre di accoppiamento

**ATTENZIONE:** Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro servizio di Assistenza Tecnica



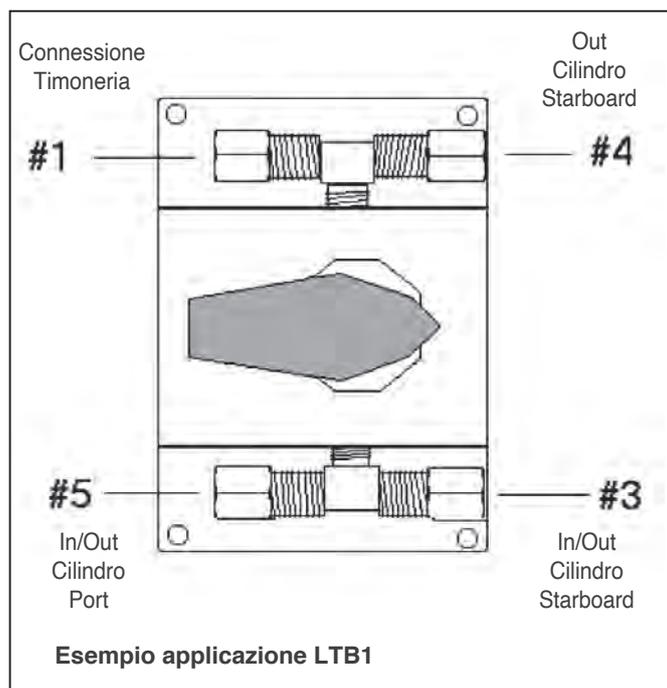
### Barre di accoppiamento idrauliche

LTB1 - 42085Z

LTB1N - 43525G

Barre di accoppiamento idrauliche per applicazioni con doppio motore / doppio cilindro dove non è possibile una barra di accoppiamento meccanica.

L'interasse tra i motori deve essere di almeno 38", poiché il motore può periodicamente disallinearsi. Si collega utilizzando tubi flessibili standard Kit OB o Kit OB/R5.SVS. La barre di accoppiamento idrauliche non devono essere usate su applicazioni con l'interasse tra i motori inferiore a 36".



# Cilindri entro-fuoribordo

## UC133-IOB - Sterndrive Cylinder

- Cilindro bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa.
- Dotato di un dado girevole per una rapida installazione sul canotto del motore (Brevettato)

**APPLICAZIONI:** Il cilindro a UC133-IOB non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i 48 nodi (52 nodi per le installazioni a doppio cilindro) nelle applicazioni su barche da corsa.



CE

## UC132-OBS - cilindro a montaggio laterale

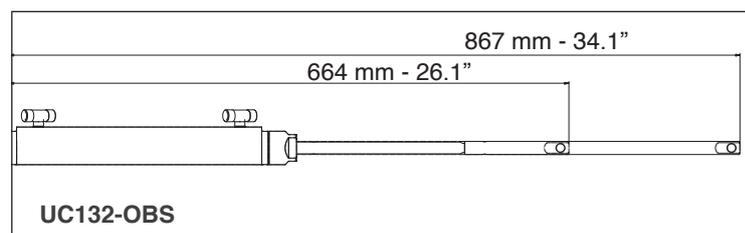
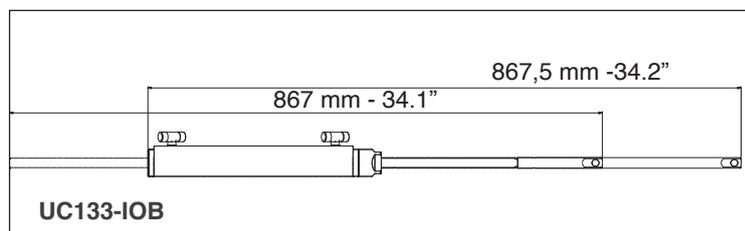
- Non bilanciato: diseguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa
- Dotato di un dado girevole per una rapida installazione sul canotto del motore (Brevettato)
- Spazio minimo richiesto a lato del canotto motore: 375 mm (14.76")

**APPLICAZIONI:** non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i 48 nodi (52 nodi per le installazioni a doppio cilindro) nelle applicazioni su barche da corsa.

**ATTENZIONE:** Il cilindro UC132-OBS non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 psi) Serie SilverSteer.



SPECIFICHE TECNICHE	UC133-IOB - 39429 M Bilanciato	UC132-OBS - 39430 W Non Bilanciato
Volume	132 cc - 8 cu. in	132 / 163 cc - 8 / 9.95 cu. in
Momento torcente	66 kgm - - 5738 lbs. in	
Spinta	464 kg -1023 lbs	464 / 574 kg - 1023 / 1265 lbs
Diametro interno	32 mm - 1.25"	32 mm - 1.25"
Corsa	203 mm - 8"	203 mm - 8"
Raccordi da 3/8" (9,5mm)	per tubo flessibile rinforzato	per tubo flessibile rinforzato



## Applicazioni

**ATTENZIONE:** queste indicazioni sono di carattere generale e si riferiscono solo a modelli di produzione standard. Per installazioni particolari si consiglia di rivolgersi per assistenza ad installatori qualificati.

MOTORE	ANNO	MODELLO PIEDE	CILINDRI ENTRO-FUORIBORDO			
			motore non servoassistito	note	motore servoassistito	note
MERCUISER®	Attuale	ALPHA	UC133-IOB	1, 3	UC132-OBS	2
	Attuale	BRAVO ONE	UC133-IOB	1, 3	UC132-OBS	2
	Attuale	BRAVO TWO	UC133-IOB	1, 3	UC132-OBS	2
	Attuale	BRAVO THREE	UC133-IOB	1, 3	UC132-OBS	2
VOLVO®	Fino ad oggi	275	UC168-I		N/D	
	Fino ad oggi	280	UC133-IOB	1, 3, 4	UC132-OBS	2
	Fino ad oggi	290	UC133-IOB	1, 3, 4	UC132-OBS	2
	Attuale	DP-E	UC133-IOB	1, 3, 5		
	Attuale	DP-G	N/A			
	Attuale	DP-S	N/A		UC132-OBS	2
YANMAR®	Attuale	ZT350	N/A		UC132-OBS	2

- Cilindro bilanciato** ( il numero di giri volante totale è uguale da dritta a sinistra, o vice-versa)
- Cilindro non bilanciato** ( il numero di giri volante totale è diverso da dritta a sinistra, o vice-versa)
- Spazio minimo laterale per installazione cilindro: 540 mm (21.2")**
- Il Cilindro idraulico ULTRAFLEX** si può installare solo in sostituzione della timoneria meccanica a cavo.
- Richiede per l'installazione l'adattatore Volvo P.N. 872388**

**NOTA:** Per installazioni su motori entrofuoribordo non compresi nella presente tabella, si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

## Come ordinare

**NOTA:** In alternativa al kit tubazioni KIT OB può essere usato del tubo di rame da 3/8"o da 10 mm per collegare il sistema. Per tali applicazioni è necessario usare un kit - KIT 95 o KIT 100.

**Giri da banda a banda: Bilanciato 4.7 - Non Bilanciato 4.7/5.8**  
**Max momento torcente: 66 kgm - 5738 lbs. in**

Componenti	Modello	Qtà	
Pompa	UP28	1	Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP28, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 Kit Tubazioni KIT OB, extra OL 150, 1 volante
Cilindro	vedi applicazioni	1	
Kit Tubazioni	KIT OB	1	
Olio	OL 150	3	
Volante	(selezione volanti)	1	

**Giri da banda a banda: Bilanciato 4 - Non Bilanciato 4/5**  
**Max momento torcente: 66 kgm - 5738 lbs. in**

Componenti	Modello	Qtà	
Pompa	UP33	1	Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP33, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 Kit Tubazioni KIT OB, extra OL 150, 1 volante
Cilindro	vedi applicazioni	1	
Kit Tubazioni	KIT OB	1	
Olio	OL 150	3	
Volante	(selezione volanti)	1	

# Kit passaparatia per tubazione

## R5 - R5SS Kit passaparatia per tubo idraulico

Distribuisce lo sforzo delle pieghe del tubo e lo protegge nel passaggio attraverso la paratia.

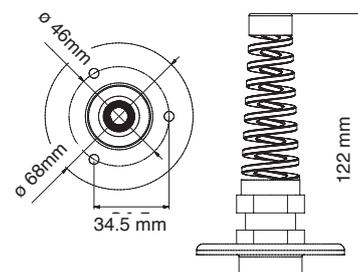
R5	39510U	Kit passaparatia
R5SS	42419C	Kit passaparatia con flangia in acciaio inox



R5



R5SS



R5 DIMENSIONI

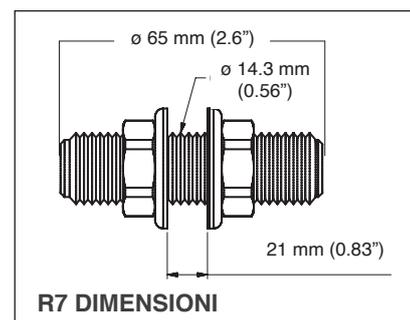
## R7 Kit passaparatia con raccordi da 3/4"

Ogni kit R7, è fornito con 2 raccordi da 3/4" per installazione con cilindro singolo.

R7	40819J	Kit passaparatia con raccordi da 3/4"
----	--------	---------------------------------------



R7 KIT



R7 DIMENSIONI

## R8 Kit passaparatia per tubo idraulico doppio passante

Flangia di attacco disponibile in tre colori diversi

R8B	41299P	flangia di attacco - nero
R8W	41300V	flangia di attacco - bianco
R8CH	41301X	flangia di attacco - cromato



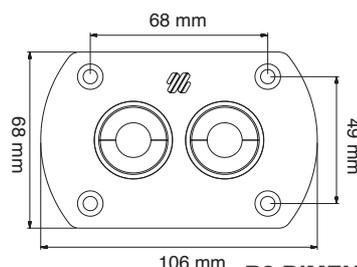
R8B



R8W



R8CH



R8 DIMENSIONI

## R9 Kit passaparatia per tubo idraulico doppio raccordato

Flangia di attacco disponibile in tre colori diversi

R9B	43165C	flangia di attacco - nero
R9W	43167G	flangia di attacco - bianco
R9CH	43166E	flangia di attacco - cromato



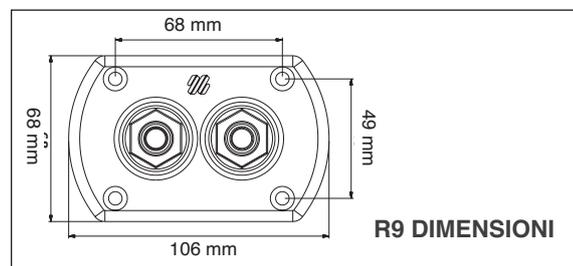
R9B



R9W



R9CH



R9 DIMENSIONI

## K18 - Kit applicazioni GOTECH™ per autopilota

K18 - 43414X

**Componenti:**

- N.2 raccordi a T
- N.8 raccordi recuperabili per TU1/4
- N.3 raccordi dritti 1/4 NPT 9/16-24 UNEF
- N.1 raccordo dritto 1/8 NPT 9/16-24 UNEF
- 10 metri tubo TU1/4 (32 ft)
- 5 metri tubo TU95 (16 ft)



K18

## KIT OB-2S-5/16 - Kit per stazione aggiuntiva o autopilota per sistemi di guida con tubo idraulico da 5&16” (TU 5/16)

KIT OB-2S-5/16 - 43401M

**Componenti:**

- N.2 raccordi a T
- N.8 raccordi recuperabili per TU5/16
- N.4 raccordi dritti 1/4 NPT 9/16-24 UNEF
- N.2 raccordi dritti 1/8 NPT 9/16-24 UNEF
- 10 metri tubo TU95 (32 ft)
- 10 metri tubo TU5/16 (32 ft)
- N.1 tappo pompa senza sfiato



KIT OB-2S-5/16

## KIT OB-2S-SVS - Kit per stazione aggiuntiva o autopilota per sistemi di guida SILVERSTEER™ e MASTERDRIVE™

KIT OB-2S-SVS - 43415Z

**Componenti:**

- N.2 raccordi a T
- N.4 raccordi dritti 1/4 NPT 9/16-24 UNEF
- 10 metri tubo TU95 (32 ft)
- N.1 KIT OB-SVS-50 cod. 41290 V
- N.1 tappo pompa senza sfiato



KIT OB-2S-SVS

## Tubi - Accessori

### Tubi, raccordi, manicotti per fessibilità d'installazione ed integrazione con autopilota

<b>TU1/4</b>	42573N	Tubo idraulico da 1/4" per applicazioni con sistema Gotech™ - disponibile a metro
<b>TU5/16</b>	41305F 42574R 41389R	Tubo idraulico da 5/16". Adatto alle applicazioni fuoribordo con raccordi recuperabili OB-F5/16 - Disponibile a metro, o in bobine da 50 metri (42574R) o in bobine da 150 metri (41389R)
<b>OB-F1/4</b>	42656T	Sacchetto con 2 raccordi recuperabili in ottone per TU1/4 da 1/4" per sistema Gotech™
<b>OB-F5/16</b>	42670L	Sacchetto con 2 raccordi recuperabili con dado girevole per tubo idraulico TU5/16 da 5/16", con attacco per raccordo da 3/8"
<b>KIT 2M-5/16</b>	41822C	Kit 2 manicotti per tubo da 5/16"
<b>TU95</b>	70701D	Tubo di nylon da 3/8". È adatto a tutte le applicazioni fino a 15 m di lunghezza totale di tubazione. Non adatto nelle applicazioni con cilindro UC128-OBF o UC130-SVS



OB-F1/4



OB-F5/16



KIT 2M-5/16

### Accessori

#### OL 150 - 42398X:

Olio idraulico.

Fornito in confezione da un litro.

- Olio idraulico: ISO VG 15
- Punto di solidificazione: <- 30 °C
- Grado di contaminazione per NAS1638 ≤ 8



OL 150

#### KIT F - 39664Y:

Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo delle pompe a montaggio retro-cruscotto o con tilt.



KIT F

**61BCA** - 71004K

Dado con ogiva da 3/8" (9,5mm) in ottone

**61CA** - 71013L

Dado con ogiva da 3/8" (9,5mm) in ottone nichelato

**AF45-130** - 43412T

Raccordo orientabile a 45° per cilindro UC130-SVS

**AF45** - 41284A

Raccordo girevole a 45° ottone nichelato, pompa-tubo per pompa SilverSteer™.

**AF90** - 74144U

Raccordo orientabile a 90° in ottone nichelato per pompe standard (esclusa UP18), pompa UP20 - 42955 D e pompe SilverSteer™.

**SF38** - 39471L

Raccordo pompa diritto da 3/8" (9,5 mm)

**SF12** - 41306H

Raccordo pompa diritto per tubo da 12 mm

**EF38** - 39472N

Raccordo pompa a 90° da 3/8" (9,5 mm) per pompe UP18 e pompe a codice:

37939U - UP20 F	40153D - UP20 T
39618R - UP25 F	41273V - UP25NV F
39443F - UP28 F	39422X - UP33 F
41275Z - UP33NV F	39415A - UP39 F
41276B - UP45 F	40803T - UP25 T
39445K - UP28 T	39446M - UP33 T
39447P - UP39 T	41227D - UP45 T
39970F - UP28 R	39969X - UP33 R
39444H - UP39 R	41278F - UP45 R

**TF916** - 76828M

Raccordo a T da 9/16 (14.3 mm) x 24

**VF38** - 39503X

Raccordo cilindro a T per spurgo da 3/8" (9,5 mm) in ottone

**VFN38** - 39925A

Raccordo cilindro a T per spurgo da 3/8" (9,5 mm) in ottone nichelato.

**VFNO38** - 40868Y

Raccordo cilindro a T in ottone nichelato per spurgo, orientabile da 3/8" (9,5 mm) per tutti i cilindri ad eccezione di UC81-OBF e UC94-OBF antecedenti al numero seriale 30 1156 000001

**VFN916** - 76988L

Raccordo a T orientabile da 9/16 (14.3 mm) x 24 in ottone nichelato per doppia stazione

**QCFN** - 41307K

Raccordo di spurgo in ottone nichelato, con attacco rapido DN5 per tutti i cilindri ad eccezione di UC94-OBF antecedenti al numero seriale 30 1156 000001

**QCFN94** - 41308M

Raccordo di spurgo in ottone nichelato, con attacco rapido DN5 per i cilindri UC94-OBF antecedenti al numero seriale 30 1156 000001

**SF916** - 43155Z

Raccordo dritto da 9/16" (14.3 mm) in ottone nichelato

**EXT-F916** - 43156B

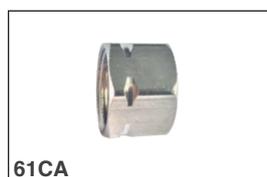
Prolunga maschio da 9/16" (14.3 mm) a femmina da 9/16" (14.3 mm) in ottone nichelato

**SF916-14** - 43301H

Raccordo dritto da 9/16" (14.3 mm) a 1/4 NPT



61BCA



61CA



AF45-130



AF45



AF90



SF38



SF12



EF38



TF916



VF38 - VFN38



VFNO38



VFN916



QCFN



QCFN94



SF916



EXT-F916



SF916-14

# BubbleBuster™ - Apparecchiatura automatica portatile per riempimento e spurgo dei sistemi idraulici

CE

L'apparecchiatura BubbleBuster™, contenuta in una comoda cassetta trasportabile su ruote, è facile da usare consentendo l'operazione di riempimento e spurgo in modo estremamente rapido e pulito.

Un solo operatore può effettuare il riempimento o lo spurgo di un sistema idraulico in meno di 5 minuti, senza perdite d'olio nell'ambiente circostante.

BubbleBuster™ produce uno speciale effetto antiemulsione, eliminando dall'olio ogni traccia d'aria.

È collegabile a tutti i cilindri i cui raccordi siano dotati sia di uno sfiato ad attacco rapido tipo DN5: QCFN e QCFN94 che di uno sfiato normale mediante i kit KH94 e KH128. Compatibile con i sistemi Seastar®.



MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE
BB	41666R	BubbleBuster™ - Set completo
KBE1	41682N	Kit di estensione
KBD2	41703U	Kit per lo spurgo di 2 cilindri
KH94	41899R	Kit di collegamento al cilindro UC94 (raccordi vecchio tipo)
KH128	41900W	Kit di collegamento ai cilindri vecchio tipo (escluso UC95)

## Componenti in dotazione

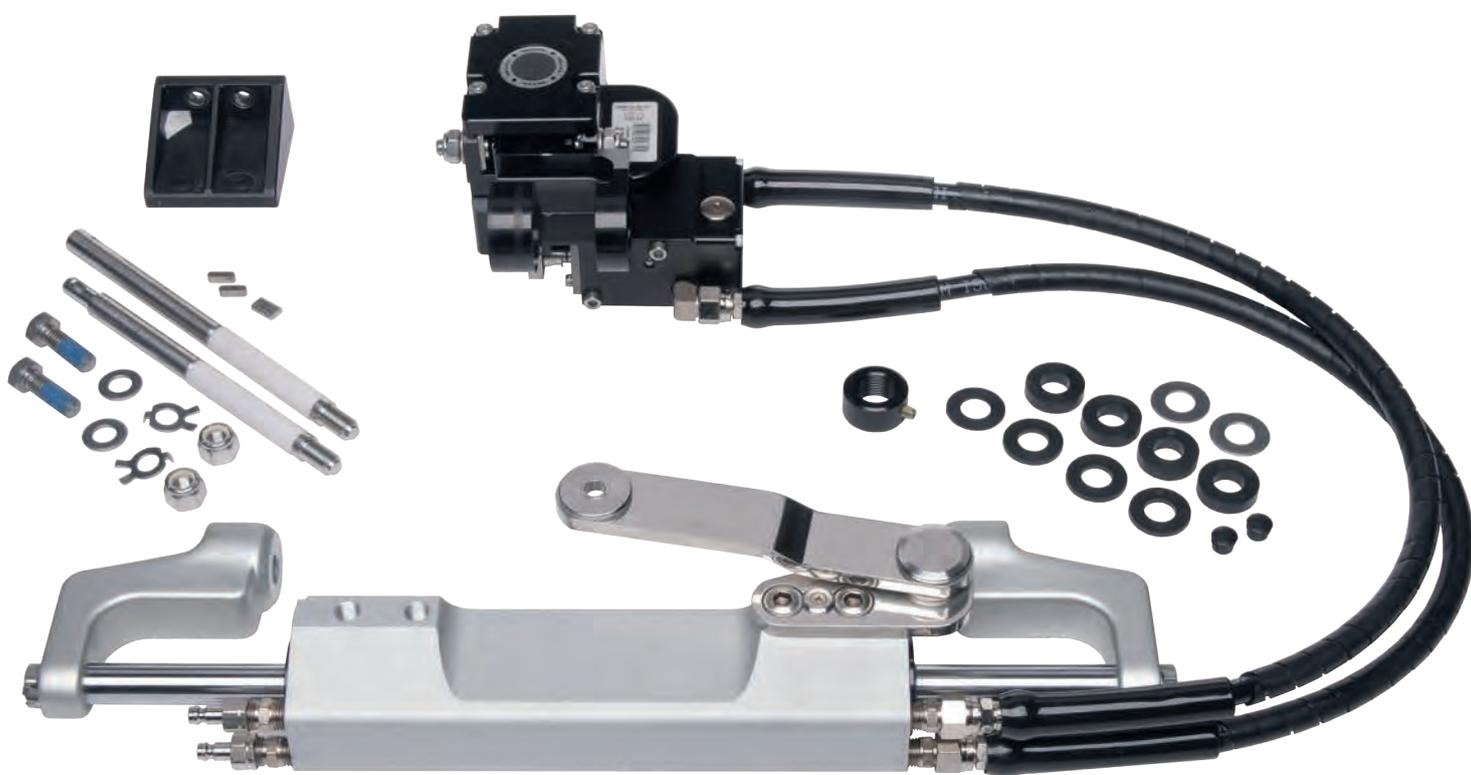
- N. 1 centralina dotata di valvola di sicurezza, interruttore e serbatoio da 5 l (1 gal) che consente lo spurgo di 2 sistemi idraulici consecutivi.
- Motore elettrico con protezione termica 12V DC. Assorbimento: 8 Amp
- N.1 cavo elettrico da m 4 (13') completo di pinze per collegamento alla batteria.
- N. 1 tubo spiralato doppio per collegamento alla pompa. Lunghezza esteso: 6 m (19.6')
- N. 1 tubo spiralato doppio per collegamento al cilindro. Lunghezza esteso: 6 m (19.6')
- N. 1 comodo vassoio porta-oggetti

## Parti di ricambio

- **42593V** - Raccordo pompa per spurgo
- **42595Z** - Kit raccordi di ricambio (lato cilindro e lato pompa)

## Componenti optional

- Kit **KBE1** di estensione con tubo spiralato doppio da m 15 (49')
- Kit **KBD2** per lo spurgo o il riempimento di 2 cilindri
- Kit **KH94** di collegamento al cilindro UC94 – 0BF dotato di raccordi vecchio tipo con sfiato non ad attacco rapido
- Kit **KH128** di collegamento cilindri (escluso UC95) dotati di raccordi vecchio tipo con sfiato non ad attacco rapido



## Sistemi ZTF di guida diretta a barra

I motori fuoribordo a quattro tempi di oggi generano elevati momenti torcenti che possono rendere faticosa la conduzione con i sistemi di guida diretta a barra.

I sistemi ZTF di Ultraflex® eliminano la coppia dell'elica sull'impugnatura della barra quando il guidatore non cambia volontariamente direzione.

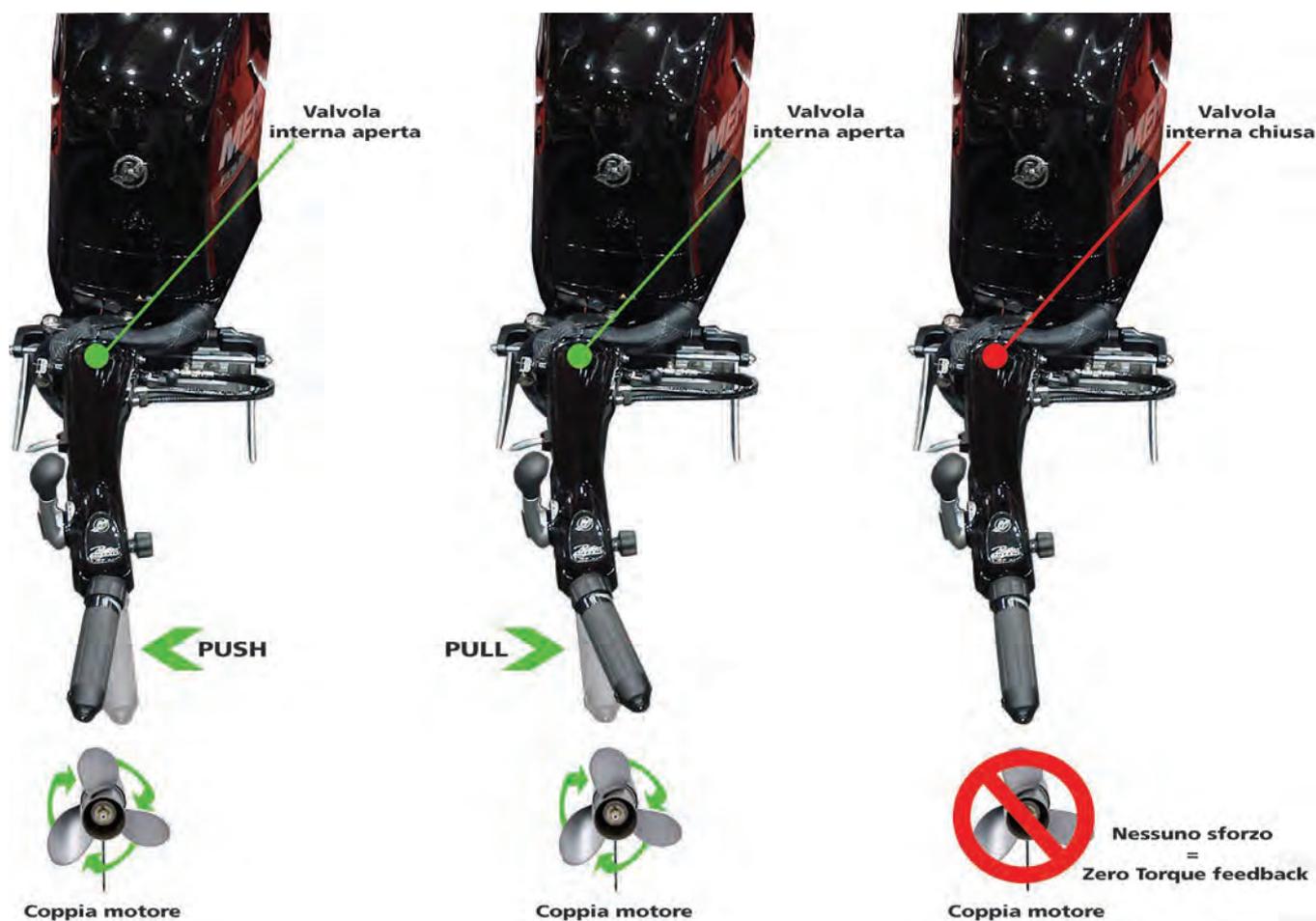
Usando una **valvola idraulica brevettata** si neutralizza la coppia generata dall'elica. Nel momento in cui il conducente spinge o tira la barra, la valvola si apre consentendo movimenti attivi dello sterzo.

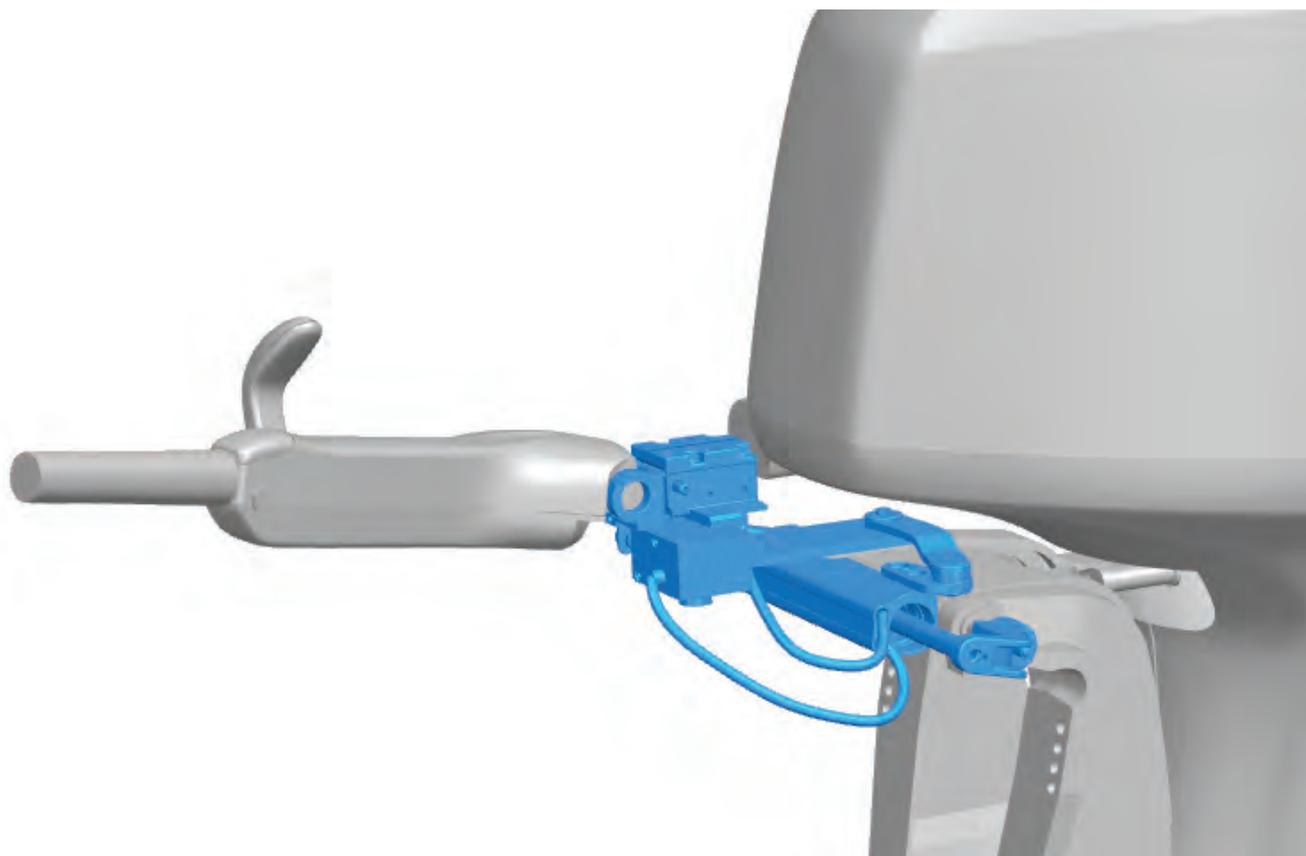
Questi sistemi permettono di guidare la propria barca in tutta comodità col minimo sforzo sulla barra per tempi prolungati.

### Sistema ZTF di guida diretta a barra - come funziona

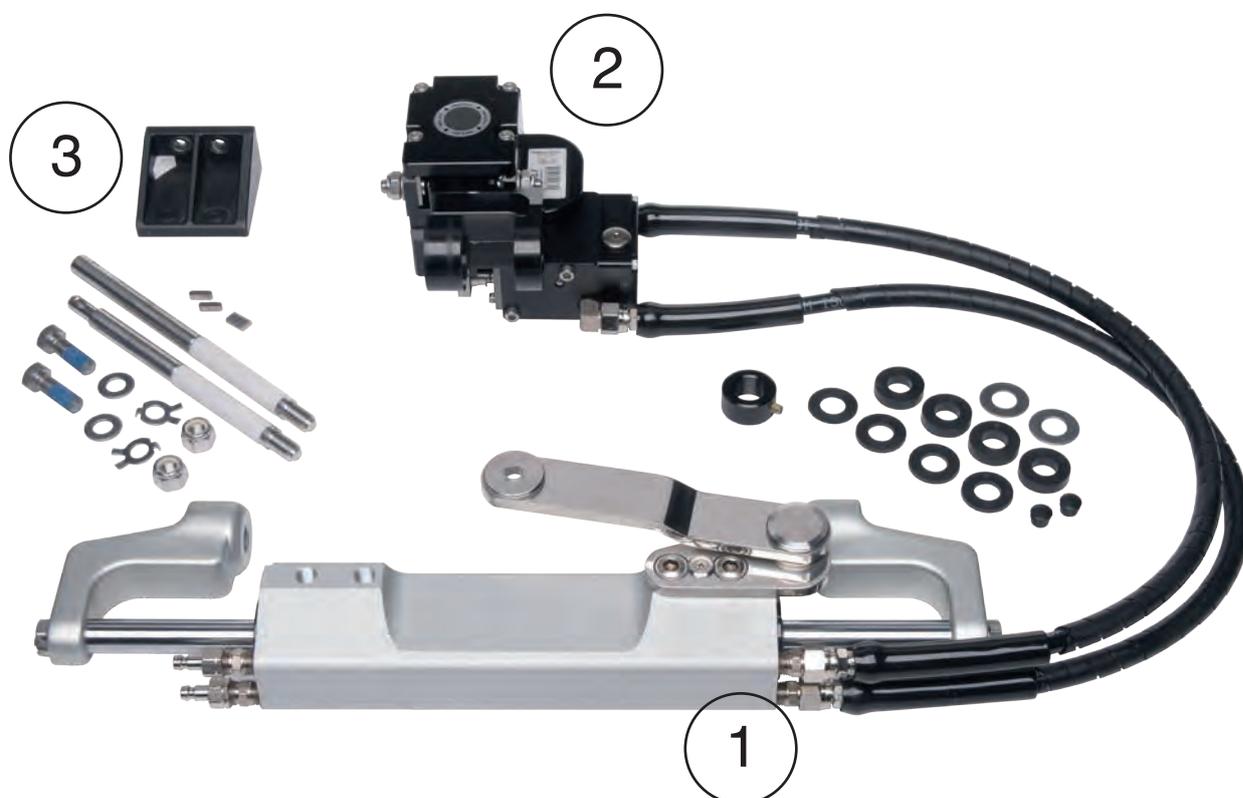
- Spingere la barra a dritta per aprire la valvola per sterzare.
- Tirare la barra a manca per aprire la valvola per sterzare.
- Appoggiando la mano sulla barra la valvola rimane chiusa. In questo modo viene bloccata la coppia dell'elica, garantendo una comoda conduzione rettilinea dell'imbarcazione.

**ATTENZIONE!** Questo sistema non è concepito per sostituire il guidatore. Il guidatore deve impugnare la barra durante la navigazione.





### Componenti del sistema ZTF



- 1- Cilindro UC130-ZTF pre caricato d'olio + tubi idraulici
  - 2- Complessivo valvola + staffa di connessione al tiller arm
  - 3 -Staffa di connessione al motore (esempio in figura)
- Completano la configurazione:  
N.2 cavi meccanici Ultraflex® per gas ed invertitore

## Sistemi ZTF di guida diretta a barra

### Sistema ZTF di guida diretta a barra per motori Mercury®

- Omologato fino a 115 hp
- Comfort di conduzione
- Riduzione dello sforzo sulla barra

**Nota:** Ultraflex non fornisce la barra Mercury®

ZTF Tiller M2	43628T	Da utilizzare con motori Mercury® 75 hp a 115 hp EFI 4 tempi dal 2014 ad oggi
---------------	--------	---

**Nota:** per motori fino a 115 hp con Big Tiller® contattare il nostro servizio di Assistenza Tecnica



### Sistema ZTF di guida diretta per motori YAMAHA®

- Omologato fino a 200 hp quattro tempi
- Comfort di conduzione
- Riduzione dello sforzo sulla barra

**Nota:** Ultraflex non fornisce la barra Yamaha®

ZTF Tiller Y2	43626N	Da utilizzare con motori Yamaha® 150 hp - 175 hp - 200 hp
ZTF Tiller Y1	43625L	Da utilizzare con motori Yamaha® 90 hp - 115 hp - 130 hp, dal 2015 ad oggi



### Sistema ZTF di guida diretta per motori SUZUKI®

- Omologato fino a 200 hp quattro tempi
- Comfort di conduzione
- Riduzione dello sforzo sulla barra

**Nota:** Ultraflex non fornisce la barra Suzuki®

ZTF Tiller S2	43627R	Da utilizzare con motori Suzuki® DF150A - DF175A - DF200A
---------------	--------	--

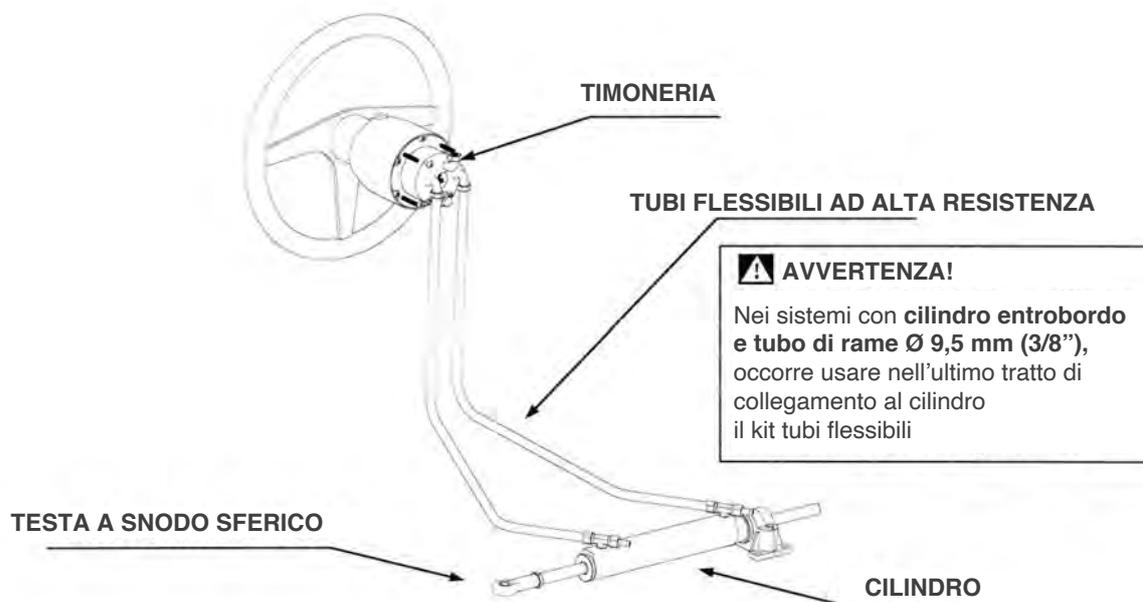


## SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI ENTROBORDO

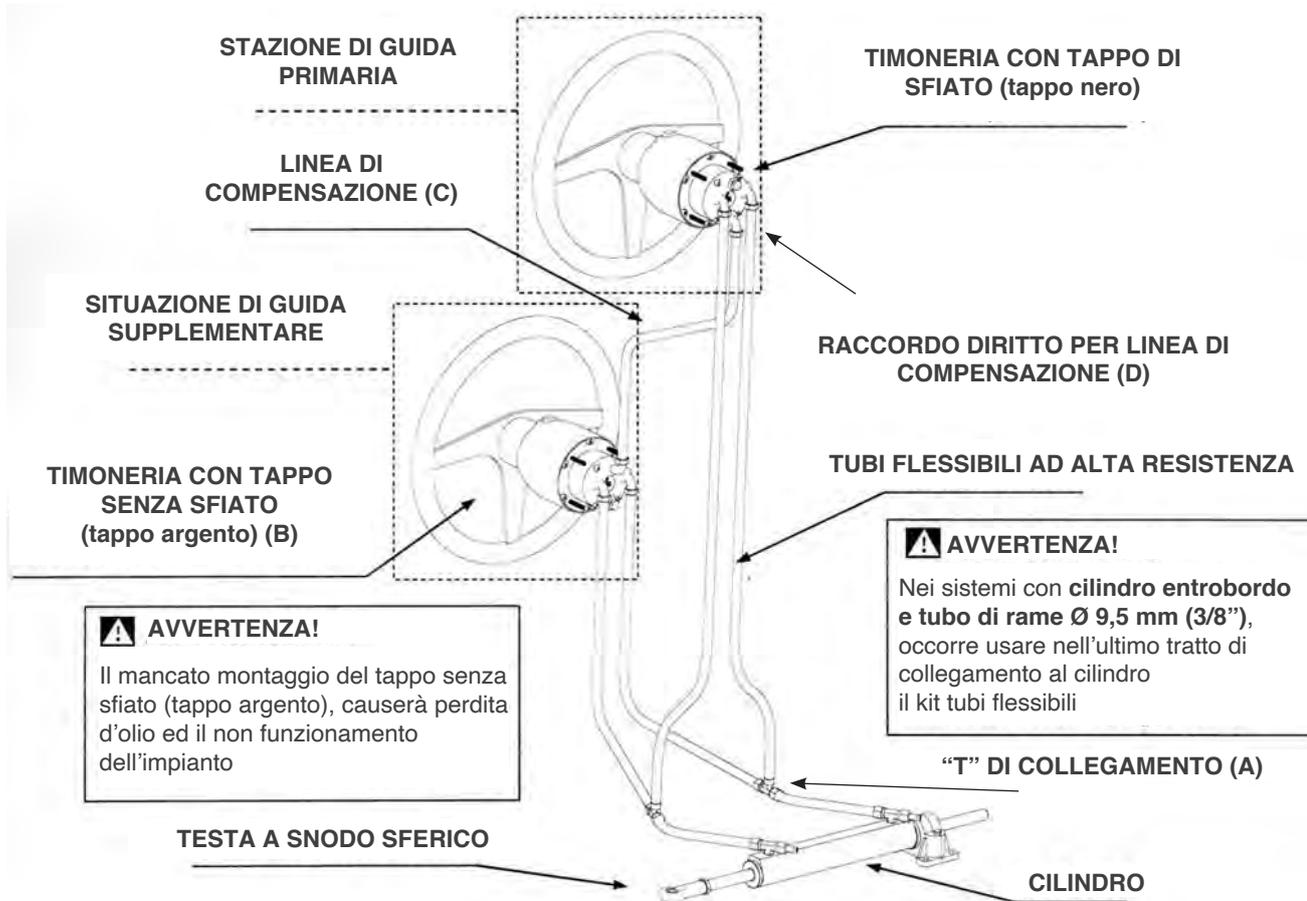


# Sistemi di guida idraulici entro bordo

## Schema di impianto a singola stazione



## Schema di impianto a doppia stazione



**AVVERTENZA!**  
 Il mancato montaggio del tappo senza sfiato (tappo argento), causerà perdita d'olio ed il non funzionamento dell'impianto

**AVVERTENZA!**  
 Nei sistemi con cilindro entro bordo e tubo di rame Ø 9,5 mm (3/8\"/>

A) Raccordo a T da 3/8"	39502V
B) Tappo senza sfiato	40802R
C) Tubo nylon 3/8" TU95	70701D
D) Raccordo dritto 3/8" SF38	39471L

**Kit 95-2S** - 39518L - Contiene 2xA+B+2xD  
**Kit OB-2S** - 43073X - Contiene 2xA+B+8mxC+2xD

# Sistemi di guida Idraulici manuali entro bordo

## Applicazioni

LUNGHEZZA BARCA	FINO a 10 m (33')	FINO a 10 m (33')	FINO a 10 m (33')	10 ÷ 12 m (33' ÷ 40')	10 ÷ 12 m (33' ÷ 40')	12 ÷ 14 m (40' ÷ 46')	14 ÷ 16 m (46' ÷ 53')	16 ÷ 18 m (53' ÷ 59')	18 ÷ 20 m (59' ÷ 66')
<b>CILINDRO</b>									
<b>POMPA</b>	UC69-I	UC116-I	UC168-I	UC215-I	UC293-I	UC339-I	UC378-I	UC442-I	UC530-I
UP18	3,8 N - 3/8"								
UP20	3,5 N - 3/8"								
UP25		4,6 N - 3/8"	6,72 L - 3/8"	8,6 L - 3/8"					
UP28		4,1 M - 3/8"	6 N - 3/8"	7,6 L - 3/8"					
UP33		3,5 H - 3/8"	5,1 M - 3/8"	6,5 N - 3/8"	8,8 L - 3/8"				
UP39			4,3 H - 3/8"	5,5 M - 3/8"	7,5 N - 3/8"	N/A			
UP39-I R				N/A	N/A	8,6 N - R7	9,6 L - R7		
UP45					6,5 M - 3/8"	N/A	N/A		
UP45-I R						7,5 M - R7	8,4 N - R7	9,8 N - R7	11,5 L - R7
UP56						6,0 P - R7	6,7 M - R7	7,9 N - R7	9,5 N - R7
UP68							5,5 P - R7	6,5 M - R7	7,8 N - R7

GIRI VOLANTE DA BANDA A BANDA	SENSAZIONE AL VOLANTE	TIPO DI TUBI
	L=LEGGERO	3/8" = 5/16 TUBI E RACCORDI O KIT OB/M
	N=NORMALE	
	M=MEDIO	R7 = TUBI FLESSIBILI TUR 7 E RACCORDI FR7
	H=PESANTE	



**ATTENZIONE:** queste indicazioni sono di carattere generale. La scelta della corretta applicazione va fatta con l'assistenza di installatori qualificati. Per ogni ulteriore informazione, si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

Si ringrazia per la collaborazione Fluid Motion

# UP20F - UP25F - UP28F - UP33F - UP39F - UP45F

## Pompe a montaggio frontale



UP20F



UP25F/28F/33F/39F/45F

- Disponibili in sei differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Complete di raccordi **orientabili** per tubo da 3/8" (9,5 mm)
- **X74** – 43048Y flangia quadrata per UP20
- **X64** – 40198C flangia quadrata (per tutti i modelli eccetto UP20) o **X57** – 39464P flangia rotonda (per tutti i modelli eccetto UP20): permettono il montaggio delle pompe a semi-incasso



UP20F + X74

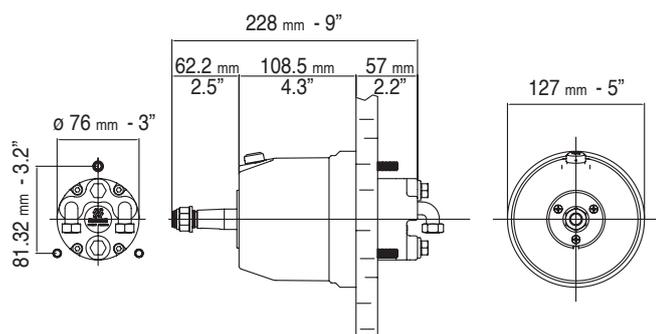


UP25F/28F/33F/39F/45F + X64

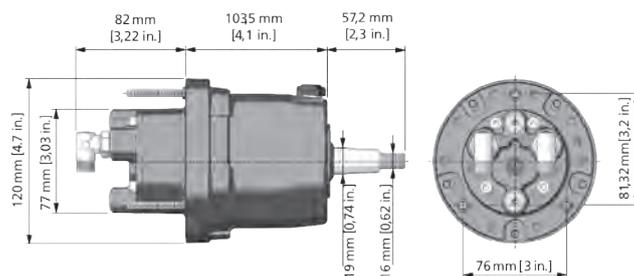


UP25F/28F/33F/39F/45F + X57

MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP20F	43180Y	Frontale	20 cc - 1.2 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	508 mm - 20"	3,6 kg - 8 lbs
UP25F	42462D	Frontale	25 cc - 1.5 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP28F	42459R	Frontale	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP33F	42456J	Frontale	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39F	42453C	Frontale	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP45F	42465K	Frontale	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP25F, UP28F, UP33F, UP39F, UP45F



DIMENSIONI UP20F

# UP28R - UP33R - UP39R - UP39-IR - UP45R - UP45-IR

## Pompe a montaggio retro-cruscotto

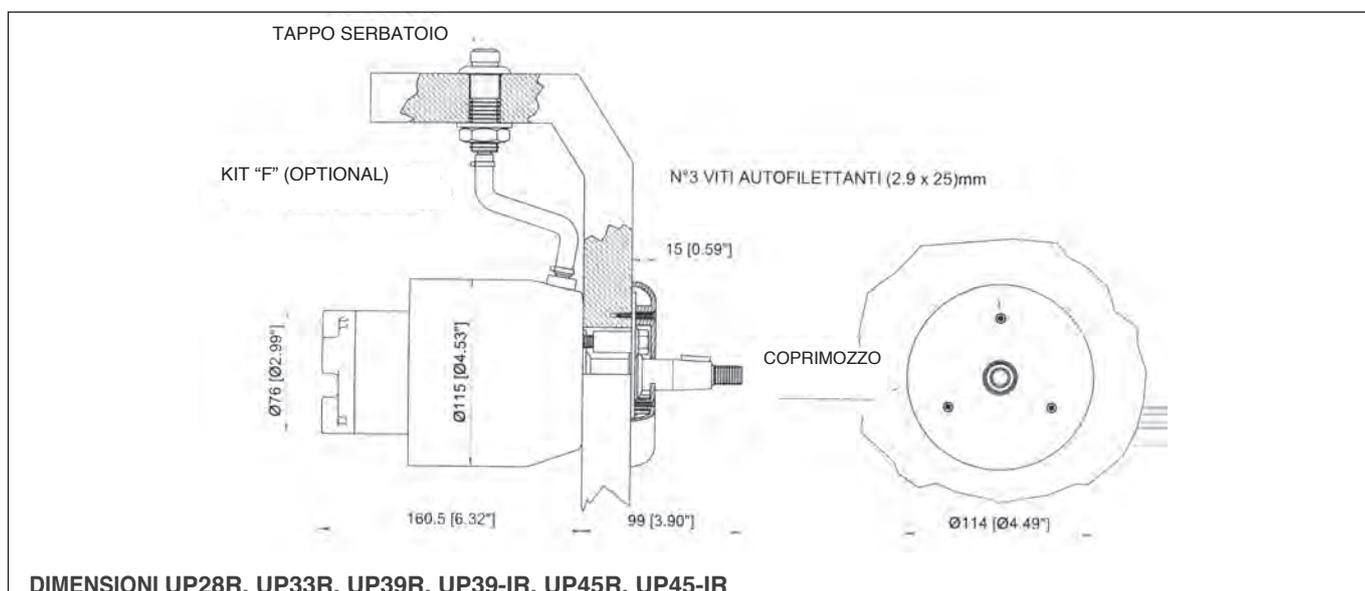


X68

KIT F

- Disponibili in quattro differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Il coprimozzo bianco è incluso
- Complete di raccordi **orientabili** per tubo da 3/8" (9,5 mm), ad eccezione delle pompe UP39-I R e UP45-I R (raccordo da 1/4 NPT diritto per tubo da 12 mm)
- **X68** (optional) – 40894Z Ghiera cromata
- **KIT F** (optional) – 39664Y Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo

MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP28R	42460Z	Retro-cruscotto	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP33R	42457L	Retro-cruscotto	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39R	42454E	Retro-cruscotto	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39-IR	42557R	Retro-cruscotto	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP45R	42466M	Retro-cruscotto	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP45-IR	41279H	Retro-cruscotto	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP28R, UP33R, UP39R, UP39-IR, UP45R, UP45-IR

## UP56 - UP68

### Pompe a montaggio retro-cruscotto e semi incasso



CE

- Montaggio retro-cruscotto o semi-incasso
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Alberino conico da 3/4"
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore in ottone per una maggiore durata
- Raccordi da 3/8" BSPP per tubi da 12 mm
- Complete di raccordi
- **KR56** (optional) – 42558T permette l'installazione retro-cruscotto delle pompe UP56 o UP68. L'anello di copertura cromato è incluso.
- **KIM56** (optional) – 42559V Kit viterie: permette l'installazione a semi-incasso delle pompe UP56 e UP68

**NOTA:** L'installazione delle pompe UP56 o UP68 richiede o il kit KR56 o il kit KIM56

- **KIT F56** (optional) – 40813W kit per facilitare il riempimento e lo spurgo

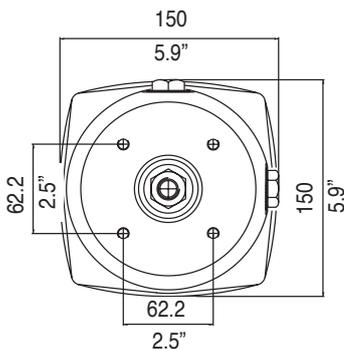
MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP56	40808D	Retro cruscotto (KR56) - semi-incasso (KIM56)	56 cc - 3.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	7,5 kg - 16,5 lbs
UP68	42561F	Retro cruscotto (KR56) - semi-incasso (KIM56)	68 cc - 4.15 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	7,5 kg - 16,5 lbs

### RV70 - 42560D - Valvola di protezione a 70 bar

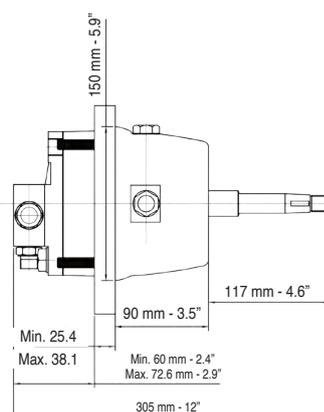
**ATTENZIONE:** Le applicazioni con le pompe UP56 o UP68 richiedono la valvola di protezione da sovrappressione RV70.



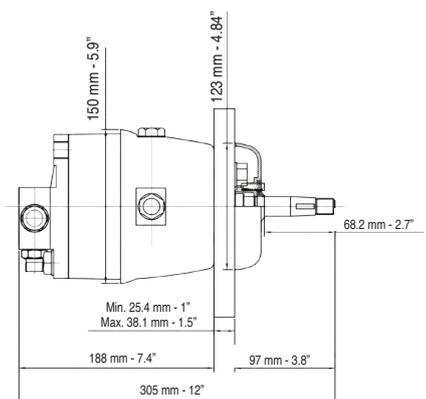
RV70



UP56, UP68



UP56, UP68 SEMI-INCASSO



UP56, UP68 RETRO-CRUSCOTTO

# UC69-I - UC116-I - UC168-I - UC215-I Cilindri entrobordo

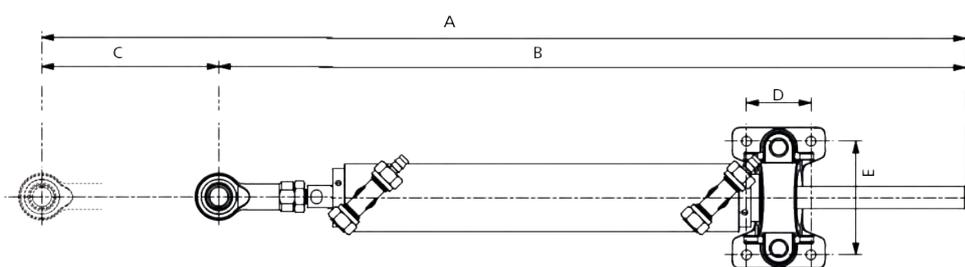


**UC69-I** - Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa



**UC116-I; UC168-I; UC215-I**  
Tutti i cilindri entrobordo sono bilanciati:  
uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

SPECIFICHE	UC69-I - 39782 E	UC116-I - 39431 Y Alluminio	UC168-I - 39432 A Alluminio	UC215-I - 39433 C Alluminio
Volume	69 cc - 4.2 cu. in	116 cc - 7 cu. in	168 cc - 10.25 cu.in	215 cc - 13.12 cu. in
Momento torcente	32 kgm - 2783 lbs. in	58 kgm - 5043 lbs. in	87 kgm - 7565 lbs. in	111 kgm - 9652 lbs. in
Spinta	168 kg - 371 lbs	464 kg - 1023 lbs	673 kg - 1483 lbs	673 kg - 1483 lbs
Diametro interno	25 mm - 0.98"	32 mm - 1.25"	40 mm - 1.57"	40 mm - 1.57"
Corsa	150 mm - 5.9"	178 mm - 7"	178 mm - 7"	228 mm - 9"
Raccordi da 3/8" (9,5 mm)	per tubo flessibile rinforzato			



	UC69-I	UC116-I	UC168-I	UC215-I
<b>A</b>	644 mm - 25.33"	741 mm - 29.17"	792 mm - 31.18"	941 mm - 37.05"
<b>B</b>	494 mm - 19.43"	563 mm - 22.17"	614 mm - 24.17"	713 mm - 28.07"
<b>C (corsa)</b>	150 mm - 5.9"	178 mm - 7"	178 mm - 7"	228 mm - 8.98"
<b>D</b>	40 mm - 1.57"			
<b>E</b>	73 mm - 2.87"	73 mm - 2.87"	105 mm - 4.13"	105 mm - 4.13"
<b>Stelo Ø</b>	14 mm - 0.55"	32 mm - 1.25"	20 mm - 0.79"	20 mm - 0.79"

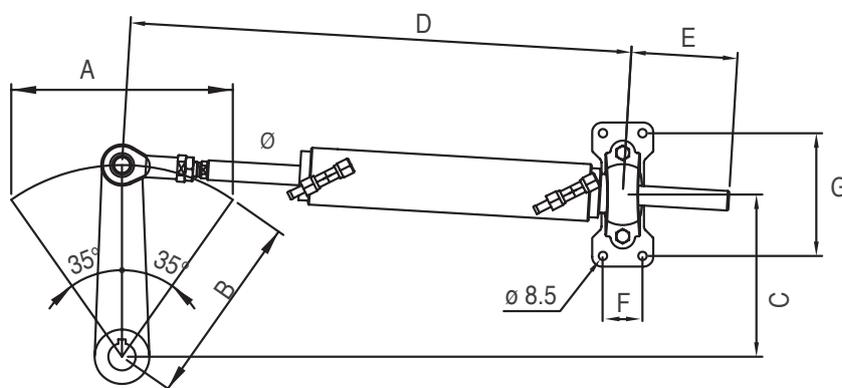
## UC293-I - UC378-I Cilindri entrobordo



### UC293-I; UC378-I

Bilanciati: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

SPECIFICHE	UC293-I - 40246L Ottone	UC378-I - 40810P Ottone
Volume	293 cc - 17.8 cu. in	376 cc - 22.94 cu. in
Momento torcente	146,5 kgm - 12816 lbs. in	187,6 kgm - 16347 lbs. in
Spinta	1155 kg - 2545 lbs	1155 kg - 2545 lbs
Diametro interno	50 mm - 1.97"	50 mm - 1.97"
Corsa	178 mm - 7"	228 mm - 9"
Raccordi	da 3/8" (9,5 mm) per tubo flessibile rinforzato	Per tubo in rame da 12 mm (tubi flessibili di collegamento non inclusi) o tubo idraulico TUR7



	UC293-I	UC378-I
A	178 mm - 7"	228 mm - 9"
B	163 mm - 6.4"	199 mm - 7.8"
C	134 mm - 5.2"	163 mm - 6.4"
D	506 mm - 19.9"	592 mm - 23.3"
E	107 mm - 4.2"	132,5 mm - 5.2"
F	40 mm - 1.6"	40 mm - 1.6"
G	125 mm - 4.9"	125 mm - 4.9"
Stelo Ø	20 mm - 0.8"	20 mm - 0.8"

# UC339-I - UC442-I - UC50-I

## Cilindri entrobordo



### UC339-I; UC442-I

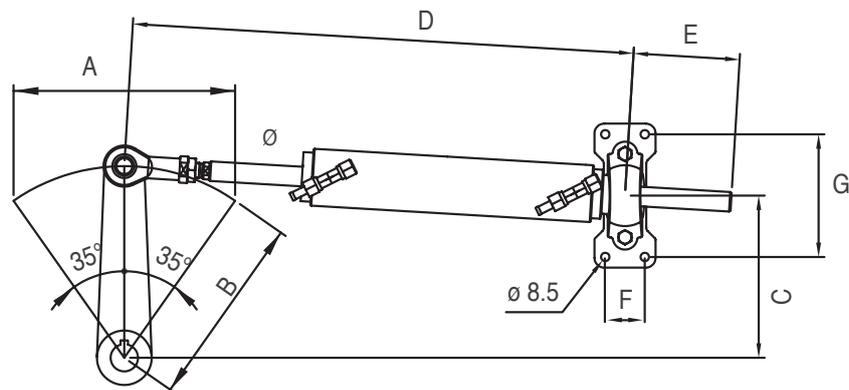
Bilanciati: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa



### UC530-I

Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

SPECIFICHE	UC339-I 42562 H	UC442-I 42563 K	UC530-I 42564 M
Volume	339 cc – 20.7 cu.in	442 cc – 26.9 cu.in	530 cc – 32.3 cu.in
Momento torcente	172 kgm – 14957.7 lbs.in	223 kgm – 19335.6 lbs.in	270 kgm – 23443.4 lbs.in
Spinta	1051 kg – 2316.6 lbs	1051 kg – 2316.6 lbs	1513 kg – 3335.9 lbs
Diametro interno	50 mm – 1.97"	50 mm – 1.97"	60 mm – 2.36"
Corsa	230 mm – 9"	300 mm – 12"	250 mm – 10"
Raccordi	Per tubo in rame da 12 mm o tubo TUR7	Per tubo in rame da 12 mm o tubo TUR7	Per tubo in rame da 12 mm o tubo TUR7



	UC339-I	UC442-I	UC530-I
A	230 mm – 9"	300 mm – 12"	250 mm – 10"
B	200 mm – 7.9"	260 mm – 10.2"	218 mm – 8.6"
C	164 mm – 6.5"	212 mm – 8.3"	178 mm – 7.0"
D	637 mm – 25.1"	749 mm – 29.5"	723 mm – 28.5"
E	147 mm – 5.8"	183 mm – 7.2"	168 mm – 6.6"
F	70 mm – 2.8"	70 mm – 2.8"	120 mm – 4.7"
G	110 mm – 4.3"	110 mm – 4.3"	104 mm – 4.1"
Stelo Ø	25 mm – 0.98"	25 mm – 0.98"	30 mm – 1.18"

## Tubi - accessori - raccordi

### KIT OB/M - Kit 2 tubi flessibili raccordati ad una estremità per singola stazione

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza, con i raccordi con dado girevole pressati da una sola estremità. È correlato da 2 raccordi recuperabili e 2 manicotti forniti sciolti. Non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 PSI) Serie SilverSteer™ e MasterDrive™. Disponibile in tre lunghezze che possono essere tagliate in base all'applicazione richiesta.

KIT OB/M	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB/M-60	6,00 m - 19.7 ft	41708E
KIT OB/M-90	9,00 m - 29.5 ft	41709G
KIT OB/M-150	15,00 m - 49,2 ft	42565P

**TU5/16** - 41305F

Tubo idraulico da 5/16" per raccordi recuperabili OB-F5/16. Disponibile a metro, o in bobine da 50 metri (42574R) o in bobine da 150 metri (41389R)

**OB-F5/16** - 42670 L

Sacchetto con 2 raccordi recuperabili con dado girevole per tubo idraulico TU5/16 da 5/16", con attacco per raccordo da 3/8"

**TUR7** - 42568W

Tubo idraulico per raccordi FR7 da 12 mm. Disponibile al metro e in bobine da 50 m (164 ft) - 42567U.

**FR7** - 42569 Y

1 Raccordo recuperabile per tubo idraulico da 3/8" e per il collegamento con raccordi pompa e cilindro da 12 mm.

**RV70** - 42560 D:

Valvola di sovrappressione necessaria per applicazioni con le pompe UP56 e UP68

**KIT OB-2S** - 43183 E

Kit per stazione aggiuntiva o per installazione di un autopilota. Comprende tutti i raccordi necessari e 8 m (26.3 ft) di tubo da 3/8" per la linea di compensazione.

**KIT 95** - 39516 G:

Kit per applicazioni con tubo di rame da 3/8". È costituito da uno spezzone di tubo nylon da 1,0 m (3.2 ft) e dai raccordi necessari per stazione singola.

**KIT 120-I** - 42765 Y

Kit per applicazioni con tubo di rame da 12mm. È costituito da uno spezzone di tubo da 1,0 m (3.2 ft) e dai raccordi necessari per singola stazione.

**KIT 95-2S** - 43184 G

Kit per stazione aggiuntiva o per pilota automatico. Contiene tutti i raccordi necessari per il tubo di nylon o di rame da 3/8".

**KIT 120U-2S** - 41625 A

Kit per stazione aggiuntiva o per pilota automatico. Contiene tutti i raccordi necessari per il tubo di rame da 12 mm.

**KIT 120-2S** - 40821 V

Kit per stazione aggiuntiva o per autopilota automatico per pompe UP56 e UP68

**BP 95** - 42829 Y

By-pass per tubo di nylon da 3/8".

**BP 56** - 42566 S

By-pass per tubo da 12 mm. Per l'uso con i cilindri UC339-I, UC442-I e UC530-I per installazioni con tubi di rame. Tubi flessibili di collegamento inclusi.



KIT OB/M



OB-F5/16



FR7



RV70



KIT OB-2S



KIT 95 - KIT120-I



BP 95



BP 56



KIT 95-2S - KIT 120U-2S

## OL 150 - 42398 X:

Olio idraulico.

Fornito in confezione da un litro - Olio idraulico: ISO VG 15

- Punto di solidificazione: <math>\leq -30\text{ }^\circ\text{C}</math>

- Grado di contaminazione per NAS1638  $\leq 8$

## KIT F - 39664 Y:

Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo delle pompe a montaggio retro-cruscotto o con tilt.

## KIT F56 - 40813 W:

Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo delle pompe UP56 e UP68.



OL 150



KIT F - KIT F56 (Adattatore incluso)

### Come ordinare

MODELLO POMPA	MODELLO CILINDRO	Giri volante da banda a banda	Max momento torcente	Tubo flessibile o tubo di rame	Kit per doppia stazione
UP20 F	UC69	3,5	32 kgm 2780 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539 V o Kit 95-2S 39518 L
UP25 F	UC116-I	4,6	58 kgm 5043 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539 V o Kit 95-2S 39518 L
UP28 F o UP28 R	UC116-I	4,1	58 kgm 5043 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539 V o Kit 95-2S 39518 L
UP28 F o UP28 R	UC168-I	6,0	87 kgm 7565 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539 V o Kit 95-2S 39518 L
UP33 F o UP33 R	UC168-I	5,1	87 kgm 7565 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539 V o Kit 95-2S 39518 L
UP33 F o UP33 R	UC215-I	6,5	111 kgm 9642 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539 V o Kit 95-2S 39518 L
UP39 F o UP39 R	UC215-I	5,5	111 kgm 9642 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539 V o Kit 95-2S 39518 L
UP39 F o UP39 R	UC293-I	7,5	146,5 kgm 12816 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539 V o Kit 95-2S 39518 L
UP45 F o UP45 R	UC293-I	6,5	146,5 kgm 12816 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539 V o Kit 95-2S 39518 L
UP39-I R	UC339-I	8,6	172 kgm 14958 lbs.in	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120U-2S 41625 A
UP56* con KR56 o KIM56	UC339-I	6,0	172 kgm 14958 lbs.in	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 40821V
UP45-I R	UC378-I	8,4	187,6 kgm 16347 lbs.in.	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120U-2S 41625 A
UP56* con KR56 o KIM56	UC378-I	6,7	187,6 kgm 16347 lbs.in.	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 40821 V
UP56* con KR56 o KIM56	UC442-I	7,9	223 kgm 19336 lbs.in	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 40821 V
UP68* con KR56 o KIM56	UC442-I	6,5	223 kgm 19336 lbs.in	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 40821 V
UP68* con KR56 o KIM56	UC530-I	7,8	270 kgm 23443 lbs.in	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 40821 V

**\*ATTENZIONE:** Le applicazioni con le pompe UP56 o UP68 richiedono l'installazione nel sistema della valvola di sovrappressione RV70 – 42560 D

# Masterdrive™

## Sistema di guida servo-assistito per entro bordo

MASTERDRIVE™

CE



KIT MD per singola stazione



KIT MD2 per seconda stazione

### Caratteristiche

- Elimina lo sforzo sul volante
- Tre differenti livelli selezionabili di servoassistenza forniscono al pilota la sensazione di guida desiderata (PATENTED)
- Nel caso di guasto della centralina, la timoneria ritorna automaticamente alla guida manuale.
- Alta efficienza con un basso consumo elettrico
- Il sistema sempre attivo garantisce prontezza di guida in qualsiasi condizione di mare
- Pulsante ON/OFF di sicurezza (SMART BUTTON)
- Possibilità d'installazione di una seconda stazione
- Adatto all'uso con autopiloti
- Rumorosità ridotta
- Tensione: 12VDC
- Marcato CE in conformità alle normative ABYC P21, ISO 10592
- Conformi ai requisiti di antideflagranza (SAEJ-1171 e UNI EN 28846)

### Componenti

- 1 **KIT MD** per singola stazione confezionato in un singolo cartone contenente:
  - 1 Idroguida **UH Main** a montaggio frontale o con tilt
  - 1 Centralina **UPMD**. I cavi elettrici di connessione da 4,5 m (15 ft) sono inclusi
  - 1 Pannello di controllo **UCMD**
  - 4 bottiglie olio idraulico **OL 150**
- 1 Cilindro idraulico per entro bordo o 2 cilindri nelle applicazioni con 2 timoni. (Per il modello si prega di consultare "Come Ordinare" nella pagina seguente).
- 1 **KIT MD2** per seconda stazione
- Tubi flessibili idraulici di collegamento
- 1 Meccanismo per la guida inclinata **X66 - 40613 M** adatto all'idroguida per montaggio con tilt. Angolo totale di regolazione 48° su cinque posizioni differenti.
- 1 Volante: si prega di consultare la sezione apposita
- 1 Manuale d'istruzioni

### Nota

L'idroguida (sia la main UH che la secondaria UHD per una seconda stazione), la centralina UPMD e il pannello di controllo UCMD sono gli stessi prodotti del sistema di guida servo-assistito MasterDrive™ per fuoribordo. Per maggiori dettagli si prega di consultare la sezione MasterDrive™ per fuoribordo.



## Come ordinare

APPLICAZIONI CON SINGOLO CILINDRO					
Kit MasterDrive™	Cilindro	Giri Volante	Max Momento torcente	Tubi Flessibili di collegamento	Volante
MD32-F - 42098 J	UC116 - 39431 Y	3,6	52 kgm 5043 lbs. in	2 kit OB-SVS (selez. lunghezza)	1 Volante
MD32-F - 42098 J	UC168 - 39432 A	5,2	87 kgm 7565 lbs. in		
MD32-F - 42098 J	UC215 - 39433 C	6,7	111 kgm 9642 lbs. in		
MD40-F - 42102 W	UC215 - 39433 C	5,3	111 kgm 9642 lbs. in		
MD40-F - 42102 W	UC293 - 40246 L	7,3	146,5 kgm 12816 lbs. in		

APPLICAZIONI CON DOPPIO CILINDRO					
MD32-F - 42098 J	2 UC116 - 39431 Y	7,2	52 kgm 5043 lbs. in	2 kit OB-SVS (selez. lunghezza)	1 Volante
MD40-F - 42102 W	2 UC168 - 39432 A	8,4	87 kgm 7565 lbs. in	1 kit OB-2C130-SVS (selez. lunghezza)	

**NOTA:** Nelle applicazioni con Tilt, sostituire il kit MasterDrive™ MD32-F o MD40-F con il kit MD32-T o MD40-T + il meccanismo per guida inclinata X66 (optional)  
Per selezionare il volante si prega di consultare la sezione apposita.

**Per una seconda stazione aggiungere:**

- 1 Kit MD2 (Selezionare il kit appropriato all'installazione richiesta)
- 3 Kit OB-SVS (Selezionare la lunghezza)

**NOTA:**

Su richiesta, la centralina UPMD è disponibile con cavi elettrici della lunghezza desiderata.

**È disponibile un cavo prolunga per pannello da 7 m (23 ft) - 42636 L**

# Sistemi di guida per entro bordo confezionati in kit

## GOTECH-I

Il kit completo GOTECH-I comprende:

- UP18** Pompa a montaggio a semi-incasso.
- UC69-I** Cilindro entro bordo
- OL 150** Olio idraulico 2 litri.
- KIT OB-GT/M-60** Kit tubazioni  $\varnothing$  1/4 " lungh. 6,00 m (19.7) con raccordi pressati ad una sola estremità.

Il volante non è incluso

GOTECH-I	42824M	N. giri volante 3,8
----------	--------	---------------------



GOTECH-I

## HYCO-I

Il kit completo HYCO-I comprende:

- UP20 F** Pompa a montaggio frontale.
- UC69-I** Cilindro entro bordo
- OL 150** Olio idraulico 2 litri.
- KIT OB-60** Kit tubazioni con raccordi preassemblati. Lungh. 6,00 m (19.7)

A richiesta il kit HYCO-I è disponibile senza tubazioni o con KIT OB/M-60 o con Kit OB/M-90.

Il volante non è incluso.

**ATTENZIONE:** il sistema di guida HYCO-I è consigliato indicativamente per imbarcazioni di lunghezza fino a 7,5 - 8 m ( 24 - 26 ft) e velocità massima fino a 25 nodi.

HYCO-I	40224A	N. giri volante 3,5
--------	--------	---------------------



HYCO-I

## Raccordi

**61BCA** - 71004 K

Dado con ogiva da 3/8" (9,5mm) in ottone

**AF45** - 41284 A

Raccordo girevole a 45° ottone nichelato, pompa e tubo.

**AF90** - 74144 U

Raccordo orientabile a 90° in ottone nichelato

**SF38** - 39471 L

Raccordo pompa diritto da 3/8" (9,5 mm)

**SF12** - 41306 H

Raccordo pompa diritto per tubo da 12 mm

**VF38** - 39503 X

Raccordo cilindro a T per spurgo da 3/8" (9,5 mm) in ottone

**QCFN** - 41307 K

Raccordo di spurgo in ottone nichelato, con attacco rapido DN5

**VFN916** - 76988L

Raccordo a T orientabile da 9/16 (14.3 mm) x 24 in ottone nichelato per doppia stazione.



# VOLANTI



## V32 - V33

### Volanti in materiale composito



V32B



V32W



V32G



V33B



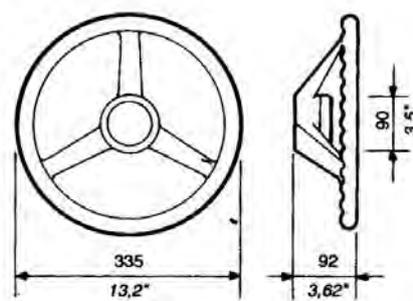
V33W



V33G

<b>V32 - Ø ridotto</b>	335 mm (13.2")
<b>Impugnatura e razze</b>	Materiale termoplastico antiurto
<b>Impugnatura</b>	rigida
<b>Colore</b>	Nero, bianco, grigio
<b>Mozzo</b>	incluso
<b>Cono</b>	3/4" standard
<b>Caliciatura</b>	92 mm (3.62")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

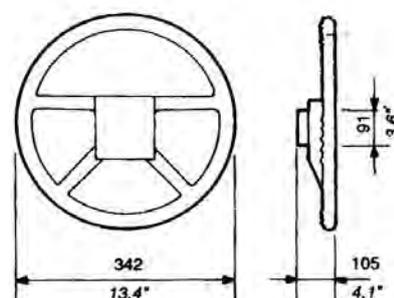
<b>V32B</b>	35458X	Impugnatura nera
<b>V32W</b>	35509R	Impugnatura bianca
<b>V32G</b>	39282H	Impugnatura grigia



CE

<b>V33 - Ø</b>	342 mm (13.4")
<b>Impugnatura e razze</b>	Materiale termoplastico antiurto
<b>Impugnatura</b>	rigida
<b>Colore</b>	Nero, bianco, grigio
<b>Mozzo</b>	incluso
<b>Cono</b>	3/4" standard
<b>Caliciatura</b>	105 mm (4.1")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

<b>V33B</b>	35819L	Impugnatura nera
<b>V33W</b>	35817H	Impugnatura bianca
<b>V33G</b>	37945J	Impugnatura grigia

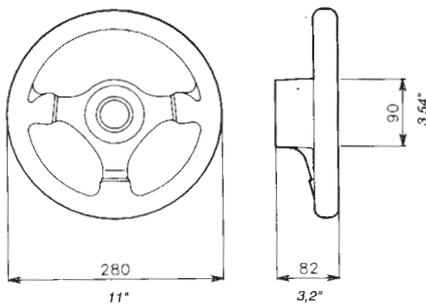


CE

## V45 - V38 Volanti in materiale composito

<b>V45 - Ø ridotto</b>	280 mm (11")
<b>Impugnatura e razze</b>	Materiale termoplastico antiurto
<b>Impugnatura</b>	morbida
<b>Colore</b>	Nero, bianco, grigio
<b>Mozzo</b>	incluso
<b>Cono</b>	3/4" standard
<b>Caliciatura</b>	82 mm (3.2")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

<b>V45B</b>	37920H	Impugnatura nera
<b>V45W</b>	38049P	Impugnatura bianca
<b>V45G</b>	39291J	Impugnatura grigia



CE



V45B



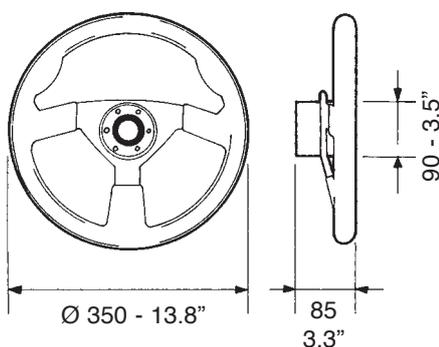
V45W



V45G

<b>V38 - Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura e razze</b>	Materiale termoplastico antiurto
<b>Impugnatura</b>	morbida
<b>Colore</b>	Nero, bianco, grigio
<b>Mozzo</b>	incluso
<b>Cono</b>	3/4" standard
<b>Caliciatura</b>	85 mm (3.3")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

<b>V38B</b>	36517Q	Impugnatura nera
<b>V38W</b>	37373T	Impugnatura bianca
<b>V38G/W</b>	37387G	Impugnatura grigia



CE



V38B



V38W



V38G

## V60 - V61 Antigua Volanti in materiale composito



V60B



V60W



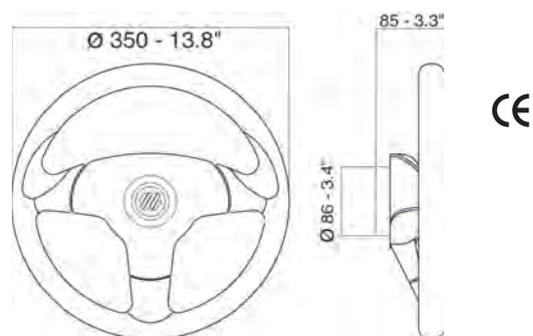
V60G



V61BR

V60 - V61 - Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura e razze	Materiale termoplastico antiurto
Impugnatura	morbida
Colore	Nero, bianco, grigio, cubicato radica
Mozzo	incluso
Cono	3/4" standard
Caliciatura	85 mm (3.3")
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22

V60B	39189U	Impugnatura nera
V60W	39190C	Impugnatura bianca
V60G	39274J	Impugnatura grigia
V61BR	39191E	Impugnatura cubicata radica



Tutti i volanti **Antigua V60/V61** ed i volanti **Portofino V99** sono dotati di un esclusivo sistema per il fissaggio del volante alla timoneria.

Questo sistema è composto da un mozzo millerighe metallico ad innesto che viene fissato sull'alberino della timoneria.

Una volta fissato il mozzo metallico, il volante viene a sua volta bloccato sul mozzo. Il particolare sistema millerighe permette di regolare il volante nella posizione desiderata, eliminando il problema dell'allineamento.



# V99 - Portofino

## Volanti in materiale composito

V99 - Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura e razze	Materiale termoplastico antiurto
Impugnatura	morbida, colore nero
Colore inserti e cover	Carbonio, Argento, Nero lucido, cromato, oro
Mozzo	incluso
Cono	3/4" standard
Caliciatura	82 mm (3.2")
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22

V99 B/CB/CB	43405W	inserti e cover carbonio
V99 B/GB/GB	43403S	inserti e cover nero lucido
V99 B/B/CH	43015G	inserti cromati e cover nera
V99 B/CH/CH	43016J	inserti e cover cromati
V99 B/B/GL	43017L	inserti oro e cover nera
V99 B/GL/GL	43018N	inserti e cover oro
V99 B/B/S	43413V	inserti argento, cover nera
V99 B/S/S	43404U	inserti e cover argento

V99B/CB/CB



V99B/S/S



V99B/B/S



V99B/CH/CH



V99B/B/CH



V99B/GB/GB



Ø 350 - 13.8"



78 - 3"

Ø 100 - 4"

CE



V99B/B/GL



V99B/GL/GL

## Corsica

### Volanti collezione Isola



CORSICA B/S



CORSICA B/B



CORSICA G/S



CORSICA BR/S



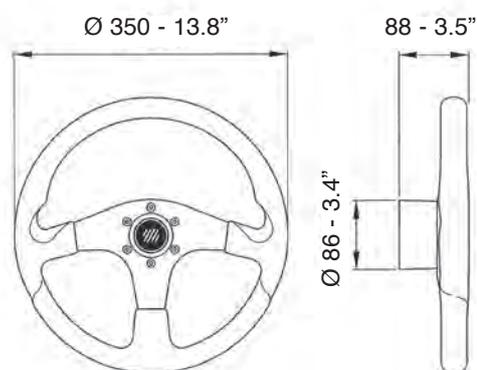
CORSICA W/S



CORSICA BR/B

Corsica - Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura	PVC - morbida
razze	Alluminio anodizzato, silver o nero
Colore	Nero, bianco, grigio, cubicato radica
Mozzo	X63 - non incluso
Mozzo QDH	Compatibile
Cono	3/4" standard
Caliciatura	88 mm (3.5")
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22

CORSICA B/S	38333O	Razze alluminio anodizzato silver, impugnatura nera
CORSICA B/B	38332N	Razze alluminio anodizzato nero, impugnatura nera
CORSICA W/S	38334P	Razze alluminio anodizzato silver, impugnatura bianca
CORSICA G/S	38393H	Razze alluminio anodizzato silver, impugnatura grigia
CORSICA BR/S	38684Z	Razze alluminio anodizzato silver, impugnatura cubicata radica
CORSICA BR/B	38647T	Razze alluminio anodizzato nero, impugnatura cubicata radica



X63

<b>Nisida - Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Poliuretano nero effetto pelle
<b>razze</b>	Alluminio anodizzato, silver o nero
<b>Mozzo</b>	X63 - non incluso
<b>Mozzo QDH</b>	Compatibile
<b>Cono</b>	3/4" standard
<b>Caliciatura</b>	85 mm (3.35")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

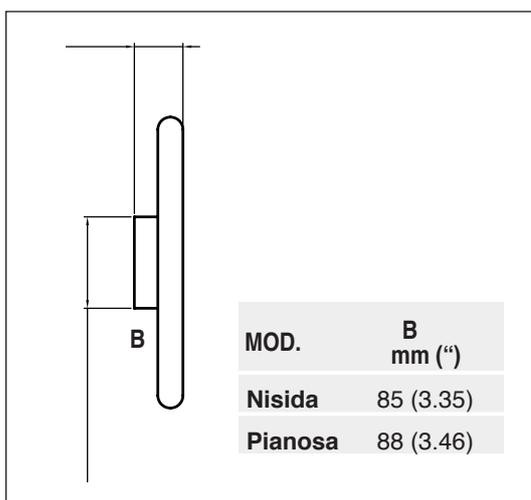
<b>NISIDA B/S</b>	61813P	Razze alluminio anodizzato silver, impugnatura nera
<b>NISIDA B/B</b>	61812M	Razze alluminio anodizzato nero, impugnatura nera



NISIDA B/S



NISIDA B/B



<b>Pianosa - Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Poliuretano nero effetto pelle
<b>razze</b>	Inox o Alluminio anodizzato, silver o nero
<b>Mozzo</b>	X63 - non incluso
<b>Mozzo QDH</b>	Compatibile
<b>Cono</b>	3/4" standard
<b>Caliciatura</b>	88 mm (3.46")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

<b>PIANOSA B/S</b>	22322Y	Razze alluminio anodizzato silver, impugnatura nera
<b>PIANOSA B/B</b>	22960H	Razze alluminio anodizzato nero, impugnatura nera
<b>PIANOSA B/SS</b>	22961K	Razze inox, impugnatura nera



PIANOSA B/S



PIANOSA B/SS



PIANOSA B/B

## Capraia - Palmaria - Santorini

### Volanti collezione Isola



**CAPRAIA B/S**

**CAPRAIA B/S** 22958X Razze alluminio anodizzato silver, impugnatura nera



**CAPRAIA B/B**

**CAPRAIA B/B** 22959Z Razze alluminio anodizzato nero, impugnatura nera



**PALMARIA B/B**

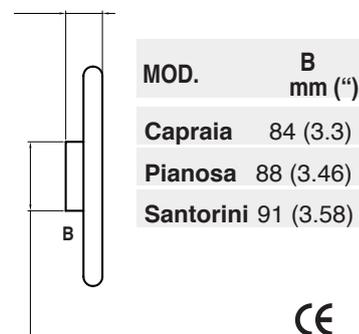
**PALMARIA B/B** 63727H Razze alluminio anodizzato nero, impugnatura nera



**SANTORINI B/S**

**SANTORINI B/S** 65995W Razze alluminio anodizzato nero, impugnatura nera con inserti

	Capraia	Palmaria	Santorini
Ø	350 mm (13.8")	350 mm (13.8")	350 mm (13.8")
Impugnatura	Poliuretano effetto pelle	Poliuretano effetto pelle	Poliuretano effetto pelle con inserti
Colore	Nero	Nero	Nero
Razze	Alluminio anodizzato, silver o nero	Alluminio anodizzato nero	Alluminio anodizzato silver
Mozzo	X63 - non incluso	X63 - non incluso	X63 - non incluso
Mozzo QDH	Compatibile	Compatibile	Compatibile
Cono	3/4" standard	3/4" standard	3/4" standard
Caliciatura	84 mm (3.3")	88 mm (3.46")	91 mm (3.58")
Certificazioni	CE, NMMA	CE, NMMA	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775	EN28848, EN29775 & ABYC P22	EN28848, EN29775 & ABYC P22



## Pantelleria - Mykonos - Giannutri Volanti collezione Isola - Dimensioni ridotte



**PANTELLERIA B/S**

**PANTELLERIA B/S** 22232X Razze alluminio anodizzato silver, impugnatura nera



**MYKONOS B/S**

**MYKONOS B/S** 68365B Razze alluminio anodizzato silver, impugnatura nera con inserti



**GIANNUTRI PU B/SS**

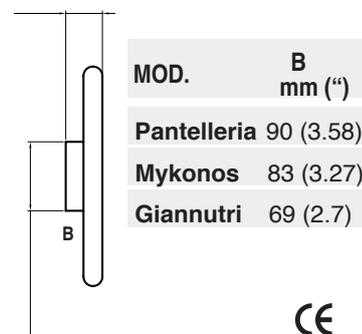
**GIANNUTRI PU B/SS** 23477P Razze inox, impugnatura nera



**GIANNUTRI PU W/SS**

**GIANNUTRI PU W/SS** 23476H Razze inox, impugnatura nera

	<b>Pantelleria</b>	<b>Mykonos</b>	<b>Giannutri</b>
<b>Ø</b>	320 mm (12.6")	320 mm (12.6")	280 mm (11 ")
<b>Impugnatura</b>	Poliuretano effetto pelle	Poliuretano effetto pelle	Poliuretano effetto pelle
<b>Colore</b>	Nero	Nero	Nero, bianco
<b>Razze</b>	Alluminio anodizzato, silver	Alluminio anodizzato silver	Inox
<b>Mozzo</b>	X63 - non incluso	X63 - non incluso	X63 - non incluso
<b>Mozzo QDH</b>	Compatibile	Compatibile	Compatibile
<b>Cono</b>	Standard 3/4"	Standard 3/4"	Standard 3/4"
<b>Caliciatura</b>	90 mm (3.58")	83 mm (3.27")	69 mm (2.7")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA	CE, NMMA	CE
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775	EN28848, EN29775 & ABYC P22	EN28848, EN29775



CE

## Ustica - Levanzo

### Volanti collezione Isola - dimensioni ridotte

USTICA B/B/CH

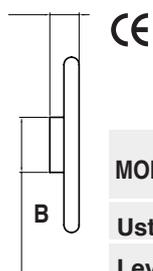


USTICA B/S



USTICA B/B

LEVANZO B/S/CH



MOD.	B mm (")
Ustica	90 (3.54)
Levanzo	90 (3.54)

Ustica - Ø	335 mm (13.2")
Impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Anello	cromato o nero
Razze	Alluminio anodizzato silver o nero
Mozzo	X63 - non incluso
Mozzo QDH	Compatibile
Cono	3/4" standard
Caliciatura	90 mm (3.54")
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22

USTICA B/S	20926X	Razze silver, anello nero
USTICA B/B/CH	23589X	Razze nere, anello cromato
USTICA B/B	21622F	Razze nere, anello nero



X63

Levanzo - Ø	330 mm (13")
Impugnatura	Poliuretano effetto pelle con inserti
Anello	cromato
Razze	Alluminio anodizzato silver
Mozzo	X63 - non incluso
Mozzo QDH	compatibile
Cono	3/4" standard
Caliciatura	90 mm (3.54")
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22

Levanzo B/S/CH	20927Z	Razze silver, impugnatura nera con inserti cromati
KNOB/UST	21721H	Pomolo per Volanti Ustica e Levanzo

KNOB/UST

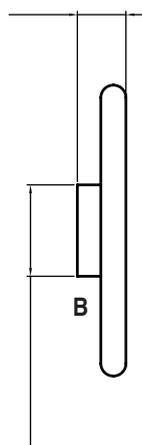


## Domino - Tavolara Volanti collezione Isola

DOMINO B/S

<b>Domino - Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Poliuretano nero effetto pelle
<b>razze</b>	Alluminio anodizzato, silver o nero
<b>Mozzo</b>	X63 - non incluso
<b>Mozzo QDH</b>	Compatibile
<b>Cono</b>	3/4" standard
<b>Caliciatura</b>	88 mm (3.46")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

<b>DOMINO B/S</b>	23895E	Razze alluminio anodizzato silver, impugnatura nera
<b>DOMINO B/B</b>	23896G	Razze alluminio anodizzato nero, impugnatura nera
<b>DOMINO B/B/CH</b>	23897J	Razze alluminio anodizzato nero, impugnatura nera, anello cromato



CE

MOD.	B mm ("")
<b>Domino</b>	88 (3.46)
<b>Tavolara</b>	89 (3.5)



DOMINO B/B/CH



DOMINO B/B

TAVOLARA B/B/CH

<b>Tavolara - Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Poliuretano nero effetto pelle
<b>Razze</b>	Alluminio anodizzato, silver o nero
<b>Mozzo</b>	X63 - non incluso
<b>Mozzo QDH</b>	Compatibile
<b>Cono</b>	3/4" standard
<b>Caliciatura</b>	89 mm (3.5")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

<b>TAVOLARA B/S</b>	65277N	Razze alluminio anodizzato silver, impugnatura nera
<b>TAVOLARA B/B/CH</b>	23916K	Razze alluminio anodizzato nero, impugnatura nera, anello cromato



TAVOLARA B/S

## Vivara - Budelli

### Volanti collezione Isola



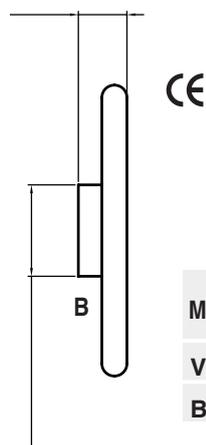
<b>Vivara - Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Poliuretano nero effetto pelle con inserti cromati
<b>razze</b>	Alluminio anodizzato silver lucido
<b>Mozzo</b>	X63 - non incluso
<b>Mozzo QDH</b>	Compatibile
<b>Cono</b>	Standard 3/4"
<b>Caliciatura</b>	88 mm (3.46")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

**VIVARA CH/P** 64643G Razze alluminio anodizzato silver, impugnatura nera, inserti cromati



<b>Budelli - Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Poliuretano nero effetto pelle con inserti cromati
<b>Razze</b>	Alluminio anodizzato silver lucido
<b>Mozzo</b>	X63 - non incluso
<b>Mozzo QDH</b>	Compatibile
<b>Cono</b>	3/4" standard
<b>Caliciatura</b>	94 (3.7)
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

**BUDELLI CH/P** 65294N Razze alluminio anodizzato silver, impugnatura nera, inserti cromati



MOD.	B mm (")
<b>Vivara</b>	88 (3.46)
<b>Budelli</b>	94 (3.7)

Montecristo - Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Anello	nero
Razze	Acciaio inox o alluminio anodizzato silver o nero
Mozzo	X63 - non incluso
Mozzo QDH	Compatibile
Cono	3/4" standard
Caliciatura	razze alluminio: 98 mm (3.86") razze inox: 94 mm (3.7")
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22

<b>MONTECRISTO B/SS/CH</b>	20470D	Razze inox, impugnatura nera
<b>MONTECRISTO B/S/S</b>	20350T	Razze alluminio anodizzato silver, impugnatura nera
<b>MONTECRISTO B/B/CH</b>	20351V	Razze alluminio anodizzato nero, impugnatura nera
<b>MONTECRISTO B/B/ringP/insCH</b>	23590F	Razze alluminio anodizzato nero, impugnatura nera con inserti



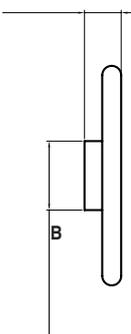
MONTECRISTO B/S/S



MONTECRISTO B/B/ringP/insCH



MONTECRISTO B/B/CH



CE

MOD.	B mm ("")
Montecristo	98 (3.86)
Montecristo B/SS/CH	94 (3.7)



MONTECRISTO B/SS/CH

ASINARA PU B/S/B



Asinara - Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura	Vinile o poliuretano effetto pelle;
Colore	nero
Razze	Acciaio inox 304 o alluminio anodizzato silver o nero
Lente	nera, con stampa in rilievo Pelle
Mozzo	X63 - non incluso
Cono	3/4" standard
Caliciatura	Vinile: 92 mm (3.62") Poliuretano: 95 mm (3.74")
Certificazioni	CE
Conformità normative	EN28848, EN29775

ASINARA PU B/B/B



ASINARA V B/SS/L	24732E	Impugnatura vinile, razze inox, lente in pelle
ASINARA PU B/SS/B	24729S	Impugnatura poliuretano razze inox
ASINARA PU B/S/B	24730A	Impugnatura Poliuretano, razze alluminio satinato
ASINARA PU B/B/B	24731C	Impugnatura Poliuretano, razze alluminio anodizzato nero

ASINARA V B/SS/L



ASINARA PU B/SS/B

## Razzoli - Capri - Lampedusa Volanti collezione Isola in legno



**RAZZOLI BR/BR**

**RAZZOLI  
BR/BR**

23612N

Razze alluminio anodizzato silver,  
impugnatura mogano



**RAZZOLI M/SS/BR**

**RAZZOLI  
M/SS/BR**

24703X

Razze alluminio anodizzato silver,  
impugnatura mogano



**CAPRI**

**CAPRI**

62465Y

Razze alluminio anodizzato silver,  
impugnatura nera



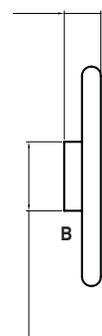
**LAMPEDUSA**

**LAMPEDUSA**

62684L

Razze alluminio anodizzato,  
impugnatura mogano

	<b>Razzoli</b>	<b>Capri</b>	<b>Lampedusa</b>
<b>Ø</b>	350 mm (13.8")	320 mm (12.6")	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Mogano	Mogano	Mogano
<b>Razze</b>	Alluminio anodizzato, silver	Alluminio anodizzato, silver	Alluminio anodizzato
<b>Lente girevole</b>	su richiesta	n.d.	n.d.
<b>Mozzo</b>	X63 - non incluso	X63 - non incluso	X63 - non incluso
<b>Mozzo QDH</b>	Compatibile	Compatibile	Compatibile
<b>Cono</b>	3/4" standard	3/4" standard	3/4" standard
<b>Caliciatura</b>	85,5 mm (3.37")	87 mm (3.43)	43 mm (1.69")
<b>Certificazioni</b>	CE	CE, NMMA	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775	EN28848, EN29775 & ABYC P22	EN28848, EN29775 & ABYC P22



<b>MOD.</b>	<b>B mm (")</b>
<b>Razzoli</b>	85,5 (3.37")
<b>Capri</b>	87 (3.43")
<b>Lampedusa</b>	43 (1.69")

## V21 - V25

### Volanti a razze equidistanti - amagnetici in acciaio inox



V21B

V21 - Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura	Poliuretano, legno, inox
Colore	Nero, bianco, Teak, inox
Razze	Inox
Mozzo	incluso
Cono	3/4" standard
Caliciatura	64 mm (2.52")
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22

V21B	42328Z	Impugnatura nera, razze inox
V21W	42324R	Impugnatura bianca, razze inox
V21TK	42325T	Impugnatura teak, razze inox
V21SS	42121A	Impugnatura e razze inox
KNOB21	42371A	Pomolo



V21W

V21TK

V21SS



KNOB21



V25B

V25- Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura	Poliuretano, legno, inox
Colore	Nero, bianco, grigio, mogano, inox
Razze	Inox
Mozzo	incluso
Cono	3/4" standard
Caliciatura	57 mm (2.24")
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22

V25B	40640R	Impugnatura nera, razze inox
V25W	40642V	Impugnatura bianca, razze inox
V25G	40641T	Impugnatura grigia, razze inox
V25M	40644Z	Impugnatura mogano, razze inox
V25SS	40643X	Impugnatura e razze inox



V25W

V25G

V25SS



V25M



V20 - Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura	Poliuretano
Colore	Nero, bianco, grigio
Razze	Inox
Mozzo	incluso
Cono	3/4" standard
Caliciatura	67 mm (2.64")
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22

V20B	42843S	Impugnatura nera, razze inox
V20W	42844U	Impugnatura bianca, razze inox
V20G	42845W	Impugnatura grigia, razze inox



V20B



V20W



V20G

V01- Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura	Poliuretano, inox
Colore	Nero, bianco, grigio, inox
Razze	Inox
Mozzo	incluso
Cono	3/4" standard
Caliciatura	67 mm (2.64")
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22

V01B	41687Z	Impugnatura nera, razze inox
V01W	41688B	Impugnatura bianca, razze inox
V01G	41689D	Impugnatura grigia, razze inox
V01SS	41692S	Impugnatura e razze inox



V01B



V01W



V01G



V01SS

## V10

### Volanti a razze equidistanti - amagnetici in acciaio inox



V10 - Ø	335 mm (13.2")
V10TK 35- Ø	350 mm (13.8")
V10TK 40- Ø	400 mm (15.7")
Impugnatura	Poliuretano, legno, inox
Colore	Nero, bianco, grigio, teak, inox
Razze	inox
Mozzo	Incluso
Cono	3/4" standard
Caliciatura V10	67 mm (2.64")
Caliciatura V10TK 40	73 mm (2.87")
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22



V10B	41693U	Impugnatura nera, razze inox
V10W	41694W	Impugnatura bianca, razze inox
V10G	41695Y	Impugnatura grigia, razze inox
V10SS 35	41699G	Impugnatura e razze inox
V10TK 35	41697C	Impugnatura teak, razze inox
V10TK 40	41698E	Impugnatura teak, razze inox



Volanti a razze equidistanti - amagnetici in acciaio inox- diametro ridotto

V28 - Ø	28 mm (11")
V52 - Ø	320 mm (12.6")
V31 - Ø	320 mm (12.6")
Impugnatura	Poliuretano
Colore V28	Nero, bianco
Colore V52	Nero, bianco, grigio
Colore V31	Nero
Razze	inox
Mozzo	Incluso
Cono	3/4" standard
Caliciatura V28	65 mm (2.26")
Caliciatura V52	73 mm (2.87")
Caliciatura V31	75 mm (2.95")
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22



V28B	42502N	Impugnatura nera, razze inox
V28W	42503R	Impugnatura bianca, razze inox
V52B	40631P	Impugnatura nera, razze inox
V52W	40633U	Impugnatura bianca, razze inox
V52G	40632S	Impugnatura grigia, razze inox
V31B	43006F	Impugnatura nera, razze inox



V31B Ø 320mm (12.6") 35



V28B Ø 280mm (11")



V28W Ø 280mm (11")



V52B Ø 320mm (12.6")



V52W Ø 320mm (12.6")



V52G Ø 320mm (12.6")

## V56

### Volanti a razze equidistanti - amagnetici in acciaio inox

V56 B/CH



V56 G/CH



V56 W/CH

V56B/R



V56 SB/CH



V56 W/W

V56 - Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura	Poliuretano
Colore	nero, bianco, grigio, azzurro
Colore lente e inserti razze	Cromato, verniciato in rosso, verniciato in bianco
Mozzo	incluso
Cono	3/4" standard
Caliciatura	95 mm (3.74")
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22

V56B/CH	21351A	Impugnatura nera, inserti cromati
V56W/CH	21406Z	Impugnatura bianca, inserti cromati
V56G/CH	21407B	Impugnatura grigia, inserti cromati
V56SB/CH	21408D	Impugnatura azzurra, inserti cromati
V56B/R	21524F	Impugnatura nera, inserti verniciati rosso
V56W/W	21596H	Impugnatura bianca, inserti verniciati bianco
KNOBV56	23600F	Pomolo per volante V56



KNOB V56



## V70 - V57

### Volanti a razze equidistanti - amagnetici in acciaio inox

<b>V70 - Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Poliuretano - "firm grip"
<b>Colore</b>	nero, bianco, grigio
<b>Mozzo</b>	incluso
<b>Cono</b>	3/4" standard
<b>Caliciatura</b>	90 mm (3.54")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

<b>V70B</b>	39442D	Impugnatura nera, razze inox
<b>V70W</b>	39929J	Impugnatura bianca, razze inox
<b>V70G</b>	39441B	Impugnatura grigia, razze inox



**V70W**



**V70G**

<b>V57 - Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Poliuretano
<b>Colore</b>	nero, bianco, grigio
<b>Mozzo</b>	incluso
<b>Cono</b>	3/4" standard
<b>Caliciatura</b>	76 mm (2.99")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

<b>V57B</b>	38155O	Impugnatura nera, razze inox
<b>V57W</b>	38157Q	Impugnatura bianca, razze inox
<b>V57G</b>	38156P	Impugnatura grigia, razze inox



**V57W**



**V57G**

## V24 - V29

### Volanti a razze equidistanti - amagnetici in acciaio inox



V24B

V24 - Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura	Poliuretano
Colore	Nero, bianco, grigio
Razze	Inox, inox verniciate nero
Mozzo	incluso
Cono	3/4" standard
Caliciatura	75 mm (2.95")
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22

V24B	42345Z	Impugnatura nera, razze inox
V24W	42347D	Impugnatura bianca, razze inox
V24G	42346B	Impugnatura grigia, razze inox
V24 COMMANDO	42370Y	Impugnatura nera, razze inox verniciate nere

CE



V24W



V24G



V24COMMANDO



V29B



CE



V29W



V29G

V29 - Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura	Poliuretano
Colore	Nero, bianco, grigio
Razze	Inox
Mozzo	incluso
Cono	3/4" standard
Caliciatura	107 mm (4.21")
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22

V29B	42846Y	Impugnatura nera, razze inox
V29W	42847A	Impugnatura bianca, razze inox
V29G	42848C	Impugnatura grigia, razze inox

## V58 - V53

### Volanti a razze equidistanti - amagnetici in acciaio inox

<b>V58 - Ø</b>	400 mm (15.7")
<b>Impugnatura</b>	Poliuretano grigio
<b>razze</b>	inox
<b>Mozzo</b>	incluso
<b>Cono</b>	3/4" standard
<b>Caliciatura</b>	78 mm (3.07")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

<b>V58G</b>	38650F	Impugnatura grigia, razze inox
-------------	--------	--------------------------------

CE



<b>V53 - Ø</b>	450 mm (17.7")
<b>Impugnatura</b>	Poliuretano nero
<b>Razze</b>	inox
<b>Mozzo</b>	incluso
<b>Cono</b>	3/4" standard
<b>Caliciatura</b>	88 mm (3.46")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

<b>V53B</b>	40634W	Impugnatura nera, razze inox
-------------	--------	------------------------------

CE



## V30 - V66 - V62 - V82

### Volanti a razze equidistanti in legno



V30



V66

V30 42418A Impugnatura in mogano, razze inox

V66 39424B Impugnatura in mogano, razze inox



V62



V82

V62 39263D Impugnatura in mogano, razze inox

V82 41685V Impugnatura in rovere naturale, razze inox

	V30	V66	V62	V82
Ø	350 mm (13.8")	350 mm (13.8")	350 mm (13.8")	350 mm (13.8")
Impugnatura	Mogano	Mogano	Mogano	Rovere Naturale
Razze	Inox	Inox	Inox	Inox
Mozzo	incluso	incluso	incluso	incluso
Cono	3/4" standard	3/4" standard	3/4" standard	3/4" standard
Caliciatura	99 mm (3.9")	80 mm (3.15)	104 mm (4.09")	70 mm (2.76")
Certificazioni	CE	CE	CE	CE
Conformità normative	EN28848, EN29775	EN28848, EN29775	EN28848, EN29775	EN28848, EN29775

## V58 - V53 Volanti a razze equidistanti in legno



V67 Ø 400 mm (15.7")

**V67** 39425D impugnatura mogano, razze inox



V74/40 Ø 400 mm (15.7")

**V74/40** 41115A impugnatura mogano, razze inox



V77/40 Ø 400 mm (15.7")

**V77/40** 41152G impugnatura teak naturale, razze inox



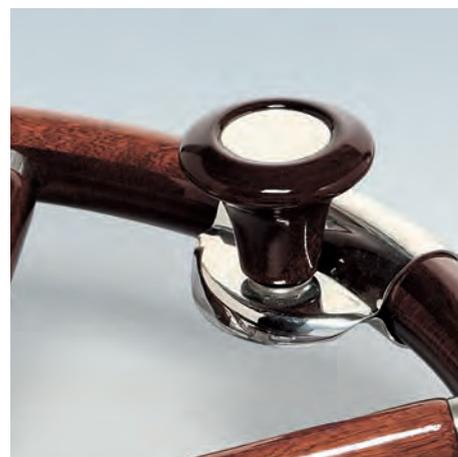
V63 Ø 450 mm (17.7")

**V63** 39264F impugnatura mogano, razze inox



V85 Ø 500 mm (19.7")

**V85** 42416W impugnatura teak, razze inox



**KNOB67**

**KNOB67** 40677R Pomolo per volanti V67 e V63

	V67	V74	V77	V63	V85
Ø	400 mm (15.7")	400 mm (15.7")	400 mm (15.7")	450 mm (17.7")	500 mm (19.7")
Impugnatura	Mogano	Mogano	Teak naturale	Mogano	Teak
Razze	Inox	Inox	Inox	Inox	Inox
Mozzo	incluso	incluso	incluso	incluso	incluso
Cono	3/4" standard				
Caliciatura	100 mm (3.94")	63 mm (2.48)	63 mm (2.48)	108 mm (4.25")	69 mm (2.72")
Certificazioni	CE	CE	CE	CE	CE
Conformità normative	EN28848, EN29775				

## V35 - V23 - V65 - V29SS

Volanti a razze equidistanti in acciaio inox



**V35** 31602H Ø 345 mm (13.6")  
Impugnatura e razze inox

**V23** 32397D Ø 400 mm (15.7")  
Impugnatura e razze inox



**V65** 39436J Ø 370 mm (14.6")  
Impugnatura e razze inox

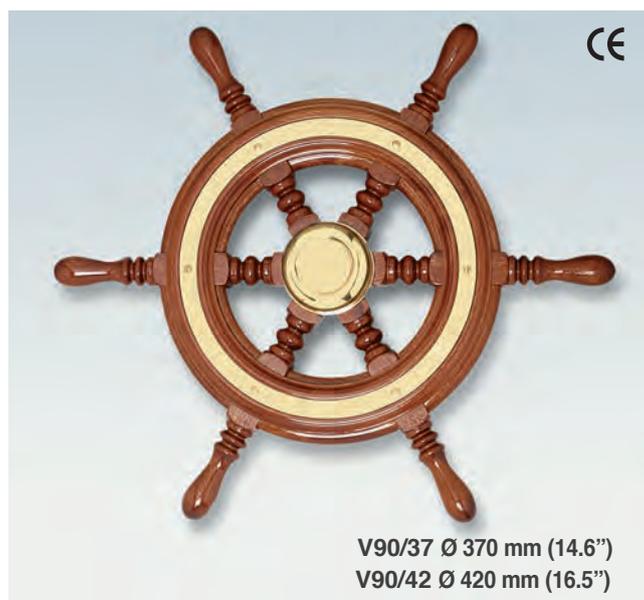
**V29SS** 43007H Ø 350 mm (13.8")  
Impugnatura e razze inox

	V35	V23	V65	V29SS
Ø	345 mm (13.6")	400 mm (15.7")	370 mm (14.6")	350 mm (13.8")
Impugnatura	Inox	Inox	Inox	Inox
Razze	Inox	Inox	Inox	Inox
Mozzo	incluso	incluso	incluso	incluso
Cono	3/4" standard	3/4" standard	3/4" standard	3/4" standard
Caliciatura	100 mm (3.94")	110 mm (4.33)	73 mm (2.87")	107 mm (4.21")
Certificazioni	CE	CE	CE	CE
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22	EN28848, EN29775	EN28848, EN29775 & ABYC P22	EN28848, EN29775 & ABYC P22

## V89 - V90 -V93 Ruote di timone



**V89** 40721R Impugnatura inox e legno, razze inox



**V90/37** 39931V Razze e impugnatura in legno, diametro 370mm (14.6")

**V90/42** 39932X Razze e impugnatura in legno, diametro 420mm (16.5")



**V93** 40645B Razze e impugnatura in legno



**KNOB93** 40647F Pomolo per Ruota Timone V93

	V89	V90/37	V90/42	V93
Ø	500 mm (19.7")	370 mm (14.6")	420 mm (16.5")	460 mm (18.1")
Impugnatura	Inox e legno	Legno	Legno	Legno
Razze	Inox	Legno	Legno	Legno
Mozzo	incluso	incluso	incluso	incluso
Certificazioni	CE	CE	CE	CE
Conformità normative	EN28848, EN29775	EN28848, EN29775	EN28848, EN29775	EN28848, EN29775

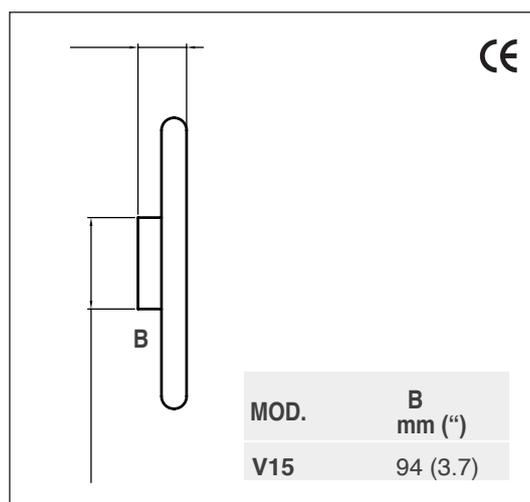
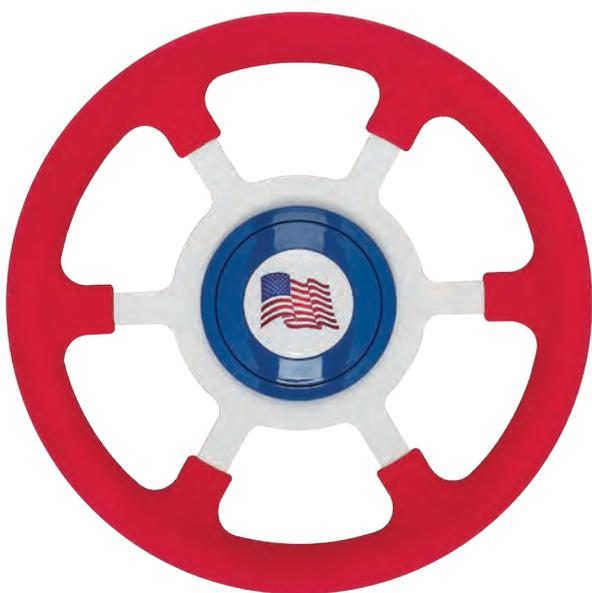
## V15

### Volanti a razze equidistanti



V15 - Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura	Poliuretano nero o rosso
razze	inox o alluminio anodizzato bianco
Cover	Cromata o verniciata
lente girevole	disponibile su richiesta
Mozzo	incluso
Cono	3/4" standard
Caliciatura	94 mm (3.7")
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22

V15 B/SS/F	22325E	Impugnatura nera, razze inox
V15 R/W/F	22323A	Impugnatura rossa, razze alluminio





## Vero Volante Italiano Il marchio



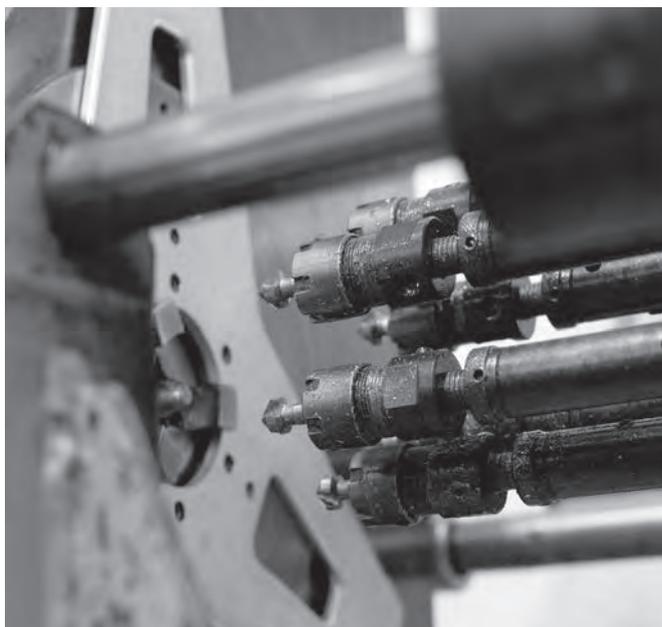
VERO VOLANTE ITALIANO

VERO VOLANTE ITALIANO” è il marchio che distingue i volanti costruiti da Ultraflex per la guida di imbarcazioni da diporto.

Questi volanti sono concepiti da designers italiani, progettati e costruiti in Italia usando componenti e tecnologie italiane secondo le procedure del sistema gestione qualità Ultraflex.

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 2013/53/EU relativa alle imbarcazioni da diporto.

Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22





- Pulire periodicamente il volante per rimuovere depositi di sale: sciacquare con acqua dolce ed asciugare successivamente.
- Non utilizzare prodotti/detergenti aggressivi (a base alcolica), né solventi che possono danneggiare le finiture del volante
- Nel caso di rivestimenti in pelle utilizzare prodotti specifici: si consiglia l'utilizzo di panni e detergenti impiegati per la pulizia degli interni in pelle di automobili
- Utilizzare sempre l'apposito coprivotante durante il periodo di non utilizzo dell'imbarcazione



## Boccanegra Vero Volante Italiano

CHRISTIANGRANDE  
DesignWorks



Volante a 3 razze in acciaio inox 316L, con impugnatura disponibile in pelle nera o in vinile cucita a mano.  
Cover disponibile rivestita in pelle, cromata o verniciata  
Lente disponibile rivestita in pelle o verniciata

Mozzo e lente centrale inclusi.  
Cono standard da 3/4 ".





**Boccanegra L B/L**



**Boccanegra L W/L**



**Boccanegra L SB/P**



**Boccanegra L B/CH**

<b>Boccanegra Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Pelle
<b>Cover</b>	Rivestita in pelle, cromata o verniciata
<b>Lente</b>	Rivestita in pelle o verniciata
<b>Mozzo</b>	Incluso
<b>Razze</b>	Inox 316L
<b>Caliciatura</b>	89 mm (3.5")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

<b>BOCCANEGRA L B/L</b>	67460P	Impugnatura pelle nera, razze SS 316L, cover pelle nera
<b>BOCCANEGRA L B/CH</b>	20944Z	Impugnatura pelle nera, razze SS 316L, cover cromata
<b>BOCCANEGRA L W/L</b>	67295B	Impugnatura pelle bianca, razze SS 316L, cover pelle bianca
<b>BOCCANEGRA L SB/P</b>	67296D	Impugnatura pelle azzurro cenere, razze SS 316L, cover verniciata



Oderico V B/SS/CH



Oderico L B/SS/CH



Oderico L B/SS/B

Volante a 3 razze, con impugnatura disponibile in pelle nera o in vinile cucita a mano.  
Le razze del volante Oderico sono in acciaio inox 316L e hanno un doppio trattamento: lucido sulla parte sinistra della razza e sabbiate nere sulla parte destra.

Mozzo e lente centrale inclusi. Cono standard da 3/4 ". **Disponibile lente centrale girevole su richiesta.**



Oderico Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura	Pelle o Vinile
Cover	Verniciata nera
Lente	Cromata o verniciata nera
Hub	Incluso
Razze	Inox 316L lucide e sabbiate nere
Caliciatura	72 mm (2.83")
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22

ODERICO L B/SS/CH	69570H	Impugnatura in pelle nera lente cromata
ODERICO L B/SS/B	69565R	Impugnatura in pelle nera lente verniciata nera
ODERICO V B/SS/CH	69563L	Impugnatura in vinile nero lente cromata
ODERICO V B/SS/B	69564N	Impugnatura in vinile nero lente verniciata nera



Tron L B/SS/PU

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L,

Impugnatura disponibile in:

Pelle cucita a mano

Vinile cucito a mano.

Poliuretano effetto pelle



Mozzo e lente centrale inclusi. Cono standard da 3/4 ". **Disponibile lente centrale girevole su richiesta.**

Tron Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura	Pelle, Vinile o Poliuretano effetto pelle
Cover	Verniciata nera
Lente	Cromata
Mozzo	Incluso
Razze	Inox 316L lucide
Caliciatura	95 mm (3.74")
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22

TRON L B/SS/PU	22125W	Impugnatura in pelle nera cover verniciata nera
TRON V B/SS/PU	22321W	Impugnatura in pelle nera cover verniciata nera
TRON PU B/SS/PU	22124U	Impugnatura in poliuretano effetto pelle cover verniciata nera



Soranzo L B/L/L

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L, lucide.

Impugnatura disponibile in:

Pelle cucita a mano

Vinile cucito a mano.

Lente rivestita in pelle

Mozzo e lente centrale inclusi. Cono standard da 3/4 ".

new

Soranzo  
Vero Volante Italiano



Soranzo L BL/L/L



Soranzo V B/B/L



Soranzo L L/L/L



<b>Soranzo Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Pelle o Vinile
<b>Colore</b>	Pelle: Nero con cuciture grigie cuoio con cuciture crema blu con cucitura azzurra Vinile: nero con cucitura azzurra
<b>Lente</b>	Pelle
<b>Lente girevole</b>	Disponibile su richiesta
<b>Mozzo</b>	Incluso
<b>Razze</b>	Inox 316L lucide
<b>Caliciatura</b>	97 mm (3.8")
<b>Certificazioni</b>	CE
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775

<b>SORANZO L B/L/L</b>	24725H	Impugnatura in pelle nera, cuciture grigie, cover e lente in pelle nera, razze inox lucide
<b>SORANZO L L/L/L</b>	24727M	Impugnatura in pelle color cuoio, cuciture crema, cover e lente in pelle color cuoio, razze inox lucide
<b>SORANZO L BL/L/L</b>	24726K	Impugnatura in pelle blu, cuciture azzurre, cover e lente in pelle blu, razze inox lucide
<b>SORANZO V B/B/L</b>	24728P	Impugnatura in vinile nero, cuciture azzurre, cover verniciata nera, lente in pelle nera, razze inox lucide



Fregoso LV B-C/B/C

Volante a 3 razze in acciaio inox 304 lucide  
Impugnatura disponibile in pelle e vinile a 2 colori.  
Cover verniciata, lente in vinile o verniciata

Mozzo e lente centrale inclusi. Cono standard da 3/4 ".

**new**

**Fregoso**  
Vero Volante Italiano



Fregoso L/LA-W/A/A

<b>Fregoso Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Pelle e vinile a 2 colori
<b>Mozzo</b>	Incluso
<b>Razze</b>	Acciaio inox 304
<b>Caliciatura</b>	81 mm (3.2)
<b>Certificazioni</b>	CE,
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775

<b>FREGOSO L/V B-C/B/C</b>	24739V	Impugnatura esterna in pelle nera, interna in vinile color sabbia Cover verniciata nera, lente in vinile color sabbia, razze inox 304
----------------------------	--------	--

<b>FREGOSO V/V L-C/L/C</b>	24740D	Impugnatura esterna in vinile color cuoio, interna in vinile color sabbia Cover verniciata cuoio, lente in vinile color sabbia, razze inox 304
----------------------------	--------	---

<b>FREGOSO L/V B-C/B/C</b>	24739V	Impugnatura esterna in pelle amaranto, interna in pelle colore bianco Cover e lente verniciata amaranto, razze inox 304
----------------------------	--------	--



Fregoso V/V L-C/L/C



Guarco L B/SS/CH

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L lucide  
Impugnatura disponibile in pelle cucita a mano  
Cover cromata o verniciata nera opaca

Mozzo e lente centrale inclusi. Cono standard da 3/4 ".

new

Guarco  
Vero Volante Italiano



Guarco L B/SS/B

Guarco Ø	350 mm (13.8")	GUARCO L B/SS/B	24736N	Impugnatura in pelle nera, cucitura nera, cover nera opaca, razze inox 316L lucide
Impugnatura	Pelle	GUARCO L B/SS/CH	24737R	Impugnatura in pelle nera, cucitura grigia, cover cromata, razze inox 316L lucide
Lente	nera, lucida, tampografata con logo Ultraflex			
Lente girevole	Disponibile su richiesta			
Mozzo	Incluso			
Razze	Inox 316L lucide o spazzolate			
Caliciatura	96 mm (3.8")			
Certificazioni	CE			
Conformità normative	EN28848, EN29775			

# Spinola

## Vero Volante Italiano



CE



Spinola L B/P



Spinola L B/BRU

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L, disponibili sia in versione lucida che spazzolata.

Impugnatura disponibile in:  
 pelle cucita a mano  
 Vinile cucito a mano.

Mozzo e lente centrale inclusi. Cono standard da 3/4 ".

<b>Spinola Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Pelle o Vinile
<b>Lente</b>	Pelle o Vinile
<b>Lente girevole</b>	Disponibile su richiesta
<b>Mozzo</b>	Incluso
<b>Razze</b>	Inox 316L lucide o spazzolate
<b>Caliciatura</b>	82 mm (3.22")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

<b>SPINOLA L B/P</b>	23902Y	Impugnatura in pelle nera razze inox lucide
<b>SPINOLA L B/BRU</b>	23900U	Impugnatura in pelle nera razze inox spazzolate
<b>SPINOLA V B/P</b>	23901W	Impugnatura in vinile nero razze inox lucide
<b>SPINOLA V B/BRU</b>	23899N	Impugnatura in vinile nero razze inox spazzolate



Imperiale V B/SS/P

Volante a 3 razze equidistanti.

Impugnatura disponibile in Vinile cucito a mano o Poliuretano effetto pelle  
Razze disponibili in acciaio inox 316L o in alluminio anodizzato silver.  
Mozzo e lente centrale inclusi. Cono standard da 3/4 ".

<b>Imperiale Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Vinile o Poliuretano effetto pelle
<b>Cover</b>	Verniciata nera
<b>Lente</b>	Cromata
<b>Mozzo</b>	Incluso
<b>Razze</b>	Inox 316L o alluminio anodizzato silver
<b>Caliciatura</b>	66,5 mm (2.62)
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22
<b>IMPERIALE V B/SS/P</b>	21299B Impugnatura in vinile nero razze inox 316L
<b>IMPERIALE PU B/S/P</b>	21300G Impugnatura in poliuretano effetto pelle razze alluminio anodizzato silver



Imperiale PU B/S/P



Dolfin L B/SS/P

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L con inserti.

Dolfin è disponibile con impugnatura in Pelle o in Vinile cucita a mano.

Le razze SS316L sono disponibili:

lucide  
verniciate nero  
verniciate peltro

Mozzo e lente centrale inclusi. Cono standard da 3/4 ". **Disponibile lente centrale girevole su richiesta.**





**Dolfin L B/B/P**

23023T Pelle nera,  
razze SS316L spazzolate nere con  
inserti neri



**Dolfin L B/SS/B**

69562J Pelle nera,  
razze SS316L lucide con inserti  
neri



**Dolfin L B/Pw/B**

23592K Pelle nera,  
razze SS316L spazzolate peltro  
con inserti neri



**Dolfin L B/B/Pw Grey brushed**

23591H Pelle nera,  
razze SS316L verniciate nere  
con inserti peltro



**Dolfin V B/SS/B**

69561G Vinile nero,  
razze SS316L lucide  
con inserti neri



**Dolfin V B/Pw/B**

23593M Vinile nero,  
razze SS316L spazzolate peltro  
con inserti neri

<b>Dolfin Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Pelle o vinile
<b>Cover</b>	Verniciata nera
<b>Lente</b>	Nera
<b>Mozzo</b>	Incluso
<b>Razze</b>	Inox 316L lucide, verniciate nere o peltro
<b>Caliciatura</b>	92 mm (3.62")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22



Vivaldi L B/L/L

Volante a 3 razze in acciaio inox 304, lucide.

Impugnatura disponibile in:

Pelle cucita a mano

Vinile cucito a mano

Poliuretano effetto pelle

Cover verniciata, lente in acciaio inox o rivestita in pelle

Mozzo e lente centrale inclusi. Cono standard da 3/4 ".

**new**

**Vivaldi**  
Vero Volante Italiano



Vivaldi V B/B/L



Vivaldi PU B/B/L



Vivaldi V W/W/SS

CE

Vivaldi Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura	Pelle o vinile
Colore	Pelle: Nero con cuciture grigie cuoio con cuciture crema blu con cucitura azzurra Vinile: nero con cucitura azzurra
Lente	Pelle
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo	Incluso
Razze	Inox 304 lucide
Caliciatura	95 mm (3.74")
Certificazioni	CE
Conformità normative	EN28848, EN29775

VIVALDI L B/L/L	24721Z	Impugnatura in pelle nera, cuciture nere, razze inox lucide, lente in pelle
VIVALDI V B/B/L	24723D	Impugnatura in vinile nero, cuciture nere, razze inox lucide, lente in pelle
VIVALDI V W/W/SS	24722B	Impugnatura in vinile bianco, cuciture bianche, razze inox lucide, lente inox
VIVALDI PU B/B/L	24724F	Impugnatura in poliuretano, razze inox lucide, lente in pelle



Volante a 3 razze in acciaio inox 304

Morosini offre 4 opzioni di impugnatura:

Pelle cucita a mano

Vinile cucito a mano

Legno – Mogano

Poliuretano effetto pelle

Mozzo e lente centrale inclusi. Cono standard da 3/4 “.



**Morosini L B/CH/L**

67297F Pelle nera, razze inox 304, cover cromata



**Morosini L G/CH/L**

67300R Pelle grigia, razze inox 304 cover cromata



**Morosini L W/P/P**

67298H Pelle bianca razze inox 304, cover verniciata



**Morosini L C/P/P**

67299K Pelle crema razze inox 304 cover verniciata



**Morosini L SB/L/L**

67301T Pelle acqua marina razze inox 304 cover verniciata acqua marina



<b>Morosini Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Pelle, vinile o poliuretano effetto pelle
<b>Cover</b>	Rivestita in pelle, cromata o verniciata
<b>Lente</b>	Rivestita in pelle, cromata o verniciata
<b>Mozzo</b>	Incluso
<b>Razze</b>	Inox 304
<b>Caliciatura</b>	78 mm (3.07")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

**Morosini**  
**Vero Volante Italiano**



**Morosini PU B/CH/V**

67461S Poliuretano effetto pelle nero,  
razze inox 304, cover cromata



**Morosini M/CH/BR**

68378L Impugnatura in Mogano,  
razze inox 304, cover cromata



new

Gritti  
Vero Volante Italiano



Gritti Alutec L B/SS

Volante a 3 razze equidistanti.

Impugnatura disponibile in pelle cucita a mano con inserti in Carbonio o in Alutec  
Razze in acciaio inox 304. Lente girevole disponibile su richiesta.  
Mozzo e lente centrale inclusi. Cono standard da 3/4 ".

<b>Gritti Ø</b>	350 mm (13.8")	
<b>Impugnatura</b>	Pelle con inserti in alutec o carbonio	
<b>Mozzo</b>	Incluso	
<b>Razze</b>	Acciaio inox 304	
<b>Caliciatura</b>	86 mm (3.4)	
<b>Certificazioni</b>	CE,	
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775	
<b>GRITTI ALUTEC L B/SS</b>	24720X	Impugnatura in pelle forata, inserti in Alutec, razze inox
<b>GRITTI CARBON L B/SS</b>	24719N	Impugnatura in pelle liscia, inserti in Carbonio, razze inox



Gritti Carbon L B/SS



Volante a 3 razze in acciaio inox 304 lucide

Impugnature disponibili :

Vinile cucito a mano  
Poliuretano effetto pelle

Mozzo e lente centrale inclusi. Cono standard da 3/4 ".





**Foscari V B/R**

21552L Vinile nero con cuciture rosse, razze inox 304



**Foscari PU B**

67303X Poliuretano nero effetto pelle, razze inox 304



**Foscari PU W**

67302V Poliuretano bianco effetto pelle, razze inox 304



**Foscari PU C**

67304Z Poliuretano Crema effetto pelle, razze inox 304

<b>Foscari Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Vinile o poliuretano effetto pelle
<b>Cover</b>	Inox 304
<b>Lente</b>	Metallica
<b>Mozzo</b>	Incluso
<b>Mozzo QHD</b>	Compatibile
<b>Razze</b>	Inox 304
<b>Caliciatura</b>	78 mm (3.07")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

## Adorno Vero Volante Italiano



Adorno L B/CH

Volante a 3 razze in acciaio inox 304 lucido.

Impugnature disponibili: pelle cucita a mano, poliuretano effetto pelle  
La lente è disponibile cromata o verniciata nera.  
Mozzo e lente centrale inclusi. Cono standard da 3/4 ".

<b>Adorno Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Pelle o poliuretano effetto pelle
<b>Cover</b>	Inox
<b>Lente</b>	Cromata
<b>Mozzo</b>	Incluso
<b>Mozzo QDH</b>	Compatibile
<b>Razze</b>	Inox 304
<b>Caliciatura</b>	81 mm (3.19)
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

<b>ADORNO L B/CH</b>	69169G	Impugnatura in pelle nera, razze inox 304, lente cromata
<b>ADORNO L B/B</b>	69170R	Impugnatura in pelle nera, razze inox 304, lente verniciata nera
<b>ADORNO PU B/CH</b>	69167C	Impugnatura in poliuretano effetto pelle, razze inox 304, lente cromata
<b>ADORNO PU B/B</b>	69168E	Impugnatura in poliuretano effetto pelle, razze inox 304, lente verniciata nera



Adorno L B/B



Contarini TPU/SS

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L lucido.

Impugnatura in acciaio inox 316L & poliuretano effetto pelle.  
Lente nera.

Mozzo e lente centrale inclusi. Cono standard da 3/4 ". **Disponibile lente centrale girevole su richiesta.**

Contarini Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura	Inox 316L e poliuretano effetto pelle
Cover	Inox 316L
Lente	Verniciata nera
Mozzo	Incluso
Razze	Inox 316L lucide
Caliciatura	79.5 mm (3.13)
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22

CONTARINI TPU/SS	69199S	Impugnatura Inox 316L & Poliuretano, lente nera
KNOB/SK	68832G	Pomolo per volante Contarini



KNOB/SK - Pomolo per volanti Contarini

# Siestakey

## Vero Volante Italiano



Siestakey/B

Volante a 2 razze in acciaio inox 316L lucido.  
Cover disponibile in nero o in grigio.

Mozzo e lente centrale inclusi. Cono standard da 3/4 ".



KNOB/SK - Pomolo per volanti Siestakey

<b>Siestakey Ø</b>	368 mm (14.5")
<b>Impugnatura</b>	Inox 316L lucido
<b>Cover</b>	nero o grigio
<b>Mozzo</b>	Incluso
<b>Razze</b>	Inox 316L lucido
<b>Caliciatura</b>	90 mm (3.54")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

<b>SIESTAKEY/B</b>	68188F	Inox 316L, cover nera
<b>SIESTAKEY/G</b>	68203Y	Inox 316L, cover grigia
<b>KNOB/SK</b>	68832G	Pomolo per volante Siestakey



Siestakey/G



Volante a 3 razze in acciaio inox 304 lucide.

Impugnatura in poliuretano effetto pelle

Cover in acciaio inox 304

Mozzo e lente centrale inclusi. Cono standard da 3/4 ".

Balbi Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Cover	Inox 304
Mozzo	Incluso
Razze	Inox 304 lucide
Caliciatura	73 mm (2.87)
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22

BALBI	68833J	Impugnatura poliuretano effetto pelle nero, razze Inox 304
-------	--------	--



# Manin

## Vero Volante Italiano



Manin PU B/S



Manin PU B/B



Manin PU B/SS

Volante a 3 razze con impugnatura in poliuretano effetto pelle

Razze disponibili in acciaio inox 304 o in alluminio anodizzato silver o nero. Mozzo e lente centrale inclusi. Cono standard da 3/4".



<b>Manin Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Poliuretano effetto pelle
<b>Cover</b>	Cromata ABS
<b>Lente</b>	Cromata
<b>Lente girevole</b>	Disponibile su richiesta
<b>Mozzo</b>	Incluso
<b>Razze</b>	Inox 304, alluminio anodizzato silver o nero
<b>Caliciatura</b>	81 mm (3.19")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

<b>MANIN PU B/SS</b>	68204A	Impugnatura in Poliuretano effetto pelle-nero – razze inox 304
<b>MANIN PU B/S</b>	68205C	Impugnatura in Poliuretano effetto pelle-nero – razze alluminio silver
<b>MANIN PU B/B</b>	68206E	Impugnatura in Poliuretano effetto pelle-nero – razze alluminio nero



**Grimani PU B/SS/CH**



**Grimani PU B/B/CH**



**Grimani PU B/S/VE**

Volante a 3 razze con impugnatura in poliuretano effetto pelle con inserti

Razze disponibili in acciaio inox 304 o in alluminio anodizzato silver o nero. Mozzo e lente centrale inclusi. Cono standard da 3/4".



<b>Grimani Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Poliuretano effetto pelle
<b>Cover</b>	Cromata o verniciata
<b>Lente girevole</b>	Disponibile su richiesta
<b>Mozzo</b>	Incluso
<b>Mozzo QDH</b>	Compatibile
<b>Razze</b>	Inox 304, alluminio anodizzato silver o nero
<b>Caliciatura</b>	razze inox 89,5 mm (3.52") razze alluminio 91,5 mm (3.6")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

<b>GRIMANI PU B/SS/CH</b>	69198P	Impugnatura in poliuretano effetto pelle-nero – razze inox 304, inserti cromati
<b>GRIMANI PU B/S/VE</b>	69297S	Impugnatura in poliuretano effetto pelle-nero – razze alluminio silver, inserti silver
<b>GRIMANI PU B/B/CH</b>	69298U	Impugnatura in poliuretano effetto pelle-nero, razze alluminio nero, inserti cromati



Loredan PU B/SS/CH



Loredan PU B/S/CH



Loredan PU B/B/CH

Volante a 3 razze con impugnatura in poliuretano effetto pelle

Razze disponibili in acciaio inox 304 o in alluminio anodizzato silver o nero. Mozzo e lente centrale inclusi. Cono standard da 3/4 ".



<b>Loredan Ø</b>	350 mm (13.8")
<b>Impugnatura</b>	Poliuretano effetto pelle con inserti
<b>Cover</b>	Cromata o verniciata
<b>Lente</b>	Cromata o verniciata
<b>Lente girevole</b>	Disponibile su richiesta
<b>Mozzo</b>	Incluso
<b>Mozzo QDH</b>	Compatibile
<b>Razze</b>	Inox 304, alluminio anodizzato silver o nero
<b>Caliciatura</b>	92,5 mm (3.64")
<b>Certificazioni</b>	CE, NMMA
<b>Conformità normative</b>	EN28848, EN29775 & ABYC P22

<b>LOREDAN PU B/SS/CH</b>	69557S	Impugnatura in poliuretano effetto pelle-nero con inserti, razze inox 304
<b>LOREDAN PU B/S/CH</b>	69558U	Impugnatura in poliuretano effetto pelle-nero con inserti, razze alluminio silver
<b>LOREDAN PU B/B/CH</b>	69559W	Impugnatura in poliuretano effetto pelle-nero con inserti, razze alluminio nero



Doria PU B/S/R

67309K Poliuretano nero con inserti rossi, razze spazzolate silver, lente rossa.



Doria PU B/CH/CH

69706G Poliuretano nero con inserti cromati, razze cromate, lente nera.



Doria PU B/S/B

67465A Poliuretano nero con inserti neri, razze spazzolate silver, lente nera.



Doria PU W/S/W

67728G Poliuretano bianco con inserti bianchi, razze bianche, lente bianca.

Doria Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura	Poliuretano con inserti
Lente	Verniciata
Mozzo	Incluso
Razze	Cromate o verniciate
Caliciatura	52 mm (2.05")
Certificazioni	CE, NMMA
Conformità normative	EN28848, EN29775 & ABYC P22





FALIER V B/BRU/L

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L satinato con bordi lucidi.  
Impugnatura disponibile in vinile cucito a mano o in poliuretano effetto pelle.

Mozzo e lente centrale inclusi.  
Cono standard da 3/4 ".



new

Falier  
Vero Volante Italiano



FALIER V B/BRU/L



FALIER PU G/BRU/G



FALIER PU B/BRU/B

Falier Ø	350 mm (13.8")
Impugnatura	Vinile o poliuretano effetto pelle
Lente	Pelle o verniciata con stampa in rilievo
Mozzo	Incluso
Razze	Inox 316L
Caliciatura	84 mm (3.3")
Certificazioni	CE
Conformità normative	EN28848, EN29775

FALIER V B/BRU/L	24733G	Impugnatura in vinile con cuciture grigie, razze inox 316L satinare, lente in pelle nera con stampa in rilievo
FALIER PU B/BRU/B	24734J	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox 316L satinare, lente verniciata grigia con stampa in rilievo
FALIER V G/BRU/G	24735L	Impugnatura in poliuretano grigio, razze inox 316L satinare, lente verniciata nera con stampa in rilievo

## Paddle Trim



Il sistema Paddle Trim è la soluzione per chi vuole un controllo completo del trim e del tilt del motore, dei trim tabs, del jackplate, del PowerPole(R) e di altre funzioni di bordo.

Adattabile alle timonerie idrauliche frontali e alle timonerie sia idrauliche che meccaniche predisposte per il montaggio con il tilt, il Paddle Trim è stato ergonomicamente progettato per permettere al guidatore di regolare le funzioni di trim e di tilt di bordo senza staccare le mani dal volante.

**PTS-1** - 43051 L - Il kit include un singolo paddle trim e le staffe per il montaggio frontale o a tilt

**PTS-2** - 43052 N - Il kit include due paddle trim e le staffe per il montaggio frontale o a tilt



Singolo o doppio

Posizione regolabile

Timonerie frontali o con tilt

### Caratteristiche

- Disponibile sia singolo (comando di 1 funzione), che doppio (comando di 2 funzioni o uguali o distinte).
- Sia il comando singolo che quello doppio possono essere posizionati secondo angolazioni diverse per una scelta più confortevole.
- Dotato di 1 interruttore stagno "MOM.ON-OFF-MOM.ON" (2 interruttori per il comando doppio).
- Carico max 2 Amp @ 12VDC.
- Utilizzabile con ogni tipo di volante di diversa caliciatura. Ø max del volante 400 mm (15.7").
- Facile da installare sulle seguenti timonerie Ultraflex®:
  - timonerie idrauliche a montaggio frontale o con tilt
  - timonerie meccaniche a montaggio con tilt
- Fornito completo di conduttori elettrici di collegamento, di etichette e del kit accessori di montaggio. La piastra di montaggio, che varia se l'installazione è a montaggio frontale o con tilt, va ordinata separatamente.

### Kit KTR

- Disponibile kit relay KTR - 42860S:
  - Permette ad una coppia di Paddle Trim di comandare carichi elettrici fino a 10 Amp (es. Trim Tabs Uflex®).
  - Facilità di utilizzo e installazione semplice, mediante connettori con contatti pre-crimpati



Kit KTR

## Etichette per Paddle Trim

	TRIM E TILT MOTORI	JACKPLATE	TRIM TABS	TROMBA
SU				
GIÙ				

## Come ordinare

DESCRIZIONE	CODICE	SINGOLO Q.TÀ	SINGOLO Q.TÀ
- Dispositivo di comando singolo	42857D	1	2
- Piastra di montaggio per timonerie con tilt (mecc. o idrauliche)	42858F	1	1
oppure:			
- Piastra di montaggio per timonerie idrauliche frontali	42859H	1	1
- Kit relay <b>KTR</b> per amperaggi superiori a 5 Amp	42860S	1	2



## Accessori Volanti Schema applicazioni

X63	KNOB/UST	KNOB21	KNOB67	KNOB93	KNOB V56	KNOB/SK
<p>CORSICA, V15, MYKONOS, SANTORINI, NISIDA, PIANOSA, PALMARIA, CAPRAIA, PANTELLERIA, DOMINO, TAVOLARA, VIVARA, BUDELLI, USTICA, LEVANZO, MONTECRISTO, LAMPEDUSA, RAZZOLI, CAPRI, ASINARA</p>	<p>GIANNUTRI, DOMINO, USTICA, LEVANZO, MONTECRISTO, IMPERIALE PU</p>	<p>V21, V25, V20, V01, V10, V28, V52, V31, V24, V57, V35, V23, V29, V65, V58, V53, V30, V66, V62, V82, V74/40, V77/40, V85</p>	<p>V67, V63,</p>	<p>V93</p>	<p>V56, MOROSINI PU, FOSCARI PU, ADORNO</p>	<p>CONTARINI, SIESTAKEY</p>

LENTE CENTRALE GIREVOLE	QDH - MOZZO QUICK DISCONNECT	PADDLE TRIM CON TILT	PADDLE TRIM MONTAGGIO FRONTALE	COPRIVOLANTE
<p>V15, MONTECRISTO, ODERICO, TRON, SPINOLA, DOLFIN, CONTARINI, MANIN, GRIMANI, LOREDAN</p>	<p>CORSICA, V15, MYKONOS, SANTORINI, NISIDA, PIANOSA, PALMARIA, CAPRAIA, PANTELLERIA, GIANNUTRI, DOMINO, TAVOLARA, VIVARA, BUDELLI, USTICA, LEVANZO, MONTECRISTO, LAMPEDUSA, RAZZOLI, CAPRI, MOROSINI, FOSCARI, ADORNO, MANIN, GRIMANI, LOREDAN</p>	<p>CORSICA, V21, V01, V10, V24, V56, V70, V57, V35, V29, V30, V66, V62, V82, V15, SANTORINI, NISIDA, PIANOSA, PALMARIA, CAPRAIA, PANTELLERIA, DOMINO, TAVOLARA, VIVARA, BUDELLI, USTICA, LEVANZO, MONTECRISTO, ODERICO, IMPERIALE, DOLFIN, MOROSINI, FOSCARI, ADORNO, CONTARINI, SIESTAKEY, MANIN, GRIMANI, LOREDAN, DORIA</p>	<p>V99, CORSICA, V21, V25, V20, V01, V10, V24, V56, V70, V57, V35, V29, V30, V66, V62, V82, V15, SANTORINI, NISIDA, PIANOSA, PALMARIA, CAPRAIA, PANTELLERIA, DOMINO, TAVOLARA, VIVARA, BUDELLI, USTICA, LEVANZO, MONTECRISTO, LAMPEDUSA, RAZZOLI, ODERICO, IMPERIALE, DOLFIN, MOROSINI, FOSCARI, ADORNO, CONTARINI, SIESTAKEY, BALBI, MANIN, GRIMANI, LOREDAN, DORIA</p>	<p>V38, V60, V99, CORSICA, V21, V25, V20, V01, V10, V24, V56, V70, V57, V29, V30, V66, V62, V82, V15, SANTORINI, NISIDA, PIANOSA, CAPRAIA, DOMINO, TAVOLARA, VIVARA, BUDELLI, MONTECRISTO, RAZZOLI, BOCCANEGRA, ODERICO, TRON, SPINOLA, IMPERIALE, DOLFIN, MOROSINI, FOSCARI, ADORNO, CONTARINI, BALBI, GRIMANI, LOREDAN, DORIA</p>

## Mozzo rimovibile QDH Quick disconnect Hub - Accessori

Il mozzo rimovibile QDH permette una rapida disinstallazione del volante.

QDH 23013D Mozzo rimovibile QDH

Compatibilità con volanti Ultraflex®: vedere schema applicazioni volanti



QDH



## Coprivolante

Coprivolante 22824Z Coprivolante logo Ultraflex

Disponibile anche con logo personalizzato  
(quantitativo minimo per ordine: 20 pezzi).



## SISTEMA DI COMANDO ELETTRONICO



# Power A Mark II™

## Sistema di comando elettronico

### Power A Mark II™

- Trasmissione dati tramite un CAN-bus con protocollo proprietario
- Adatto per applicazioni sia con invertitore e acceleratore meccanico, che con invertitore e acceleratore elettronico
- Fino a 4 stazioni di comando
- Sistema modulare
- Comunicazione elettrica con motore (SAE J 1939 o NMEA 2000)
- Commessioni Plug'n play
- Sincronizzazione automatica giri
- Funzioni di docking
- Pause inserzione marce selezionabili
- Personalizzabile a richiesta
- Possibilità di installazione con 3 o 4 motori\*

Il Power A MarkII è un sistema di controllo elettronico ad intelligenza distribuita che controlla motori elettronici e può controllare invertitori sia elettroidraulici (a solenoidi) che meccanici, mediante un'unica leva di comando.

Il Power A Mark II è un sistema di comando molto completo, in grado di interfacciarsi con una gamma molto estesa di motorizzazioni: può comandare l'invertitore, l'acceleratore, i trim e l'eventuale trolling valve di motori entro bordo, fuoribordo e piedi poppi.

Il Power A Mark II è un sistema modulare e flessibile, in grado di fornire all'utilizzatore le funzioni richieste in ogni applicazione.

È possibile comandare simultaneamente **fino a 4 propulsori fuoribordo con un'unica interfaccia utente** e possono essere installate **sino a 4 diverse stazioni di comando mono o bimotore**.

I cavi precablati e la "control unit" garantiscono rapidità e facilità d'installazione. Un sistema di **diagnosi audio-visiva** integrata segnala in modo semplice ed immediato eventuali situazioni anomale.

È possibile **sincronizzare automaticamente il regime di giri** nelle installazioni a 2 motori per ridurre i consumi e la rumorosità dei motori e garantire un miglior comfort di navigazione.

La funzione di Docking permette di ridurre il numero di giri dei motori in fase di manovra, mentre la funzione di High-Idle permette di aumentare i giri al minimo. Esiste la funzione di warm-up dei motori e il comando della trolling valve.

È prevista la possibilità di **gestire i trim** direttamente sulla leva sinistra della scatola di comando.

Il Power A Mark II può sostituire i sistemi di comando meccanici sia per motori totalmente meccanici che per motori dotati di centralina elettronica e acceleratore a potenziometro e per motori con entrambe le caratteristiche.



#### STAZIONI DI COMANDO CROMATE:

##### Comando senza trim:

Monomotore - 42009G  
Bimotore - 42011T

##### Comando con trim:

Monomotore - 42010R  
Bimotore - 42012V

Grado di protezione: IP66

#### STAZIONI DI COMANDO NERE:

##### Comando senza trim:

Monomotore - 42426Z  
Bimotore - 42425X

##### Comando con trim:

Monomotore - 42427B  
Bimotore - 42428D

Grado di protezione: IP66

\*Per le installazioni a 3 o 4 motori, si prega di contattare l'ufficio di Assistenza Tecnica

Stazioni di comando	fino a 4
Grado di protezione	IP66
Alimentazione	min. 9V / Max 32V
Temperatura di funzionamento	da -25°C a +75°C
Uscite acceleratore analogiche - tensione	doppia uscita 0 - 5V e 0 - 2,5V
Uscite acceleratore analogiche - PWM	0-100%, con frequenza da 200 HZ a 1 KHZ
Uscite acceleratore analogiche - corrente	4 - 10MA
Uscite acceleratore digitali	SAEJ 1939, NMEA 2000®
Uscita Trolling valve	0 - 5V
Uscita Trolling valve PWM	0-100%, con frequenza da 100HZ a 1 KHZ
Uscita Trolling valve corrente	4 - 20MA
Comando invertitore elettrico	2 O 3 valvole ON/OFF o proporzionali
Certificazioni	CEI EN60945 UNI-EN ISO 11547

### DISPOSITIVI DI SICUREZZA

- Avviamento in folle (inibizione avviamento con marcia inserita)
- Diagnostica con indicazioni sonore e luminose delle condizioni di allarme (messaggi sul display della Control Unit)
- Pausa proporzionale per inversioni rapide
- Personalizzazione dei parametri di funzionamento
- Conforme alla norma CEI EN 60945

### Compatibile con tutti i motori con comando acceleratore meccanico

### Compatibile con tutti i motori con comando acceleratore elettronica

- Cummins, Detroit Diesel, Scania, Iveco, FPT, Lombardini, VM Motori, FNM, Yanmar, CMD-Volkswagen, Hyundai ecc.



Gli attuatori del sistema Power A Mark II™ non possono essere installati in locali dove siano richiesti dispositivi antideflagranti.

All'interno del "Manuale d'uso e d'installazione" in lingua italiana, inglese e francese del Power A MarkII™ sono descritte operazioni e specifiche tecniche che devono essere rispettate in ogni dettaglio durante l'installazione e/o l'uso dei prodotti, pena l'annullamento della garanzia. Le descrizioni e le illustrazioni del manuale sono adeguate per consentire l'uso e l'installazione del prodotto a persone esperte. In caso di dubbio e/o maggiori informazioni, è necessario contattare il nostro Servizio di Assistenza.

**SI PREGA CONSULTARE LE CONDIZIONI DI GARANZIA RIPORTATE NEL PRESENTE CATALOGO.**

## Power A Mark II™ Elementi modulari del sistema

Control Unit



**PA2-CU** - 42017 F

**PA2-CU Control Unit 4 motori** - 43157 D

Permette la configurazione, la taratura e la diagnostica di tutti i dispositivi presenti nel sistema.

Grado di protezione: IP65

Dim.: 215 x 120 mm

V-Throttle  
I-Throttle



**PA2-VT** - 42018 H - per le centraline con interfaccia in tensione 0-5V

**PA2-IT** - 42019 K - per le centraline con interfaccia 4-20 mA

Forniscono i segnali elettrici per gli acceleratori elettronici. Richiesti solo quando il collegamento è diretto con l'ingresso acceleratore della centralina.

Grado di protezione: IP65

Dim.: 205 x 110 mm

SAEJ-Throttle



**PA2-SAEJT** - Personalizzato

Fornisce i segnali elettrici alle centraline con interfaccia CAN SAEJ1939 o NMEA 2000

Grado di protezione: IP65

Dim.: 205 x 110 mm

PWM-Throttle



**PA2-PWMT** - 42020 U

Fornisce i segnali elettrici alle centraline con interfaccia PWM.

Grado di protezione: IP65

Dim.: 205 x 110 mm

### Shift Unit



#### PA2-SU - 42023 A

Pilota gli invertitori elettrici (azionati da coppie di solenoidi) ed è predisposto per comandare due invertitori. Richiesto solo quando il collegamento è diretto con la trasmissione a solenoidi.

Grado di protezione: IP65

Dim.: 210 x 120 mm

### E-Troll Elettronica o elettrica



Unità di comando per Trolling Valve sia con interfaccia elettronica (0-5V; 4-20mA) che con interfaccia elettrica (PWM) progettata su specifiche del cliente.

Per comandi Trolling Valve si prega di contattare il nostro Servizio di Assistenza Tecnica per la configurazione personalizzata.

### Power Unit



#### PA2-PU - 42026 G

Fornisce 4 prese di alimentazione per le varie utenze del sistema e 2 prese d'ingresso per due batterie. Alimentazione a 12V o 24V. Richiesto in tutte le installazioni del PowerA Mark II.

Grado di protezione: IP65

Dim.: 205 x 110 mm

### M-Actuator



#### PA2-MA - 42027 J

Utilizzato per comandare acceleratore, invertitore o trolling valve personalizzata mediante cavi meccanici tipo MACHZero e C8.

Grado di protezione: IP66

Lunghezza: 320 mm

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE	NUMERO MOTORI	MOTORIZZAZIONE
V-Throttle	42018H	Acceleratore con interfaccia analogica in tensione	Uscite in tensione ridondate, IVS.	1 - 2	FPT, Yanmar, Mercruiser, Lombardini.
V-Throttle	42437 E	Acceleratore con interfaccia analogica in tensione	Uscite in tensione ridondate, IVS.	1 - 2	Volkswagen
I-Throttle	42019K	Acceleratore con interfaccia analogica in corrente	Uscite in corrente.	1 - 2	Motorizzazioni 4-20 mA Throttle
PWM-Throttle	42020 U	Acceleratore con interfaccia PWM	Uscite in PWM	1 - 2	Perkins, Caterpillar
SAEJ-Throttle	Personalizzato	Acceleratore con interfaccia SAEJ1939	Uscite CAN DeviceNet secondo lo standard SAE J1939	1 - 2	Motori SAEJ 1939
NMEA-Throttle	Personalizzato	Acceleratore con interfaccia NMEA 2000	Uscite CAN DeviceNet secondo lo standard NMEA 2000	1 - 2	Motori NMEA 2000

## TAV. B - Cavi Throttle

MODELLO	IMPIEGO	LUNG. (m)	CODICE	CONNETTORI
Cavo V-Throttle neutro	Cavo per uscita in tensione senza ridondanza	2 4	42029N 42030X	Nessuno
Cavo V-Throttle FPT	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori FPT (connettore J-INV)	2 4	42350S 42351U	Per motori FPT tutti i modelli con connettore J-INV
Cavo V-Throttle FPT	Cavo per uscita in tensione personalizzato per motori FPT (connettore J-D)	2 4	42348F 42349H	Per motori FPT tutti i modelli con connettore J-D
Cavo V-Throttle VW V4/5	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori VW	2 4	42033D 42034F	Per motori VW, modelli 4, 5 e 6 cilindri
Cavo V-Throttle Mercruiser 4.2 Nero	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori Mercruiser	2 4	42035H 42036K	Per motori Mercruiser modello 4.2 Nero
Cavo V-Throttle Mercruiser QSD	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori Mercruiser	2 4	42037M 42038P	Per motori Mercruiser modello QSD.
Cavo V-Throttle Lombardini	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori Lombardini	2 4	42039S 42040A	Per motori Lombardini 180-240 HP
Cavo V-Throttle Yanmar	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori Yanmar	2 4	42041C 42042E	Per motori BY Yanmar
Cavo I/PWM-Throttle neutro	Cavo per uscita in PWM o in corrente senza personalizzazione	2 4	42043G 42044J	Compatibile con motori Caterpillar
Cavo SAEJ1939-Throttle neutro	Cavo per uscita SAEJ1939 senza personalizzazione	2 4	42045L 42046N	Nessuno
Cavo Throttle NMEA2000	Cavo per uscita NMEA2000	1 3 7	42047R 42048T 42049V	Cavo DeviceNet tipo Drop per collegamento alla backbone NMEA2000
Cavo V-Throttle Hyundai	Cavo per uscita in tensione personalizzato per motori Hyundai	2 4	42288P 42289S	Per motori Hyundai
Cavo PWM-Throttle Perkins	Cavo per uscita in PWM personalizzato per motori Perkins	2 4	42374 G 42373 E	Per motori Perkins

DESCRIZIONE	IMPIEGO	LUNG. (m)	CODICE	CONNETTORI
<b>Cavo di alimentazione generale</b>	Cavo di alimentazione del sistema	1	42052H	Uno per batteria
		3	42053K	
		7	42054M	
		10	42055P	
<b>Prolunga di Alimentazione</b>	Prolunga di alimentazione interna al sistema	1	42056S	Uno per ogni Att. meccanico o Shift Unit
		3	42057U	
		7	42058W	
		10	42059Y	
<b>Cavo Shift</b>	Cavo per la connessione delle elettrovalvole	1	42060G	Uno per ogni invertitore con solenoidi
		3	42061J	
		7	42062L	
		10	42063N	
<b>Cavo Shift con solenoide di Neutral</b>	Cavo per la connessione delle elettrovalvole.	1	42072P	Uno per ogni invertitore con solenoidi
		3	42073S	
		7	42074U	
		10	42075W	
<b>Cavo CAN</b>	Cavo per l'interconnessione del sistema	1	73639T	Cavo di collegamento CAN
		3	73680P	
		7	73681S	
		10	71021K	
		15	71031N	
		20	71032R	

**Nota:**

nel caso l'invertitore del motore preveda il solenoide di richiamo in Neutral è necessario utilizzare il cavo di Shift apposito  
A richiesta possono essere realizzati cablaggi custom

**TAV. D - Cavi Troll**

DESCRIZIONE	IMPIEGO	LUNG. (m)	CODICE	CONNETTORI
<b>Cavo V-Troll neutro</b>	Cavo per uscita in tensione senza ridondanza	2	42068Z	Nessuno
		4	42069B	
<b>Cavo I-Troll neutro</b>	Cavo per uscita in corrente senza personalizzazione	2	42070K	Nessuno
		4	42071M	

**Ricambi**

TIPO	DESCRIZIONE	CODICE	Q.TÀ
<b>Kit ricambio aggancio cavo</b>	Kit per collegamento cavo meccanico all'attuatore	41898 N	1 per attuatore
<b>Kit ricambio fermaguaina</b>	Kit fermaguaina per cavo meccanico	41897 L	1 per attuatore

MOTORE	SISTEMA	COMPONENTI	CODICE	Q.TÀ	
<b>PwA II-EE</b> <b>Acceleratore elettronico</b>	<b>Mono motore</b>	Staz. di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1	
		Control Unit	42017F	1	
		E-Throttle unit	Tav. A	1	
		E-Shift unit	42023A	1	
		Cavo Throttle	Tav. B	1	
		Cavo Shift	Tav. C	1	
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1	
		Cavo CAN	Tav. C	3	
	Coppia di terminatori di rete	42028L	1		
	<b>Invertitore elettrico</b>	<b>Bimotore</b>	Power Unit (optional per seconda batteria)	42026G	1
Prolunga di alimentazione (optional per seconda batteria)			Tav. C	1	
Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)			Tav. C	1	
<b>PwA II-EM</b> <b>Acceleratore elettronico</b>	<b>Mono motore</b>	Staz. di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1	
		Control Unit	42017F	1	
		E-Throttle unit	Tav. A	1	
		Attuatore meccanico	42027J	1	
		Cavo Throttle	Tav. B	1	
		Cavo CAN	Tav. C	3	
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1	
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1	
	<b>Invertitore meccanico</b>	<b>Bimotore</b>	Power Unit (optional per seconda batteria)	42026G	1
			Prolunga di alimentazione (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)			Tav. C	1	
<b>PwA II-EM</b> <b>Acceleratore elettronico</b>	<b>Mono motore</b>	Staz. di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1	
		Control Unit	42017F	1	
		E-Throttle unit	Tav. A	1	
		Attuatore meccanico	42027J	2	
		Cavo Throttle	Tav. B	2	
		Cavo CAN	Tav. C	4	
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1	
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1	
	<b>Invertitore meccanico</b>	<b>Bimotore</b>	Power Unit	42026G	1
			Prolunga di alimentazione	Tav. C	2
Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)			Tav. C	1	
<b>Per ogni stazione aggiuntiva occorre ordinare:</b>					
<b>Monomotore:</b>	Stazione di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1		
	Cavo CAN	Tav. C	1		
<b>Bimotore:</b>	Stazione di comando bimotore con trim (senza trim)	Selez. stazione di comando	1		
	Cavo CAN	Tav. C	1		

MOTORE	SISTEMA	COMPONENTI	CODICE	Q.TÀ
PwA II-ME Acceleratore meccanico Invertitore elettrico	Mono motore	Staz. di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	42017F	1
		E-Shift unit	42023A	1
		Attuatore meccanico	42027J	1
		Cavo Shift	Tav. C	1
		Cavo CAN	Tav. C	3
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1
		Power Unit	42026G	1
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	2
	Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1	
	Bimotore	Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	42017F	1
		E-Shift unit	42023A	1
		Attuatore meccanico	42027J	2
		Cavo Shift	Tav. C	2
		Cavo CAN	Tav. C	4
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1
Power Unit		42026G	1	
Prolunga di alimentazione		Tav. C	3	
Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1		
PwA II-MM Acceleratore meccanico Invertitore meccanico	Mono motore	Staz. di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	42017F	1
		Attuatore meccanico	42027J	2
		Cavo CAN	Tav. C	3
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1
		Power Unit	42026G	1
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	2
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
		Bimotore	Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando
	Control Unit		42017F	1
	Attuatore meccanico		42027J	4
	Cavo CAN		Tav. C	5
	Cavo di alimentazione generale		Tav. C	1
	Coppia di terminatori di rete		42028L	1
	Power Unit		42026G	1
	Prolunga di alimentazione		Tav. C	4
	Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)		Tav. C	1
	Tre Motori		Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando
		Control Unit	42017F	1
		Control Unit 3/4 motori	43157 D	1
		Attuatore meccanico	42027J	6
		Cavo CAN	Tav. C	8
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	2
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1
		Power Unit	42026G	2
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	6
Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)		Tav. C	2	
Quattro Motori	Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1	
	Control Unit	42017F	1	
	Control Unit 3/4 motori	43157 D	1	
	Attuatore meccanico	42027J	8	
	Cavo CAN	Tav. C	10	
	Cavo di alimentazione generale	Tav. C	2	
	Coppia di terminatori di rete	42028L	1	
	Power Unit	42026G	2	
	Prolunga di alimentazione	Tav. C	8	
	Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	2	
<b>Per ogni stazione aggiuntiva occorre ordinare:</b>				
<b>Monomotore:</b>	Stazione di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1	
	Cavo CAN	Tav. C	1	
<b>Bimotore:</b>	Stazione di comando bimotore con trim (senza trim)	Selez. stazione di comando	1	
	Cavo CAN	Tav. C	1	

# Power A Mark II™

## Come ordinare

TAV. E - Componenti da utilizzare in caso di Trolling Valve

**Power A Mark II™**

MOTORE	NUMERO MOTORI	COMPONENTI	CODICE	Q.TÀ
Troll meccanica	Mono motore	Attuatore meccanico (Troll)	42027J	1
		Cavo CAN	Tav. C	1
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	1
Troll meccanica	Bimotore	Attuatore meccanico	42027J	2
		Power Unit	42026G	0 (*)
		Cavo CAN	Tav. C	2
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	0 (*)
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	2
(*) Se nella Power Unit del sistema non ci fossero più connessioni libere per la Troll, è necessario utilizzare un'altra Power Unit con uno o due cavi di alimentazione generale a seconda del numero di batterie, seguendo lo schema riportato sul manuale di installazione.				
Troll Elettrica (Solenoido proporzionale)	Mono motore	Shift Unit	42023A	1(**)
		Cavo CAN	Tav. C	1(**)
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	1(**)
		Cavo Shift con Troll	Tav. C	1
	Bimotore	Shift Unit	42023A	1(**)
		Cavo CAN	Tav. C	1(**)
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	1(**)
		Power Unit	42026G	0 (*)
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	0 (*)
		Cavo Shift con Troll	Tav. C	2
(*) Se nella Power Unit del sistema non ci fossero più connessioni libere per la Troll, è necessario utilizzare un'altra Power Unit con uno o due cavi di alimentazione generale a seconda del numero di batterie, seguendo lo schema riportato sul manuale di installazione.				
(**) Se nel sistema è già in uso una Shift Unit (invertitore con comando a solenoidi), questa può comandare anche la troll elettrica usando l'apposito cavo con connessioni per due motori. Se nel sistema non è presente una Shift Unit è necessario utilizzarne una adibita esclusivamente al controllo della Troll; saranno inoltre necessari: un cavo CAN ed una prolunga di alimentazione.				
Troll Elettronica (interfaccia 0-5V, 4-20mA)	Mono motore	E-Troll Unit	Personalizzata	1
		Cavo CAN	Tav. C	1
Cavo Troll		Tav. D	1	
Bimotore	E-Troll Unit	Personalizzata	1	
	Cavo CAN	Tav. C	1	
	Cavo Troll	Tav. D	2	

\*Prima di ordinare, si prega di contattare l'ufficio di Assistenza Tecnica



## Scatole di comando Ultraflex



Tutte le scatole di comando Ultraflex sono state realizzate specificatamente per l'ambiente marino, utilizzando materiale e processi di fabbricazione che offrono lunga durata e sicurezza anche nelle condizioni più estreme.

### Funzionamento

Il sistema di guida di una barca è costituito da molti componenti, tutti fondamentali per garantire un corretto funzionamento e sicurezza in caso di manovre di emergenza.

Tra i componenti che servono per gestire l'acceleratore e il senso di marcia dell'imbarcazione, vi sono le scatole di comando Ultraflex. Queste sono studiate per avere un corretto, ma personale, feeling tra l'utilizzatore e l'imbarcazione.



## Consigli nella scelta di una scatola di comando

Una corretta scelta della scatola di comando è in funzione di vari fattori quali:

- **Sistema di comunicazione con il motore:** Le scatole di comando Ultraflex possono essere meccaniche (quando è presente sia il cavo dell'acceleratore e dell'invertitore), elettroniche (quando, tramite un sensore di posizione, si comanda sia il movimento dell'acceleratore che l'invertitore) e ibride (quando si utilizza il sensore di posizione per l'acceleratore e il cavo dell'invertitore)
- **Spazi all'interno dell'imbarcazione:** le scatole di comando sono in genere "Top Mount" e "Side Mount". Le prime vengono installate sul cruscotto, mentre le seconde su di un lato oppure sulla murata. Si deve prestare attenzione allo spazio attorno ad esse in quanto la rotazione della leva non deve incontrare impedimenti; inoltre, nel caso di scatole di comando meccaniche, si deve studiare il percorso corretto per i cavi di comando.
- **Design:** le scatole di comando Ultraflex sono studiate con l'idea di seguire il più possibile lo stile dell'imbarcazione sulla quale dovranno essere installate.

## Avvertenze

Tutte le scatole di comando, in quanto elementi della guida, devono essere mantenute sempre in perfette condizioni per garantire il loro funzionamento. Inoltre, nel caso di scatole di comando meccaniche ed ibride, è necessario verificare regolarmente lo stato dei cavi e la loro scorrevolezza all'interno delle guaine. Per una corretta manutenzione, si rimanda ai manuali di uso e manutenzione a corredo dei prodotti Ultraflex.

Si consiglia di abbinare ai prodotti Ultraflex un sistema di sicurezza "Universal Kill Switch" che serve a garantire lo spegnimento del motore in caso di allontanamento accidentale dalla postazione di guida.

## Kill Switch Universale



KILL SWITCH - 76691L

- Compatibile con la maggiore parte di motori fuoribordo, entrobordo ed entro-fuoribordo.
- Il moschettone girevole elimina l'aggrovigliamento del cordino
- Resistente alla corrosione
- IP67

# B400

## Comandi monoleva per montaggio a paratia

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	Laterale
Installazione	Orizzontale o Verticale
Applicazioni	Barche a vela, entro bordo
Versione	Completamente meccanica
Frizione regolabile	Sì
Pulsante Warm up	Sì
X41 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Sì, se in presenza dell'interruttore X41
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero

B400	42076Y	B400 Comando monoleva versione completamente meccanica
------	--------	--



B400

Con Leva e flangia completamente in acciaio inossidabile AISI 316, B400 ha un design moderno ed essenziale, privo di sporgenze, che le rende particolarmente adatte all'utilizzo su barche a vela.

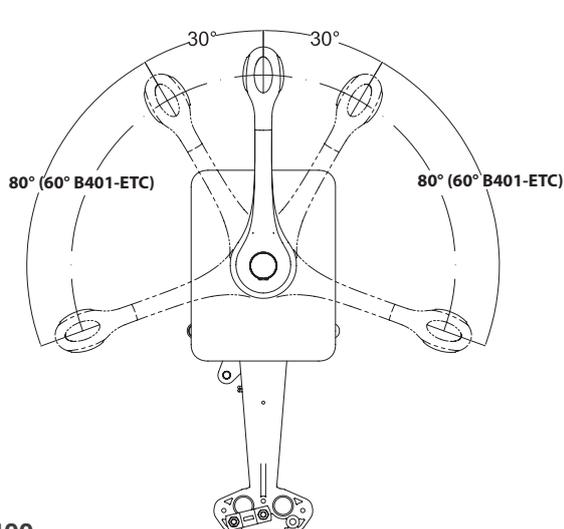
B400 è una scatola di comando monoleva per il controllo del gas e dell'invertitore ed è provvista del pulsante di accelerazione in folle (Engine warm up button).

Utilizza i cavi standard 33C senza alcun kit di adattamento.

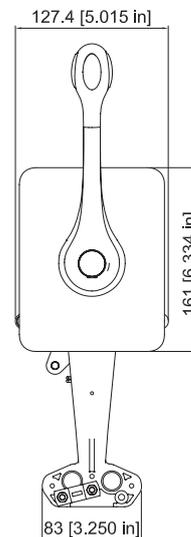
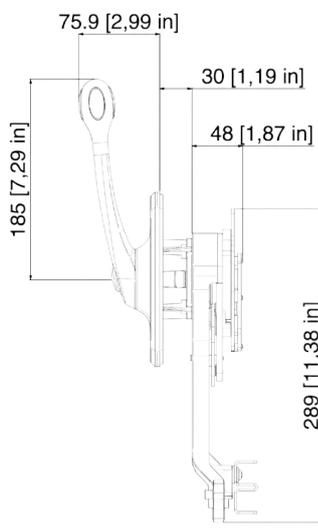
- Leva e flangia completamente in acciaio inossidabile 316 per maggiore resistenza all'ambiente marino
- Rende più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Può essere montata sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente
- Provvista di frizione facilmente accessibile per registrare l'acceleratore
- Provvista di pulsante di accelerazione in folle (ENGINE WARM UP).
- l'interruttore di sicurezza X41 – 38130 F (optional) permette che l'avviamento del motore si ottenga solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conforme alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X41

### Cavi comando motore

- Utilizza i cavi per il comando motore Ultraflex: – C2, C8, MACHZero senza alcun kit di adattamento



B400



# B401-ETC

## Comandi monoleva ibridi per montaggio a paratia

<b>Leva</b>	Monoleva
<b>Controllo</b>	Doppio controllo
<b>Montaggio</b>	Laterale
<b>Installazione</b>	Orizzontale o Verticale
<b>Applicazioni</b>	Barche a vela, entro bordo
<b>Versione</b>	Ibrida Invertitore meccanico acceleratore elettrico
<b>Uscita in tensione - range</b>	Scelta dal cliente tra 0 e 5V
<b>Alimentazione</b>	5V +/-10%, linearità +/-1%
<b>Frizione regolabile</b>	Si
<b>Pulsante Warm up</b>	Si
<b>X41 interruttore di sicurezza</b>	Incluso
<b>EN ISO 11547</b>	Si, se in presenza dell'interruttore X41
<b>Cavi comando motore</b>	C2, C8, MachZero
<b>B401-ETC 42077A</b>	B401-ETC Scatola di comando - versione ibrida (invertitore meccanico, acceleratore elettronico)



CE

B401-ETC

B401-ETC (Electronic Throttle Control) è disponibile su richiesta. Il sensore usato ha un segnale analogico in uscita che può essere singolo o ridondato.

L'uscita è in tensione con range a scelta del cliente fra 0 e 5V. Alimentazione a 5V +/- 10%, Linearità +/-1%.

Con Leva e flangia completamente in acciaio inossidabile AISI 316, B401-ETC ha un design moderno ed essenziale, privo di sporgenze, che le rende particolarmente adatte all'utilizzo su barche a vela.

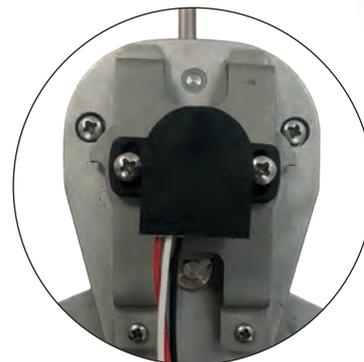
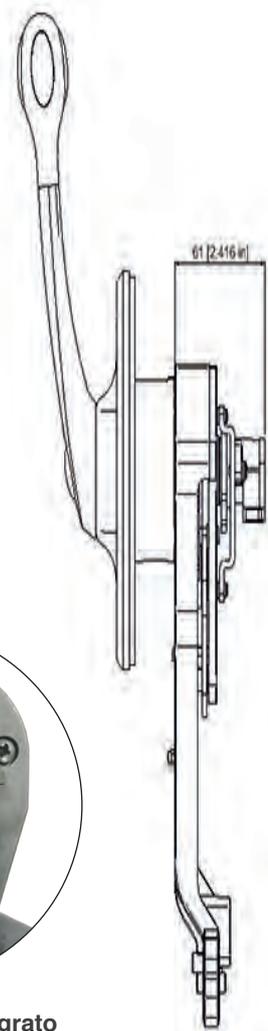
B401-ETC è una scatola di comando monoleva per il controllo del gas e dell'invertitore ed è provvista del pulsante di accelerazione in folle (Engine warm up button).

Utilizza i cavi standard 33C senza alcun kit di adattamento.

- Leva e flangia completamente in acciaio inossidabile 316 per maggiore resistenza all'ambiente marino
- Rende più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Può essere montata sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente
- Provvista di frizione facilmente accessibile per registrare l'acceleratore
- Provvista di pulsante di accelerazione in folle (ENGINE WARM UP).
- l'interruttore di sicurezza **X41** – 38130 F (incluso) permette che l'avviamento del motore si ottenga solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conforme alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X41

#### Cavi comando motore

- Utilizza i cavi per il comando motore Ultraflex: – C2, C8, MACHZero senza alcun kit di adattamento



B401-ETC - sensore integrato

B401-ETC

## Serie B310

### Comandi monoleva per montaggio a paratia

CE



B310CH



B310BR

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	Laterale
Installazione	Orizzontale o Verticale
Applicazioni	entrobordo, fuoribordo, piede poppiero
Versione	Completamente meccanica
Frizione regolabile	Si
Pulsante Warm up	Si
X41 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X41
Cavi comando motore	C2, C8, C14, MachZero, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, C16, Mach5 (K35); C22 (KB1)

La scatola di comando B310 combina eleganza, funzionalità e versatilità.

Disponibile con leva cromata, in radica o nera soft touch, B310 può essere utilizzata con motore fuoribordo, entrobordo e piede poppiero.

Utilizza i cavi standard 33C e OMC (Johnson/Evinrude).

I cavi Mercury Gen I possono essere utilizzati con il kit di adattamento K35 .

- Rende più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Può essere montata sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente
- Provviste di frizione per registrare l'acceleratore, regolabile dall'esterno
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- L'interruttore di sicurezza **X12** – 34543Q (optional) permette che l'avviamento del motore si ottenga solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conforme alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- Tutti i modelli sono dotati di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.

#### Cavi comando:

- Tutti i cavi comando Ultraflex, eccetto C36 e MACH36
- I cavi comando Ultraflex C5, C16, MACH5 e i cavi Mercury® necessitano del Kit di adattamento K35 – 34730U
- I cavi comando C22 necessitano del Kit di adattamento KB1 – 39964L

# Serie B310

## Comandi monoleva per montaggio a paratia

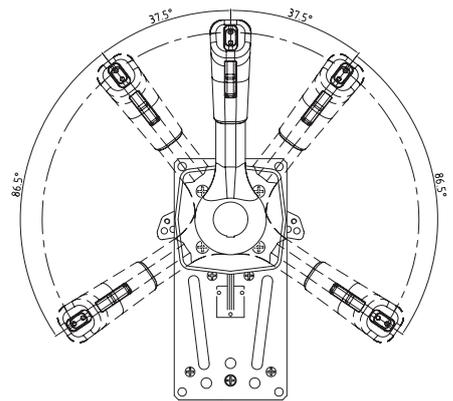


**B310B**

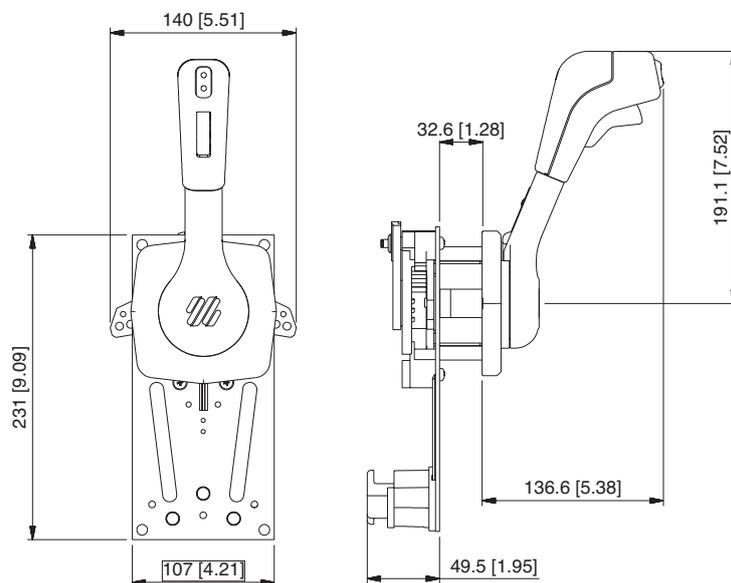


**B310B-NT No Trim**

<b>B310CH</b>	41789H	Versione cromata, Dotata di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim
<b>B310BR</b>	41788F	Versione in radica, Dotata di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim
<b>B310B</b>	41790S	Versione nera, Dotata di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim
<b>B310B-NT</b>	42628M	Versione nera, Dotata di dispositivo di blocco della leva e senza interruttore per trim



**B310CH - B310BR - B310B**



**B310CH - B310BR - B310B**

## B183 - B184 - B85

### Comandi monoleva per montaggio a paratia



B183



B184 - con Trim

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore.

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Possono essere montata sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente
- Provviste di frizione per registrare l'acceleratore, regolabile dall'esterno
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- L'interruttore di sicurezza X12 – 34543Q (optional) permette che l'avviamento del motore si ottenga solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- Dotate di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.

la scatola di comando **B184** presenta sull'impugnatura un interruttore TRIM che permette la regolazione dell'alzo-piede nei motori fuoribordo e piede poppiere

La scatola di comando **B85** è dotata di un' impugnatura priva di sporgenze per l'uso su imbarcazioni a vela.

	B183	B184	B85
<b>Leva</b>	Monoleva	Monoleva	Monoleva
<b>Controllo</b>	Doppio controllo	Doppio controllo	Doppio controllo
<b>Montaggio</b>	Laterale	Laterale	Laterale
<b>Installazione</b>	Orizzontale o Verticale	Orizzontale o Verticale	Orizzontale o Verticale
<b>Applicazioni</b>	Entrobordo	Fuoribordo, entrobordo, piede poppiere	Barche a vela, entrobordo
<b>Versione</b>	Completamente meccanica	Completamente meccanica	Completamente meccanica
<b>Frizione regolabile</b>	Si	Si	Si
<b>Leva Warm up</b>	Si	Si	Si
<b>Blocco leva in posizione di folle</b>	Si	Si	Si
<b>Interruttore per Trim</b>	No	Si	No
<b>X12 interruttore di sicurezza</b>	Non incluso - da ordinare separatamente	Non incluso - da ordinare separatamente	Non incluso - da ordinare separatamente
<b>EN ISO 11547</b>	Si, se in presenza dell'interruttore X12	Si, se in presenza dell'interruttore X12	Si, se in presenza dell'interruttore X12
<b>Cavi comando motore</b>	C2, C8, MachZero, Mach14	C2, C8, MachZero, Mach14	C2, C8, MachZero, Mach14
<b>Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento</b>	C5, C16, Mach5 (K35)	C5, C16, Mach5 (K35)	C5, C16, Mach5 (K35)

# B183 - B184 - B85

## Comandi monoleva per montaggio a paratia

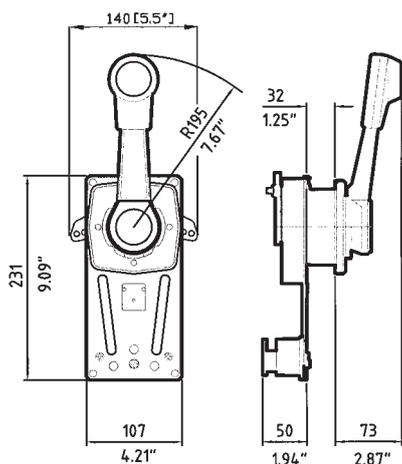


B85

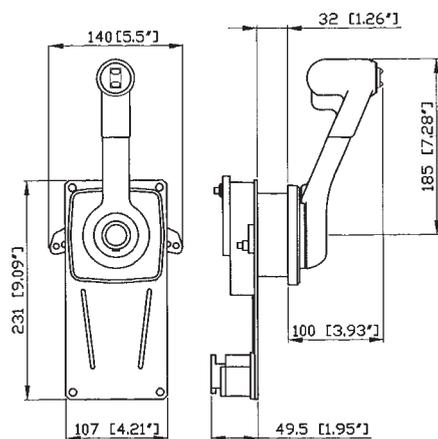
<b>B183</b>	38945B	Dotata di dispositivo di blocco della leva
<b>B184</b>	38946D	Dotata di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim
<b>B85</b>	35682I	Dotata di dispositivo di blocco della leva

### Cavi comando:

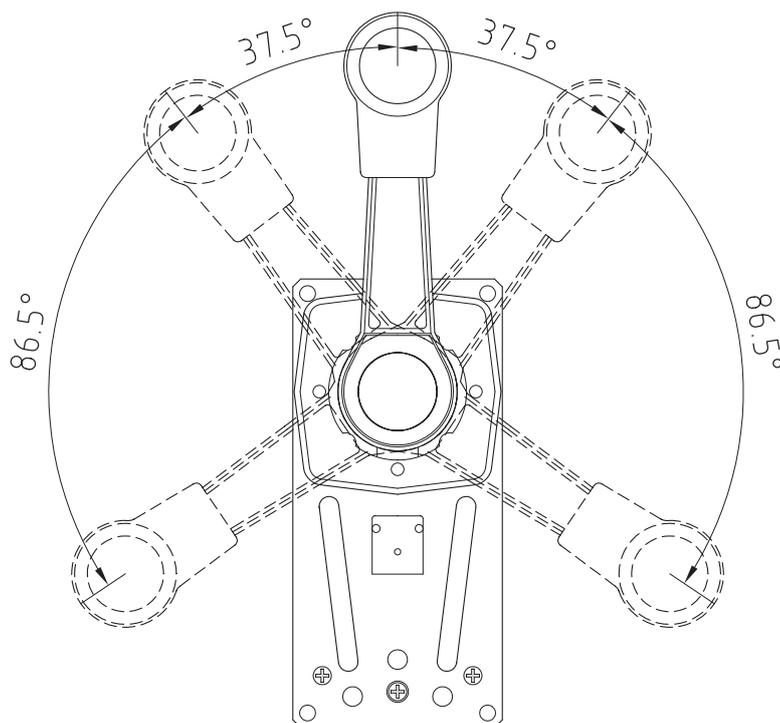
- Tutti i cavi comando Ultraflex, eccetto C22, C36 e MACH36
- I cavi comando Ultraflex C5, C16, MACH5 necessitano del Kit di adattamento K35 - 34730U
- I cavi comando C22 necessitano del Kit di adattamento KB1 - 39964L



B85



B183 - B184



B85 - B183 - B184

## B110 - B110/KS

### Comandi monoleva per montaggio a paratia



B110B



B110W



Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore dal design attuale, ma allo stesso tempo essenziale

Adatta a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entro bordo e a piede poppiere.

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Provviste di frizione per registrare la durezza dell'acceleratore, regolabile dall'esterno
- Premendo il pulsante sul mozzo si disinnesta l'invertitore durante la fase di riscaldamento del motore (engine warm-up)
- Dotata di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.
- Mediante l'interruttore di sicurezza X41 – grado di protezione IP67 – 38130 F (optional) e X48 – con comando tilt dei motori – 43527L (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X41 o X48.
- Presentano sull'impugnatura un interruttore TRIM che permette la regolazione dell'alzo-piede nei motori fuoribordo e piede poppiere

<b>Leva</b>	Monoleva
<b>Controllo</b>	Doppio controllo
<b>Montaggio</b>	Laterale
<b>Applicazioni</b>	Fuoribordo, entro bordo, piede poppiere
<b>Versione</b>	Completamente meccanica
<b>Frizione regolabile</b>	Sì
<b>Leva Warm up</b>	Sì
<b>Blocco leva in posizione di folle</b>	Sì
<b>Interruttore per Trim</b>	Sì
<b>Kill Switch</b>	Sì nella versione KS
<b>Escursione</b>	+/- 95°
<b>X41 interruttore di sicurezza</b>	Non incluso - da ordinare separatamente
<b>X48 interruttore di sicurezza</b>	Non incluso - da ordinare separatamente
<b>EN ISO 11547</b>	Sì, se in presenza dell'interruttore X41 o X48
<b>Cavi comando motore</b>	C2, C8, MachZero
<b>Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento</b>	C5, Mach5 (K74); C36, Mach36 (K75); C14, Mach14 (K76);

<b>B110B</b>	39367S	Nera, con trim, senza kill switch
<b>B110W</b>	43521Y	Bianca, con trim, senza kill switch
<b>B110B/KS</b>	43522A	Nera, con trim, con kill switch
<b>B110W/KS</b>	43523C	Bianca, con trim, con kill switch

# B110 - B110/KS

## Comandi monoleva per montaggio a paratia



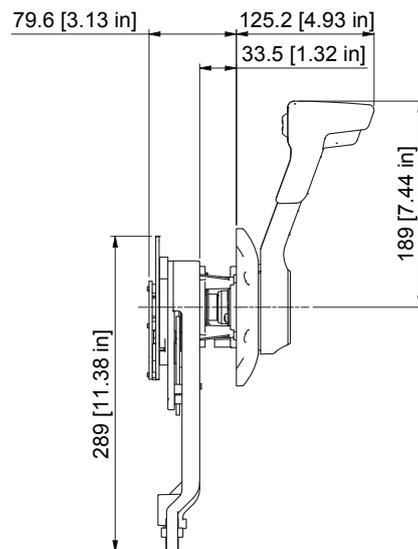
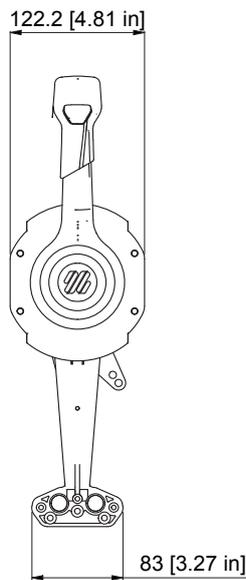
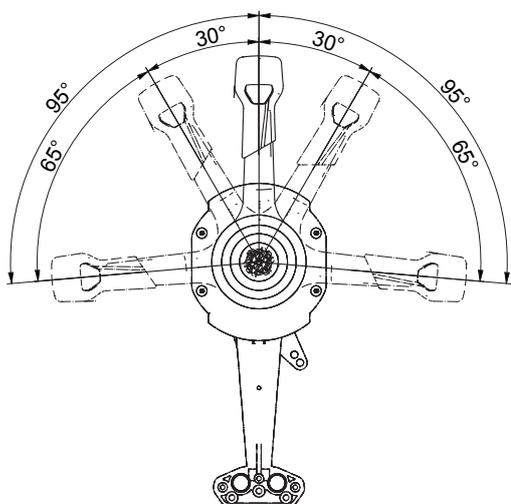
B110B/KS



B110W/KS

### Cavi comando:

- Utilizzano i cavi comando Ultraflex, C2, C8, MACHZero
- I cavi comando Ultraflex C5, e MACH5 necessitano del Kit di adattamento K74 – 43518K
- I cavi comando cavi C36 e MACH36 necessitano del Kit di adattamento K75 – 43519 M
- I cavi comando cavi C14 e MACH14 necessitano del Kit di adattamento K76 – 43520 W



B110

## B110 ETC (Electronic Throttle Control)

### Comandi monoleva ibridi per montaggio a paratia

CE



B110B-ETC



B110W-ETC



B110 ETC (Electronic Throttle Control) è una scatola di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore ed è una versione della scatola di comando B110 disponibile su richiesta.

Il sensore usato ha un segnale analogico in uscita che può essere singolo o ridondato.

L'uscita è in tensione con range a scelta del cliente fra 0 e 5V

Alimentazione a 5V +/- 10% - Linearità +/-1%

<b>Leva</b>	Monoleva
<b>Controllo</b>	Doppio controllo
<b>Montaggio</b>	Laterale
<b>Applicazioni</b>	Fuoribordo, entro bordo, piede poppiere
<b>Versione</b>	Ibrida (invertitore meccanico, acceleratore elettrico)
<b>Electronic Throttle Control</b>	Sì
<b>Uscita in tensione</b>	Scelta dal cliente fra 0 e 5V
<b>Alimentazione</b>	5V +/-10%, linearità +/-1%
<b>Frizione regolabile</b>	Sì
<b>Pulsante Warm up</b>	Sì
<b>Blocco leva in posizione di folle</b>	Sì
<b>Interruttore per Trim</b>	Sì
<b>Kill Switch</b>	Sì nella versione KS
<b>Escursione</b>	+/- 95°
<b>X41 interruttore di sicurezza</b>	Non incluso - da ordinare separatamente
<b>X48 interruttore di sicurezza</b>	Non incluso - da ordinare separatamente
<b>EN ISO 11547</b>	Sì, se in presenza dell'interruttore X41 o X48
<b>Cavi comando motore</b>	C2, C8, MachZero
<b>Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento</b>	C5, Mach5 (K74); C36, Mach36 (K75); C14, Mach14 (K76);

<b>B110B-ETC</b>	43751S	Nera, con trim, senza kill switch
<b>B110W-ETC</b>	43750P	Bianca, con trim, senza kill switch
<b>B110B/KS-ETC</b>	43749F	Nera, con trim, con kill switch
<b>B110W/KS-ETC</b>	43748D	Bianca, con trim, con kill switch



B110B/KS-ETC

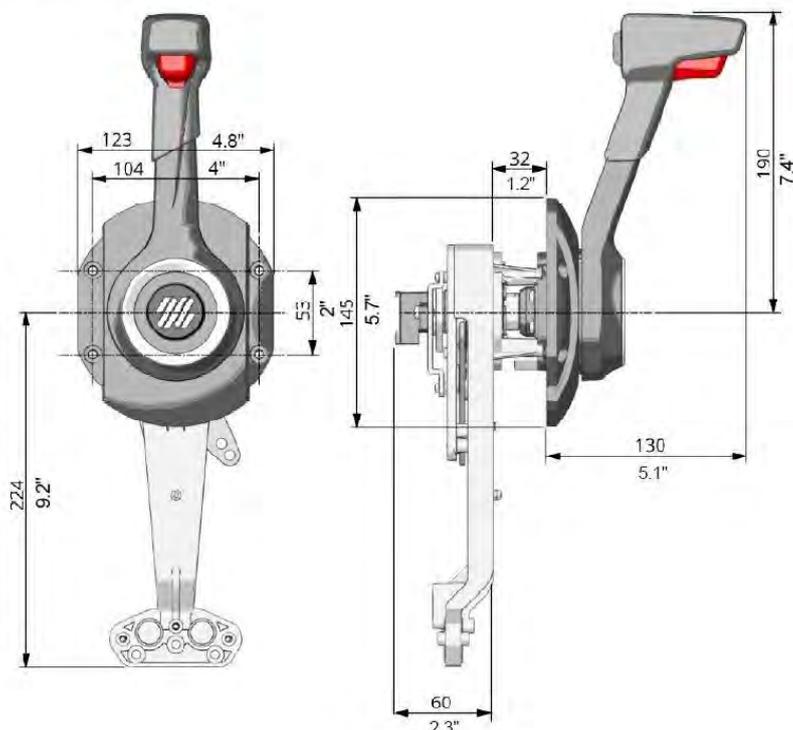


B110W/KS-ETC

## B110 ETC (Electronic Throttle Control) Comandi monoleva ibridi per montaggio a paratia



B110B-ETC  
B110W-ETC

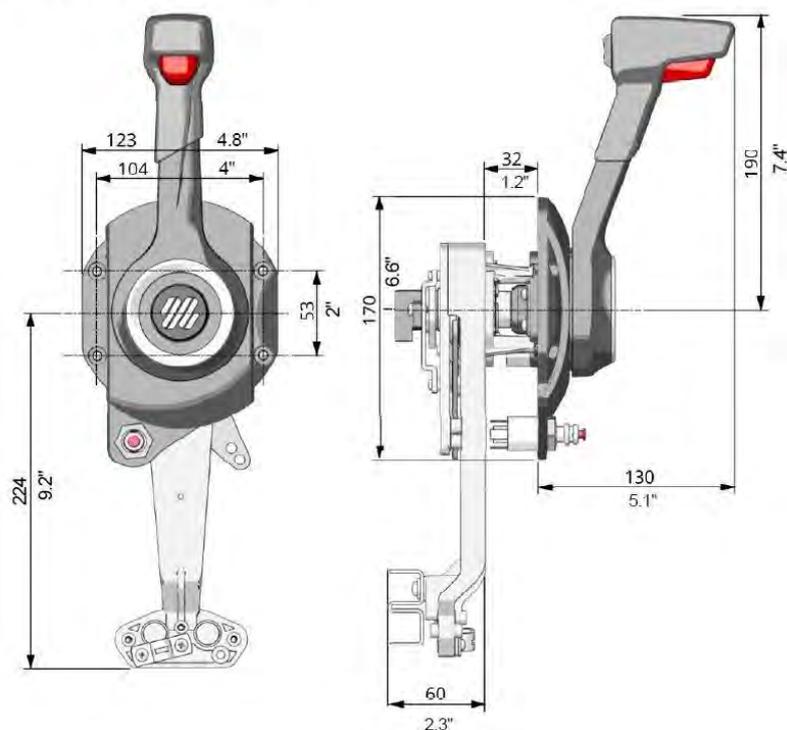


Per comandi in versione ETC si prega di contattare il nostro Servizio di Assistenza Tecnica per la configurazione personalizzata.

Adatta a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entro bordo e piede poppiere.

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Provviste di frizione per registrare la durezza dell'acceleratore, regolabile dall'esterno
- Premendo il pulsante sul mozzo si disinnesta l'invertitore durante la fase di riscaldamento del motore (engine warm-up)
- Dotata di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.
- Mediante l'interruttore di sicurezza X41 – grado di protezione IP67 – 38130 F (optional) e X48 – con comando tilt dei motori – 43527 L (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X41o X48
- Presentano sull'impugnatura un interruttore TRIM che permette la regolazione dell'alzo- piede nei motori fuoribordo e piede poppiere

B110B/KS-ETC  
B110W/KS-ETC



### Cavi comando:

- Utilizzano i cavi comando Ultraflex, C2, C8, MACHZero
- I cavi comando Ultraflex C5, e MACH5 necessitano del Kit di adattamento K74 – 43518K
- I cavi comando cavi C36 e MACH36 necessitano del Kit di adattamento K75 – 43519 M
- I cavi comando cavi C14 e MACH14 necessitano del Kit di adattamento K76 – 43520 W

## B89 -B90

### Comandi monoleva per montaggio esterno a paratia



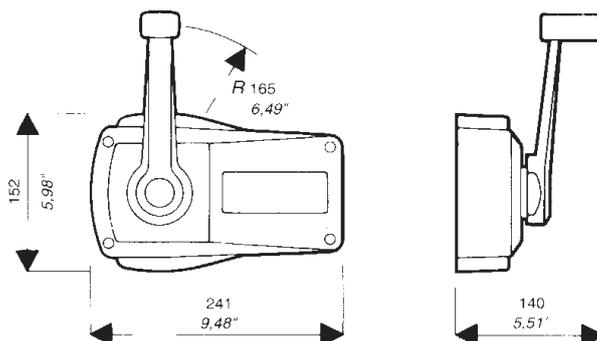
B90

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore.

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Possono essere montate sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente
- Realizzate in alluminio pressofuso e verniciate
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza X12 -34543 Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- Dotate di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.

#### Cavi comando:

- Tutti i cavi comando Ultraflex, ad eccezione di C22, C36 e MACH36
- I cavi comando Ultraflex C5, C16 e MACH5 necessitano del Kit di adattamento K35 – 34730U
- I cavi comando cavi C14 e MACH14 necessitano del Kit di adattamento K51 – 32526N





B89

Lock-in  
neutral

Leva	Monoleva	
Controllo	Doppio controllo	
Montaggio	Laterale	
Applicazioni	Entrobordo	
Materiale	Alluminio pressofuso verniciato	
Versione	Completamente meccanica	
Frizione regolabile	No	
Leva Warm up	Si	
Blocco leva in posizione di folle	Si	
Interruttore per Trim	No	
Escursione	+/- 95°	
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente	
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12	
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero	
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, C16, Mach5 (K35); C14, Mach14 (K51);	
B89	36151G	Alluminio verniciato avorio, con dispositivo di blocco della leva
B90	36152H	Alluminio verniciato nero, con dispositivo di blocco della leva

## B65 - B76 - B73 - B77

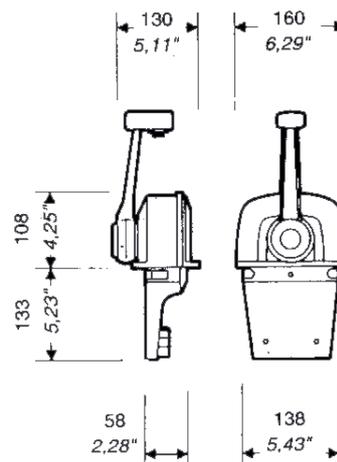
### Comandi monoleva monomotore per montaggio a cruscotto



B65  
B76 con trim



B73  
B77 con trim



Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entro bordo (B65 e B73) fuoribordo, e gruppi poppieri (B76 e B77, versione con Trim).

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Realizzate in zama pressofusa, verniciate o cromate
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza X12 - 34543 Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- I modelli con trim presentano nell'impugnatura un interruttore che permette la regolazione dell'alzo piede nei motori fuoribordo e nei gruppi poppieri

#### Cavi comando:

- Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 (fuori produzione), C22, C36 e MACH36.
- Con i cavi C5, C16 e MACH5 occorre il kit di adattamento K35 - 34730 U.

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo (B65, B73), fuoribordo piede poppiere (B76, B77)
Versione	completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa cromata
Frizione regolabile	No
Leva Warm up	Si
Blocco leva in posizione di folle	No
Interruttore per Trim	Si modelli B76, B77
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero, C14, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, C16, Mach5 (K35)

B65	34731V	Monoleva per un motore, cromata
B76	35312E	Monoleva per un motore, cromata, con trim
B73	35007U	Monoleva per un motore, verniciata nera
B77	35313F	Monoleva per un motore, verniciata nera, con trim



Impugnatura con trim

## B66 - B78 - B74 - B79

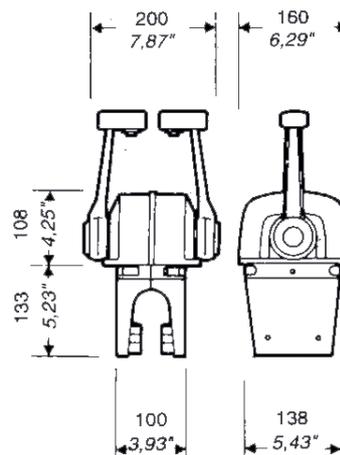
### Comandi monoleva bimotore per montaggio a cruscotto



**B66**  
B78 con trim



**B74**  
B79 con trim



Scatole di comando monoleva per due motori ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entrobordo (B66 e B74) fuoribordo, e gruppi poppieri (B78 e B79, versione con Trim).

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Realizzate in zama pressofusa, verniciate o cromate
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza X12 - 34543 Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- I modelli con trim presentano nell'impugnatura un interruttore che permette la regolazione dell'alzo piede nei motori fuoribordo e nei gruppi poppieri

#### Cavi comando:

- Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 (fuori produzione), C22, C36 e MACH36.
- Con i cavi C5, C16 e MACH5 occorre il kit di adattamento **K35** - 34730 U.

<b>Leva</b>	Monoleva
<b>Controllo</b>	Doppio controllo
<b>Montaggio</b>	A cruscotto
<b>Applicazioni</b>	Entrobordo (B66, B74), fuoribordo piede poppiere (B78, B79)
<b>Versione</b>	completamente meccanica
<b>Materiale</b>	Zama pressofusa cromata
<b>Frizione regolabile</b>	No
<b>Leva Warm up</b>	Si
<b>Blocco leva in posizione di folle</b>	No
<b>Interruttore per Trim</b>	Si modelli B78, B79
<b>X12 interruttore di sicurezza</b>	Non incluso - da ordinare separatamente
<b>EN ISO 11547</b>	Si, se in presenza dell'interruttore X12
<b>Cavi comando motore</b>	C2, C8, MachZero, C14, Mach14
<b>Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento</b>	C5, C16, Mach5 (K35)

<b>B66</b>	34732W	Monoleva per due motori, cromata
<b>B78</b>	35314G	Monoleva per due motori, cromata, con Trim
<b>B74</b>	35008B	Monoleva per due motori, verniciata nera
<b>B79</b>	35315H	Monoleva per due motori, verniciata nera, con Trim



**Impugnatura con trim**

## Serie B501 - B502

### Comandi monoleva per montaggio a cruscotto

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Disponibili con e senza lock in neutral e con e senza trim.

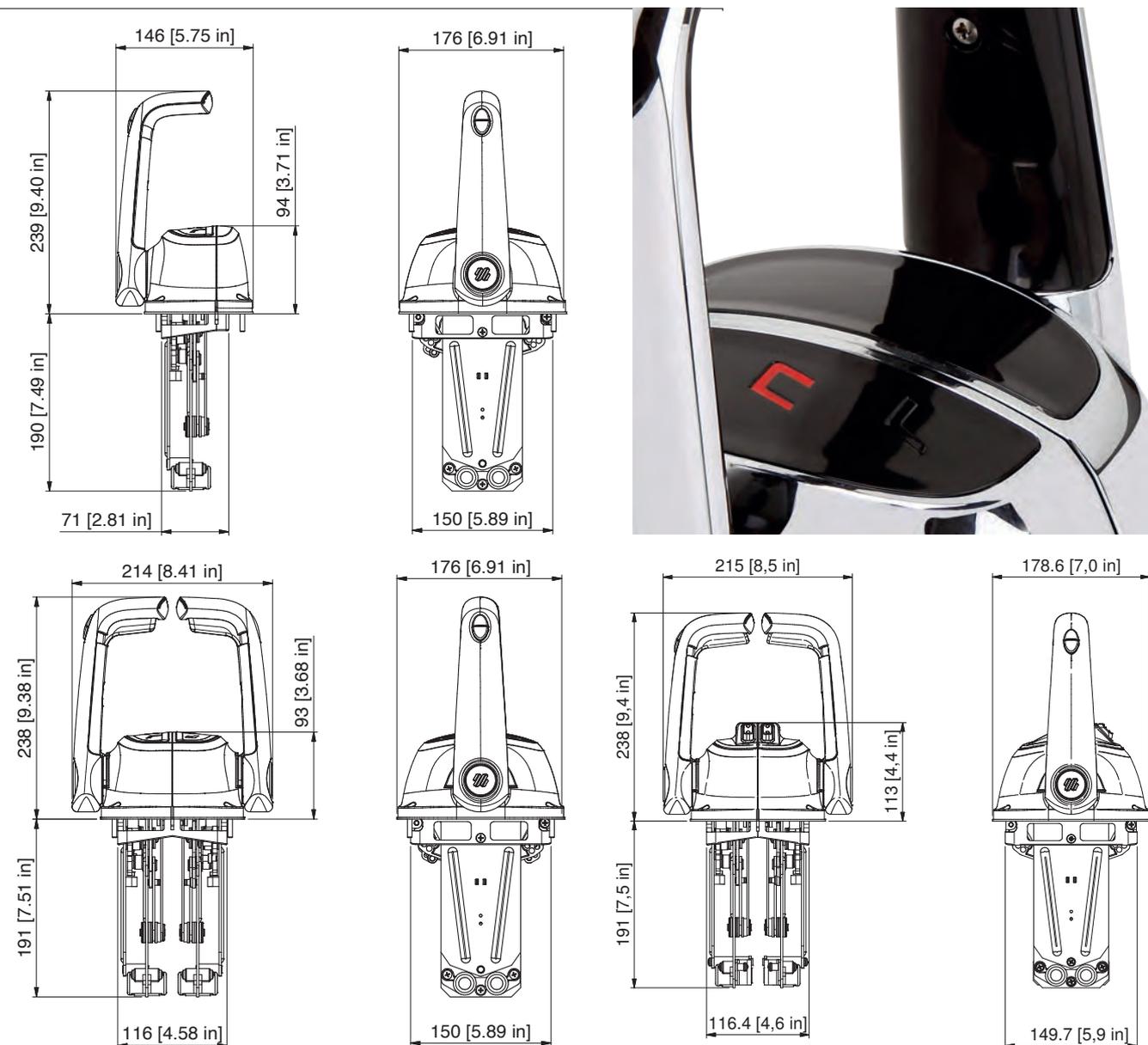
Nelle installazioni a doppio motore un singolo pulsante farà funzionare entrambe le leve. Altamente efficienti, questi comandi sono stati progettati appositamente per incrementare la funzionalità dei sistemi di comando, rendendo più semplice il controllo della barca.

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Due versioni disponibili:
  - Scatole di comando cromate con leve pressofuse cromate
  - Scatole di comando verniciate canna di fucile con leve pressofuse verniciate
- Premendo un pulsante si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza **X12** - 34543Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Doppi comandi con trim: funziona simultaneamente sulla leva o indipendentemente dal corpo centrale
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12

#### Cavi comando:

Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 (fuori produzione)

- con i cavi C14 e MACH14 non occorre alcun kit di adattamento
- con i cavi C2, C8, MACHZero il kit di adattamento **K59** - 40144C è incluso
- con i cavi C5, C16, MACH5 occorre il kit **K60** - 40145E
- con i cavi C36 e MACH36 occorre il kit **K62** - 40157J
- con i cavi C22 occorre il kit **K61** - 40146G



## Serie B501 - B502

### Comandi monoleva per montaggio a cruscotto



B501CHT



B501BT/L



B502BT



B502CH

<b>B501CH</b>	43023F	Monoleva per un motore, cromata
<b>B501CHT</b>	43024H	Monoleva per un motore, cromata, con Trim
<b>B502CH</b>	43025H	Monoleva per due motori, cromata
<b>B502CHT</b>	43256F	Monoleva per due motori, cromata, con Trim
<b>B501B</b>	43031E	Monoleva per un motore, canna di fucile
<b>B501BT</b>	43032G	Monoleva per un motore, canna di fucile, con Trim
<b>B502B</b>	43033J	Monoleva per due motori, canna di fucile
<b>B502BT</b>	43257H	Monoleva per due motori, canna di fucile, con Trim

#### Comandi con Lock in neutral

<b>B501CHT/L</b>	43028S	Monoleva per un motore, cromata, con lock e trim
<b>B502CHT/L</b>	43258K	Monoleva per due motori, cromata, con lock e trim
<b>B501BT/L</b>	43036R	Monoleva per un motore, canna di fucile, con lock e trim
<b>B502BT/L</b>	43259M	Monoleva per due motori, canna di fucile, con lock e trim

	B501-B502	B501-B502 con trim	B501-B502 con trim e lock in neutral
<b>Leva</b>	Monoleva	Monoleva	Monoleva
<b>Controllo</b>	Doppio controllo	Doppio controllo	Doppio controllo
<b>Montaggio</b>	a cruscotto	a cruscotto	a cruscotto
<b>Materiale della scatola</b>	ABS alta resistenza	ABS alta resistenza	ABS alta resistenza
<b>Applicazioni</b>	Entrobordo	Fuoribordo, piede poppiere	Fuoribordo, piede poppiere
<b>Versione</b>	Completamente meccanica	Completamente meccanica	Completamente meccanica
<b>Frizione regolabile</b>	Si	Si	Si
<b>Leva Warm up</b>	Si	Si	Si
<b>Blocco leva in posizione di folle</b>	No	No	Si
<b>Interruttore per Trim</b>	No	Si	Si
<b>X12 interruttore di sicurezza</b>	Non incluso - da ordinare separatamente	Non incluso - da ordinare separatamente	Non incluso - da ordinare separatamente
<b>EN ISO 11547</b>	Si, se in presenza dell'interruttore X12	Si, se in presenza dell'interruttore X12	Si, se in presenza dell'interruttore X12
<b>Cavi comando motore</b>	C14, Mach14	C14, Mach14	C14, Mach14
<b>Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento</b>	C2, C8, MachZero (K59 incluso); C5, C16, Mach5 (K60); C36, Mach36 (K62); C22 (K61)	C2, C8, MachZero (K59 incluso); C5, C16, Mach5 (K60); C36, Mach36 (K62); C22 (K61)	C2, C8, MachZero (K59 incluso); C5, C16, Mach5 (K60); C36, Mach36 (K62); C22 (K61)

## B665 - B666

### Comandi monoleva per montaggio a cruscotto

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore.

Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entrobordo

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo

- Realizzate in zama pressofusa cromata

- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore

- Dotate di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.

- L'interruttore di sicurezza **X12** – 34543Q (optional) permette che l'avviamento del motore si ottenga solamente con l'invertitore in posizione di folle.

- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12



B665



B666



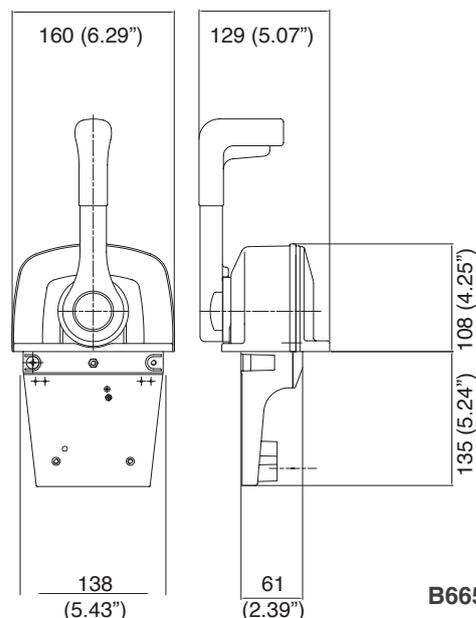
#### Cavi Comando

– Utilizzano tutti i cavi comando motore Ultraflex ad eccezione di C22, C36 e MACH36

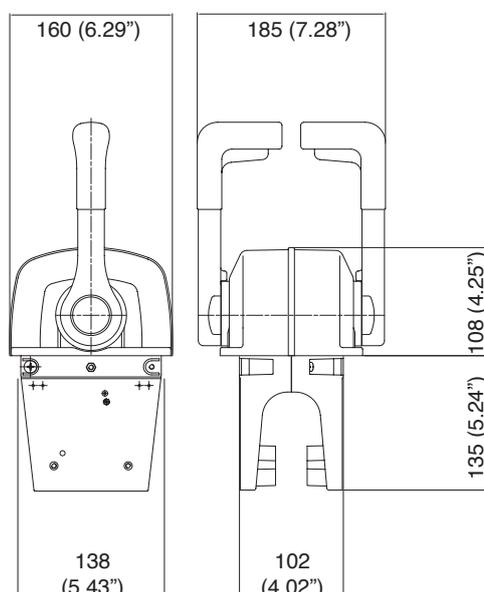
– I cavi comando **C5, C16 e MACH5** necessitano del Kit di adattamento **K35**– 34730U



Lock-in Neutral



B665



B666

B665	40656G	Monoleva per un motore, cromata
B666	40657J	Monoleva per due motori, cromata

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo
Versione	completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa cromata
Frizione regolabile	Si
Funzione Warm up	Si
Blocco leva in posizione di folle	Si
Interruttore per Trim	No
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C2, C8, C14, MachZero, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, C16, Mach5 (K35)

## Comandi monoleva per montaggio a cruscotto

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entrobordo

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo.
- Realizzate in zama pressofusa e cromate.
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza X43 - 38160L (optional) l'avviamento del motore si ottiene solamente in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547, in presenza dell'interruttore di sicurezza X43

### Cavi comando:

- Utilizzano i cavi Ultraflex C2, C8 e MACHZero.
- Con il kit di adattamento K33 - 38378 D si può utilizzare il cavo C22, solamente con la monoleva singola B103.



B103



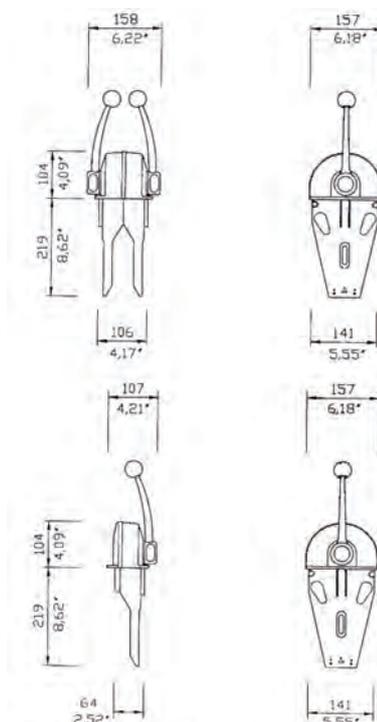
B104



B104+ 2 X55

B103	37923K	Monoleva per un motore, cromata
B104	37924L	Monoleva per due motori, cromata
X55	39421V	Pomolo silver optional

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo
Versione	completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa cromata
Leva Warm up	Si
Blocco leva in posizione di folle	No
Interruttore per Trim	No
X43 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X43
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	B103 - C22 (K33)



## Serie B301 - B302

### Comandi monoleva per montaggio a cruscotto "Low profile"

Scatole di comando di dimensioni esterne ridotte: offrono uno stile low profile unico, paragonate ad altri modelli disponibili sul mercato.

Monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore.

Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entro bordo.

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Realizzate in zama pressofusa cromata
- Premendo un pulsante si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- L'interruttore di sicurezza X12 – 34543Q (optional) permette che l'avviamento del motore si ottenga solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12

#### Cavi Comando

Utilizzano tutti i cavi comando Ultraflex

- C14 and MACH14 non necessitano del kit di adattamento
- I cavi comando C2, C8 e MACHZero necessitano del Kit di adattamento K59 – 40144C, incluso
- I cavi comando C5, C16 e MACH5 necessitano del Kit di adattamento K60 – 40145E
- I cavi comando C36 e MACH36 necessitano del Kit di adattamento K62 – 40157J
- I cavi comando C22 necessitano del Kit di adattamento K61 – 40146G



B301CR



B302CR



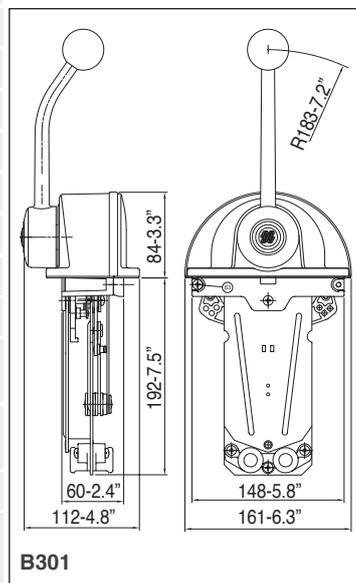
2 X75 Optional



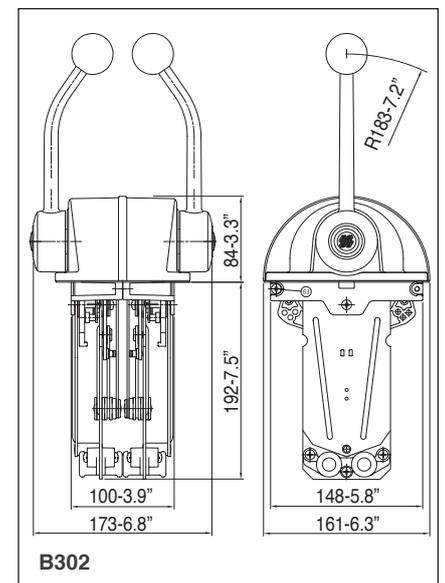
B302CR + 2 X75

B301CR	40140U	Monoleva per un motore, cromata
B302CR	40141W	Monoleva per due motori, cromata
X75	40662B	Pomolo silver optional

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo
Versione	completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa cromata
Frizione regolabile	Si
Pulsante Warm up	Si
Blocco leva in posizione di folle	No
Interruttore per Trim	No
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C14, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C2, C8, MachZero (K59 incluso); C5, C16, Mach5 (K60); C36, Mach36 (K62); C22 (K61);



B301



B302

# Serie B301 - B302

## Comandi monoleva per montaggio a cruscotto "Low profile"

Scatole di comando di dimensioni esterne ridotte: offrono uno stile low profile unico, paragonate ad altri modelli disponibili sul mercato.

Monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore.

Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entro bordo.

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Realizzate in zama pressofusa verniciata nera con leve cromate
- Premendo un pulsante si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- L'interruttore di sicurezza X12 - 34543Q (optional) permette che l'avviamento del motore si ottenga solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12

### Cavi Comando

Utilizzano tutti i cavi comando Ultraflex

- C14 and MACH14 non necessitano del kit di adattamento
- I cavi comando C2, C8 e MACHZero necessitano del Kit di adattamento K59 - 40144C, incluso
- I cavi comando C5, C16 e MACH5 necessitano del Kit di adattamento K60 - 40145E
- I cavi comando C36 e MACH36 necessitano del Kit di adattamento K62 - 40157J
- I cavi comando C22 necessitano del Kit di adattamento K61 - 40146G



B301B



B302B



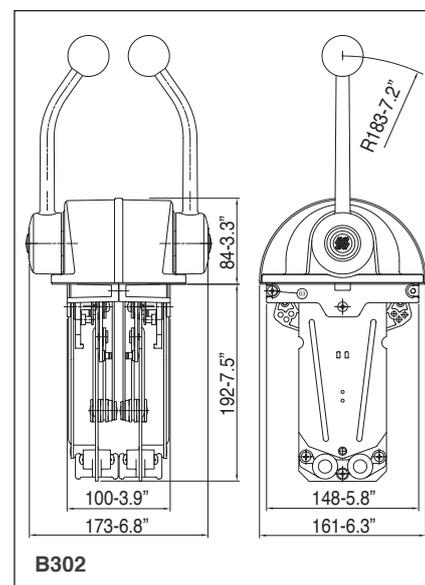
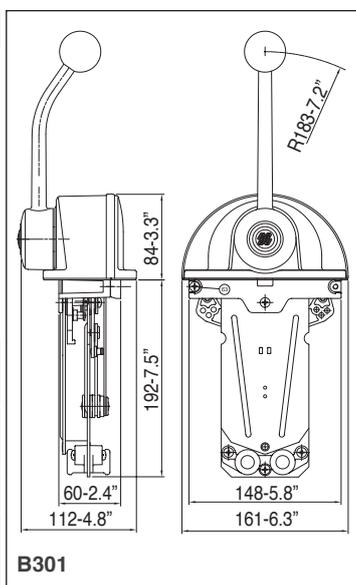
2 X75 Optional



B302B + 2 X75

B301B	40142Y	Monoleva per un motore, nera
B302B	40143A	Monoleva per due motori, nera
X75	40662B	Pomolo silver optional

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo
Versione	completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa nera
Frizione regolabile	Si
Pulsante Warm up	Si
Blocco leva in posizione di folle	No
Interruttore per Trim	No
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C14, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C2, C8, MachZero (K59 incluso); C5, C16, Mach5 (K60); C36, Mach36 (K62); C22 (K61);



## B505-ESTC

CE



Tasti personalizzabili

B505-ESTC

B505 è stata progettata appositamente per comandare qualsiasi tipo di motore fuoribordo ed entro-fuoribordo elettrico. Design ergonomico e compatto

**Personalizzazioni** disponibili su:

- Uscita sensore
- Interruttore sull'impugnatura (Trim o blocco leva in posizione di folle)
- Tastierino

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	Laterale
Applicazioni	Fuoribordo, entro bordo, piede poppiere
Versione	elettronica
Electronic Throttle Control	Si
Uscita in tensione	Scelta dal cliente fra 0 e 5V
Alimentazione	5V +/-10%, linearità +/-1%
Frizione regolabile	Si
Pulsante Warm up	No
Blocco leva in posizione di folle	Si - versione personalizzata
Interruttore per Trim	Si - versione standard
Kill Switch	No
Escursione	+/- 66°

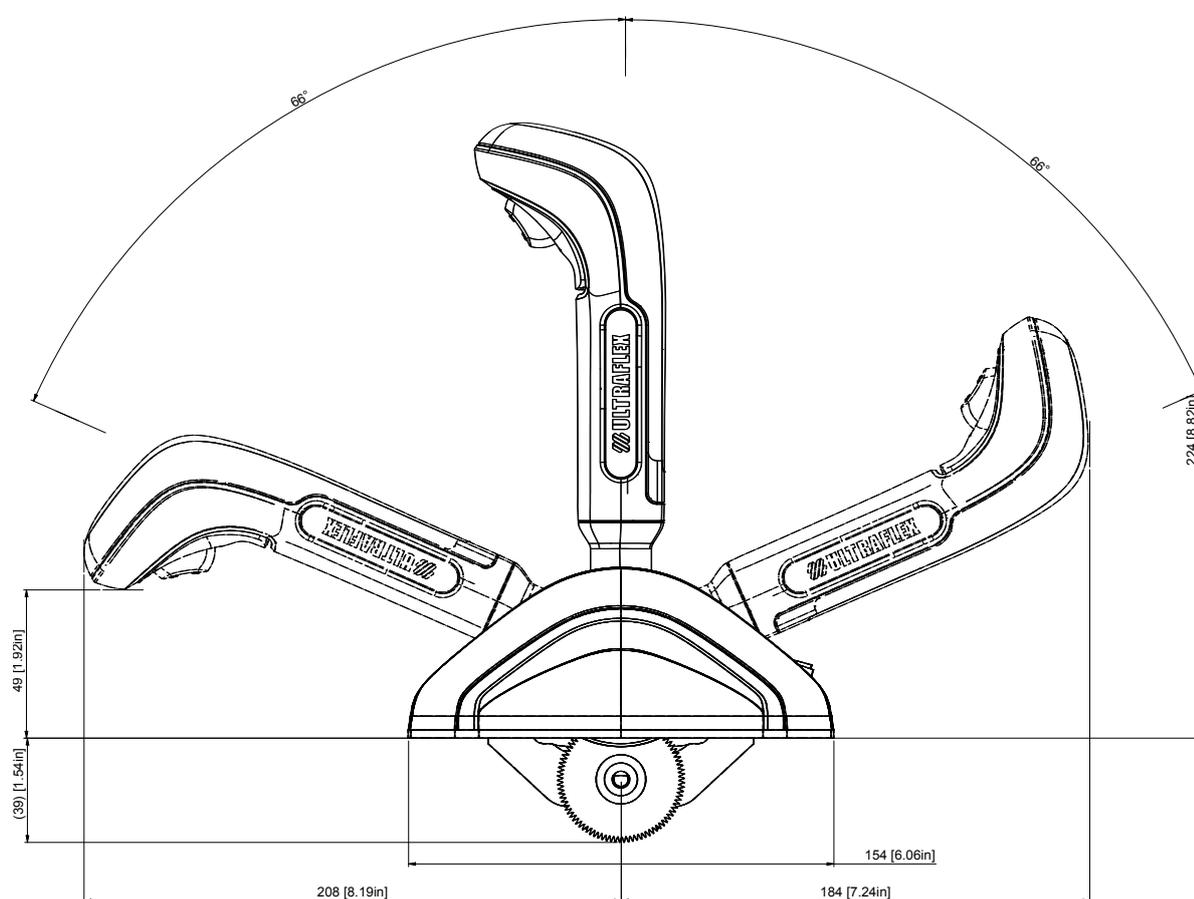
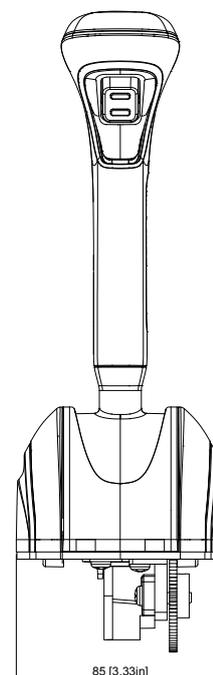
B505 45381T Comando elettronico monoleva



B505 è stata progettata appositamente per comandare qualsiasi tipo di motore fuoribordo ed entro-fuoribordo elettrico.

- Offre uno stile low profile unico nel suo genere
- Leva completamente elettronica; l'uscita del sensore di posizione installato può essere personalizzata;
- L'uscita del sensore è tra 0 e 5V, arrotondato.
- La versione standard è fornita con l'interruttore per Trim, ma è possibile richiedere la versione con il blocco leva in posizione di folle, al posto del trim
- Tastierino con tasti personalizzabili - la versione standard viene fornita con le funzioni High idle, warm, dock.
- Impugnatura effetto soft touch
- Provvisto di frizione registrabile per regolare la durezza dell'acceleratore
- Dotata di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.
- Nella versione standard, presentano sull'impugnatura un interruttore TRIM che permette la regolazione dell'alzo-piede nei motori fuoribordo e piede poppiere

Per comandi in versione ESTC si prega di contattare il nostro Servizio di Assistenza Tecnica per la configurazione personalizzata



## B46 - B58 - B50 - B59

### Comandi bileva per montaggio a cruscotto



Leve inclinate  
B46  
B58 con blocco di sicurezza

Leve diritte  
B50  
B59 con blocco di sicurezza

Scatole di comando bileva ad azione singola: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore.

- Applicazione ad incasso: adatte all'installazione su flying bridge dove è maggiore l'esposizione agli spruzzi marini
- Realizzate in alluminio pressofuso con leve cromate
- La leva dell'acceleratore è dotata di frizione, la leva dell'invertitore è dotata di scatti per avvertire correttamente la posizione di marcia avanti. Frizione e scatti sono inseribili e regolabili dall'esterno.
- L'interruttore di sicurezza X12 – 34543Q (optional) permette che l'avviamento del motore si ottenga solamente con l'invertitore in posizione di folle. Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- **I modelli B58 e B59 sono provvisti di un blocco di sicurezza** che impedisce manovre accidentali dell'invertitore quando il motore è accelerato.

#### Cavi comando

- Utilizzano i cavi Ultraflex C2, C8 e MACHZero
- I cavi comando C22, necessitano del Kit di adattamento K22 – 34713Q

## B46 - B58 - B50 - B59 Comandi bileva per montaggio a cruscotto

### A leve inclinate

B46	34461P	Gas + invertitore
B46T	34462Q	Solo gas
B46S	34463R	solo invertitore
B58R	34570W	Gas + invertitore, blocco di sicurezza, installazione destra
B58L	34716T	Gas + invertitore, blocco di sicurezza, installazione destra



Leve inclinate  
B46  
B58 con blocco di sicurezza

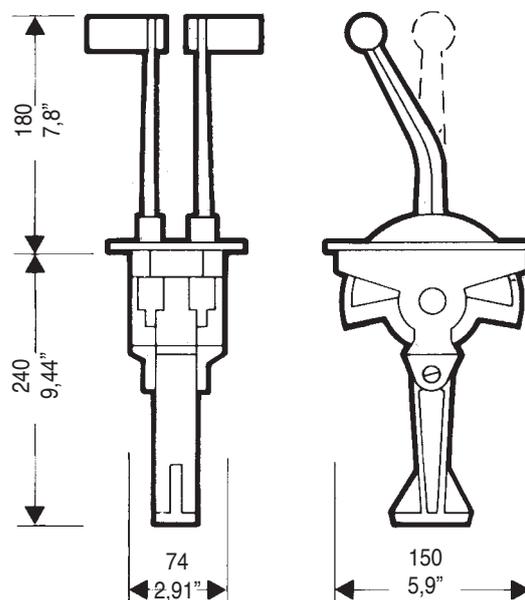
### A leve diritte

B50	34464S	Gas + invertitore
B50T	34465T	Solo gas
B50S	34466U	solo invertitore
B59R	34571X	Gas + invertitore, blocco di sicurezza, installazione destra
B59L	34717U	Gas + invertitore, blocco di sicurezza, installazione destra



Leve diritte  
B50  
B59 con blocco di sicurezza

Leva	Bileva
Azione	Singola
Montaggio	A cruscotto, ad incasso
Applicazioni	Entrobordo
Versione	completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa nera
Frizione regolabile	Sì
Escursione	+/-95°
Blocco leva in posizione di folle	No
Interruttore per Trim	No
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Sì, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C22 (K22)



## B204 - B208

### Comandi monoleva per montaggio a cruscotto - versione meccanica

Scatole di comando bileva ad azione singola: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore. Adatta a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entro-bordo, fuoribordo e piede poppiero.

- Applicazione ad incasso: adatte all'installazione su flying bridge dove è maggiore l'esposizione agli spruzzi marini
- La struttura della leva è realizzata in lega pressofusa verniciata, l'impugnatura è ergonomica in materiale morbido.
- La leva dell'acceleratore è dotata di frizione, la leva dell'invertitore è dotata di scatti per avvertire correttamente la posizione di marcia avanti. Frizione e scatti sono inseribili e regolabili dall'esterno.
- Provviste di un blocco di sicurezza che impedisce manovre accidentali dell'invertitore quando il motore è accelerato.
- L'interruttore di sicurezza X12 – 34543Q (optional) permette che l'avviamento del motore si ottenga solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Per agevolare le operazioni di manovra, la leva del gas è piegata e quella dell'invertitore diritta.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12

#### Cavi comando

- Utilizzano i cavi Ultraflex C2, C8 e MACHZero
- I cavi comando C22, necessitano del Kit di adattamento K22 – 34713Q



B204R  
con blocco di sicurezza



B208R  
con blocco di sicurezza



B204R	37383C	Gas + invertitore - nera
B208R	37654C	Gas + invertitore - bianca

Leva	Bileva
Controllo	Singola
Montaggio	A cruscotto, ad incasso
Applicazioni	Entrobordo, jet board
Versione	completamente meccanica
Frizione regolabile	Si
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C22 (K22)

## B204 - B208 (ETC - ESC - ESTC) Comandi monoleva per montaggio a cruscotto - versione ibrida



Scatole di comando bileva ad azione singola: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore.

Adatta a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entrobordo, fuoribordo e piede poppiere.

- Particolarmente adatte per le jet boats, sono in grado di controllare l'acceleratore e/o l'invertitore con un segnale elettrico in tensione 0-5V
- Applicazione ad incasso: adatte all'installazione su flying bridge dove è maggiore l'esposizione agli spruzzi marini
- La struttura della leva è realizzata in lega pressofusa verniciata; l'impugnatura è ergonomica in materiale morbido
- La leva dell'acceleratore è dotata di frizione, la leva dell'invertitore è dotata di scatti per avvertire correttamente la posizione di marcia avanti. Frizione e scatti sono inseribili e regolabili dall'esterno.
- Provviste di un blocco di sicurezza che impedisce manovre accidentali dell'invertitore quando il motore è accelerato.
- L'interruttore di sicurezza X12 – 34543Q (optional) permette che l'avviamento del motore si ottenga solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Per agevolare le operazioni di manovra, la leva del gas è piegata e quella dell'invertitore è diritta.
- Conforme alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12

### Comandi neri

<b>B204R-ETC</b>	42832L	Controllo acceleratore con segnale elettrico, controllo invertitore con cavo meccanico
<b>B204R-ESC</b>	42775B	Controllo invertitore con segnale elettrico, controllo acceleratore con cavo meccanico
<b>B204R-ESTC</b>	42776D	Controllo sia acceleratore che invertitore con segnale elettrico

### Comandi bianchi

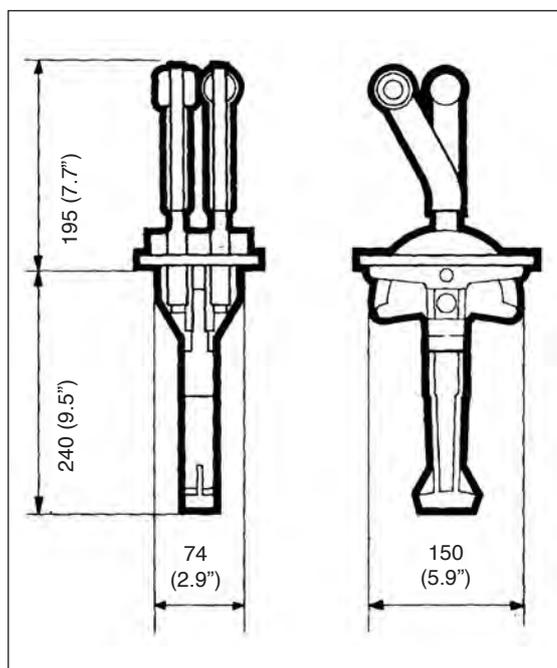
<b>B208R-ETC</b>	42835T	Controllo acceleratore con segnale elettrico, controllo invertitore con cavo meccanico
<b>B208R-ESC</b>	42833N	Controllo invertitore con segnale elettrico, controllo acceleratore con cavo meccanico
<b>B208R-ESTC</b>	42834R	Controllo sia acceleratore che invertitore con segnale elettrico

### Cavi comando

– Utilizzano i cavi Ultraflex C2, C8 e MACHZero

– I cavi comando C22, necessitano del Kit di adattamento K22 – 34713Q

<b>Leva</b>	Bileva
<b>Azione</b>	Singola
<b>Montaggio</b>	A cruscotto, ad incasso
<b>Applicazioni</b>	Entrobordo, jet boat
<b>Versione</b>	ibrida
<b>Frizione regolabile</b>	Si
<b>Uscita in tensione</b>	Scelta dal cliente fra 0 e 5V
<b>X12 interruttore di sicurezza</b>	Non incluso - da ordinare separatamente
<b>EN ISO 11547</b>	Si, se in presenza dell'interruttore X12
<b>Cavi comando motore</b>	C2, C8, MachZero
<b>Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento</b>	C22 (K22)



## B322 - B324

### Comandi bileva per montaggio a cruscotto

Scatole di comando bileva ad azione singola: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore.

Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entro bordo.

- Realizzate in zama pressofusa cromata o verniciata nera
- La leva dell'acceleratore è dotata di frizione, la leva dell'invertitore è dotata di scatti per avvertire correttamente la posizione di marcia avanti, folle e marcia indietro.
- L'interruttore di sicurezza X12 – 34543Q (optional) permette che l'avviamento del motore si ottenga solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Nelle applicazioni con doppia stazione è necessario l'utilizzo del selettore L23 – 31649B
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12

#### Cavi Comando

Utilizzano tutti i cavi comando Ultraflex

- C14 e MACH14 non necessitano del kit di adattamento
- I cavi comando C2, C8 e MACHZero necessitano del Kit di adattamento K67 – 40705T, incluso
- I cavi comando C5, C16 e MACH5 necessitano del Kit di adattamento K63 – 40757N
- I cavi comando C36 e MACH36 necessitano del Kit di adattamento K65 – 40759T
- I cavi comando C22 necessitano del Kit di adattamento K64 – 40758R



B322



B324



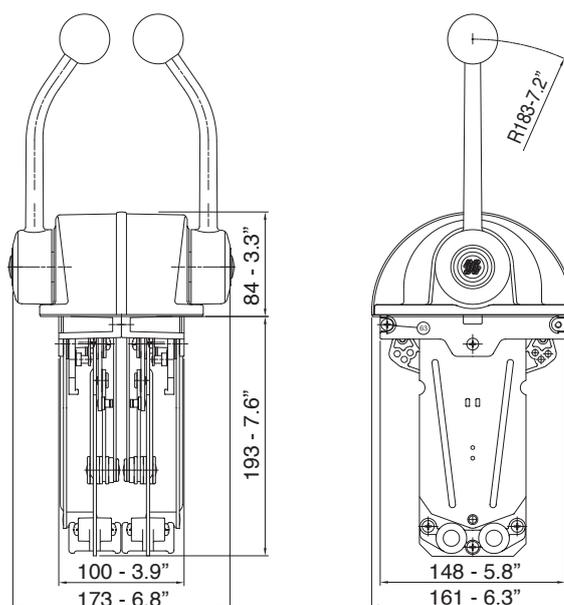
#### Modelli Cromati

B322	40669S	Gas + invertitore
B322T	40670A	Solo gas
B322S	40673G	Solo invertitore

#### Modelli Verniciati nero

B324	40674J	Gas + invertitore
B324T	40675L	Solo gas
B324S	40676N	Solo invertitore

Leva	Bileva
Azione	Singola
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo
Versione	completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa
Frizione regolabile	Si
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C14, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C2, C8, MachZero (K59 incluso); C5, C16, Mach5 (K60); C36, Mach36 (K62); C22 (K64);



B322 - B324

## B99 - B101 - B102 Comandi bileva per montaggio a cruscotto



Scatole di comando bileva ad azione singola: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore.

Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entro bordo.

- Tutte le versioni sono munite di scatti per l'invertitore e manopola per la frizione regolabile dall'esterno.
- L'interruttore di sicurezza X12 – 34543Q (optional) permette che l'avviamento del motore si ottenga solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- adatte all'installazione su flying bridge dove è maggiore l'esposizione agli spruzzi marini

### Cavi comando

- Utilizzano i cavi Ultraflex C2, C8 e MACHZero
- I cavi comando C22, necessitano del Kit di adattamento K32 – 34662Z



B101



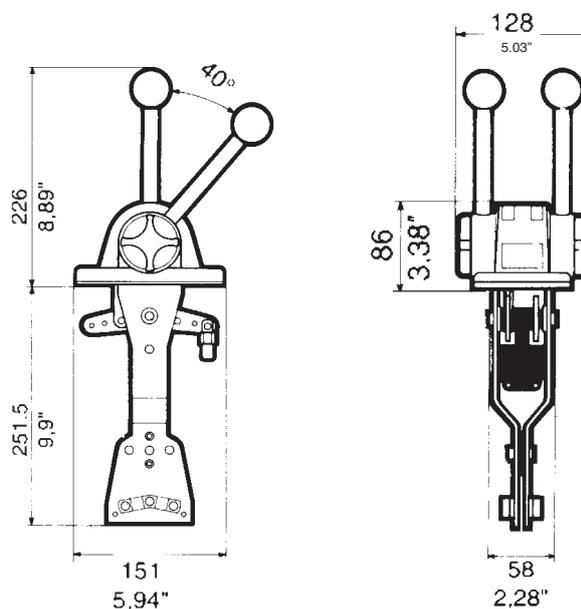
B102



B99

B99	36854N	Gas + invertitore coperchio nero, leve cromate
B101	36856P	Gas + invertitore coperchio bianco, leve bianche
B102	36899G	Gas + invertitore coperchio nero, leve nere

Leva	Bileva
Azione	Singola
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo
Versione	completamente meccanica
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Sì, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C2, C8 MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C22 (K32);



## B47 - B49

### Comandi bileva per montaggio a paratia



B49

B47

Leva	Bileva
Azione	Singola
Montaggio	Laterale
Applicazioni	Fuoribordo
Versione	completamente meccanica
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C5, Mach5
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C14, Mach14 (K23); C2, C8, MachZero (K25);

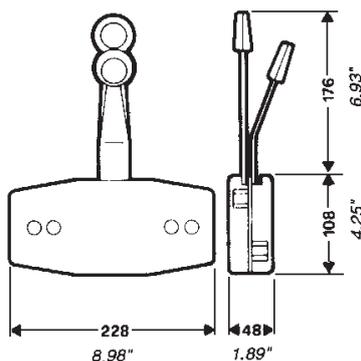
Scatole di comando bileva ad azione singola, concepite per motori fuoribordo di bassa cilindrata.

- Costruite in Nylon rinforzato con leve in anticorodal anodizzate
- Applicabili ad incasso laterale (sinistro o destro)

#### Cavi comando

- I cavi comando C5, e MACH5 non necessitano del kit di adattamento
- I cavi comando C14 and MACH14 necessitano del Kit di adattamento K23 – 32773D
- I cavi comando C2, C8 e MACHZero necessitano del Kit di adattamento K25 – 32775F

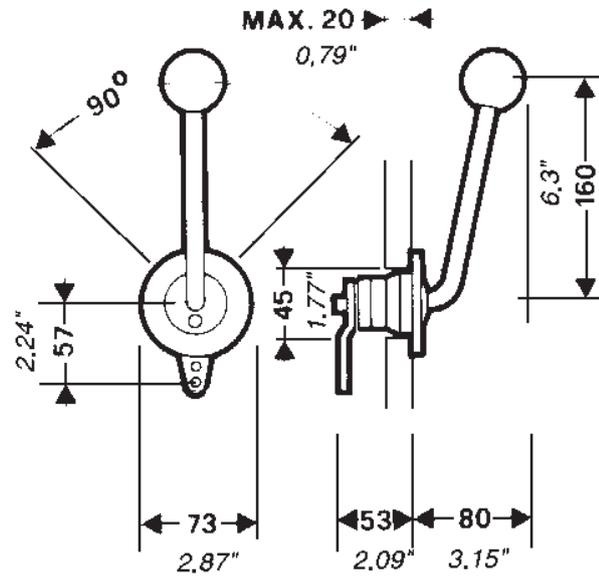
B47	32770A	Colore grigio chiaro
B49	33283S	Colore nero



B47 - B49



B35



<b>Azione</b>	Singola
<b>Montaggio</b>	Laterale
<b>Versione</b>	completamente meccanica
<b>Cavi comando motore</b>	C2, C8, MachZero
<b>B35</b>	32386A Acciaio inox

- Leva e flangia in acciaio inossidabile.
- Applicabile ad incasso laterale
- Particolarmente indicato per il controllo del gas o per l'azionamento degli invertitori idraulici.
- Munito di frizione o di scatto centrale regolabili a seconda dell'utilizzo.

**Cavi comando**

– Utilizza i cavi comando C2, C8 e MACHZero

# Accessori per scatole di comando

## KB1 - 39964L

Kit per l'adattamento del cavo C22 alle scatole B310, B183 e B184

## K22 - 34713Q

Kit per l'adattamento dei cavi C22 alle scatole bileva a cruscotto, B46, B50, B58, B59, B204, B208, B322, B324

## K23 - 32773D

Kit per l'adattamento dei cavi C14 e MACH14 alle scatole B47 e B49

## K25 - 32775F

Kit per l'adattamento dei cavi C2, C8 e MACHZero alle scatole B47 e B49

## K32 - 34662Z

Kit per l'adattamento del cavo C22 alle scatole bileva a cruscotto, B99, B101, B102

## K33 - 38378D

Kit per l'adattamento del cavo C22 alla scatola B103

## K35 - 34730U

Kit per l'adattamento dei cavi C5, C16 e MACH5 alle scatole monoleva. Escluso B301, B302, B103 e B104

## K51 - 32526N

Kit di collegamento al motore dei cavi C14 e MACH14 da utilizzare con monoleve B89 e B90

## K59 - 40144C

Kit per l'adattamento dei cavi C2, C8, MACHZero alle scatole B301 e B302 (incluso nella scatola)

## K60 - 40145E

Kit per l'adattamento dei cavi C5, C16, MACH5 alle scatole B301 e B302

## K61 - 40146G

Kit per l'adattamento del cavo C22 alle scatole B301 e B302

## K62 - 40147J

Kit per l'adattamento dei cavi C36 e MACH36, alle scatole B301 e B302

## K63 - 40757 N

Kit per l'adattamento dei cavi C5, C16, MACH5, alle scatole B322 e B324

## K64 - 40758R

Kit per l'adattamento del cavo C22 alle scatole B322 e B324

## K65 - 40759T

Kit per l'adattamento dei cavi C36 e MACH36 alle scatole B322 e B324

## K67 - 40705T

Kit per l'adattamento dei cavi C2, C8 MACHZero alle scatole B322 e B324 (incluso nella scatola)

## K74 - 43518K

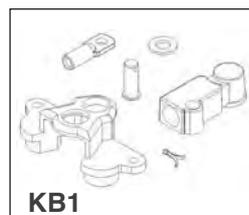
Kit per l'adattamento dei cavi C5 e MACH5 alle scatole B110

## K75 - 43519M

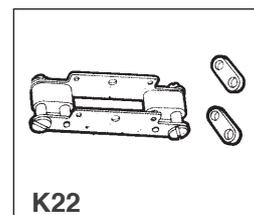
Kit per l'adattamento dei cavi C36 e MACH36 alle scatole B110

## K76 - 43520 W

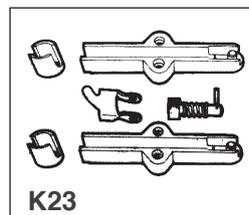
Kit per l'adattamento dei cavi C14 e MACH14 alle scatole B110



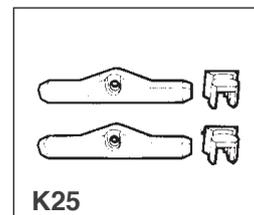
KB1



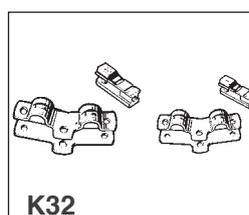
K22



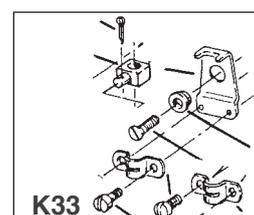
K23



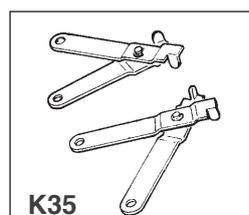
K25



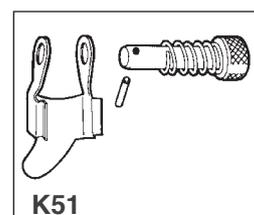
K32



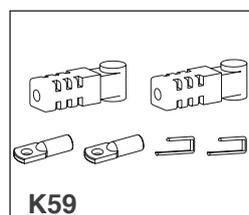
K33



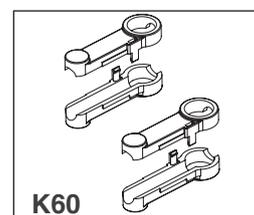
K35



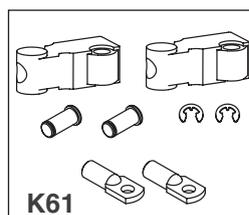
K51



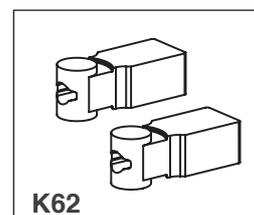
K59



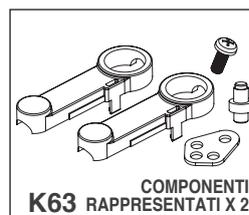
K60



K61



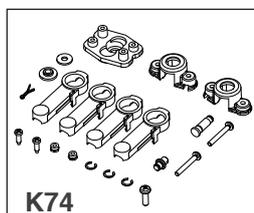
K62



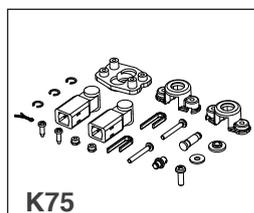
COMPONENTI  
K63 RAPPRESENTATI X 2



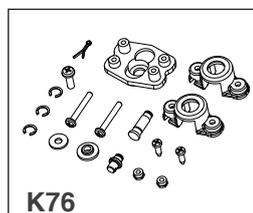
COMPONENTI  
K64 RAPPRESENTATI X 2



K74



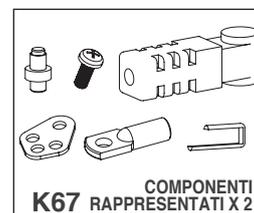
K75



K76



COMPONENTI  
K65 RAPPRESENTATI X 2



COMPONENTI  
K67 RAPPRESENTATI X 2

## Accessori per scatole di comando

### X12 - 34543 Q

Interruttore di sicurezza che permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle.

### X41 - 38130 F

Interruttore di sicurezza per scatola monoleva B400, B110 e comandi ibridi.

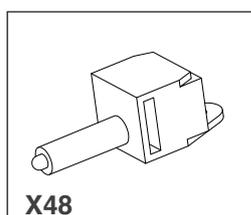
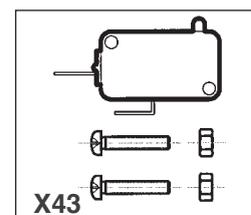
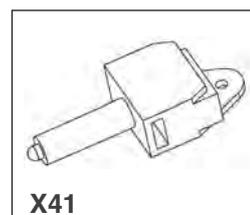
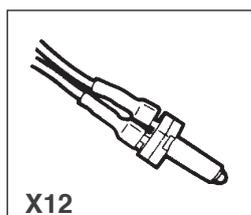
Grado di protezione: IP67

### X43 - 38160 L

Interruttore di sicurezza per scatole monoleva B103 e B104

### X48 - 43527 L

Interruttore di sicurezza per scatola monoleva B110



## Schema di collegamento cavi-scatole di comando

### Monoleve

TIPO DI CAVO	B400	B183 - B184 - B85 Serie B310	B110	B301 - B302 SERIE B501	B103	B104	B73 - B74 B77 - B79	B89 - B90
C2	X	X	X	K59*	X	X	X	X
C8	X	X	X	K59*	X	X	X	X
C14	-	X	K76	X	-	-	X	X
C5	-	K35	K74	K60	-	-	K35	K35
C36	-	-	K75	K62	-	-	-	-
C16	-	K35	-	K60	-	-	K35	K35
C22	-	-	-	K61	K33	-	-	-
MACHZero	X	X	X	K59*	X	X	X	X
MACH5	-	K35	K74	K60	-	-	K35	K35
MACH36	-	-	K75	K62	-	-	-	-
MACH14	-	X	K76	X	-	-	X	X

\*: Già incluso nella scatola

X: Collegamento senza kit di adattamento

- : Non collegabile

### Bileve

TIPO DI CAVO	B322 - B324	B46 - B50 - B58 B59 - B204R - B208R	B99 - B101 - B102	B47 - B49	B35
C2	K67*	X	X	K25	X
C8	K67*	X	X	K25	X
C14	X	-	-	K23	-
C5	K63	-	-	X	-
C36	K65	-	-	-	-
C16	K63	-	-	X	-
C22	K64	K22	K32	-	-
MACHZero	K67*	X	X	K25	X
MACH5	K63	-	-	X	-
MACH36	K65	-	-	-	-
MACH14	X	-	-	K23	-

\*: Già incluso nella scatola

X: Collegamento senza kit di adattamento

- : Non collegabile

# Cavi flessibili per il controllo motore

## Guida alla scelta



Per le prime installazioni, **misurare la distanza A+B dalla scatola di comando all'acceleratore e/o invertitore** del motore lungo un percorso libero da ostacoli.

La misura ricavata, arrotondata al valore intero superiore, sarà la lunghezza del vostro cavo.

Si raccomanda che le curve compiute dai cavi abbiano un **raggio minimo di circa 200 mm (8")**.

Per **ottenere la lunghezza dei cavi in piedi**, dividere il risultato ottenuto in cm per 30.5 e arrotondate al piede superiore.

Per installazioni con **motori fuoribordo** è necessario aggiungere 90 cm (3") alla lunghezza ottenuta, per permettere il movimento del motore.

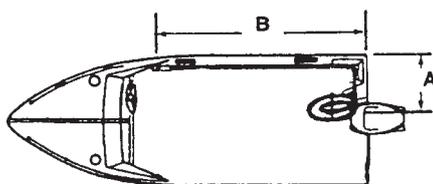
Per i ricambi è sufficiente misurare il cavo che dovete sostituire da un'estremità all'altra.

Per ordinare specificate la lunghezza del cavo in metri o in piedi, arrotondando ai valori interi superiori.

Per eventuali kit di collegamento dei cavi consultare la sezione del catalogo appropriata.

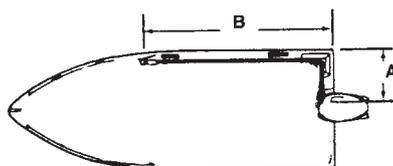
### FUORIBORDO

$$A + B + 3' (90 \text{ cm}) = L$$



### ENTROBORDO/ENTROFUORIBORDO

$$A + B = L$$



### SCELTA DEI CAVI CONTROLLO MOTORE

	MOTORI	TRASMISSIONI FLESSIBILI ULTRAFLEX
FUORIBORDO	Mercury® and Gen. II™ Controls	C36 - MACH36
	Mercury® Mariner® over 50 hp (37kW)	C5 - MACH5
	Mariner® up to 50 hp (37kW)	C16
	Force® Selva® Yamaha® Suzuki® Tohatsu® Honda® Nissan®	C2 - C8 - MACHZero
	Johnson® - Evinrude® - BRP®	dopo 1979 C14-MACH14
	Weber®	C40 - C48
	Rotax®	C40RT - C42RS
JET	Mer cruiser® and Gen. II™ Controls	C36 - MACH36
ENTROFUORI BORDO	Mer cruiser®	C5 - MACH5
	OMC® - BRP®	dopo 1979 C14-MACH14
	Volvo Penta® Yanmar® Volkswagen®	C2 - C8 MACHZero - C22
	ENTROBORDO	

# Cavi MACH™

## controllo motore ad alta efficienza e flessibilità

Linea di cavi ad alta efficienza che la Ultraflex ha sviluppato per venire incontro alle richieste sempre più crescenti del mercato di cavi "high performance" realizzati in varie configurazioni dei terminali.

### High Performance

Le alte prestazioni di questi cavi sono frutto della nostra lunga esperienza nella produzione di trasmissioni flessibili: la formazione speciale del cavo interno permette di ottenere risultati di alta efficienza insieme ad un gioco ridotto, mentre il disegno esclusivo della guaina fornisce un alto livello di flessibilità. La struttura dei MACH™ Cables è brevettata.



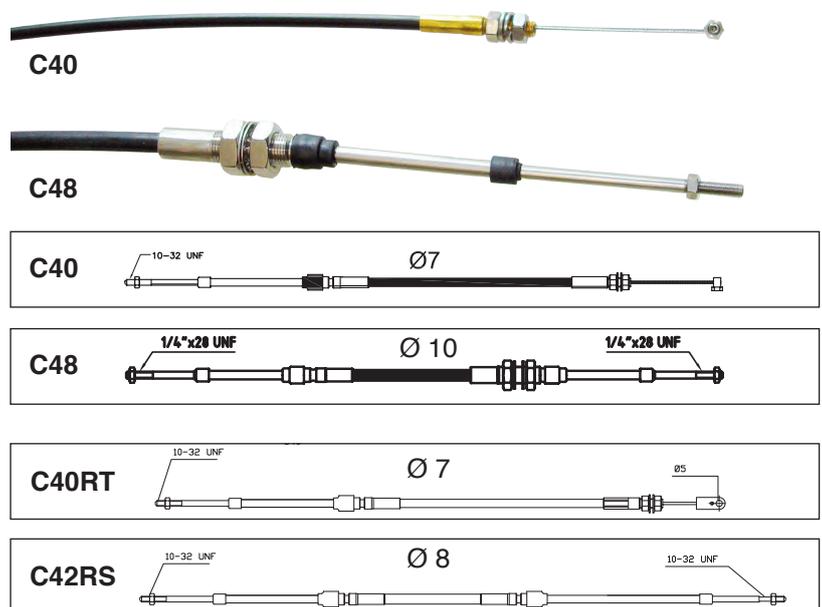
### Caratteristiche e prestazioni

- Disponibili nelle seguenti configurazioni dei terminali:
  - **MACHZero** - Tipo Universale (come C2, C8)
  - **MACH5** - Tipo Mercury (come C5)
  - **MACH14** - Tipo OMC - BRP® (come C14)
  - **MACH36** - Tipo Mercury Gen II (come C36)
- Adatti a tutti i motori fuoribordo, entro-bordo ed entro-fuoribordo.
- Alta scorrevolezza
- Elevata flessibilità che consente ridotti raggi di curvatura, quindi ideale per percorsi particolarmente tortuosi.
- Non necessita di manutenzione
- Terminali in acciaio inox
- Guaina blu ad alta resistenza all'abrasione, raggi UV e sostanze chimiche.



### Cavi flessibili per motori Jet

- C40** Corsa: 86 mm  
Cavo comando acceleratore per motori jet Weber®
- C48** Corsa: 84 mm  
Cavo comando invertitore e acceleratore per jet boat classe 40.  
Adatto alle scatole Teleflex®  
Con il Kit **K83** - 42836V è utilizzabile con le scatole Ultraflex B310, B183, B184
- C40RT** Cavo comando acceleratore per motori jet Rotax®
- C42RS** Cavo comando invertitore per motori jet Rotax®



## Cavi controllo motore

**C2** Corsa: 87 mm  
Adatto a tutti i motori entro bordo, entrofuoribordo e fuoribordo mediante gli appositi accessori.

**C8** Corsa 87 mm  
Adatto a tutti i motori entro bordo, entrofuoribordo e fuoribordo mediante gli appositi accessori.

**MACHZero** "high performance" Corsa: 87 mm  
Ideale per installazioni su motori entro bordo, entrofuoribordo e fuoribordo in cui si richiede un'alta efficienza ed elevata flessibilità o con percorsi difficili. Guaina blu.

**C14** Corsa: 75 mm  
Utilizzabile su motori BRP® - Evinrude® (OMC®) costruiti dal 1979 ad oggi.

**MACH14** "high performance" Corsa: 75 mm  
Utilizzabile su motori BRP® - Evinrude® (OMC®) costruiti dal 1979 ad oggi.

**C36** Corsa: 85 mm  
Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser® e scatole di comando Mercury® serie Generation II™

**MACH36** "high performance" Corsa: 85 mm  
Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser® e scatole di comando Mercury® serie Generation II™

**C5** Corsa: 95 mm  
Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser®.

**MACH5** "high performance" Corsa: 95 mm  
Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser®.

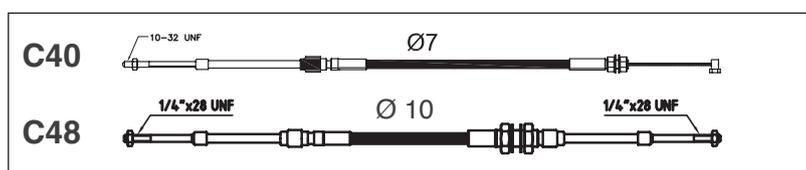
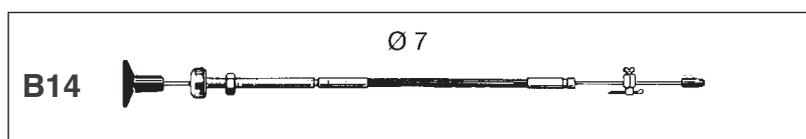
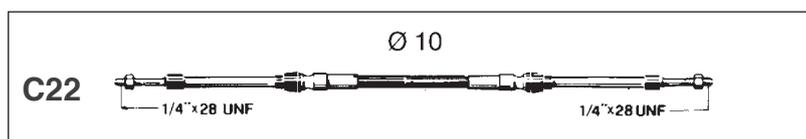
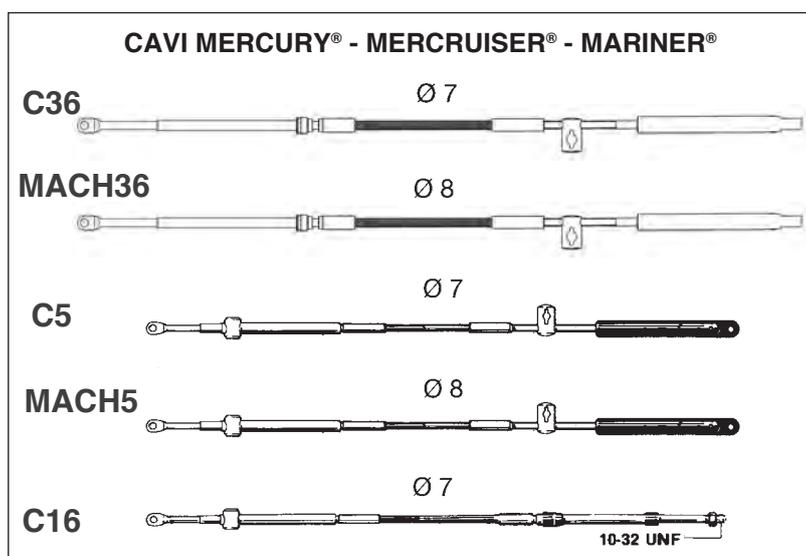
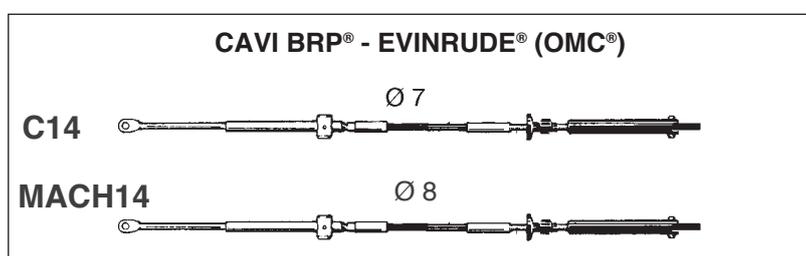
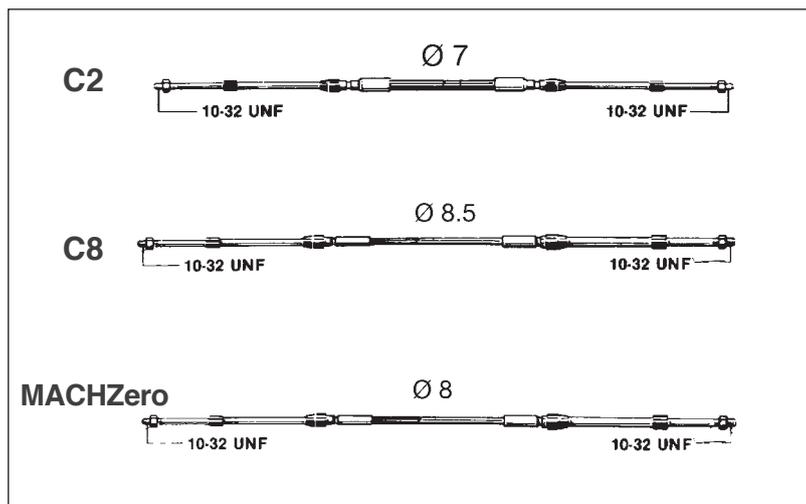
**C16** Corsa: 80 mm  
Utilizzabile su motori Mariner® con potenza fino a 40 hp.

**C22** Corsa: 80 mm  
Progettato per applicazioni professionali ove gli sforzi in trazione e compressione siano rilevanti.

**B14** Corsa: 70 mm  
Progettato per l'arresto dei motori entro bordo, può essere utilizzato anche per altre applicazioni (es. starter).  
Viene fornito completo di terminale fermafilo L 13 e piastrina di fissaggio guaina L14.

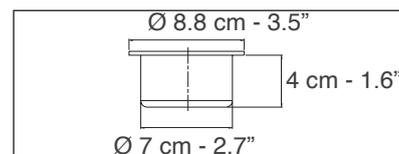
**C40** Corsa: 86 mm  
Cavo acceleratore per motori jet Weber®

**C48** Corsa: 84 mm  
Cavo invertitore e acceleratore per Jet boat classe 40



## K68 - 40895B

Supporto per montaggio ad incasso a paratia per cavi B14



## L2 - 30324D

Cavallotto fissaggio guaina

## L3 - 30325 E

Piastra e cavallotto ferma guaina

Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero

## L7 - 38078U

Snodo sferico filettato da 10 - 32 UNF

Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero

Costruito interamente in acciaio inox

## L12 - 30334F

Terminale cavo

Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero

## L13 - 30335G

Fermafilo

Utilizzabile su cavi: C4 - B14

## L14 - 30336H

Cavallotto ferma guaina

Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero

## L25 - 31906D

Forcella filettata da 10 - 32 UNF

Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero

## L26 - 33517N

Forcella filettata da 1/4" x 28

Utilizzabile su cavi: C22

## L28 - 43228A

Puntale occhiello da 0,3"

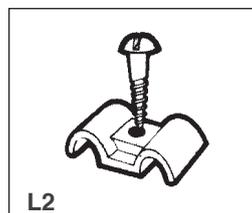
Utilizzabile su cavo Jet boat C48

## K56 - 39237C

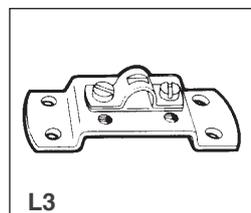
Kit di adattamento del cavo C2 - C8 - MACHZero, ai motori Mercury.

## K57 - 39238E

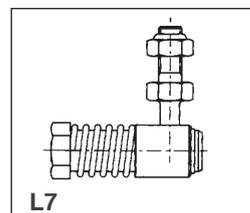
Kit di adattamento del cavo C2 - C8 - MACHZero, ai motori BRP® - Evinrude.



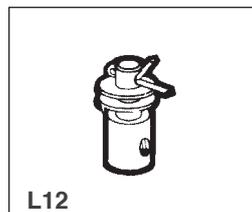
L2



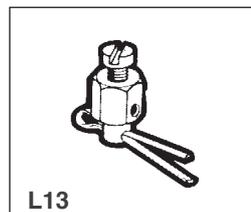
L3



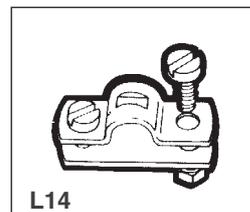
L7



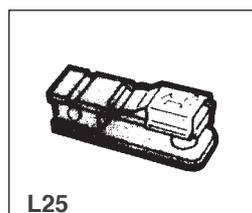
L12



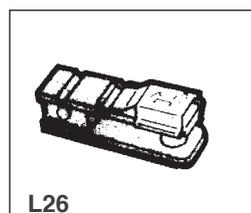
L13



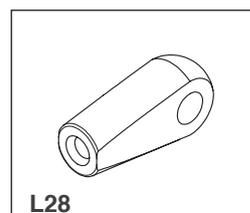
L14



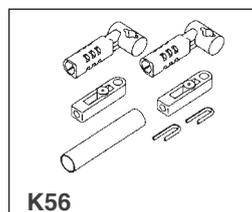
L25



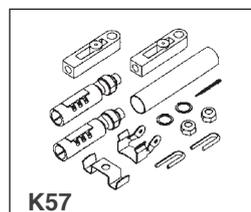
L26



L28



K56



K57

## Guaine trecciate per cavi in monofilamento poliestere

### Disponibili in UFLEX

#### NORME:

- Conforme alla direttiva RoHS 2002/95/CE
- NF EN 60684-1 (10-2003)
- NF EN 60684-2 (01-1998) modificato da NF EN 60684-2/A1 (12/2003), NF EN 60684-2/A2 (05/2006)
- NF EN 60684-3 fogli 340 a 342 (4-2003)



DIAMETRO NOMINALE INTERNO	CODICE LUNGHEZZA: 1 m	CODICE MATASSA LUNGHEZZA: 100 m	PESO MATASSA Kg
10 mm (0.39")	68146N	68180N	8,0
15 mm (0.59")	68147R	20540Y	12,16
20 mm (0.78")	68148T	20542C	17,8
25 mm (0.98")	68149V	20543E	20,2
30 mm (1.18")	68150D	20544G	27,0

## Accessori per trasmissioni flessibili

### Throttle converter

Il Throttle Converter è un dispositivo che permette di comandare un motore controllato in tensione con una leva meccanica.

Il sistema converte l'ingresso meccanico da un cavo di controllo in un'uscita elettrica al motore (V).

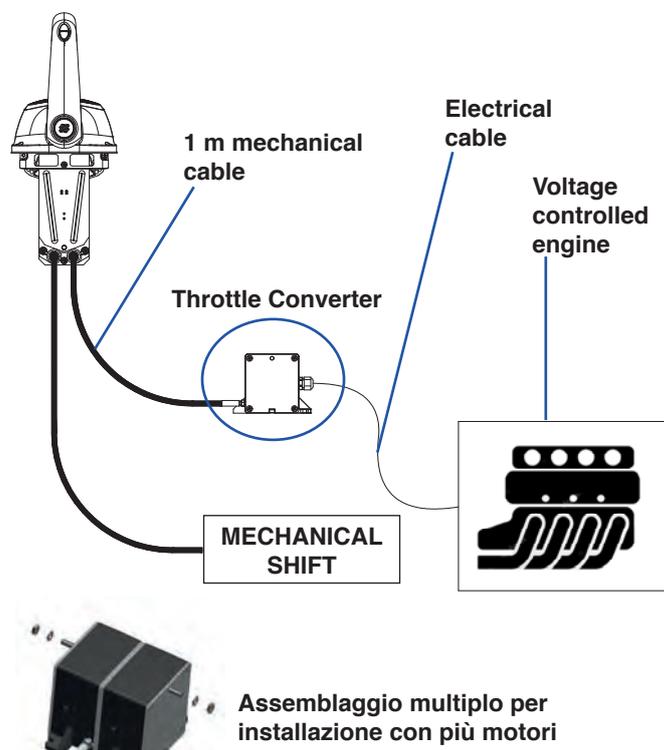
Adatto per nuove installazioni e refitting; consente inoltre di utilizzare un controllo meccanico esistente e collegarlo all'ingresso elettrico dell'acceleratore del nuovo motore.

Possibilità di assemblare diversi Throttle Converter per l'installazione con più motori.

- Dotato di un cavo meccanico con terminale universale tipo C2, C8 da 1 m (3.28 ft) per il collegamento alla scatola di comando.
- Corsa minima del cavo necessaria 76 mm (3"), corsa massima 80 mm (3.15").
- Lunghezza conduttore elettrico 30 cm (1 ft)

Il Throttle Converter è adatto alla maggioranza dei motori controllati in tensione. Per ulteriori dettagli, contattare il servizio di Assistenza Tecnica.

Lato meccanico IP65  
Sensore IP67



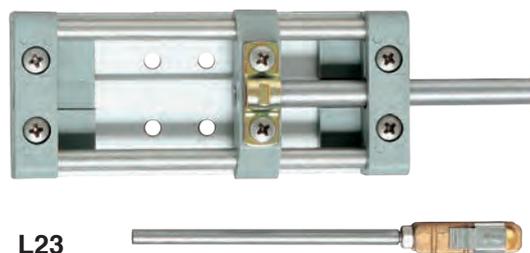
### Selettore per applicazioni con doppia stazione

Meccanismo progettato per l'applicazione delle monoleve su installazioni con doppia stazione.

Questo selettore permette di manovrare acceleratore ed invertitore indipendentemente, ora dal ponte superiore, ora dalla cabina.

**ATTENZIONE:** quando si cambia posto di guida è necessario porre l'acceleratore al minimo e l'invertitore in folle.

**L23** - 31649 B - solo per motori entro bordo ed entro-fuoribordo



### Kit per motori YAMAHA 2T \*

**K8** - 30321 A per motori da 25 hp

**K14F** - 38098 C per motori da 10/15 hp

**S-2674** - 32654 X Connettore gas Yamaha

**S-2675** - 32655 Y Connettore invertitore Yamaha

\*: Quantità minima per ordine:  
10 pezzi per tipo



## PARTI DI RICAMBIO



## Parti di ricambio fornibili per prodotto

### Sistemi meccanici

#### ATTENZIONE

Al fine di assicurare il corretto funzionamento del prodotto, la sostituzione con parti di ricambio deve essere effettuata esclusivamente da personale tecnicamente qualificato.

#### T67

Coprimezzo nero	59336 W
Coprimezzo bianco	59601 U
Boccola acciaio zinco cromato	56402 K
Sacchetto installazione	38070 K
Sacchetto alberino 70550 J	

#### M58

Dado fissaggio lato motore	55170 M
----------------------------	---------

#### T85

Coprimezzo nero	59336 W
Coprimezzo bianco	59601 U
Sacchetto alberino	70549 A
Tubetto recupero	59869 F
Boccola per tubetto	59857 Z
Vite fissaggio monocavo	59926 R
Sacchetto installazione	41165 S

#### T71FC - T72FC - T73NRFC - T74NRFC

Coprimezzo 90° B - nero	58051 L
Coprimezzo 90° W - bianco	71942 H
Coprimezzo 20° B - nero	70068 H
Sacchetto alberino	70549 A
Vite fissaggio monocavo	70022 G
Tubetto recupero	59869 F
Boccola per tubetto	59857 Z

#### T91 - T93ZT

Coprimezzo 90° B - nero	58051 L
Coprimezzo 90° W - bianco	71942 H
Coprimezzo 20° B - nero	70068 H
Sacchetto alberino	70549 A
Vite fissaggio monocavo	74871 C
Tubetto recupero	59869 F
Boccola per tubetto	59857 Z

#### X52 - X66 Meccanismi Tilt

Copertura superiore	72297 K
Copertura inferiore	70140 N
Guarnizione articolazione	70138 C

#### T86 - T88

2 Sacchetti alberino	71109 A
----------------------	---------

#### Volanti

Confezione viti TS inox per volanti	60697 Q
Confezione viti TS nere per volanti	60698 T
Confezione viti TB inox per volanti	66734 W
Coperchietto nero volante V32	58078 Y
Coperchietto bianco volante V32	58079 Z
Coperchietto grigio volante V32	70155 C
Coperchietto nero volante V33	59763 O
Coperchietto bianco volante V33	59764 P
Coperchietto grigio volante V33	59765 Q
Coperchietto nero volante V45	59061 O
Coperchietto bianco volante V45	59002 D
Coperchietto grigio volante V45	71108 Y
Coperchietto nero volante V38	59061 O
Coperchietto bianco volante V38	59002 D
Coperchietto nero Antigua	70161 X
Coperchietto bianco Antigua	70162 Z
Coperchietto grigio Antigua	70163 B
Tappo legno V23 e V35	56384 G

#### B301CR - B302CR - B301B - B302B - B322 - B324

Complessivo leva con pomolo nero	40897 F
Complessivo leva con pomolo rosso	
B322 - B324	40898 H
Pomolo nero	72054 G
Pomolo rosso	72020 N
Coperchio post. cromato B301CR	71461 R
Coperchio post. nero B301B	71501 A
Guarnizione base B301CR - B301B	71366 X
Guarnizione base	

#### B302CR - B302B - B322 - B324 71516 P

Sacchetto installazione B301	40170 D
Sacchetto installazione B302	40192 P
Sacchetto installazione B322 - B324	40703 N

#### B501 - B502

Sacchetto componenti B501	43128 W
Sacchetto componenti B502	43129 Y

#### B103 - B104

Leva completa di pomolo	60909 N
Pomolo nero	34830001
X55 Pomolo Silver B103 - B104	39421 V
Guarnizione base B103	61425 E
Guarnizione base B104	61426 G
Coperchio per B103	61738 C
Sacchetto installazione B103	60979 B
Sacchetto installazione B104	60804 D

#### B65 - B665 - B66 - B666

##### B73 - B74 - B76 - B77 - B78 - B79

Complessivo leva B65 - B66 - B73 - B74	57076 R
Complessivo leva B665	40915 E
Complessivo leva B666	40916 G
Complessivo leva trim B76 - B77 - B78 - B79	57459 E
Semiscatola cromata	55529 Z
Semiscatola verniciata nera	55608 X
Sacchetto installazione B65 - B665	35147 J
Sacchetto installazione B66 - B666	30078 K
Sacchetto installazione B73	30049 F
Sacchetto installazione B74	35366 S
Sacchetto installazione B76	36134 F
Sacchetto installazione B77	30016 Q
Sacchetto installazione B78	36135 G
Sacchetto installazione B79	30017 R

#### B310CH - B310BR - B310B

Leva completa B310CH	73158 A
Leva completa B310BR	72119 J
Leva completa B310B	73177 E
Flangia copriviti B310CH - B310BR - B310B	72110 P
Flangia esterna zama cromata	
B310CH - B310BR - B310B	72108 D
Flangia interna nera	
B310CH - B310BR - B310B	72109 F
Sacchetto installazione	
B310CH - B310BR - B310B	72222 B

#### B183 - B184 - B85

Leva completa B183	70013 F
Leva completa B184	70020 C
Copriviti B183 - B184 - B85	56012 A
Flangia fissaggio B183 - B184 - B85	56011 V
Sacchetto installazione B183	38947 F
Sacchetto installazione B184	38979 V
Sacchetto installazione B85	36008 C

#### B89 - B90

Leva con blocco nera	58245 T
Leva con blocco avorio	57899 L
Sacchetto installazione B89 - B90	36168 R

#### B46 - B50 - B58 - B59

Mascherina	57960 T
Pomolo nero	32394 A
Pomolo rosso	32472 Q
Sacchetto installazione	35365 R

#### B99 - B101 - B102

Pomolo rosso B99 - B101 - B102	58266 Y
Pomolo nero B99 - B101 - B102	53185 V
Sacchetto installazione B99 - B101 - B102	35391 A

#### Cavo B14

Sacchetto B14	59976 G
---------------	---------

**Parti di ricambio  
fornibili per prodotto****Sistemi meccanici****B110**

Pulsante logo Ultraflex	43644 R
Complessivo leva	43645 T
Kit flangia + guarnizione	43646 V
Sacchetto installazione	43647 X
Sacchetto installazione cavi 33C	43648 Z

**B505**

Kit guarnizione	43649 B
Kit cover top e laterali	43650 K

**Sistemi idraulici****POMPE**

Complessivo tappo con sfiato (con valvola)	40801 N
Complessivo tappo senza sfiato	40800 L
Complessivo guarnizione alberino da UP25 a UP39	40875 V
Complessivo guarnizione alberino per UP20	42310 D

Kit installazione per UP20 F	42861 U
Kit installazione per UP20 T	42864 A
Kit installazione per:	
UP25 F/25NV F/28 F/33 F/33NV F/39 F/45 F e UP28-SVS	42862 W
Kit installazione per UP25 T/28 T/33 T/39 T/45 T	42864 A
Kit installazione per UP28 R/33 R/39 R/45 R	42863 Y

Flangia nylon rotonda per X57	70666 E
Flangia nylon quadrata per X64	70670 V
Ghiera cromata X68	40894 Z
Kit riempimento	42960 W

**CILINDRO FUORIBORDO UC81-OBF**

Staffa laterale	42851 R
Barra in acciaio inossidabile per tubo motore	42852 T

Complessivo distanziale	42853 V
Kit viterie UC81 (include ultrabolt)	42854 X
Kit ricambio testate + Kit guarnizioni + Kit attrezzi	43473 P

**CILINDRO FUORIBORDO UC94-OBF**

Staffa laterale nera	42837 X
Barra in acciaio inossidabile per tubo motore	42666 W

Complessivo distanziale	40878 B
Kit viterie UC94 (include ultrabolt)	42838 Z
Kit guarnizioni per UC94-OBF codice: 40154 F, 40161 C	41919 U
Kit attrezzi per UC94-OBF codice: 40154 F, 40161 C	41920 C
Kit guarnizioni per UC94-OBF codice: 42918 X, 42968 N	43174 D
Kit attrezzi per UC94-OBF codice: 42918 X, 42968 N	43175 F

**CILINDRO FUORIBORDO UC95-OBF**

Staffa laterale nera	42837 X
Barra in acciaio inossidabile per tubo motore	42666 W

Complessivo distanziale	40878 B
Kit viterie UC95 (include ultrabolt)	42838 Z
Kit attrezzi per UC95-OBF	43446 L
Kit ricambio testate per UC95-OBF	43444 G

**CILINDRO FUORIBORDO UC128-OBF**

Staffa laterale nera	43248 G
Barra in acciaio inossidabile per tubo motore	39491 T

Sacchetto distanziale	41812 Z
Sacchetto tappo plastica	41810 V
Kit viterie UC128 per collegamento braccio-cilindro	39979 A
Kit viterie (ultrabolt) per collegamento braccio-motore	40822 X
Kit viterie stelo	43255 D

Kit guarnizioni per UC128-OBF codice: 39423 Z, 39966 R, 39967 T, 40106 U, 40 107 W (ordinare 2 per cilindro)	39493 X
---	---------

Kit guarnizioni per UC128-OBF codice: 43231 N, 43232 R, 43233 T, 43234 V, 43235 X	43350 X
--	---------

Kit attrezzi per UC128-OBF codice: 43231 N, 43232 R, 43233 T, 43234 V, 43235 X	43395 W
---	---------

**ATTENZIONE**

Al fine di assicurare il corretto funzionamento del prodotto, la sostituzione con parti di ricambio deve essere effettuata esclusivamente da personale tecnicamente qualificato.

**Parti di ricambio  
fornibili per prodotto**

**Sistemi Idraulici**

<b>CILINDRO FUORIBORDO UC128-SVS</b>	
Kit viterie (ultrabolt) per collegamento braccio-motore	42081 R
<b>CILINDRO FUORIBORDO UC130-SVS</b>	
Kit viterie (ultrabolt) per collegamento braccio-motore	42081 R
Kit guarnizioni per UC130-SVS codice: 43225 U, 43226 W, 43227 Y	43364 J
Kit attrezzi per UC130-SVS codice: 43225 U, 43226 W, 43227 Y	43386 V
<b>CILINDRI FUORIBORDO UC120</b>	
Kit guarnizioni	43572 S
Kit attrezzi	43614 F
<b>CILINDRO FUORIBORDO UC68-OBS</b>	
Complessivo prolunga	39495 B
<b>CILINDRO FUORIBORDO UC132-OBS</b>	
Complessivo prolunga	39495 B
Spina	40917 J
<b>ZTF</b>	
Complessivo Kit OB	43643 N
UC130-ZTF	43634 M
Kit ricambio testate	43364 J
Barra in acciaio inox tubo motore	42666 W
Complessivo distanziali	41812 Z
Sacchetto tappi plastica	41810 X
Sacchetto viterie asta motore	41809 L
Cavi meccanici KIT Y (Yamaha®)	43640 G
Cavi meccanici KIT S2 (Suzuki®)	43641 J
Cavi meccanici KIT M2 (Mercury®)	43642 L
KIT ND1-Y (Yamaha®)	43639 Y
KIT QU1-Y (Yamaha®)	43638 W
KIT QU1-S (Suzuki®)	43635 P
KIT ND1-MM (Mercury®)	43636 S
Complessivo tappo nichelato + o-ring	43637 U
<b>CILINDRI ENTROBORDO</b>	
Snodo sferico per UC69-I	40883 U
Snodo sferico per UC116-I	39477 Z
Snodo sferico per UC168-I e UC215-I	39478 B
Snodo sferico per UC293-I	40178 W
Snodo sferico per UC378-I	41310 Y
Base per UC69-I	40884 W
Base per UC116-I	39479 D
Base per UC168-I e UC215-I	39480 M
Base per UC293-I	40180 G
Base per UC378-I	41311 A
<b>CILINDRI ENTRO-FUORIBORDO</b>	
Complessivo spina	40917 J
<b>DADO CON OGIVA</b>	
Dado con ogiva ottone	71004 K
Dado con ogiva ottone nichelato	71013 L

**ATTENZIONE**

Al fine di assicurare il corretto funzionamento del prodotto, la sostituzione con parti di ricambio deve essere effettuata esclusivamente da personale tecnicamente qualificato.



 **ULTRAFLEX S.p.a.**

Via Milite Ignoto 8A  
16012 Busalla (GE) - Italy  
T +39 010 96201 F +39 010 9620333  
uf.marine.sales@ultraflexgroup.it  
www.ultraflex.it



**ULTRAFLEX GROUP**

